



P/8098553

# REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA  
I ZELENE TRANZICIJE

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/24-09/71

**URBROJ:** 517-05-1-2-24-15

Zagreb, 30. rujna 2024.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, OIB 59951999361, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, OIB: 55545787885, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

## RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – denivelacija križanja državne ceste DC2 i željezničke pruge R202 u mjestu Virje – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
  - I.1. Propuste ispod ceste dimenzionirati tako da ne dođe do plavljenja okolnog terena.
  - I.2. Projektirati i izgraditi kontrolirani sustav oborinske odvodnje s kolnika s odgovarajućim pročišćavanjem onečišćenih oborinskih voda prije ispuštanja u prirodni prijemnik.
- II. Za namjeravani zahvat – denivelacije križanja državne ceste DC2 i željezničke pruge R202 u mjestu Virje – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije.**

## Obrazloženje

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika društva Ires ekologija d.o.o., Prilaz baruna Filipovića 21, Zagreb, 16. veljače 2024. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja, koje sukladno odredbama Zakona o ustrojstvu i djelokrugu tijela državne uprave („Narodne novine“, broj 85/20, 21/23 i 57/24) od 17. svibnja 2024. godine nastavlja s radom kao Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije (u daljnjem tekstu: Ministarstvo), zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš denivelacije križanja državne ceste DC2 i željezničke pruge R202 u mjestu Virje. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u veljači 2024. godine izradio i u srpnju 2024. godine dopunio ovlaštenik Ires ekologija d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/22-08/12; URBROJ: 517-05-1-23-3 od 1. ožujka 2023. godine). Voditelj izrade Elaborata je Mario Mesarić, mag. ing. agr.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. Koja bi mogla imati značajno negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajno negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstruirati križanje državne ceste i željezničke pruge.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 15. travnja 2024. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš denivelacije križanja državne ceste DC2 i željezničke pruge R202 u mjestu Virje (KLASA: UP/I-351-03/24-09/71; URBROJ: 517-05-1-2-24-2 od 10. travnja 2024. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u Koprivničko-križevačkoj županiji na području Općine Virje, k.o. Virje. Denivelacija križanja je planirana nadvožnjakom duljine oko 61 m s 3 polja (18+25+18 m), uz slobodni profil pruge s visinom 6,8 m, i izmještanjem dijela trase državne ceste DC2 u duljini potrebnoj za uklapanje. Ukupna duljina zahvata na glavnoj trasi iznosi oko 870 m, a stacionaža sredine nadvožnjaka je u km 0+378,68. Širina kolnika je 7,1 m s jednostranom dvosmjernom biciklističkom stazom širine 2 m. Prije denivelacije biciklistička staza je odvojena od kolnika vanjskim kanalom, dok je na dijelu denivelacije predviđen zaštitni pojas širine 1 m. Osim toga, zahvat obuhvaća prelaganje vodotoka Stara Hotova u dužini od 200 m, izvedbu propusta te izmještanje poljskih putova i izvedbu dva četverokraka raskrižja DC2 s tim putovima. Za paralelne puteve će se većim dijelom koristiti kolnik postojeće državne ceste.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/24-09/71; URBROJ: 517-05-1-2-24-3 od 10. travnja 2024. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju, zaštitu okoliša i zaštitu prirode Koprivničko-križevačke županije i Općini Virje.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/24-02/153; URBROJ: 517-10-1-1-24-2 od 24. travnja 2024. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/24-05/166; URBROJ: 517-09-3-2-24-4 od 6. svibnja 2024. godine) da je Elaborat zaštite okoliša potrebno dopuniti uzimajući u obzir da Hrvatske vode planiraj izvesti fiksni preljev radi rasterećenja kod pojave visokih voda na vodnom tijelu CDR00018\_022803, Obuhvatni Đurđevac (Hotova) i višak vode odvoditi u vodno tijelo CDR00115\_000000 Čivičevac („Stara Hotova“) te da se zahvat nalazi u III. zoni sanitarne zaštite izvorišta u kojoj je zabranjeno građenje prometnica bez kontrolirane odvodnje i odgovarajućeg pročišćavanja oborinskih onečišćenih voda prije ispuštanja u prirodni prijemnik. Nakon dopune Elaborata zaštite okoliša u srpnju 2024. godine, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/24-05/166; URBROJ: 517-09-3-1-2-24-8 od 8. kolovoza 2024. godine) da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš. Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju, zaštitu okoliša i zaštitu prirode Koprivničko-križevačke županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/24-01/51; URBROJ: 2137-05/03-24-2 od 13. lipnja 2024. godine) da predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Općina Virje dostavila je Mišljenje (KLASA: 340-01/24-01/03; URBROJ: 2137-18-03/1-24-2 od 9. svibnja 2024. godine) da predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša iz nadležnosti Općine.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Utjecaji na razinu buke i kvalitetu zraka, uslijed emisije prašine s gradilišta i emisije ispušnih plinova građevinskih strojeva i vozila, tijekom građenja su privremeni i lokalni te su ocijenjeni prihvatljivima za okoliš. Budući da je predmetna cesta postojeća državna cesta i da se nakon rekonstrukcije ne očekuje značajna promjena u intenzitetu prometa, ne očekuju se ni pogoršanje kvalitete zraka ni značajna promjena razine buke u odnosu na sadašnju. Analiza je pokazala da zahvat neće utjecati na klimatske promjene i da zahvat nije visoko ranjiv ni na jednu klimatsku varijablu. Zahvat se nalazi na području tijela podzemnih voda CDGI\_21 Legrad - Slatina čije je stanje dobro, a unutar obuhvata zahvata nalaze se vodna tijela površinskih voda CDR00018\_022803 Obuhvatni Đurđevac (Hotova), koje je u umjerenom stanju zbog umjerenog ekološkog stanja, i CDR00115\_000000 Čivičevac, koje je u vrlo lošem stanju zbog vrlo loših fizikalno-kemijskih elemenata kakvoće. Zahvat se nalazi unutar III. zone sanitarne zaštite izvorišta Đurđevac II. Onečišćenje tla i voda tijekom građenja moguće je spriječiti pravilnom organizacijom gradilišta, odgovornim rukovanjem strojevima i postupanjem u skladu sa zakonima propisanim mjerama zaštite. Za vodotok Hotova Obuhvatni će se kod mjesta križanja ceste i pruge osigurati preljev viška vode radi rasterećenja kod pojave visokih voda koja će se kroz pločasti propust ispod pruge i obloženim otvorenim kanalom odvoditi u vodotok Stara Hotova. Također, planirana je izgradnja šest novih propusta i produženje jednog postojećeg propusta. Voda iz odvodnog jarka s desne strane denivelirane ceste DC2 odvodit će se u vodotok Hotova Obuhvatni dok će se ostali cestovni i postojeći jarci odvoditi u preloženi vodotok. Oblik i obloga pokosa preloženog korita vodotoka Stara Hotova će se izvesti prema vodopravnim uvjetima, a postojeće korito će se zatrpati. Izgradnjom propusta i prelaganjem korita u dužini oko 200 m moguć je neposredan i dugoročan utjecaj na hidromorfološke elemente vodnog tijela CDR00115\_000000 Čivičevac (Stara Hotova) čije je hidromorfološko stanje ocijenjeno kao dobro. Ipak, s obzirom na dužinu vodnog tijela CDR00115\_000000 Čivičevac (Stara Hotova) koja iznosi 6,05 + 31,49 km, procijenjeno je da će prelaganje korita imati umjereno negativan utjecaj na hidromorfološke elemente navedenog vodnog tijela. Izgradnja propusta promijenit će poprečni i uzdužni presjek korita, ali na vrlo maloj površini u odnosu na veličinu vodnih tijela i stoga neće značajno izmijeniti karakteristike geometrije korita. Osim toga, prilikom zatrpavanja postojećeg korita vodotoka može doći do zamućenja vode što će dovesti do narušavanja kakvoće vode u vidu promjene fizikalnih

svojstava. Kako je ovaj utjecaj ograničen na vrijeme izvođenja radova i po njihovom završetku se očekuje povratak u prvotno stanje, procijenjen je kao neposredan, srednjoročan i zanemariv. S obzirom na to da se trasa zahvata nalazi unutar III. zone sanitarne zaštite izvorišta Đurđevac II, a kako bi se onečišćenje površinskih i podzemnih voda, a time i onečišćenje i narušavanje kakvoće vode za ljudsku potrošnju smanjilo, propisana je mjera zaštite I.2. u izreci Rješenja da se u skladu s propisom o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta projektira i izgradi kontrolirani sustav oborinske odvodnje s kolnika s odgovarajućim pročišćavanjem onečišćenih oborinskih voda prije ispuštanja u prirodni prijemnik. Slijedom svega navedenog, ne očekuje se značajan negativan utjecaj zahvata na stanje vodnih tijela i ciljeve zaštite voda. Jugoistočni dio trase zahvata nalazi se unutar područja pod opasnošću od poplava male i srednje vjerojatnosti, no s obzirom na to da je denivelacija državne ceste DC2 cijelom svojom duljinom projektirana u nasipu i uz primjenu propisane mjere zaštite I.1. u izreci Rješenja da se propusti ispod ceste odgovarajuće dimenzioniraju kako ne bi predstavljali uska grla u koritu, utjecaj poplava na zahvat je procijenjen zanemarivim. Iako se nalazi na osobito vrijednom obradivom poljoprivrednom zemljištu (P1), unutar poljoprivrednog zemljišta – oranica i livada, s obzirom na površinu zahvata od 10,4 ha u odnosu na ukupnu površinu poljoprivrednog zemljišta na području Općine Virje, utjecaj izravnog zaposjedanja poljoprivrednog zemljišta procijenjen je umjereno negativnim. Erozijske tla tijekom pripreme i izgradnje neće biti jer se zahvat nalazi na ravnom terenu gdje se ne javljaju erozijski procesi. Lokacija zahvata nalazi se izvan područja zaštićenog na temelju odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016.), na lokaciji zahvata nalazi se mozaik stanišnih tipova I.2.1./C.2.3.2. Mozaici kultiviranih površina/Mezofilne livade košanice Srednje Europe i I.2.1./I.1.8./E. Mozaici kultiviranih površina/Zapuštene poljoprivredne površine/Šume dok se manjim dijelom zahvat nalazi na stanišnom tipu J. Izgrađena i industrijska staništa. Vodotoci Hotova i Čivičevac, koji na području zahvata imaju povremeni tok, su prema navedenoj Karti pod klasifikacijom A.2.4. Kanali. S obzirom na male gubitke staništa, koja su ujedno široko rasprostranjena u neposrednoj blizini zahvata, i činjenicu da je lokacija zahvata okružena postojećim cestama i željezničkom prugom, procijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice prirode. Obuhvat zahvata ne nalazi se unutar šuma i šumskog zemljišta, a najbliže šume nalaze se na udaljenosti većoj od 200 m, i stoga se utjecaj na šume i šumarstvo ne očekuje. Zahvat je smješten unutar lovišta VI/6 „Peski“, VI/122 „Virje“ i VI/123 „Hampovica“ i stoga se očekuje negativan utjecaj na divljač i lovstvo tijekom izvođenja radova i tijekom korištenja, međutim, s obzirom na to da zbog neposredne blizine postojeće ceste i željezničke pruge divljač ovo područje minimalno koristi, utjecaj neće biti značajan. Zahvat će trajno promijeniti krajobraznu vizuru područja, no s obzirom na njegovu veličinu (duljinu i visinu) i da će se krajobrazno urediti u skladu s okolnim područjem ozelenjavanjem autohtonim biljnim vrstama, utjecaj neće biti značajan. Na području zahvata nema evidentirane kulturno-povijesne baštine, a najbliže kulturno dobro (dvije stambene građevine s gospodarstvom) nalazi se na 415 m udaljenosti. Tijekom pripreme i izgradnje moguć je umjereno negativan utjecaj uslijed prometovanja građevinskih strojeva i vozila za dopremu materijala i odvoz otpada. Negativne utjecaje je moguće spriječiti pridržavanjem zakonima propisanih mjera zaštite. S obzirom na obilježja zahvata ocijenjeno je da tijekom korištenja neće imati negativan utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu. Vezano uz zaštitu od svjetlosnog onečišćenja, građevinski radovi će se odvijati tijekom dnevnog razdoblja, a u slučaju da će se radovi izvoditi u uvjetima smanjene vidljivosti ili tijekom noćnog razdoblja, utjecaj osvjetljenja bit će kratkotrajan i prostorno ograničen. S obzirom na postojeću osvijetljenost lokacije zahvata i da će cestovna rasvjeta i razine intenziteta rasvijetljenosti biti projektirani sukladno propisima koji uređuju zaštitu od svjetlosnog onečišćenja, zahvat neće imati značajan utjecaj na svjetlosno onečišćenje. Sve vrste otpada tijekom građenja i korištenja zahvata će se odvojeno sakupljati i zbrinuti sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada. Tijekom građenja se očekuje veći intenzitet prometa na ostalim cestama na predmetnom području, no uz odgovarajuću regulaciju prometa utjecaj je ocijenjen prihvatljivim. Doprinos ovog zahvata kumulativnom utjecaju sa zahvatima u širem području, s obzirom na njegova obilježja i uz primjenu propisanih mjera zaštite okoliša, nije značajan.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19 i 119/23), lokacija zahvata se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliža područja ekološke mreže nalaze se na udaljenosti većoj od 4 km. Budući da se doseg mogućih djelovanja zahvata ne preklapa s područjima ekološke mreže, isključena je mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i voda, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i da neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz mjere zaštite okoliša propisane u točki I. izreke, i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



#### **DOSTAVITI:**

– Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (**R!**, s povratnicom)