



# REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I  
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/22-09/469

**URBROJ:** 517-05-1-2-23-13

Zagreb, 15. prosinca 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (OIB 19370100881) na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (OIB: 55545787885), nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

## R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija državne ceste DC5 Terezino Polje – Virovitica – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija državne ceste DC5 Terezino Polje – Virovitica – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

## O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 7. studenoga 2022. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC5 Terezino Polje – Virovitica. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u studenom 2022. godine izradio, a u svibnju i prosincu

2023. godine dopunio ovlaštenik Dvokut-Ecro d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/136, URBROJ: 517-03-1-2-20-19 od 14. veljače 2020. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Marijana Bakula, mag. ing. cheming.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. Koja bi mogla imati značajno negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajno negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstruirati državnu cestu u duljini oko 10,85 km.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 25. svibnja 2023. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC5 Terezino Polje – Virovitica (KLASA: UP/I-351-03/22-09/469; URBROJ: 517-05-1-2-23-4 od 12. svibnja 2023. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u Virovitičko-podravskoj županiji, u Općini Lukač, na području naselja Terezino Polje, Gornje Bazje, Kapela Dvor i Lukač. Početak planirane rekonstrukcije je na granici s Republikom Mađarskom, neposredno iza mosta preko rijeke Drave, a završava u naselju Lukač na raskrižju s državnom cestom DC538. Predmetna dionica državne ceste DC5 širine je od 5,8 m do 7,3 m i kroz naselja prolazi u nivou terena, a izvan naselja je u minimalnom nasipu s obostrano izvedenim jarcima. Planirana je rekonstrukcija kolnika i odvodnje oborinskih voda, svih priključaka i svih 13 raskrižja izgradnjom dodatnih traka za skretanje ili rotora te izgradnja pješačkih staza širine 2 m i uređenje autobusnih stajališta. Osnovna širina kolnika nakon rekonstrukcije bit će 6,6 m. Na dionicama izvan naseljenih područja rekonstruirat će se sustav odvodnje oborinskih voda putem otvorenih zemljanih kanala, dok će se unutar naseljenih područja izgraditi unutarnji sustav odvodnje s ispuštom u obodni kanal. Uz to će se rekonstruirati i izgraditi propusti ispod trupa ceste, njih 13. U stacionaži 5+500 km je most preko vodotoka Županijski kanal koji se neće rekonstruirati..*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/22-09/469; URBROJ: 517-05-1-2-23-5 od 12. svibnja 2023. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora i Upravi za klimatske aktivnosti Ministarstva, Upravnom odjelu za graditeljstvo, zaštitu okoliša i imovinsko-pravne poslove Virovitičko-podravске županije i Općini Lukač.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/23-02/192; URBROJ: 517-10-2-2-23-7 od 22. studenoga 2023. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/23-05/200; URBROJ: 517-09-1-1-3-23-4 od 4. srpnja 2023. godine) da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/23-01/965; URBROJ: 517-04-2-2-

23-2 od 26. svibnja 2023. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ako se Elaborat zaštite okoliša dopuni opisom postojećeg stanja svjetlosnog onečišćenja na području zahvata i u potpoglavlju 2.2.3 Kvaliteta zraka navede izvor podataka na temelju kojih je ocijenjena kategorija zraka za područje zone HR 1. Upravni odjel za graditeljstvo, zaštitu okoliša i imovinsko-pravne poslove Virovitičko-podravske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/23-02/22; URBROJ: 2189-08/05-23-2 od 29. svibnja 2023. godine) da za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Općina Lukač dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-02/23-01/1; URBROJ: 2189-4-03-23-2 od 29. svibnja 2023. godine) da planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na sastavnice okoliša.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Utjecaji na razinu buke i kvalitetu zraka tijekom izvođenja radova, uslijed emisije prašine s gradilišta i emisije ispušnih plinova građevinskih strojeva i vozila, su privremeni i lokalni te su ocijenjeni prihvatljivima za okoliš. Nakon rekonstrukcije, tijekom korištenja zahvata, moguće je povećanje emisije onečišćujućih tvari u zrak ovisno o gustoći prometa, no ne očekuje se pogoršanje kvalitete zraka ni promjena razine buke u odnosu na sadašnju. Zahvat se nalazi unutar Regionalnog parka Mura - Drava, područja zaštićenog na temelju Zakona o zaštiti prirode. Regionalni park Mura-Drava značajan je zbog velikog broja vlažnih staništa kao što su poplavne šume, vlažni travnjaci, mrtvi rukavci, napuštena korita, meandri, sprudovi te strme odronjene obale. Budući da se radi o rekonstrukciji postojeće ceste koja se većim dijelom nalazi unutar naselja i da će se unutar naseljenih područja izvesti zatvoreni sustav oborinske odvodnje, dok će se van naselja zadržati postojeći sustav odvodnje otvorenim zemljanim kanalima, neće doći do promjene ni utjecaja na stanje i uvjete tečenja vodotoka ili na kakvoću vode te zahvat neće imati negativan utjecaj na zaštićena područja prirode. Prema karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016., na lokaciji zahvata nalazi se stanišni tip J. Izgrađena i industrijska staništa, C.2.3.2. Mezofilne livade košanice Srednje Europe, 1.2.1. Mozaici kultiviranih površina te mozaik stanišnih tipova I.2.1./E. Mozaici kultiviranih površina/Šume, C.2.3.2./D.1.2.1. Mezofilne livade košanice Srednje Europe/ Mezofilne živice i šikare kontinentalnih, izuzetno primorskih krajeva, A.2.4./A.4.1./A.3.2. Kanali/Tršćaci, rogozici, visoki šiljevi i visoki šaševi/Slobodno plivajući flotantni i submerzni hidrofiti, I.2.1./E./I.1.5. Mozaici kultiviranih površina/Šume/ Nitrofilna, skiofilna ruderalna vegetacija, C.2.3.2./E. Mezofilne livade košanice Srednje Europe/ Šume, E./D.1.2.1. Šume/Mezofilne živice i šikare kontinentalnih, izuzetno primorskih krajeva i A.1.1./A.1.4. Stalne stajačice/Ruderalne zajednice kontinentalnih krajeva. Rekonstrukcijom će doći do trajnog gubitka i degradacije stanišnih tipova uz postojeću cestu, međutim navedena staništa su u velikoj mjeri zastupljena na širem području zahvata i s obzirom na to da se veći dio zahvata nalazi u naseljima radi se o maloj površini zauzeća, i stoga je utjecaj prihvatljiv. Na području zahvata nalazi se most koji se neće rekonstruirati čime se neće utjecati na vodena staništa ni protok vodotoka. Uzimajući u obzir u Elaboratu provedenu analizu potencijalnih utjecaja, zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na sastavnice prirode. Zahvat se nalazi na vodnom tijelu podzemne vode CDGI\_21 Legrad – Slatina čije je stanje dobro, dok trasa zahvata započinje uz vodno tijelo površinske vode CDRNI0002\_009 Drava, koje je u vrlo lošem stanju radi pojedinačne ocjene morfoloških uvjeta, zatim prelazi preko vodnog tijela površinske vode CDRN0018\_003 Županijski kanal, koje je u umjerenom stanju radi pojedinačnih ocjena BPK5, ukupnog dušika i fosfora, i završava na udaljenosti od 300 m od vodnog tijela površinske vode CDRN0298\_001 Jelav koje je u lošem stanju radi pojedinačne ocjene ukupnog dušika. Trasa zahvata od km 9+360 do km 10+847 prolazi III. zonom sanitarne zaštite izvorišta Bikana. Onečišćenje tla i voda tijekom građenja moguće je spriječiti pravilnom organizacijom gradilišta, odgovornim rukovanjem strojevima i zakonima propisanim mjerama zaštite. S obzirom na planirani zatvoreni sustav oborinske odvodnje s kolnika u zoni sanitarne zaštite izvorišta i u stacionažama

gdje su površinska vodna tijela te veličinu podzemnog vodnog tijela, ocijenjeno je da tijekom korištenja rekonstruirane ceste neće doći do negativnog utjecaja na stanje vodnih tijela i ciljeve zaštite voda. Analiza je pokazala da zahvat neće utjecati na klimatske promjene i da zahvat nije visoko ranjiv ni na jednu klimatsku varijablu. Budući da je zahvat ograničen na uski pojas postojeće ceste, ne očekuje se negativan utjecaj na tlo i poljoprivredu. Također, budući da tijekom radova neće biti potrebno krčiti šumske površine, osim stabala uz rub kolnika, ne očekuje se negativan utjecaj ni na šume i divljač. Nakon rekonstrukcije ceste i uređenja sustava oborinske odvodnje s kolnika, očekuje se veća sigurnost odvijanja prometa i smanjeno ispuštanje onečišćujućih tvari u okoliš pa time i pozitivan utjecaj na tlo i poljoprivredu i šume i divljač. Planiranom rekonstrukcijom će se neznatno izmijeniti krajobrazna slika u naseljima jer će se otvoreni, travnati kanali zacijeviti i preoblikovati u pješačke staze i travnate površine. Međutim, rekonstrukcija neće izmijeniti strukturu i odnose krajobraznih elemenata ni vizualne značajke krajobraza i stoga je ocijenjeno da neće doći do negativnog utjecaja na krajobraz. S obzirom na to da u zoni izravnog utjecaja nema evidentirane kulturno-povijesne baštine, ocijenjeno je da predmetna rekonstrukcija neće imati negativan utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu. Postojeće svjetlosno onečišćenje na području zahvata se neće povećati, a moguće je i smanjenje svjetlosnog onečišćenja zbog zamjene postojećih ekološki i svjetlo tehnički neprihvatljivih izvora svjetla (natrijeve visokotlačne žarulje NaV) s ekološki i svjetlo tehnički prihvatljivim izvorima svjetla (svjetiljke s LED modulima), odnosno jer će se cestovna rasvjeta izvesti sukladno propisima koji uređuju zaštitu od svjetlosnog onečišćenja. Tijekom građenja će se sav otpad odvojeno sakupljati i zbrinuti sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada pa neće doći do opterećenja okoliša otpadom, a tijekom korištenja ceste neće nastajati otpad. Sva opterećenja i moguće poteškoće u odvijanju prometa tijekom radova ograničenog su trajanja i svesti će se na minimum pravilnom organizacijom gradilišta i privremenom regulacijom prometa uz korištenje odgovarajuće prometne signalizacije. Tijekom izvođenja radova će doći do kratkotrajnog negativnog utjecaja na stanovnike koji žive ili borave u blizini zahvata, no poboljšanje postojeće ceste će dugoročno pozitivno utjecati na stanovništvo jer će se izgradnjom pješačkih staza u naseljima povećati sigurnost pješačkog prometa. Iako je početak zahvata na granici s Republikom Mađarskom, neće doći do negativnih prekograničnih utjecaja jer je rekonstrukcija ceste planirana isključivo unutar njenog koridora. Doprinos ovog zahvata kumulativnom utjecaju sa zahvatima u širem području s obzirom na njegova obilježja nije značajan.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19 i 119/23), planirani zahvat se nalazi unutar područja ekološke mreže, područje očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove (POVS) HR5000014 Gornji tok Drave i HR5000015 Srednji tok Drave te područja očuvanja značajna za ptice (POP) HR1000014 Gornji tok Drave i HR1000015 Srednji tok Drave. Također, zahvat se nalazi uz rub Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001006 Županijski kanal (Gornje Bazje - Zidina). Ciljevi očuvanja za navedena POP područje propisani su Pravilnikom o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 25/20 i 38/20). Ciljevi očuvanja za POVS područja objavljeni su na mrežnoj stranici Ministarstva. Prema bazi podatka Ministarstva, na lokaciji zahvata nisu rasprostranjeni ciljni stanišni tipovi POVS-ova HR5000014 Gornji tok Drave i HR5000015 Srednji tok Drave. Dio lokacije zahvata širenja ceste predstavlja pogodna staništa za ciljne vrste POVS-ova HR5000014 Gornji tok Drave i HR5000015 Srednji tok Drave te POP-ova HR1000014 Gornji tok Drave i HR1000015 Srednji tok Drave, međutim, s obzirom na to da se radi o gubitcima malih površina pogodnih staništa, da se cesta većim dijelom nalazi unutar naselja i da postoji široka zastupljenost pogodnih prirodnih staništa unutar navedenih područja ekološke mreže, radi se o utjecaju koji nije značajan te se može isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja na POVS-ove HR5000014 Gornji tok Drave i HR5000015 Srednji tok Drave te POP-ove HR1000014 Gornji tok Drave i HR1000015 Srednji tok Drave. Vezano uz POVS- HR2001006 Županijski kanal (Gornje Bazje - Zidina) (koji se nalazi uz rub zahvata), s obzirom na to da cesta iznad navedenog POVS područja prolazi mostom koji se neće dodatno proširivati, neće doći do zadiranja u kanal i vodotok čime se

neće utjecati na vodena staništa ni protok vodotoka te se može isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja na navedeno područje ekološke mreže. Slijedom navedenog, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenih područja ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i voda, primjenu posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, i s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i da neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Osijeku, Trg Ante Starčevića 7/II, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

#### **DOSTAVITI:**

– Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (R!, s povratnicom)

**VIŠA STRUČNA SAVJETNICA**

