



P/8101991

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ZELENE TRANZICIJE

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I 351-03/23-09/455

URBROJ: 517-05-1-1-24-18

Zagreb, 7. studenoga 2024.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije (OIB: 59951999361; dalje u tekstu: Ministarstvo) na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Županijska lučka uprava Krk, Trg bana Josipa Jelačića 5, Krk (OIB: 89919564697), nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija i dogradnja gatova u luci otvorenoj za javni promet županijskog značaja Punat na otoku Krku, Općina Punat, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija i dogradnja gatova u luci otvorenoj za javni promet županijskog značaja Punat na otoku Krku, Općina Punat, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Županijska lučka uprava Krk, Trg bana Josipa Jelačića 5, Krk, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Županijska lučka uprava Krk, Trg bana Josipa Jelačića 5, Krk, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Županijska lučka uprava Krk, Trg bana Josipa Jelačića 5, Krk, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 14. studenog 2023. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja koje sukladno odredbama Zakona o ustrojstvu i djelokrugu tijela državne uprave („Narodne novine“, broj 85/20, 21/23 i 57/24) od 17. svibnja 2024. godine nastavlja s radom kao Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije i dogradnje gatova u luci otvorenoj za javni promet županijskog značaja Punat na otoku Krku, Općina Punat, Primorsko-goranska županija. Nositelj zahvata je zatim Ministarstvu 10. travnja 2024. godine podnio zahtjev za dopunom zahtjeva za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije i dogradnje gatova u luci otvorenoj za javni promet županijskog značaja Punat na otoku Krku, Općina Punat, Primorsko-goranska županija. Uz zahtjeve je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u studenome 2023. godine izradio te u siječnju i travnju 2024. godine dopunio ovlaštenik TAKODA d.o.o. iz Rijeke, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/21-08/13; URBROJ: 517-05-1-1-22-4 od 15. ožujka 2022. godine). Voditelj izrade Elaborata je Marko Karašić, dipl.ing.stroj.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.11. *Morske luke s više od 100 vezova*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju i dogradnju gatova te postavljanje plutajućeg pontona u luci otvorenoj za javni promet županijskog značaja Punat na otoku Krku čime će se kapacitet luke povećati za 92 veza (s 531 na 623 veza).

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 19. veljače 2024. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije i dogradnje gatova u luci otvorenoj za javni promet županijskog značaja Punat na otoku Krku, Općina Punat, Primorsko-goranska županija (KLASA: UP/I 351-03/23-09/455, URBROJ: 517-05-1-1-24-4 od 16. veljače 2024. godine) i 19. srpnja 2024. godine dopuna Informacije o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije i dogradnje gatova u luci otvorenoj za javni promet županijskog značaja Punat na otoku Krku, Općina Punat, Primorsko-goranska županija (KLASA: UP/I-351-03/23-09/455, URBROJ: 517-05-1-1-24-12 od 18. srpnja 2024. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata se nalazi na administrativnom području Općine Punat, na otoku Krku u Primorsko-goranskoj županiji. Planirani zahvat je rekonstrukcija i dogradnja gatova te postavljanje plutajućeg pontona u luci otvorenoj za javni promet županijskog značaja Punat. Postojeća luka Punat sastoji se od operativnog dijela luke ukupne duljine 130 m u namjeni ukrcanja i iskrcanja putnika u povremenom obalnom pomorskom prometu, komunalnog dijela luke za privez 436 brodica, nautičkog dijela luke za privez 38 jahti i brodica, sidrišta u funkciji*

komunalnog dijela luke za privez 27 brodica do duljine 12 metara, te sidrišta u funkciji nautičkog dijela luke za privez 30 jahti i brodica do duljine 7 metara (ukupno 531 vez). Postojeći čelični gatovi temeljeni su dijelom na pilotima, a dijelom na šinama koje su pobijane u morsko dno. Rekonstrukcijom se planira produženje gatova 2 i 4 (k.č.br. 9133 i k.č.br. 9135 k.o. Punat) od kojih je svaki dug 64 m za dodatnih 50 m. Širina produženog dijela gata bit će približna širini postojećih gatova (otprilike 2 m). Gatovi će služiti za privez plovila, odnosno kao komunalni vezovi, te će se njima kapacitet luke povećati za 66 vezova. Produljeni dio gatova će se temeljiti na čeličnim šinama. Konstrukcija produljenog dijela gata bit će od željeza ili aluminija, a hodna površina od drvenih podnica (ili plastičnih podnica kao imitacija drveta). Nadalje, zahvatom je planirano postavljanje plutajućeg pontona (na k.č.br. 9192, k.o. Punat; more) dužine 36,8 m i širine 2,2 m u akvatoriju luke Punat, unutar granica lučkog područja luke Punat radi omogućavanja pristupa plovilima koja su trenutno bez pravila raspoređena na sidrištu. Gat će se sidriti sustavom koji se sastoji od lanaca i sidrenih blokova, dok će se plovila sidriti klasičnim sidrenim sustavom u četverovez. Plutajućim pontonskim gatom luka Punat će dobiti 26 nova veza. Na gatu nisu predviđene instalacije vode i struje.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjeve (KLASA: UP/I-351-03/23-09/455, URBROJ: 517-03-1-1-24-5 od 16. veljače 2024. godine i KLASA: UP/I-351-03/23-09/455, URBROJ: 517-05-1-1-24-13 od 18. srpnja 2024. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije i Općini Punat.

Općina Punat dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/24-01/01; URBROJ: 2170-31-03/11-24-4 od 26. srpnja 2024. godine) da se ne očekuje značajan negativan utjecaj zahvata na sastavnice okoliša iz područja njihove nadležnosti. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/24-01/27; URBROJ: 2170-03-08/5-24-3 od 6. kolovoza 2024. godine) da predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/24-02/78; URBROJ: 517-10-2-2-24-4 od 20. kolovoza 2024. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/24-05/265; URBROJ: 517-09-4-24-4 od 23. kolovoza 2024. godine) da predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša iz njihove nadležnosti te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Negativan utjecaj na okoliš tijekom građenja u vidu povećanja razine buke i vibracija te onečišćenja zraka uslijed prašenja s gradilišta i emisije ispušnih plinova građevinskih strojeva i vozila je privremen i lokalni i stoga ocijenjen prihvatljivim. Tijekom korištenja zahvata doći će do emisija štetnih tvari putem ispušnih plinova iz plovila koja će biti prisutna na lokaciji zahvata. S obzirom na to da planirani zahvat neće doprinijeti novim izravnim emisijama u zrak, utjecaj na kvalitetu zraka neće biti značajan. S obzirom na obuhvat i obilježja zahvata, utvrđeno je da planirani zahvat neće imati utjecaja na klimatske promjene te da klimatske promjene neće značajno utjecati na provedbu predmetnog zahvata. Budući da je zahvat vezan isključivo za akvatorij luke i vrlo uski obalni pojas lučkog bazena koji uključuje elemente lučke infra- i suprastrukture isključivo u funkciji povećanja sigurnosti luke otvorene za javni promet, te da se u obuhvatu zahvata ne planira suhi vez kao ni zona za održavanje (servis) plovila, negativni utjecaji na tlo se ne očekuju niti se očekuje

utjecaj na tlo i gubitak zemljišta za neku drugu namjenu. Za dogradnju gatova G2 i G4 se temeljenje planira izvesti pobijanjem čeličnih šina, a za temeljenje se mora proći kroz cijeli pokrivač sastavljen od marinskih sedimenata sve do kompaktnijih stijenskih naslaga. Planirani plutajući gat će se sidriti sustavom koji se sastoji od lanaca te sidrenih betonskih blokova i nisu predviđeni građevinski radovi na morskom dnu. Do negativnog utjecaja na stanje podzemnog vodnog tijela JOGN_13, Jadranski otoci – Krk može doći jedino uslijed akcidente situacije. Onečišćenja mogu nastati kao rezultat neadekvatne kontrole aktivnosti na gradilištu te nestručnog skladištenja i manipulacije gorivima i mazivima. Pridržavanjem propisa i dobre prakse (pravilna organizacija gradilišta itd.), mala je vjerojatnost takvih situacija. Tijekom izvođenja radova ne očekuju se pojave značajnijih dugotrajnih promjena u vodnom tijelu priobalne vode JMO072 Puntarska draga s obzirom na to da su aktivnosti uglavnom vezane za rekonstrukciju i nadogradnju postojećih lučkih površina, koji ne uključuju iskope ili nasipavanja morskoga dna. Kratkotrajne promjene uzrokovane radovima na temeljenju očituju se u zamućenju stupca morske vode, taloženja čestica iz suspenzije i sl. Ovakvo zamućenje mora može uzrokovati promjenu fizikalnih parametara (prozirnosti, temperature i saliniteta) te kemijskih parametara mora (koncentracije hranjivih soli i zasićenje kisikom), no taj je utjecaj privremenog karaktera i ograničen na vrijeme izvođenja radova. Glavni negativni utjecaj na stanje vodnih tijela tijekom korištenja imaju izvori onečišćenja od pomorskog prometa i lučkih djelatnosti. Opasnosti od onečišćenja uključuju ispuštanje otpadnih voda i otpadnih ulja, istjecanje goriva, pranje plovila te neadekvatnog zbrinjavanja otpada. U obuhvatu zahvata ne planira se suhi vez kao ni zona za održavanje (servis) plovila. Uz poštivanje odredbi Pravilnika o načinu održavanja reda u lukama i uvjetima njihovog korištenja na području Županijske lučke uprave Krk, ne očekuje se značajan utjecaj na priobalne vode tijekom korištenja. Najbliže evidentirano kulturno dobro nalazi se na udaljenosti od oko 500 m od lokacije zahvata, te se procjenjuje da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na kulturno-povijesnu baštinu ni tijekom izvedbe niti tijekom korištenja zahvata. U slučaju nailaska na nepoznat i dosad neistražen lokalitet kulturne baštine tijekom izgradnje zahvata, u skladu s propisima obustavit će se radovi i bez odgađanja obavijestiti tijelo nadležno za poslove zaštite kulturne baštine. Izgradnjom zahvata povećat će se broj komunalnih vezova što predstavlja pozitivan utjecaj na stanovništvo, jer će lokalno stanovništvo dobiti nova privezišta za svoja plovila. S obzirom na karakteristike zahvata može se zaključiti da će negativni utjecaj buke ostati nepromijenjen u odnosu na postojeće stanje. Buka će se javljati povremeno, ali će biti intenzivnija i duljeg trajanja u ljetnim mjesecima. Uslijed korištenja luke ne očekuje se prekoračenje dozvoljenih razina buke. Tijekom izvođenja radova doći će do negativnog utjecaja na krajobraz, no on je lokalni i privremen. Planiranim se zahvatom neće negativno utjecati na promjenu vizualnog identiteta prostora te ambijentalnih ili drugih krajobraznih vrijednosti. Svim vrstama otpada koje će nastati tijekom građenja i korištenja zahvata postupat će se sukladno propisima iz područja gospodarenja otpadom, bez trajnog odlaganja na lokaciji. Predmetni zahvat nalazi se u zoni srednje ambijentalne rasvjetljenosti - zona E3. Izgradnja se planira u dnevnom periodu te ne postoji potreba za umjetnim osvjetljenjem. Zahvatom nije planirana instalacija dodatne vanjske rasvjete te se ne očekuje porast svjetlosnog onečišćenja na lokaciji zahvata. Tijekom izgradnje zahvata očekuje se blago povećanje prometa. Radovi na izgradnji se planiraju van turističke sezone, u periodu niskog prometnog opterećenja i stoga se ne očekuje značajan utjecaj na promet. Tijekom korištenja zahvata ne očekuje se povećanje ni cestovnog niti pomorskog prometa na lokaciji zahvata. Naime, budući da se zahvatom planira povećanje broja komunalnih vezova isključivo za potrebe lokalnog stanovništva, koji su do sada koristili obližnja neuređena privezišta, ne očekuje se povećanje broja plovila šire okolice zahvata, pa tako ni povećanje cestovnog kao ni pomorskog prometa na lokaciji zahvata. Nekonrolirani događaji do kojih može doći tijekom izvođenja radova odnose se na požar na vozilima, plovilima i mehanizaciji potrebnim za izvedbu planiranog zahvata, nesreće uslijed sudara i prevrtanja strojeva, plovila i

mehanizacije potrebnih za izvedbu planiranog zahvata, onečišćenje tla i mora gorivom, mazivima i uljima, onečišćenje tla i mora nepropisnim skladištenjem otpada i nesreće uzrokovane tehničkim kvarom ili ljudskom greškom. Pridržavanjem propisa i dobre građevinske prakse, mogućnost nastanka akcidentnih situacija bit će svedena na minimum. Procjenjuje se da je tijekom korištenja zahvata, uzevši u obzir njegov karakter, vjerojatnost negativnih utjecaja na okoliš od ekološke nesreće svedena na najmanju moguću mjeru. S obzirom na lokaciju i karakteristike planiranog zahvata, negativni kumulativni utjecaji na okolišne sastavnice tijekom izgradnje i korištenja zahvata se ne očekuju. Lokacija zahvata nalazi se izvan svih devet kategorija zaštićenih područja temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. na kopnenom dijelu lokacije zahvata nalazi se stanišni tip J. Izgrađena i industrijska staništa. Prema Karti staništa RH 2004. na lokaciji zahvata (rekonstrukcija i nadogradnja gatova te postavljanje plutajućeg pontona) nalazi se stanišni tip G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja. S obzirom na to da je navedeno stanište u velikoj mjeri zastupljeno na širem području te da se radovi izvode u postojećoj luci (produljenje postojećih gatova) i uz obalni pojas sa postojećim vezovima za brodice, procijenjeni je utjecaj prihvatljiv. Tijekom radova doći će do podizanja čestica sedimenta što će uzrokovati замуćenje stupca vode međutim navedeni utjecaj je privremen i ograničenog trajanja vezanog uz izvođenje radova. Nakon radova bit će omogućena obnova bentoskih staništa. Uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice prirode (izuzev ekološke mreže) zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19, 119/23) planirani zahvat se nalazi unutar područja ekološke mreže – Područje očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000033 Kvarnerski otoci. Vezano za ciljne vrste POP-a HR1000033 Kvarnerski otoci, s obzirom na to da postoji široka zastupljenost povoljnih prirodnih staništa unutar navedenog područja ekološke mreže te da se lokacija zahvata nalazi na području postojeće luke i obale koje ne predstavljaju pogodna staništa za ciljne vrste, može se isključiti mogućnost negativnog utjecaja na ciljne vrste POP-a HR1000032 Akvatorij Zapadne Istre. Sukladno navedenom, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja samostalno i kumulativno na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenih područja ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Uz poštivanje propisa i primjenu posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja predmetnog zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

DOSTAVITI:

- Županijska lučka uprava Krk, Trg bana Josipa Jelačića 5, 51000 Krk (Rok povratnicom)

