



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ZELENE TRANZICIJE

P/8107000

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom

KLASA: UP/I 351-03/24-09/268
URBROJ: 517-05-1-1-24-7
Zagreb, 6. studenoga 2024.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije na temelju odredbi članka 160. stavak 1. i članka 162. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i članka 7. stavka 2. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) objavljuje

INFORMACIJU

**o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš proširenja kapaciteta
autoceste A1 Zagreb – Karlovac – Bosiljevo; dionica: Zagreb – Karlovac**

Tijelo nadležno za provedbu postupka je Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Radnička cesta 80, Zagreb.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17; u daljnjem tekstu: Uredba). Naime, za zahvate navedene u točki 14. *Autoceste*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene se provodi jer nositelj zahvata planira proširenje kapaciteta autoceste A1 Zagreb – Karlovac – Bosiljevo; dionica: Zagreb – Karlovac.

Nositelj zahvata je HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o. Ulica Stjepana Širole 4, Zagreb.

Lokacija zahvata je u Gradu Zagrebu, Zagrebačkoj i Karlovačkoj županiji, na administrativnom području gradova Zagreb, Jastrebarsko i Karlovac te općina Stupnik, Klinča Sela i Draganić.

Sažeti opis zahvata

Planirano je proširenje kapaciteta postojeće dionice Zagreb – Karlovac autoceste A1 Zagreb – Karlovac – Bosiljevo, koja je puštena u promet krajem 1972. godine. Planirana je dogradnja kolnika trećim voznom trakom u oba smjera radi poboljšanja kapaciteta autoceste. Prateći uslužni objekti ostaju na istim lokacijama uz prilagodbu trakova za ubrzanje i usporenje novim širinama autoceste. Na dionicama autoceste koje ne prolaze vodozaštitnim područjima planira se raspršeni (dispergirani) sustav odvodnje otvorenim kanalima kakvi su izgrađeni na postojećoj trasi autoceste, a koji će biti položajno i visinski prilagođeni tehničkom rješenju prometnice. Na dijelu trase od km 0+000 do km 1+500 autocesta prolazi III. zonom sanitarne vodozaštite. Na tom dijelu će se primijeniti sustav kontrolirane odvodnje. Bit će izvedena oborinska kanalizacija u bankinama autoceste za prihvatanje vode iz rigola preko slivnika i revizijskih okana. Kanalizacija će se priključiti na separator ulja i masti, te nakon toga ispustiti u recipient. Proširena autocesta bit će opremljena sustavom zaštite od buke, cestovnom rasvjetom prometnom signalizacijom i opremom. Proširenje postojeće autoceste planirano je tako da su tlocrtni i visinski elementi u najvećoj mogućoj mjeri prilagođeni postojećem stanju da bi odstupanje bilo što manje u odnosu na postojeće projektne, odnosno izgrađene elemente. Os postojeće trase se zadržava cijelom duljinom osim na lokacijama većih mostova i vijadukta (most Kupčina, most Kupa-Kupa, te vijadukt Orlovac), gdje je planirano izmještanje kolnika (devijacija) zbog izgradnje novog mosta uz postojeći objekt na tim lokacijama. Duljine ovih devijacija su približno 1300 m. U poprečnom presjeku planira se svakom kolniku dodati po jedan prometni trak širine 3,75 m, tako da će ukupni elementi poprečnog presjeka planirane proširene autoceste biti: širina voznih trakova $2 \times (3 \times 3,75) \text{ m} = 22,5 \text{ m}$; širina unutarnjeg rubnog traka $2 \times 0,5 \text{ m} = 1,0 \text{ m}$; širina vanjskog rubnog traka $2 \times 0,2 \text{ m} = 0,4 \text{ m}$; širina zaustavnog traka $2 \times 2,50 \text{ m} = 5,0 \text{ m}$; širina asfaltiranog razdjelnog pojasa 4,0 m te širina bankine $2 \times 1,50 \text{ m} = 3,0 \text{ m}$. Ukupna širina proširene autoceste iznosit će 35,9 m. Budući da će trenutne naplatne postaje biti uklonjene prije realizacije predmetnog zahvata, u smjeru Zagreb-Karlovac, odnosno za ulaz na autocestu A1, planiraju se još tri prometna traka za prolazak bez registracije. U smjeru Karlovac-Zagreb planiraju se tri prometna traka za prolazak bez registracije. Od čvora Lučko planira se proširenje postojećeg kolnika na četiri vozna traka u smjeru Zagreb-Karlovac, a na udaljenosti oko 340 m od točke registracije kolnik se proširuje za još jedan trak. U smjeru Karlovac-Zagreb na približnoj udaljenosti 120 m od točke registracije, kolnik se s tri traka proširuje i uklapa na postojećih pet traka. Uz proširenje autoceste izgradit će se još tri nova čvorišta (čvorište Stupnik, čvorište Ašpergeri i čvorište Selce), rekonstruirati postojeće čvorište Jastrebarsko i izgraditi novi interni nadvožnjak Lučko. Zeleni razdjelni pojas dužinom cijele predmetne dionice planira se asfaltirati. Detalji o zahvatu nalaze se u Elaboratu zaštite okoliša, koji je u lipnju 2024. godine izradio te u rujnu 2024. godine dopunio ovlaštenik Institut IGH d.d. iz Zagreba, objavljenom uz ovu Informaciju.

Sažeti opis postupka

Nositelj zahvata je uz zahtjev o provedbi postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dostavio Elaborat zaštite okoliša. Na temelju Elaborata traže se mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i/ili JLP(R)S o tome je li moguće očekivati značajan negativan utjecaj na područje njihove nadležnosti. Nakon razmotrenih mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i/ili JLP(R)S i mišljenja javnosti i zainteresirane javnosti, Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije će donijeti rješenje kojim će biti utvrđeno je li potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš i glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Nadležna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima – sudionici u postupku:

1. Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Uprava za zaštitu prirode

2. Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora
3. Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i ribarstva, Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije
4. Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i ribarstva, Uprava za poljoprivredno zemljište, biljnu proizvodnju i tržište
5. Grad Zagreb, Gradski ured za gospodarstvo, ekološku održivost i strategijsko planiranje
6. Zagrebačka županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša
7. Karlovačka županija, Upravni odjel za graditeljstvo i okoliš

Način očitovanja javnosti na informaciju

Javnost i zainteresirana javnost može dostaviti mišljenje o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš u pisanom obliku na sljedeću adresu: Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Radnička cesta 80, Zagreb, u roku od 30 dana od dana objave ove informacije, pozivom na gornju klasu.

Način informiranja javnosti i zainteresirane javnosti o ishodu postupka

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije objavit će na svojim internetskim stranicama (<https://mzozt.gov.hr/>) rješenje doneseno povodom predmetnog zahtjeva.

