



# REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I  
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/21-09/296

**URBROJ:** 517-05-1-2-23-31

Zagreb, 27. rujna 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB 19370100881, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18, u daljnjem tekstu: Zakon) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. i stavka 5. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev opunomoćenika Rijekaprojekt d.o.o., OIB 06443766961, Moše Albaharija 10a iz Rijeke u ime nositelja zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., OIB 57500462912, Širolina 4, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

## RJEŠENJE

- I. **Za namjeravani zahvat – čvor Novi Vinodolski – Bribir sa spojnomo cestom na autocesti A7, dionica: Selce-Novu Vinodolski, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša utvrđenih u postupku procjene utjecaja na okoliš, Rješenjem o prihvatljivosti zahvata za okoliš i ekološku mrežu (KLASA: UP/I-351-03/19-08/04; URBROJ: 517-03-1-2-20-22 od 27. siječnja 2020. godine), a sukladno izmjenama kako slijedi:**

**U dijelu A.1. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA I MJERE UBLAŽAVANJA NEGATIVNIH UTJECAJA NA CILJEVE OČUVANJA I CJELOVITOST PODRUČJA EKOLOŠKE MREŽE TIJEKOM PRIPREME I GRAĐENJA**

### **MJERE ZAŠTITE VODA**

#### **Mjera A.1.13. mijenja se i glasi:**

Projektom predvidjeti zatvoreni sustav odvodnje s odgovarajućim načinom pročišćavanja na separatorima prije upuštanja u postojeći odvodni kanal polja Pavlomir.

### **MJERE ZAŠTITE TLA**

#### **Dodaje se mjera A.1.27.a. i glasi:**

Na projektnoj razini maksimalno suziti radni pojas u dijelu zahvaćanja trajnih nasada vinograda.

## **MJERE ZAŠTITE BIORAZNOLIKOSTI**

### **Mjera A.1.32. mijenja se i glasi:**

Projektirati vanjsku rasvjetu spojne ceste i čvora „Novi Vinodolski – Bribir“, u minimalno potrebnim okvirima funkcionalnog korištenja te s LED rasvjetom snopa svjetlosti usmjerenog ka tlu, radi smanjenja svjetlosnog onečišćenja te negativnog utjecaja na faunu (šišmiši, ptice, kukci).

## **MJERE ZAŠTITE KRAJOBRAZA**

### **Mjera A.1.54. mijenja se i glasi:**

Za stabilizaciju pokosa nije dopušteno korištenje mlaznog betona za završnu obradu.

## **MJERE ZAŠTITE PROSTORA**

### **Mjera A.1.70. mijenja se i glasi:**

Za prijevoz materijala iz iskopa koristiti gradilišni put unutar cestovnog pojasa.

## **MJERE ZAŠTITE OD SVJETLOSNOG ONEČIŠĆENJA**

### **Mjera A.1.75. mijenja se i glasi:**

Planirati rasvjetu na području čvorova u najmanjoj mogućoj mjeri. Rasvjetna tijela usmjeriti prema tlu i koristiti LED ili drugu tehnologiju koja emitira manje količine ultraljubičastog zračenja koje privlači kukce.

**Mjere A.1.2., A.1.3., A.1.4., A.1.5., A.1.6., A.1.7., A.1.8., A.1.9., A.1.10., A.1.11., A.1.12., A.1.14., A.1.21., A.1.23., A.1.29., A.1.30., A.1.33., A.1.37., A.1.46., A.1.48., A.1.50., A.1.55., A.1.61. i A.1.73. nisu primjenjive za ovu izmjenu zahvata.**

**U dijelu A.2. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM KORIŠTENJA I MJERE UBLAŽAVANJA NEGATIVNIH UTJECAJA NA CILJEVE OČUVANJA I CJELOVITOST PODRUČJA EKOLOŠKE MREŽE TIJEKOM**

**Mjere A.2.1., A.2.2., A.2.3 i A.2.11. nisu primjenjive za ovu izmjenu zahvata.**

**U dijelu B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA I EKOLOŠKE MREŽE B.5. nije primjenjiv za ovu izmjenu zahvata.**

- II. Za namjeravani zahvat – čvor Novi Vinodolski – Bribir sa spojnou cestom na autocesti A7, dionica: Selce-Novu Vinodolski, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

Opunomoćenik Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a iz Rijeke je u ime nositelja zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio 22. srpnja 2021. godine, Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izmjene zahvata čvora Novi Vinodolski – Bribir sa spojnou cestom na autocesti A7, dionica: Selce-Novu Vinodolski, Primorsko-goranska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, kojeg je u listopadu 2021. godine izradio te u travnju i lipnju 2022. godine dopunio ovlaštenik Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/93; URBROJ: 517-03-1-2-20-4 od 17. rujna 2020. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Klara Bačić Čapalija, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 14. *Autoceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Za zahvat „Autocesta A7, dionica: čvor Selce – čvor Novi Vinodolski na području Grada Crikvenice i Grada Novog Vinodolskog, Primorsko-goranska županija“ proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš te je dana 27. siječnja 2020. godine doneseno Rješenje (KLASA: UP/I-351-03/19-08/04; URBROJ: 517-03-1-2-20-22) o prihvatljivosti predmetnog zahvata za okoliš i ekološku mrežu uz primjenu zakonom propisanih i Rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša i mjera ublažavanja negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te provedbu programa praćenja stanja okoliša i ekološke mreže. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izmjenu zahvata izgradnjom čvora Novi Vinodolski – Bribir na autocesti A7, dionica: Selce-Novu Vinodolski, sa spojnou cestom.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 17. studenoga 2021. godine na internetskoj stranici Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/21-09/296; URBROJ: 517-05-1-2-21-4 od 11. studenoga 2021. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je na području Grada Novi Vinodolski u Primorsko-goranskoj županiji. Planiranim zahvatom se između 22. i 23. kilometra autoceste A7 Križišće - Žuta Lokva predviđa izgradnja čvora Novi Vinodolski – Bribir oblika „dijamant“ s podvožnjakom ispod autoceste u stacionaži 22+470,00. Planirani čvor kojim će se omogućiti prilaz središtu grada Novi Vinodolski sa zapadne strane i naselju Bribir, tj. području Vinodolske doline, imat će četiri rampe, čiji će tehnički elementi zadovoljavati minimalnu računsku brzinu od 40 km/h, osim u zoni raskrižja rampi 1 (smjer Novi Vinodolski – Rijeka (A7)) i 2 (smjer Žuta Lokva (A7) – Novi Vinodolski), gdje će elementi zadovoljavati računsku brzinu od 30 km/h. Spojna*

cesta čiji će elementi zadovoljavati računsku brzinu od 50 km/h izvest će se kao dvotračna dvosmjerna prometnica duljine 1 535 m koja završava priključkom na županijsku cestu ŽC5064. Priključak planirane spojne ceste na županijsku cestu ŽC5064 izvest će se kao kružno raskrižje vanjskog polumjera 22 m i širine kružnog kolnika od 6,5 m, što će zahtijevati rekonstrukciju dionice županijske ceste ŽC5064 u duljini oko 150 m. Planirani zahvat također uključuje izvedbu priključka nerazvrstane ceste OCP010 na planiranu spojnu cestu. Predmetni priključak duljine oko 550 m planiran je kao dvotračna dvosmjerna prometnica čiji će elementi zadovoljavati računsku brzinu od 50 km/h. Spoj priključka na spojnu cestu izvest će se kao trokrako raskrižje s dodatnim trakom na spojnoj cesti za lijeve skretače. Planiranim zahvatom doći će do presijecanja postojećih poljskih putova, pa će biti potrebno izvesti četiri paralelna puta ukupne duljine oko 2 510 m. Pokosi nasipa izvest će se u nagibu 1:1,5 s oblogom humusa i zaobljenjem nožice nasipa, a pokosi usjeka u nagibu 1:2 za visine do 8 m. Pokosi usjeka viši od 8 m izradit će se u nagibu 3:1 s bermama širine 3 m, odnosno ovisno o terenskim uvjetima. Procjenjuje se da će tijekom izvođenja radova nastati oko 200 000 m<sup>3</sup> materijala iz iskopa, od čega će se za potrebe nasipavanja iskoristiti oko 46 000 m<sup>3</sup>. Višak materijala iz iskopa moći će se najvećim dijelom iskoristiti za potrebe izgradnje autoceste A7 na dionici između čvorova Crikvenica- Selce i čvor Novi Vinodolski, dok će se višak zbrinuti sukladno propisu koji određuje postupanje s viškom iskopa koji predstavlja mineralnu sirovinu.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/21-09/296; URBROJ: 517-05-1-2-21-5 od 11. studenoga 2021. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi za klimatske aktivnosti i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravi šumarstva, lovstva i drvne industrije i Upravi za poljoprivredno zemljište, biljnu proizvodnju i tržište Ministarstva poljoprivrede, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije te Gradu Novi Vinodolski.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je zahtjeve za dopunom Elaborata (KLASA: 612-07/21-44/336; URBROJ: 517-10-2-2-22-2 od 21. siječnja 2022. godine i KLASA: 612-07/21-44/336; URBROJ: 517-10-2-2-22-4 od 10. svibnja 2022. godine) u dijelu koji se odnosi na poglavlje *Ekološka mreža i Utjecaj na ekološku mrežu*, na poglavlje *Bioraznolikost*, opis *Utjecaja na biljni i životinjski svijet*, *Utjecaj na ciljeve očuvanja*, *Kumulativan utjecaj*, *Prijedlog mjera zaštite okoliša i praćenja stanja okoliša* te *Izvor podataka*. Nakon dostave dopunjenog Elaborata, Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/21-44/336; URBROJ: 517-10-2-2-22-6 od 14. srpnja 2022. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je zahtjeve za dopunom Elaborata (KLASA: 351-01/21-02/476; URBROJ: 517-04-2-1-21-3 od 6. prosinca 2021. godine i KLASA: 351-01/21-02/476; URBROJ: 517-04-2-1-22-5 od 11. svibnja 2022. godine) u skladu s novim *Tehničkim smjernicama za pripremu infrastrukture za klimatske promjene u razdoblju 2021. – 2027. (2021/C 373/01)*, na način da se u dijelu *Utjecaj zahvata na klimatske promjene* analiziraju i definiraju mjere prilagodbe na klimatske promjene i prema potrebi predlože mjere prilagodbe na klimatske promjene i prilagodbe od klimatskih promjena te obrazloži i objasni doprinos smanjenju emisija stakleničkih plinova te sukladno smjernicama traži jasan zaključak u poglavlju *Dokumentacija o pregledu klimatske neutralnosti*. Na dopunjen Elaborat Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/21-02/476; URBROJ: 517-04-2-1-23-7 od 17. srpnja 2023. godine) da za predmetni zahvat nije potrebno provoditi postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/21-05/285; URBROJ: 517-09-3-1-1-21-4 od 20. prosinca 2021. godine) da za predmetni zahvat sa vodno gospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na

okoliš jer su Elaboratom zaštite okoliša obrađena sva pitanja upravljanja vodama bitna za ovaj zahvat. Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede dostavila je zahtjev za dopunom Elaborata (KLASA: 351-03/21-01/343; URBROJ: 525-10/0596-21-2 od 20. prosinca 2021. godine) u dijelu koji se odnosi na definiranje pristupnih putova gradilištu, usklađivanje krčenja šuma s dinamikom izgradnje, definiranje potrebnih nagiba pokosa i zaštite pokosa za prepoznatu građevinu i drugo te na propisane mjere zaštite okoliša koje nisu dio predmetnog zahvata odnosno u vezi objekata izgradnje tunela i vijadukta. Nakon dostavljene dopune Elaborata Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/21-01/343; URBROJ: 525-10/591-22-4 od 9. svibnja 2022. godine) da uz primjenu mjera zaštite okoliša planirani zahvat ne može imati značajniji utjecaj na šume i šumarstvo te divljač i lovstvo. Uprava za poljoprivredno zemljište, biljnu proizvodnju i tržište Ministarstva poljoprivrede dostavila je zahtjev za dopunom Elaborata (KLASA: 351-03/21-01/335; URBROJ: 525-07/0153-22-3 od 25. veljače 2022. godine) u dijelu novog zahvaćenog poljoprivrednog tla u prostoru, posebice spojne ceste koja zauzima osobito vrijedno (P1) i vrijedno obradivo poljoprivredno zemljište (P2) prioritarno namijenjeno poljoprivrednoj proizvodnji. Nakon dostavljene dopune Elaborata Uprava za poljoprivredno zemljište, biljnu proizvodnju i tržište Ministarstva poljoprivrede dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/21-01/335; URBROJ: 525-06/198-22-5 od 20. listopada 2022. godine) da uz propisivanje dodatne mjere zaštite tla/poljoprivrednog zemljišta planirani zahvat ne pretpostavlja značajan utjecaj na sastavnicu okoliša poljoprivredno zemljište. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/23-01/45; URBROJ: 2170/1-03-08/2-21-4 od 1. prosinca 2021. godine) da uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode te posebnih uvjeta propisanih od strane nadležnih tijela, predmetni zahvat neće imati značajniji negativan utjecaj na okoliš. Grad Novi Vinodolski dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/21-30/4; URBROJ: 2107/02-07/2-21-2 od 2. prosinca 2021. godine) da predmetnim zahvatom nije moguće očekivati negativan utjecaj na sastavnice okoliša iz nadležnosti Grada.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: U provedenom postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš ocijenjeno je da će predmetna izmjena zahvata imati utjecaj na okoliš jednak utjecaju koji je prepoznat u provedenom postupku procjene utjecaja na okoliš, Rješenjem o prihvatljivosti zahvata za okoliš (KLASA: UP/I-351-03/19-08/04; URBROJ: 517-03-1-2-20-22 od 27. siječnja 2020. godine). Slijedom toga, primjenjive mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša propisane Rješenjem odgovarajuće će se primijeniti i za ovu izmjenu zahvata kako je i propisano u izreci ovog Rješenja. Planirani zahvat nalazi se izvan područja ekološke mreže, stoga mjere zaštite okoliša i ekološke mreže A.1.2., A.1.3., A.1.4., A.1.5., A.1.6., A.1.7., A.1.8., A.1.9., A.1.10., A.1.11., A.1.12., A.2.1., A.2.2., A.2.3., kao i program praćenja stanja okoliša i ekološke mreže u točki B.5. navedeni u izreci Rješenja o prihvatljivosti zahvata za okoliš nisu primjenjivi za ovu izmjenu zahvata. S obzirom da planirana izmjena zahvata ne uključuje izgradnju tunela niti izgradnju vijadukta mjere A.1.14., A.1.21., A.1.23., A.1.29., A.1.30. i A.1.73., nisu primjenjive za istu. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016) na lokaciji zahvata nalazi se sljedeći stanišni tipovi kao i kombinacija navedenih: E. Šume, C.3.5.1. Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone, C.3.5.3. Travnjaci vlasastog zmijka, C.2.3.2. Mezofilne livade košanice Srednje Europe i I.2.1. Mozaici kultiviranih površina. Provedbom zahvata doći će do zauzeća stanišnih tipova koji se nalaze na lokaciji zahvata, no navedeni stanišni tipovi su široko rasprostranjeni te

provedbom zahvata neće doći do značajnih utjecaja. Uzimajući u obzir izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša, planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat se manjim dijelom nalazi unutar Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2000200 Zagorska peć kod Novog Vinodolskog. Navedeno POVS područje je kao područje od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2020/96 od 28. studenog 2019. godine o donošenju trinaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju. Predmetni POVS prvotno je potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. godine o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). Ciljne vrste i stanišni tip POVS-a HR2000200 Zagorska peć kod Novog Vinodola su: južni potkovnjak (*Rhinolophus euryale*), veliki potkovnjak (*Rhinolophus ferumequinum*), oštrouhi šišmiš (*Myotis blythii*), dugokrili pršnjak (*Miniopterus schreibersii*), dugonogi šišmiš (*Myotis capaccinii*) i Špilje i jame zatvorene za javnost 8310. Prema bazi podataka Ministarstva na lokaciji zahvata ne nalazi se ciljani stanišni tip 8310 Špilje i jame zatvorene za javnost te se provedbom zahvata može isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja na cilj očuvanja (*Očuvan speleološki objekt koji odgovara opisu stanišnog tipa, uključujući populacije vrsta važnih za stanišni tip*). Iako lokacija zahvata predstavlja pogodno stanište za ciljne vrste šišmiša sama lokacija zahvata unutar područja HR2000200 Zagorska peć kod Novog Vinodolskog je površinski mala (5100 m<sup>2</sup>) pa provedbom zahvata neće doći do značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja za ciljne vrste južnog potkovnjaka (*Očuvana migracijska populacija u brojnosti od najmanje 30 jedinki i sklonište (podzemni objekt - Zagorska peć kod Novog Vinodola) te pogodna lovna staništa u zoni od 730 ha (bjelogorične šume, šikare)*), velikog potkovnjaka (*Očuvana zimujuća populacija u brojnosti od minimalno 50 jedinki i porodiljna populacija u brojnosti od minimalno 40 do 100 jedinki, skloništa (podzemni objekti, a osobito Zagorska peć kod Novog Vinodola) te lovna staništa u zoni od 730 ha (bjelogorične šume, pašnjaci, grmlje, livade međusobno povezani živicama i drugim elementima krajobraza)*), oštrouhog šišmiša (*Očuvana porodiljna kolonija u brojnosti od najmanje 1000 do 2500 jedinki, skloništa (podzemni objekti - osobito špilja Zagorska peć kod Novog Vinodola) te lovna staništa u zoni od 730 ha (kamenjarski pašnjaci, livade košanice, područja s ekstenzivnom poljoprivredom, rubovi šuma)*), dugokrilog pršnjaka (*Očuvana porodiljna kolonija u brojnosti od najmanje 300-500 jedinki i skloništa (podzemni objekti osobito Zagorska peć kod Novog Vinodola) te pogodna lovna staništa u zoni od 730 ha (bjelogorična šumska staništa bogata strukturama, nizinska šumska i grmljem/ makijom/ šikarom obrasla staništa)*) i dugonogog šišmiša (*Očuvana migracijska kolonija u brojnosti od minimalno 15 do 50 jedinki i skloništa (podzemni objekti osobito Zagorska peć kod Vinodola) te pogodna lovna staništa u zoni od 730 ha (šumovita područja i vodotoci u prirodnom stanju, uključujući obalnu vegetaciju)*). Kako bi se smanjio mogući utjecaj na faunu (šišmiši, ptice, kukci), projektirat će se vanjska rasvjeta spojne ceste i čvora „Novi Vinodolski – Bribir“, u minimalno potrebnim okvirima funkcionalnog korištenja te s LED rasvjetom snopa svjetlosti usmjerenog ka tlu, radi smanjenja svjetlosnog onečišćenja te negativnog utjecaja, u skladu sa propisanim mjerom A.1.32. izreke Rješenja. S obzirom na sve navedeno prethodnom ocjenom se može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja (pojedinačnih i kumulativnih) na ciljne vrste, stanišne tipove odnosno na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže pa nije potrebno provesti Glavnu ocjenu. Zbrinjavanje svih vrsta otpada nastalih tijekom izgradnje i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada. Na temelju izračunatih faktora rizika od klimatskih promjena utjecaj je ocijenjen kao nizak ili zanemariv te nema potrebe za primjenom dodatnih mjera smanjenja utjecaja. U slučaju maksimalne brzine vjetra razina rizika je umjerena jer je područje poznato

po velikim naletima bure te je na trasi autoceste planirana izgradnja burobrana. Sam planirani čvor je više zaklonjen zato je rizik umjeren stoga se ne predviđaju dodatne mjere u odnosu na mjere propisane za trasu. Očekivano prometno opterećenje čvora je neznatno u odnosu na očekivani promet planirane autoceste, te je svrha planiranog čvora je da se smanji dužina puta vozila koje za svoje ishodište imaju grad Novi Vinodolski. Samim time, i količina ispušnih plinova će se izgradnjom čvora smanjiti te je doprinos zahvata emisiji stakleničkih plinova mali. Planirani čvor na autocesti generirat će promet koji će imat određeni utjecaj na onečišćenje zraka u području gdje sada nema prometnice, ali će se smanjiti količina prometa i samim time i onečišćenje zraka uzduž postojeće državne ceste DC8 kroz središte naselja, što će imati pozitivan utjecaj na kvalitetu zraka. Planirani zahvat se nalazi izvan zona sanitarne zaštite. Dio zahvata tj. spojna cesta čvora je u dolini uz vodotok Suha Ričina Novljanska i u širem području vodnih tijela: površinsko vodno tijelo JKRN0140\_001 Suha ričina Novljanska, vodno tijelo podzemne vode JKGI\_05 – RIJEKA – BAKAR, i priobalno vodno tijelo. Moguć negativan utjecaj na vode i vodna tijela zbog neispravnog skladištenja naftnih derivata, ulja i maziva ili skladištenja u neprimjerenim spremnicima, punjenja transportnih sredstava gorivom, nužnih popravaka na prostoru s kojeg je moguće istjecanje u okolni prostor, a čišćenje nije osigurano suhim postupkom, povećane količine građevinskog, komunalnog i opasnog otpada čijim se ispiranjem mogu onečistiti površinske/podzemne vode, plavljenja gradilišta pri pojavi velikih voda, spriječit će se pravilnom organizacijom gradilišta te poštivanjem propisanih vodopravnih uvjeta. Tijekom korištenja zahvata moguća je kondenzacija ispušnih plinova iz motornih vozila i prokapljivanjem ulja na cesti i stvaranje masnog sloja koji se sastoji od ugljikovodika i fenola. Oborinskim vodama ispire se taj sloj te dolazi do slijevanja na bankine s kojih se onečišćenje dalje procjeđuje u podzemlje. Predviđen je zatvoreni sustav odvodnje s odgovarajućim načinom pročišćavanja na separatorima prije upuštanja u postojeći odvodni kanal polja Pavlomisir, kako je propisano točkom A.1.13. izreke Rješenja stoga se ne očekuje se negativan utjecaj na podzemne vode. Završetak spojne ceste prije spoja na planirani kružni tok malim dijelom presijeca vinograd i ukupno će se trajno izgubiti oko 2400 m<sup>2</sup> vinograda. Kako bi se smanjio utjecaj na tlo propisana je mjera A.1.27.a. u izreci Rješenja, da se na projektnoj razini maksimalno suzi radni pojas u dijelu zahvaćanja trajnih nasada vinograda. Najveći negativni utjecaji na fizičku strukturu krajobrazu će biti tijekom izgradnje zahvata, u vrijeme radova na iskopima i usjecima, a dio terena će biti zauzet i gradilišnim putevima. Planirani čvor na planiranoj dionici autoceste će nakon izgradnje trase autoceste imati minimalni utjecaj na krajobraz jer je odabrani tip tj. oblik čvora tzv. dijament koji najmanje zadire u okolni prostor i nema velike usjeka ili nasipe. Spojna cesta će imati utjecaj na krajobraz, ali je položena na način da taj utjecaj bude što manji. Udolinu prelazi na uskom dijelu i zatim prolazi donjim rubom sjeverne padine ispod brda na kojem je naselje Novi Vinodolski. Također, u skladu s mjerom A.1.54. izreke Rješenja za stabilizaciju pokosa nije dopušteno korištenje mlaznog betona za završnu obradu. Trajno zauzeće šuma i šumskog zemljišta sa planiranim zahvatom je oko 5,5 ha, ali obzirom na oblik čvora gdje su čvorne rampe paralelne sa autocestom, dio tog zauzeća otpada i na samo područje trase autoceste, za što su Rješenjem o prihvatljivosti propisane mjere zaštite, stoga mjera A.1.37. nije primjenjiva za ovu izmjenu zahvata. Planirani zahvat zauzima relativno malu površinu lovišta, ali zajedno sa trasom autoceste predstavlja fizičku prepreku za divljač, jer fragmentira lovište na južni i sjeverni dio. Mjera A.1.33. propisana Rješenjem nije primjenjiva, jer će se za migraciju divljači postaviti preventivne prepreke, žičane mreže uz čvor, tako da će stradanje biti svedeno na najmanju moguću mjeru. Kao i na području ostalih čvorova planirat će se rasvjeta u najmanjoj mogućoj mjeri te će se rasvjetna tijela usmjeriti prema tlu i koristiti LED ili druga tehnologija koja emitira manje količine ultraljubičastog zračenja koje privlači kukce, kako je propisano mjerom A.1.75. izreke Rješenja. Također, Rješenjem o prihvatljivosti propisane su mjere zaštite tako da će stradanje divljači biti svedeno na najmanju moguću mjeru. Planirani zahvat se ne nalazi u zoni izravnog utjecaja s najbližim elementima kulturne baštine, stoga mjere A.1.46., A.1.48., A.1.50., nisu



primjenjive za ovu izmjenu zahvata te se ne očekuju značajni utjecaji tijekom izgradnje zahvata. S obzirom da zahvat ne uključuje izgradnju tunela, prilikom organizacije gradilišta, u blizini crkvice (zona neizravnog utjecaja – 250 m) neće se deponirati građevinski materijal niti strojevi, nego će se za prijevoz materijala iz iskopa koristiti gradilišni put unutar cestovnog pojasa, kako je propisano točkom A.1.70. izreke Rješenja. Za vrijeme korištenja zahvata ne očekuje se utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu. Također, glavna vizualna karakteristika područja je zatvorenost prostora uvjetovana rubno smještenim padinama. Sagledivost područja moguća je s okolnih cesta dok se u samoj udolini ona znatno smanjuje zbog prisutnosti visoke vegetacije. Dominacija više vegetacije diljem područja znatno utječe na ukupan dojam prostora. U skladu s time, prevladava visok stupanj prirodnosti i šumovitosti, pa stoga mjere A.1.55. i A.1.61. nisu primjenjive za ovu izmjenu zahvata. Izgradnja planiranog čvora (uključujući i izgradnju autoceste) imat će pozitivan utjecaj na stanovništvo. Doći će do pozitivnog utjecaja na promet budući da se zahvat planira s ciljem bolje prometne povezanosti naselja Novi Vinodolski i Bribir sa planiranom autocestom. Mjera A.2.11. nije primjenjiva za ovu izmjenu zahvata jer planirana autocesta imat će ulogu obilaznice Novog Vinodolskog čime će se tranzitni prometni tokovi (naročito u sezoni) izmjestiti izvan naselja. Na postojećoj državnoj cesti DC8 doći će do bolje protočnosti i poboljšanja razine sigurnosti za vozače, ali i za pješake. Omogućit će se bolja prometna dostupnost što će potaknuti i gospodarski razvoj područja te zahvat zajedno s autocestom ima pozitivni kumulativni utjecaj na stanovništvo i prometne tokove.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode, primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša propisanih Rješenjem o prihvatljivosti zahvata za okoliš (KLASA: UP/I-351-03/19-08/04; URBROJ: 517-03-1-2-20-22 od 27. siječnja 2020. godine), izmijenjenih mjera zaštite okoliša te dodatne mjere zaštite okoliša donesenih temeljem predmetnog zahvata, posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. i stavku 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša kako je navedeno u izreci I. ovog Rješenja i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.



**UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Barčićeva 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

**VIŠA STRUČNA SAVJETNICA**



**Đarinka Ležaić**

**DOSTAVITI:**

1. Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka **(R!, s povratnicom)**

Na znanje:

1. Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb

