



P/8094543

# REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA  
I ZELENE TRANZICIJE

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I 351-03/23-09/511

**URBROJ:** 517-05-1-1-24-12

Zagreb, 16. rujna 2024.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije (OIB: 59951999361) na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Lučka uprava Crikvenica, Ivana Skomerže 2/I, Crikvenica (OIB: 90349141963), nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

## RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Omorika u Crikvenici, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Omorika u Crikvenici, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Lučka uprava Crikvenica, Ivana Skomerže 2/I, Crikvenica, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Lučka uprava Crikvenica, Ivana Skomerže 2/I, Crikvenica, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije.**

## O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Lučka uprava Crikvenica, Ivana Skomerže 2/I, Crikvenica, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 18. prosinca 2023. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja koje sukladno odredbama Zakona o ustrojstvu i djelokrugu tijela državne uprave („Narodne novine“, broj 85/20, 21/23 i 57/24) od 17. svibnja 2024. godine nastavlja s radom kao Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Omorika u Crikvenici, Primorsko-goranska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u studenome 2023. godine izradio, a u veljači 2024. godine dopunio ovlaštenik Kaina d.o.o. iz Zagreba koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/16-08/43; URBROJ: 517-03-1-2-21-4 od 1. ožujka 2021. godine). Voditelj izrade Elaborata je mr.sc. Katarina Knežević Jurić, prof.biol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.11. *Morske luke s više od 100 vezova*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Omorika u Crikvenici, Primorsko-goranska županija, čime će se kapacitet luke povećati s 21 na 131 vez.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 9. travnja 2024. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Omorika u Crikvenici, Primorsko-goranska županija (KLASA: UP/I 351-03/23-09/511, URBROJ: 517-05-1-1-24-5 od 3. travnja 2024. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata se nalazi u Primorsko-goranskoj županiji na području Grada Crikvenice. Planirani zahvat je rekonstrukcija luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Omorika u Crikvenici. Luka Omorika postojeća je luka koja ima kapacitet 21 vez prosječne dužine plovila 5-6 m. Planiranim zahvatom osigurat će se 131 vez. Izgradnjom primarnog lukobrana ukupne razvijene duljine oko 134 m će se formirati novi zaštićeni akvatorij s komunalnim vezovima za plovila dužine od 5 do 10 m. Nadalje, rekonstrukcija obuhvaća uklanjanje postojećeg sunčališta (izvodi se obalni zid na kojem je predviđen i privez plovila), zatvaranje istezališta, dogradnju obalnog zida, uklanjanje kamenog pera na čijem se mjestu planira izgradnja sekundarnog lukobrana duljine oko 42 m, izgradnju priveznog gata paralelno s postojećom obalom duljine oko 69 m koji će se spojiti na postojeći gat, te izgradnju obalnog zida (na dijelu luke gdje trenutno ne postoji obalni zid već samo potporni zid šetnice i nabačaj školjere). Unutar luke planira se produbljivanje akvatorija gdje je to potrebno radi osiguranja dostatne dubine za privez, uplovljavanje i isplovljavanje plovila.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/23-09/511, URBROJ: 517-05-1-1-24-6 od 3. travnja 2024. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode

i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije i Gradu Crikvenici.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/24-02/136; URBROJ: 517-10-2-2-24-2 od 16. travnja 2024. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/24-01/15; URBROJ: 2170-03-08/2-24-2 od 9. svibnja 2024. godine) da predmetni zahvat neće imati značajniji negativan utjecaj na okoliš. Grad Crikvenica dostavio je Mišljenje (KLASA: 342-02/24-01/01; URBROJ: 2170-5-07/01-24-2 od 24. svibnja 2024. godine) da predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša vezano za područje nadležnosti Grada Crikvenice. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/24-05/152; URBROJ: 517-09-1-24-4 od 31. srpnja 2024. godine) da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Negativan utjecaj na okoliš tijekom građenja u vidu povećanja razine buke i vibracija te onečišćenja zraka uslijed prašenja s gradilišta i emisije ispušnih plinova građevinskih strojeva i vozila je privremen i lokalni i stoga ocijenjen prihvatljivim. Tijekom korištenja, s obzirom na povećanje prometa plovila očekuje se blago povećanje utjecaja zahvata na kvalitetu zraka u odnosu na postojeće stanje. Najveći se utjecaj očekuje tijekom turističke sezone kad će se povećati promet plovilima. Budući da je područje zahvata već duži niz godina pod antropogenim utjecajem i koristi se za privez plovila te da se radi o vremenski ograničenom utjecaju (uplovljavanje i isplovljavanje plovila), povećanjem broja vezova očekuje se manji negativan utjecaj koji se ne procjenjuje kao značajan. S obzirom na obuhvat i obilježja zahvata, utvrđeno je da planirani zahvat neće imati utjecaja na klimatske promjene te da klimatske promjene neće značajno utjecati na provedbu predmetnog zahvata. S obzirom na to da se zahvat nalazi u već izgrađenom obalnom pojasu i na morskoj površini, ne očekuje se utjecaj na tlo i gubitak zemljišta za neku drugu namjenu. Zahvat je planiran na priobalnom vodnom tijelu JMO063 Vinodolski kanal koje je ekološki u umjerenom stanju, kemijski nije postignuto dobro stanje te je ukupno u umjerenom stanju. Tijekom izgradnje mogući su nekontrolirani događaji u obliku nenamjernog ispuštanja ili izlivanja veće količine štetnih kemijskih tvari u priobalno vodno tijelo. Primjenom dobre inženjerske prakse i organizacije gradilišta, vjerojatnost nekontroliranih događaja ocijenjena je kao vrlo mala ili zanemariva, stoga je rizik prihvatljiv. Tijekom rekonstrukcije moguć je privremeni utjecaj na priobalno vodno tijelo u smislu smanjenja prozirnosti zbog podizanja sedimenta uslijed uklanjanja postojećeg kamenog pera te iskopa i izgradnje novih elemenata. Taj će utjecaj prestati čim završe radovi te se ne očekuju se trajne promjene u osnovnim fizikalno kemijskim pokazateljima kakvoće niti u biološkim elementima kakvoće kao ni negativni utjecaji na vodna tijela u smislu pogoršanja stanja. Budući da će se stupci blokova primarnog i sekundarnog lukobrana slagati na međusobnom razmaku od oko 5 cm te je kroz te procjepe omogućena slobodna cirkulacija mora, neće doći do pogoršanja kakvoće mora unutar akvatorija luke. Tijekom korištenja do negativnog utjecaja na kakvoću mora može doći uslijed povećanja intenziteta pomorskog prometa i neodgovarajućeg postupanja s otpadom s plovila, naročito u ljetnim mjesecima, što se može spriječiti dobrom organizacijom luke te se u normalnim uvjetima rada luke, ne očekuju negativni utjecaji. Kakvoća mora i sedimenta dna može biti ugrožena zbog otapanja antivegetativnih premaza s uronjenih dijelova oplata plovnih objekata. Odgovarajućim postupanjem s otpadom te korištenjem zamjenskih, manje toksičnih premaza za zaštitu plovila ovaj se utjecaj može izbjeći te se stoga ne očekuju trajni negativni utjecaji.

Planirani zahvat je smješten u moru te se nalazi izvan područja koje je pod potencijalnim značajnim rizikom poplavlivanja i izvan područja male, srednje i velike vjerojatnosti pojavljivanja. Prilikom produblivanja luke predviđen je iskop oko 16.020 m<sup>3</sup> materijala. Iskopani kameni materijal bez primjesa zemlje i mulja će se koristiti za izgradnju, a višak iskopanog materijala zbrinut će se u skladu s propisima. Svim vrstama otpada koje će nastati tijekom građenja i korištenja zahvata postupat će se sukladno propisima iz područja gospodarenja otpadom, bez trajnog odlaganja na lokaciji. Tijekom izvođenja radova doći će do negativnog utjecaja na krajobraz, no on je lokalni i privremeni. Tijekom korištenja zahvata utjecaj na krajobraz se može okarakterizirati kao utjecaj minimalnog intenziteta s obzirom na to da će se zahvat koristiti s istom namjenom. S obzirom na dosadašnje stanje promatranog područja, rekonstrukcija zahvata izvest će se u skladu s okolnim sadržajem i krajobraznim uzorkom te će minimalno utjecati na vizualne i strukturne krajobrazne značajke tog prostora. U neposrednoj blizini predmetnog zahvata ne nalaze se registrirani elementi kulturno-povijesne baštine koji bi mogli biti ugroženi izvođenjem radova rekonstrukcije luke. Isto tako, ne očekuje se pronalazak novih neregistriranih arheoloških lokaliteta. S obzirom na karakter predmetnog zahvata i lokaciju predmetnog zahvata, tijekom korištenja zahvata ne očekuje se negativan utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu. Tijekom radova na rekonstrukciji lokalno se očekuje utjecaj na stanovništvo u smislu pojačanog prometa transportnih sredstava i građevinske mehanizacije koja će sudjelovati u rekonstrukciji te utjecaja buke. Ovi utjecaji su privremeni i kratkotrajni te se ne ocjenjuju kao značajni. S obzirom na karakter zahvata očekuje se povećanje razine buke u zoni luke u odnosu na postojeće stanje. Povećanje razine buke očekuje se zbog povećanja broja vezova te posljedično zbog rada motora brodova i buke jedrilica na vezu. Buka će se javljati povremeno, ali će biti intenzivnija i duljeg trajanja u ljetnim mjesecima. Uslijed korištenja luke ne očekuje se prekoračenje dozvoljenih razina komunalne buke. Budući da se radi o lokaliziranom utjecaju u neposrednoj blizini luke, utjecaj se ne procjenjuje kao značajan. Rekonstrukcija planirane luke rezultirat će s povećanjem pomorskog prometa što u konačnici predstavlja pozitivan utjecaj u ovom turistički orijentiranom okolišu. Tijekom korištenja luke doći će do povećanog pomorskog prometa zbog većeg broja vezova koji će privući nautičare. Utjecaj na pomorski promet bit će prihvatljiv. U okolici zahvata nalaze se kuće za odmor te apartmani za najam pa će rekonstrukcija luke u smislu povećanja broja vezova doprinijeti boljoj turističkoj ponudi što će imati pozitivan utjecaj na stanovništvo. Zahvatom je planirana izvedba javne rasvjete. Projektiranjem javne rasvjete planira u skladu sa propisima o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja, svjetlosno onečišćenje kao posljedica zahvata smatra se prihvatljivim. Javna rasvjeta planira se izvesti svjetiljkama (tipa LED), montiranim na stupove locirane uz kolnik i uz poštivanje odredbi svjetlostaja, da svjetiljke ne bi uzrokovale svjetlosno onečišćenje okolnog prostora. Tijekom radova može doći do nekontroliranih događaja uslijed izlivanja opasnih tvari (goriva, maziva, ulja) iz građevinske mehanizacije koja se koristi. Pridržavanjem važećih radnih uputa te zakonskih i podzakonskih propisa o gradnji, navedeni utjecaji smanjuju se na minimum. Tijekom korištenja luke nekontrolirani događaj može uzrokovati istjecanje goriva i ulja s plovila kao i zapaljenje plovila. Utjecaj nekontroliranog događaja na more može se smanjiti postupcima definiranim Planom postupanja za slučaj iznenadnog onečišćenja mora koji izrađuje nositelj zahvata. Nositelj zahvata u skladu s propisima mora osigurati opremu za sprečavanje onečišćenja i uklanjanje onečišćene površine dijela mora odnosno obale (mehanička i kemijska sredstva, plutajuće brane) kako bi se spriječilo daljnje onečišćenje mora u slučaju nekontroliranih događaja. S obzirom na lokaciju i karakteristike planiranog zahvata, negativni kumulativni utjecaji na okolišne sastavnice tijekom izgradnje i korištenja zahvata se ne očekuju. Lokacija zahvata smještena je izvan područja zaštićenog u nekoj od devet kategorija zaštićenih područja sukladno odredbama Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016) planirani zahvat u kopnenom dijelu nalazi se na stanišnom tipu J. Izgrađena i industrijska staništa, dok se prema Karti staništa (2004.) na lokaciji zahvata u morskom dijelu nalaze stanišni tipovi G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja i G.3.6. Infralitoralna

čvrsta dna i stijene. Provedbom zahvata doći će do površinski malog zauzeća staništa na lokaciji zahvata. Mogući utjecaj vezan za gubitak staništa na lokaciji zahvata bit će trajan međutim, navedena staništa su u velikoj mjeri zastupljena na širem području zahvata pa je procijenjeni utjecaj prihvatljiv. S obzirom na navedeno te uzimajući u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (izuzev ekološke mreže) zaključeno je planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19, 119/23) lokacija zahvata se nalazi izvan područja ekološke mreže. Budući da se doseg mogućih djelovanja zahvata ne preklapa s područjima ekološke mreže s obzirom na to da se najbliže područje ekološke mreže nalazi na udaljenosti većoj od 1,4 km od lokacije zahvata, mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže može se isključiti te stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Uz poštivanje propisa i primjenu posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja predmetnog zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

**VIŠA STRUČNA SAVJETNICA**

**Tanja Šinko**

DOSTAVITI:

– Lučka uprava Crikvenica, Ivana Skomerže 2/I, Crikvenica (R!, s povratnicom)

