



P/8098994

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ZELENE TRANZICIJE

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom

KLASA: UP/I 351-03/24-09/199

URBROJ: 517-05-1-1-24-4

Zagreb, 7. listopada 2024.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije na temelju odredbi članka 160. stavak 1. i članka 162. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i članka 7. stavka 2. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) objavljuje

INFORMACIJU

o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš autoceste A1 Zagreb – Split – Dubrovnik; 2. dionica: Rudine – Osojnik; trasa autoceste od km -2+000 km do km 0+000 uključujući čvorište Rudine sa spojnim cestom

Tijelo nadležno za provedbu postupka je Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Radnička cesta 80, Zagreb.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17; u daljnjem tekstu: Uredba). Naime, za zahvate navedene u točki 14. *Autoceste*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe*, Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene se provodi jer nositelj zahvata planira izgradnju čvorišta Rudine sa spojnim cestama (za zahvat Jadranska autocesta, sektor: Ploče – Dubrovnik, dionica Doli – Dubrovnik, je proveden postupak procjene utjecaja na okoliš i izdano Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš (KLASA: UP/I 351-03/05-02/99, URBROJ: 531-08-1-1-08-09-5 od 16. rujna 2009. godine).

Nositelj zahvata je Hrvatske autoceste d.o.o., Ulica Stjepana Širole 4, 10000 Zagreb.

Lokacija zahvata je u Dubrovačko-neretvanskoj županiji u Općini Dubrovačko primorje na katastarskim općinama k.o. Visočani, k.o. Lisac, k.o. Podimoč.

Sažeti opis zahvata

Planirani zahvat obuhvaća izgradnju čvorišta Rudine sa spojnim cestama, koje je sastavni dio autoceste A1 Zagreb – Split – Dubrovnik, te dio dionice autoceste Rudine – Slano, tj. nastavlja se na

Jadranska autocestu, sektor: Ploče – Dubrovnik, dionica Doli – Dubrovnik. Početak predmetne dionice nalazi se u km -2+000 neposredno prije čvorišta Rudine, kojim se lokalna cestovna mreža priključuje na autocestu, dok je završetak neposredno prije čvora Doli u km 0+000. Čvorište Rudine predstavlja vezu autoceste A1 Zagreb – Split – Dubrovnik sa državnom cestom DC235, naseljima uz državnu cestu te graničnim prijelazom s BiH. Povezivanje čvorišta sa državnom cestom DC235 ostvarit će se spojnom cestom dužine 2,5 km. Čvorište Rudine je oblika desne „trube“ sa spojnom cestom i sastoji se od četiri rampe, dok spojna cesta predstavlja nastavak rampe 1. Križanje rampe 1 s glavnom trasom autoceste planirano je kao prijelaz iznad autoceste nadvožnjakom na projektnoj stacionaži oko -1+467. Na mjestu križanja spojne ceste i DC235 planirana je izvedba T raskrižja. U stacionaži oko 0+980 spojne ceste, u smjeru čvora Rudine, planirana je izgradnja platoa za registraciju korisnika. Dionica autoceste A1 Rudine – Osojnik od km -2+000 do km 0+000 planirana je u smjeru jugoistoka. Trasa započinje južno od naselja Visočani (u km -2+000 km), odakle se usponom od 4 % penje na visoravan Rudine kroz koju prolazi blagim padom 0,85 %. Završetak dionice neposredno je prije čvora Doli (u km 0+000). Za potrebe presječene mreže postojećih cesta na ovoj dionici autoceste planirana su četiri nadvožnjaka (duljine oko 32 m svaki). Zaštitna žičana ograda minimalne visine 2 m postavlja se cijelom dužinom trase ceste, izuzev na mjestima gdje već postoje prirodne ili umjetne prepreke koje funkcionalno zamjenjuju zaštitnu žičanu ogradu. Detalji o zahvatu nalaze se u Elaboratu zaštite okoliša, koji je u svibnju 2024. godine izradio, a u rujnu 2024. godine dopunio ovlaštenik Institut IGH d.d. iz Zagreba, objavljenom uz ovu Informaciju.

Sažeti opis postupka

Nositelj zahvata je uz zahtjev o provedbi postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dostavio Elaborat zaštite okoliša. Na temelju Elaborata traže se mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i/ili JLP(R)S o tome je li moguće očekivati značajan negativan utjecaj na područje njihove nadležnosti. Nakon razmotrenih mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i/ili JLP(R)S i mišljenja javnosti i zainteresirane javnosti, Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije će donijeti rješenje kojim će biti utvrđeno je li potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš i glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Nadležna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima – sudionici u postupku:

1. Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Uprava za zaštitu prirode
2. Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora
3. Ministarstvo kulture i medija, Uprava za zaštitu kulturne baštine
4. Dubrovačko-neretvanska županija, Upravni odjel za zaštitu okoliša i komunalne poslove
5. Općina Dubrovačko primorje

Način očitovanja javnosti na informaciju

Javnost i zainteresirana javnost može dostaviti mišljenje o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš u pisanom obliku na sljedeću adresu: Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Radnička cesta 80, Zagreb, u roku od 30 dana od dana objave ove informacije, pozivom na gornju klasu.

Način informiranja javnosti i zainteresirane javnosti o ishodu postupka

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije objavit će na svojim internetskim stranicama (<https://mzozt.gov.hr/>) rješenje doneseno povodom predmetnog zahtjeva.

