



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/22-09/152

URBROJ: 517-05-1-2-23-19

Zagreb, 22. kolovoza 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Županijske uprave za ceste Split, Ruđera Boškovića 22, Split, OIB: 65717231356, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – županijska cesta ŽC6191, dionica Vela Farska-Murvica, općine Nerežišća i Bol, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
1. Potporne zidove izraditi od gabiona, a ukoliko su potrebni armirani betonski zidovi ograničiti njihovu maksimalnu visinu od završne kote terena do krune zida na 2 m. Lice novih potpornih armirano betonskih zidova obložiti kamenom.
 2. Na segmentima trase koji prolaze kroz dolce/terasirani krajobraz (stacionaže 0+660 do 0+770, 0+820 do 0+920, 1+470 do 1+780, 2+410 do 2+580, 2+970 do 3+050, 3+300 do 3+360) maksimalno ograničiti radni pojas teške mehanizacije.
 3. Na prolazima kroz šumska područja (stacionaže 3+360 do 4+380) maksimalno ograničiti radni pojas teške mehanizacije.
 4. Srušeni kameni materijal suhozida deponirati u pojasu izvođenja radova. Suhozide unutar radnog pojasa na trasi fotografski dokumentirati i po završetku izgradnje ih sanirati korištenjem deponiranog materijala.
 5. Na stacionaži 3+350 do 3+560 predvidjeti krajobrazno uređenje površina nasipa s ciljem ublažavanja utjecaja na vizualne značajke i ublažavanja potencijalne erozije tijela pokosa.
 6. Sanaciju šumskih rubova uz koridor ceste provesti autohtonim drvenastim vrstama.
 7. Za potrebe ozelenjavanja pokosa nasipa i sanaciju radnog pojasa koristiti autohtone biljne vrste.
- II. Za namjeravani zahvat – županijska cesta ŽC6191, dionica Vela Farska-Murvica, općine Nerežišća i Bol, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**

- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Županijska uprava za ceste Split, Ruđera Boškovića 22, Split, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahtjeva Županijska uprava za ceste Split, Ruđera Boškovića 22, Split, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Županijska uprava za ceste Split, Ruđera Boškovića 22, Split, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika EKONERG d.o.o., Koranska 5, Zagreb, 27. travnja 2022. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš županijske ceste ŽC6191, dionica Vela Farska – Murvica, općine Nerežišća i Bol, Splitsko-dalmatinska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u travnju 2022. godine izradio, a u listopadu 2022. godine i u lipnju 2023. godine dopunio ovlaštenik EKONERG d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/91; URBROJ: 517-03-1-2-20-10 od 6. veljače 2020. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Bojana Borić, dipl. ing. met., univ.spec.oecoling.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17, dalje u tekstu: Uredba). Naime, za zahvate navedene u točki 9.1. *Zahvati urbanog razvoja (sustavi odvodnje, sustavi vodoopskrbe, ceste, groblja, krematoriji, nove stambene zone, kompleksi sportske, kulturne, obrazovne namjene i drugo)* Priloga II. i točki 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je provoden jer nositelj zahvata planira izgradnju dionice županijske ceste ŽC6191 od uvale Vela Farska-Murvica do naselja Murvica u duljini oko 4,8 km.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 24. listopada 2022. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš zahvata županijske ceste ŽC6191, dionica Vela Farska-Murvica, općine Nerežišća i Bol, Splitsko-dalmatinska županija (KLASA: UP/I-351-03/22-09/152; URBROJ: 517-05-1-2-22-4 od 20. listopada 2022. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Planiranim zahvatom koji će započeti na mjestu završetka asfaltnog kolnika na visini 116,44 m n.m., na udaljenosti oko 500 m od uvale Vela Farska postojeći makadamski put širine oko 3,0 m će se rekonstruirati u dvosmjernu cestu širine 5,50 m (dva vozna traka širine po 2,75m) s obostranim bankinama širine 1,0 m. U nastavku se trasa spušta izrazito strmom padinom s nagibima osi većim od 14 % do stacionaže 0+740 na visini 43,67 m n.m. te završava uklapanjem u postojeći asfaltni kolnik kod naselja Murvica na visini od 60,09 m n.m. Na dijelu prometnice od stacionaže 0+160,00 do stacionaže 0+740,00 savladava se visinska razlika od 67 m te je na toj dionici postignut maksimalni uzdužni nagib nivelete od 11,94 %. Pokosi usjeka i zasjeka projektirani su u nagibu od 2:1, dok je nagib kosina nasipa na trasi u pravilu 1:1,5. Oborinske vode s kolnika slobodno će se prelijevati preko pokosa nasipa u okolni teren gdje god će to biti moguće. Na potezima gdje to nije moguće, kao što su usjeci i zasjeci, predviđeno je prikupljanje oborinskih voda sustavom rigola i betonskih kanalicica koje će se postaviti uz rub prometnice i potom kontrolirano ispuštati preko pokosa nasipa u okolni teren ili se dovoditi do uljevnog okna propusta te propustima provesti na nižu stranu prometnice. Zbog brdovite konfiguracije terena i blizine okolnih objekata koje je potrebno sačuvati ili osigurati im pristup, predmetna dionica ŽC6191 projektirana je za brzinu od 40km/sat.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/22-09/152; URBROJ: 517-05-1-2-22-5 od 20. listopada 2022. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora i Upravi za klimatske aktivnosti Ministarstva, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije Splitsko-dalmatinske županije, Općini Nerežišća i Općini Bol.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/22-02/426; URBROJ: 517-10-2-2-22-2 od 7. studenoga 2022. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije Splitsko-dalmatinske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/22-0003/0011; URBROJ: 2181/1-10/17-22-0002 od 10. studenoga 2022. godine) prema kojem planirani zahvat uz poštivanje svih u Elaboratu navedenih i dodatno predloženih mjera, neće imati negativan utjecaj na okoliš. Općina Nerežišća dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-04/02; URBROJ: 2181-34-02/1-22-02 od 17. studenoga 2022. godine) da se ne očekuje značajan utjecaj na sastavnice okoliša. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/22-05/472; URBROJ: 517-09-3-1-1-22-4 od 22. studenoga 2023. prema kojem za navedeni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš. Uprava za klimatske aktivnosti dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-05/22-05/242; URBROJ: 517-04-2-2-22-2 od 2. prosinca 2022. godine) da je Elaborat zaštite okoliša potrebno dopuniti u dijelu koji se odnosi na svjetlosno onečišćenje i klimatske promjene. Nakon dostave dopunjenog Elaborata, Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-05/22-05/242; URBROJ: 517-04-2-2-23-4 od 20. srpnja 2023. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš. Općina Bol dostavila je Mišljenje (KLASA: 350-01/23-01/12; URBROJ: 2181-18/23-02/02 od 18. ožujka 2023. godine) prema kojem se ne očekuje značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša iz nadležnosti Općine.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Planirani zahvat nalazi se na području vodnog tijela podzemne vode JOGN_13 – JADRANSKI OTOCI – BRAČ, čije je kemijsko i količinsko stanje ocijenjeno kao dobro. Tijekom izgradnje zahvata, eventualni propusti u organizaciji gradilišta mogu

uzrokovati da različite vrste onečišćenja (ulja, masti i sl.) prodru u tlo i uzrokuju onečišćenje podzemnih voda. Iznenadna onečišćenja mogu nastati i u slučaju nekontroliranih događaja. No svi mogući negativni utjecaji na tlo i podzemne vode tijekom radova na izgradnji mogu se izbjeći pravilnom organizacijom gradilišta i pridržavanjem propisa i uvjeta građenja te se ne očekuje negativan utjecaj na tlo i stanje vodnih tijela podzemne vode. Također se ne očekuje negativan utjecaj na tlo i stanje vodnih tijela tijekom korištenja prometnice jer neće doći do povećanja prometa. Tijekom izgradnje predmetnog zahvata očekuje se povećana emisija prašine u zrak i emisije štetnih tvari (dušikovi oksidi, ugljikov monoksid, ugljikov dioksid, sumporov dioksid i čestice) putem ispušnih plinova građevinskih i transportnih strojeva s motorima s unutarnjim izgaranjem. Navedeni utjecaji su lokalnog karaktera i ograničenog trajanja te se uz korištenje tehnički ispravnih strojeva i opreme i uobičajene postupke dobre prakse pri građenju mogu svesti na najmanju moguću mjeru te se ne očekuje negativan utjecaj na kvalitetu zraka. Utjecaj tijekom korištenja prometnice prvenstveno se odnosi na emisije onečišćujućih tvari uslijed odvijanja cestovnog prometa. Budući da se na predmetnoj dionici ceste i sada odvija promet ne očekuje se značajniji dodatni utjecaji u odnosu na postojeće stanje. S obzirom da su identificirani mogući blagi utjecaji klimatskih promjena na zahvat te da će cesta biti projektirana na način da se ti utjecaji umanje, procijenjeno je da će utjecaj zahvata na klimatske promjene biti zanemariv. No s obzirom da je moguće da klimatske promjene postanu sve izraženije, naročito na infrastrukturu koja ima dugi vijek korištenja, moguće je da se s vremenom utjecaj klimatskih promjena na zahvat može promijeniti. Stoga je nužno periodično praćenje stanja klimatskih promjena. Tijekom izvođenja građevinskih radova mogu se javljati privremeni utjecaji na stanovništvo u vidu kratkotrajnog povećanja razine buke i narušavanja kvalitete zraka uslijed odvijanja pojačanog prometa na i oko područja gradilišta. S obzirom na karakteristike zahvata utjecaji tijekom gradnje na stanovništvo su zanemarivi. Provedba zahvata imat će pozitivan utjecaj jer će se poboljšanjem prometno tehničkih elemenata prometnice omogućiti kvalitetnija prometna povezanost i povećati sigurnost odvijanja prometa. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Dodatno predložene mjere zaštite u Mišljenju Splitsko-dalmatinske županije nisu prihvaćene jer iste proizlaze iz propisa i provodit će se pridržavanjem istih. Zahvat se planira dijelom unutar lovnih površina, no s obzirom na činjenicu da će lovna divljač izbjegavati predmetno područje zbog buke i prisutnosti ljudi tijekom radova i prometa tijekom korištenja, utjecaj na divljač i lovstvo nije značajan. Ne očekuje značajan negativan utjecaj na šume. Mogući utjecaji na strukturu krajobraza tijekom izgradnje planiranog zahvata se odnose na uklanjanje površinskog pokrova i na prirodnost vegetacije uslijed zemljanih radova proširenja koridora postojeće prometnice i kretanja mehanizacije. Radove je potrebno organizirati i izvoditi tako da se ne ošteti okolni postojeći krajobraz te su stoga propisane mjere zaštite I.2. i I.3. da se na segmentima trase koje prolaze kroz dolce/terasirani krajobraz (stacionaže 0+660 do 0+770, 0+820 do 0+920, 1+470 do 1+780, 2+410 do 2+580, 2+970 do 3+050, 3+300 do 3+360) i kroz šumsko područje na stacionaži 3+360 do 4+380 maksimalno ograniči radni pojas teške mehanizacije. Moguće su promjene mikroreljefa uslijed formiranja pokosa i usjeka s potencijalnim uklanjanjem segmenata postojećih struktura suhozida i gubitak dijela terasiranih područja dolaca te je moguće potencijalno povećanje rizika od erozije. Kako bi se prepoznati utjecaji ublažili propisana je mjera zaštite I.5. da se na stacionaži 3+350 do 3+560 predvidi krajobrazno uređenje površina nasipa s ciljem ublažavanja potencijalne erozije tijela pokosa. Utjecaj na prirodnost vegetacije se odnosi na uklanjanje dijela šumske vegetacije za potrebe širenja planiranog koridora i formiranja nasipa i usjeka. Iako se ne očekuje gubitak velikog broja stabala (stacionaža 3+350 do 3+560 je jedina točka s potrebnim širim pojasom nasipa) utjecaj je moguće dodatno ublažiti postupanjem sukladno propisanoj mjeri zaštite I.6. kojom je određena sanacija šumskih rubova autohtonim drvenastim vrstama. Prolazak koridora kroz terasirane krajobraze u dolcima i/ili suhozide predstavlja potencijalan utjecaj na elemente kulturnog krajobraza. S obzirom da je trasa vođena isključivo po koridoru postojeće makadamske prometnice, ocijenjeno je da će ovaj utjecaj biti minimalan i lokaliziranog karaktera. Utjecaj tijekom korištenja zahvata se odnosi na trajnu prisutnost ceste u prostoru. Sama linearna struktura planirane ceste neće značajno utjecati na postojeću krajobraznu sliku budući da prati već postojeću makadamsku cestu. Mogući su potencijalni trajni utjecaji na

vizualne značajke uslijed formiranja potpornih zidova, te površina nasipa i usjeka - primarno na segmentu trase u dužini od 200 m (stacionaža 3+350 do 3+560) gdje je jedini značajniji pojas nasipa (šire 50 m) iznad uvale i plaže Slatina. U cilju ublažavanja utjecaja, sukladno propisanoj mjeri I.1. potporni zidovi izradit će se od gabiona, a ukoliko su potrebni armirano betonski zidovi njihova maksimalna visina ograničit će se na 2 m od završne kote terena do krune zida, a lice novih zidova obložiti će se kamenom. Sukladno propisanoj mjeri zaštite I.4. kameni materijal suhozida deponirati u pojasu izvođenja radova i po završetku izgradnje iskoristiti za sanaciju istih. Također, sukladno propisanoj mjeri I.7. za potrebe ozelenjavanja pokosa nasipa i sanaciju radnog pojasa koristit će se autohtone biljne vrste. Područje zahvata ne nalazi se na području koje je zaštićeno temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. na lokaciji zahvata nalazi se stanišni tip 1.5.3 Vinogradi, E. Šume, D.3.4.2. Istočnojadranski bušici i J. Izgrađena i industrijska staništa te mozaik stanišnih tipova I.5.3./I.5.2./J. Vinogradi/Maslinici/Izgrađena i industrijska staništa, D.3.4.2./E. Istočnojadranski bušici/Šume, C.3.6.1./D.3.4.2. Eu- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice/Istočnojadranski bušici, C.3.6.1./D.3.4.2./E. Eu- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice/Istočnojadranski bušici/Šume, C.3.6.1./I.5.3. Eu- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice/Vinogradi i I.5.3./I.5.2./I.1.8. Vinogradi/Maslinici/Zapuštene poljoprivredne površine. Na području planiranog zahvata prevladava mozaik prirodnih staništa od oko 15 ha kojeg čine stanišni tipovi C.3.6.1. Eu- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice, D.3.4.2. Istočnojadranski bušici i E. Šume. Također prisutan je i mozaik antropogenih stanišnih tipova od oko 4 ha kojeg čine stanišni tipovi 1.5.3. Vinogradi, 1.5.2. Maslinici te J. Izgrađena i industrijska staništa. Međutim na trasi planirane prometnice nalazi se postojeća makadamska cesta koju ne karakteriziraju prirodna staništa. Iako će izgradnjom ceste zbog proširenja postojeće makadamske ceste doći do gubitka okolnih staništa te će mogući utjecaj vezan za gubitak staništa biti trajan navedena staništa su u velikoj mjeri zastupljena na širem području zahvata pa je procijenjeni utjecaj prihvatljiv. Buka i vibracije od izvođenja radova pri izgradnji ali i eventualno prašenje s gradilišta bit će kratkotrajno s obzirom na to da će svi navedeni utjecaji prestati sa završetkom izgradnje. Uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice prirode (izuzev ekološke mreže) zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/2019) planirani zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže je Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001276 Murvica - samostan na udaljenosti od oko 96 m od lokacije zahvata te Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR3000127 Brač - podmorje na udaljenosti od oko 160 m od lokacije zahvata. POVS HR2001276 Murvica - samostan i HR3000127 Brač - podmorje su kao područja od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljena u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2022/234 od 16. veljače 2022. o donošenju petnaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za sredozemnu biogeografsku regiju. Predmetni POVS-ovi prvotno su potvrđeni provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). Ciljne vrste POVS-a HR2001276 Murvica - samostan su: veliki potkovnjak (*Rhinolophus ferumequinum*), riđi šišmiš (*Myotis emarginatus*) i Blazijev potkovnjak (*Rhinolophus blasii*). Iako se predmetno područje zahvata nalazi na maloj udaljenosti od POVS područja HR2001276 Murvica - samostan s obzirom na to da se na području zahvata nalazi već postojeća prometnica što ne predstavlja pogodno stanište za ciljne vrste šišmiša navedenog područja ekološke mreže, da se radovi neće se provoditi tijekom perioda razmnožavanja šišmiša, da će proširenjem prometnice doći do malog gubitka okolnih staništa i kako će potencijalni utjecaji uslijed povećanja razine buke i emisije prašine biti kratkotrajni i lokalizirani može se isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja na ciljne vrste POP-a HR2001276 Murvica - samostan. Predmetni zahvat se također nalazi u blizini POVS područja HR3000127 Brač - podmorje međutim s obzirom na to da navedeno područje ekološke mreže predstavlja morsko područje, a zahvat se nalazi na kopnu može se isključiti mogućnost negativnog utjecaja na POVS HR3000127 Brač - podmorje. Sukladno

svemu navedenom prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih utjecaja samostalno i kumulativno na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenih područja ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirana izmjena mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

- Županijska uprava za ceste Split, Ruđera Boškovića 22, Split (**R!**, s povratnicom!)