



P/8092137

# REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA  
I ZELENE TRANZICIJE

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/24-09/74

**URBROJ:** 517-05-1-2-24-14

Zagreb, 30. kolovoza 2024.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, OIB 59951999361, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, OIB 57500462912, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

## RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – čvor Žažina na autocesti A11 Zagreb – Sisak, dionica: Lekenik – Sisak – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša i točaka programa praćenja stanja okoliša utvrđenih Rješenjem o prihvatljivosti zahvata na okoliš (KLASA: 351-02/03-06/0082; URBROJ: 531-05/4-AM-03-5 od 5. prosinca 2003. godine):**

**A.1.1.3., A.1.1.4., A.1.1.5., A.1.2.1., A.1.5.4., A.1.10.5., A.2.1.1., A.2.1.2., A.2.1.3., A.2.1.4., A.2.1.5., A.2.2.1., A.2.3.1., A.2.3.3., A.2.5.2., A.2.7.1., A.2.7.4., A.3.1.1., A.3.2.1., A.3.2.2., A.3.2.3., A.3.3.1., A.3.5.1, A.3.5.2., A.3.5.3. i B. Praćenje razine buke**

**i uz primjenu dodatnih mjera zaštite okoliša:**

**A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA**

A. 1. Mjere zaštite okoliša tijekom pripreme zahvata

A.1.10. Mjere zaštite krajobraznih vrijednosti

9. Izraditi elaborat krajobraznog uređenja kojim će se posebno obraditi zelena površina kružnog toka.

10. Za potrebe krajobraznog uređenja koristiti autohtone biljne vrste područja zahvata.

A. 3. Mjere zaštite tijekom korištenja

A.3.7. Mjere zaštite šuma

1. Vegetaciju u koridoru ceste održavati isključivo mehaničkim metodama.

- II. **Za namjeravani zahvat – čvor Žažina na autocesti A11 Zagreb – Sisak, dionica: Lekenik – Sisak – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. **Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. **Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. **Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije.**

### **O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je, putem opunomoćenika društva Ekonerg d.o.o., Koranska 5, Zagreb, 20. veljače 2024. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja, koje sukladno odredbama Zakona o ustrojstvu i djelokrugu tijela državne uprave („Narodne novine“, broj 85/20, 21/23 i 57/24) od 17. svibnja 2024. godine nastavlja s radom kao Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš čvora Žažina na autocesti A11 Zagreb – Sisak, dionica: Lekenik – Sisak. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u veljači 2024. godine izradio, a u svibnju 2024. godine dopunio ovlaštenik Ekonerg d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/23-08/4; URBROJ: 517-05-1-1-23-3 od 25. rujna 2023. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Dora Stanec Svedrović, mag. ing. hort., univ. spec. stud. eur.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 14. *Autoceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. Koja bi mogla imati značajno negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajno negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Za autocestu Zagreb – Sisak proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš i izdano je Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš (KLASA: 351-02/03-06/0082; URBROJ: 531-05/4-AM-03-5 od 5. prosinca 2003. godine) uz primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgraditi čvor na autocesti.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 17. svibnja 2024. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš čvora Žažina na autocesti A11 Zagreb – Sisak, dionica: Lekenik – Sisak (KLASA: UP/I-351-03/24-09/74; URBROJ: 517-05-1-2-24-4 od 9. svibnja 2024. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u Sisačko-moslavačkoj županiji, na području Grada Siska i Općine Lekenik. Čvor Žažina, novi čvor za Petrinju na autocesti A11, planiran je oko 312 m jugoistočno od prelaza poljoprivrednog puta preko trase autoceste nadvožnjakom „Greda“. Početak zahvata na A11 nalazi se u km 25+277, a kraj u km 26+410, što čini ukupnu duljinu zahvata uz trasu A11 od 1133 m. Čvor je tipa „truba“ i uključuje os čvor Žažina te jednosmjerne osi os rampa 1, os rampa 2 i os rampa 3. Os čvor Žažina ukupne duljine 1150 m počinje na mjestu dodavanja prometnog traka za usporenje vozila iz smjera Siska i potom se odvaja od A11 desnim zavojem te lijevim zavojem čini osnovu čvora, nakon čega okomito prelazi autocestu i nastavlja u pravcu izvan zone čvora. Os rampa 1 duljine 565 m se desnim radijusom usmjerava prema izlazu na autocestu u smjeru Zagreba formirajući traku za ubrzanje. Os rampa 2 duljine 722 m odvaja od trase spojne ceste i desnim zavojem usmjerava prema autocesti u smjeru Siska, formirajući i traku za ubrzanje. Os rampa 3 duljine 785 m počinje na mjestu dodavanja prometnog traka za usporenje na autocesti (oko 200 m od nadvožnjaka „Greda“) te se desnim zavojem odvaja od autoceste i usmjerava paralelno sa spojnou cestom. Od km 0+980 do km 1+160 spojne ceste rampi 2 i rampa 3 uklapaju se na kolnik spojne ceste uz izvedbu dodatnih trakova za uključivanje/isključivanje rampi na spojnu cestu. Na mjestima formiranja novih trakova za usporenje i ubrzanje na autocesti uklonit će se kolnička konstrukcija zaustavnog traka i izvesti nova kolnička konstrukcija jednaka osnovnom kolniku autoceste, u ukupnoj širini od 4 m. Jednosmjerne rampe čvorišta izvode se s ukupnom širinom kolnika od 6,3 m. U km 25+796 A11, okomito na smjer autoceste, planiran je nadvožnjak s 4 raspona ukupne duljine oko 85 m. Nakon izlaska iz područja čvora (oko km 1+150) u smjeru jugozapada planirana je dvosmjerna spojna cesta, duljine oko 430 m i širine kolnika 11 m, koja će se kružnim raskrižjem vanjskog promjera 48 m spojiti s državnim cestama DC30 i DC36. Planiran je otvoreni sustav odvodnje oborinskih voda s kolnika.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/24-09/74; URBROJ: 517-05-1-2-24-5 od 9. svibnja 2024. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravi šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede, šumarstva i ribarstva, Upravnom odjelu za poljoprivredu, ruralni razvoj, zaštitu okoliša i prirode Sisačko-moslavačke županije, Gradu Sisku i Općini Lekenik.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/24-02/182; URBROJ: 517-10-2-2-24-2 od 23. svibnja 2024. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/24-05/212; URBROJ: 517-09-1-3-2-24-5 od 9. srpnja 2024. godine) da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede, šumarstva i ribarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/24-01/189; URBROJ: 525-10/591-24-2 od 12. lipnja 2024. godine) da planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na šume i šumarstvo te divljač i lovstvo. Upravni odjel za poljoprivredu, ruralni razvoj, zaštitu okoliša i prirode Sisačko-moslavačke županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/24-01/13; URBROJ: 2176-09-03/2-24-2 od

24. svibnja 2024. godine) da predmetni zahvat neće imati negativan utjecaj na okoliš i da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Grad Sisak dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-05/24-01/1; URBROJ: 2176/05-07-01/03-24-4 od 24. svibnja 2024. godine) da predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša. Općina Lekenik dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/24-01/03; URBROJ: 2176-12-02-24-02 od 12. srpnja 2024. godine) da ne očekuje negativan utjecaj planiranog zahvata na sastavnice okoliša iz njene nadležnosti.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Analiza samostalnih i kumulativnih utjecaja predmetnog zahvata na sastavnice okoliša pokazala je da neće doći do većeg utjecaja na okoliš u odnosu na utjecaj koji je prepoznat u provedenom postupku procjene utjecaja na okoliš nakon kojeg je 5. prosinca 2003. godine doneseno Rješenje o prihvatljivosti zahvata na okoliš (KLASA: 351-02/03-06/0082; URBROJ: 531-05/4-AM-03-5). Slijedom toga, dio mjera zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša utvrđenih navedenim Rješenjem, s dopunama mjera zaštite okoliša, primjenjiv je i za ovaj zahvat. Dio mjera zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša odnose se na glavnu trasu autoceste A11 i nisu primjenjivi za ovu izmjenu zahvata. Tijekom izvođenja radova doći će do povećanja razine buke i onečišćenja zraka uslijed prašenja s gradilišta i emisije ispušnih plinova građevinskih vozila i strojeva. Međutim, utjecaji su privremeni i lokalni i moguće ih je smanjiti npr. prilagođenom brzinom kretanja vozila i prskanjem radnih površina i materijala za nasipavanje u sušnim razdobljima pa su ocijenjeni prihvatljivima za okoliš. Izgradnjom novog čvora Žažina, neće doći do povećanja prometa, već se očekuje da će se poboljšati prometna situacija na cestama na predmetnom području i smanjiti zastoji. Navedeno može utjecati i na smanjenje utjecaja prometa na kvalitetu zraka u odnosu na sadašnje stanje. Tijekom korištenja zahvata u okolišu će se javljati buka i vibracije kao posljedica prometovanja vozila. Promet će se zbog izgradnje čvora preraspodijeliti pa će se u užem području zahvata buka od prometa povećati, ali će se u istom omjeru smanjiti na drugim čvorovima. Zahvat se nalazi na vodnom tijelu podzemnih voda CSGI\_28 LEKENIK – LUŽANI i vodnom tijelu podzemnih voda CSGI\_31 KUPA, čija su stanja ocijenjena kao dobra, i na dva mjesta presijeca površinsko vodno tijelo CSR00215\_000000 čije je stanje također ocijenjeno kao dobro. Zahvat se ne nalazi na području zona sanitarne zaštite izvorišta i nije na području koje je u opasnosti od poplava. Tijekom građenja može doći do istjecanja onečišćujućih tvari iz građevinskih strojeva (ulja, maziva i goriva tijekom pretakanja) i njihovog procjeđivanja u tlo i podzemne vode. Uz odgovarajuću organizaciju građenja, korištenje ispravne i redovito servisirane radne mehanizacije i primjenu mjera zaštite okoliša mala je vjerojatnost nastanka ovakvih događaja te se ne očekuju negativni utjecaji na tlo i vode. Onečišćene oborinske vode nastale tijekom korištenja zahvata odvodit će se otvorenim sustavom odvodnje i s obzirom na stanje površinskog i podzemnih vodnih tijela se ne očekuje značajan negativan utjecaj na vode, odnosno ocijenjeno je da neće doći do promjene stanja vodnih tijela. Zahvat se nalazi izvan područja zaštićenih na temelju Zakona o zaštiti prirode. Izgradnjom čvora doći će do zauzeća oko 0,78 ha stanišnog tipa I.2.1. Mozaici kultiviranih površina, oko 0614 ha stanišnog tipa C.2.3.2. Mezofilne livade košanice Srednje Europe, oko 0,24 ha stanišnog tipa E. Šume i oko 0,24 ha stanišnog tipa J. Izgrađena i industrijska staništa. Utjecaj vezan za gubitak staništa na lokaciji zahvata bit će trajan, međutim, navedena staništa su u velikoj mjeri zastupljena na širem području zahvata pa je procijenjeni utjecaj prihvatljiv. S obzirom na navedeno i uzimajući u obzir u Elaboratu provedenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša, zaključeno je da zahvat neće imati negativan utjecaj na sastavnice prirode. Na lokaciji zahvata su tla u kategoriji P3, odnosno ostala obradiva zemljišta i N1, odnosno privremeno nepogodna tla, pa

je s obzirom na navedeno i ukupno zauzeće poljoprivrednih površina na području zahvata ocijenjeno da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na poljoprivredu. Ukupno će se izgradnjom zahvata zauzeti oko 0,18 ha šuma što nije značajan gubitak u odnosu na ukupnu površinu šuma na području zahvata. Za potrebe organizacije građenja očekuje se i privremeno manje dodatno zauzeće šuma i šumskih zemljišta uz zahvat. Za pristup gradilištu koristit će se postojeće ceste, čime će se izbjeći dodatni gubitak šumskih površina. Tijekom izgradnje čvora postoji povećani rizik od pojave šumskih požara, stoga će se tijekom izgradnje posebna pažnja posvetiti sprječavanju mogućnosti izbijanja požara. Utjecaj na šume tijekom građenja je stoga procijenjen kao negativan, ali niskog intenziteta i prihvatljiv. Do negativnog utjecaja na šume tijekom korištenja može doći u slučaju korištenja herbicida za održavanje vegetacije u koridoru predmetne ceste i stoga je propisana dodatna mjera zaštite da se za održavanje vegetacije u koridoru ceste primjenjuju isključivo mehaničke metode. Izgradnjom zahvata doći će do trajnog gubitka lovnoproduktivne površine lovišta III/104 Odransko polje od 1,5 ha što predstavlja gubitak površine od 0,06 % (ukupna lovna površina iznosi 2431 ha). S obzirom na malu površinu trajnog gubitka i njegov udio u odnosu na ukupnu lovnu površinu lovišta ocijenjeno je da utjecaj nije značajan. Zahvat neće dovesti do gubitka lovnoproduktivne površine lovišta III/103 Golo brdo jer obuhvat zahvata prolazi kroz lovište u duljini od 90 m i to na dijelu gdje već postoji cesta na kojoj u okviru ovog zahvata neće biti radova. Zahvat će imati negativan utjecaj na fragmentaciju staništa divljači budući da prolazi kroz staništa povoljna za divljač, a promet će dovesti do emisija buke što će imati umjereno negativan utjecaj na divljač užeg područja. Također, planirano je i postavljanje zaštitne odbojne ograde na dijelovima trase na nasipima što ima dodatan negativan utjecaj na fragmentaciju staništa divljači. Međutim, nasipi se na predmetnoj dionici nalaze na dva mjesta što znači da će divljač moći prijeći cestu na ostatku trase zbog čega se ovaj negativan utjecaj ne smatra značajno negativnim. Iako je zahvat planiran dijelom u nasipu, zbog blizine autoceste i postojeće ceste ne očekuje se značajan negativan utjecaj na krajobraz, a za smanjenje negativnog utjecaja na vizure na području kružnog raskrižja s državnim cestama DC30 i DC36 propisane su dodatne mjere zaštite okoliša u izreci Rješenja. Na području zahvata nema zaštićenih kulturnih dobara, a najbliže zaštićeno kulturno dobro je Crkva sv. Nikole i sv. Vida udaljeno oko 1 km od zahvata i stoga se ne očekuje utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu. Međutim, ako se pri izvođenju radova naiđe na arheološko nalazište ili nalaze, izvođač radova dužan je odmah prekinuti radove i o nalazu bez odgađanja obavijestiti nadležni konzervatorski odjel. Analiza je pokazala da zahvat neće značajno utjecati na klimatske promjene i da zahvat nije visoko ranjiv na klimatske promjene. Bolja prometna povezanost na autocestu A11 imat će pozitivan utjecaj na stanovništvo ovog područja i na njegov gospodarski potencijal. Građevinski radovi će se odvijati tijekom dnevnog razdoblja, a u slučaju da će se radovi izvoditi u uvjetima smanjene vidljivosti ili tijekom noćnog razdoblja, utjecaj osvjjetljenja gradilišta bit će prostorno ograničen i prestat će po završetku izgradnje, dok će se za osvjjetljenje čvora ugraditi svjetiljke koje su ekološki prihvatljive i energetske učinkovite i stoga je ocijenjeno da zahvat neće značajno utjecati na svjetlosno onečišćenje. Tijekom građevinskih radova i tijekom korištenja zahvata nastajat će otpad kojim će se gospodariti sukladno propisima iz područja gospodarenja otpadom pa se ne očekuje opterećenje otpadom. Doprinos ovog zahvata kumulativnom utjecaju sa zahvatima u širem području je uz primjenu propisanih mjera zaštite ocijenjen prihvatljivim.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19 i 119/23), lokacija zahvata se nalazi izvan područja ekološke mreže. Budući da se doseg mogućih djelovanja zahvata ne preklapa s područjima ekološke mreže, s obzirom na to da se najbliže područje ekološke mreže nalazi na udaljenosti većoj od 1,4 km, mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže može se isključiti i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša propisane u točki I. izreke, i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

**VIŠA STRUČNA SAVJETNICA**



#### **DOSTAVITI:**

– Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb (**R!**, s povratnicom)