



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i
održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/22-09/358

URBROJ: 517-05-1-2-23-15

Zagreb, 18. srpnja 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na temelju zahtjeva opunomoćenika OIKON d.o.o. – Institut za primijenjenu ekologiju, Trg senjskih uskoka 1-2, Zagreb, OIB: 63588853294 u ime nositelja zahvata Županijska uprava za ceste Varaždinske županije, Ljudevita Gaja 4, Varaždin, OIB: 52033589331, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. **Za namjeravani zahvat – izmještanje dijela lokalne ceste LC25150, Općina Ljubešćica, Varaždinska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. **Za namjeravani zahvat – izmještanje dijela lokalne ceste LC25150, Općina Ljubešćica, Varaždinska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. **Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Županijska uprava za ceste Varaždinske županije, Ljudevita Gaja 4, Varaždin, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. **Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Županijska uprava za ceste Varaždinske županije, Ljudevita Gaja 4, Varaždin, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Županijska uprava za ceste Varaždinske županije, Ljudevita Gaja 4, Varaždin, podnio je putem opunomoćenika OIKON d.o.o. – Institut za primijenjenu ekologiju, Trg senjskih uskoka 1-2, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba) 2. rujna 2022. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izmještanja dijela lokalne ceste LC25150, Općina Ljubešćica, Varaždinska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša (u daljnjem tekstu: Elaborat) koji je izradio u kolovozu 2022. godine i dopunio u travnju 2023. godine ovlaštenik OIKON d.o.o. - Institut za primijenjenu ekologiju iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupaka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/84; URBROJ: 517-03-1-2-20-23 od 30. listopada 2020. godine). Voditelj izrade Elaborata je Zoran Poljanec, mag.educ.biol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1 Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“ broj 61/14 i 3/17, u daljnjem tekstu: Uredba). Naime, za zahvate navedene u točki 9.1. *Zahvati urbanog razvoja (sustavi odvodnje, sustavi vodoopskrbe, ceste...)* Priloga II. Uredbe, provodi se postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš je proveden jer nositelj zahvata planira izmještanje dijela trase lokalne ceste LC25150.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 27. listopada 2022. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja predmetnog zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/22-09/358; URBROJ: 517-05-1-2-22-2 od 25. listopada 2022. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće:

Lokalna cesta LC25150 spaja naselja Ljubešćicu i Kalnik prolazeći kroz područje eksploatacijskog polja Ljubešćica (u daljnjem tekstu: EP Ljubešćica), dok lokalna cesta LC25147 vodi do naselja Ljubešćica prema EP Ljubešćica. Planirani zahvat odnosi se na izmještanje dijela trase LC25150 izvan područja EP Ljubešćica, a čija će ukupna duljina biti oko 1 215 m i širine 6,6 m s bankinama širine 1 m. Raskrižje izmještene ceste LC25150 i ceste koja vodi prema upravnoj zgradi EP Ljubešćica i samom EP Ljubešćica planirano je kao kružno raskrižje vanjskog radijusa 17,5 m sa središnjim otokom i povoznim trakom širine 2 m, a na mjestima prijelaza izmještene lokalne ceste preko vodotoka izvest će se pločasti propusti.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/22-09/358; URBROJ: 517-05-1-2-22-3 od 25. listopada 2022. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora i Upravi za klimatske aktivnosti Ministarstva, te Upravnom odjelu za poljoprivredu i zaštitu okoliša Varaždinske županije i Općini Ljubešćica.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/22-02/434; URBROJ: 517-10-2-2-22-2 od 28. studenoga 2022. godine) u kojim je zatražena dopuna Elaborata navođenjem svih ciljeva očuvanja za POP HR1000008 *Bilogora i Kalničko gorje* i POVS HR2001392 *Ljubešćica* i HR2001410 *Livade uz Bednju III*. U Mišljenju se dalje navodi da je u poglavlju 4.3. *Utjecaj na bioraznolikost* potrebno sagledati utjecaje planiranog zahvata u odnosu na strogo zaštićene vrste te rijetka i ugrožena staništa te isključiti ili utvrditi jesu li utjecaji značajni, u poglavlju 4.5. *Utjecaj na ekološku mrežu* sagledati utjecaje zahvata u odnosu na ciljeve očuvanja, a za područja ekološke mreže za koje ciljevi očuvanja nisu definirani sagledati utjecaj u odnosu na SDF obrazac. Osim navedenog, budući da je Elaboratom isključen utjecaj zahvata na područja ekološke mreže, nije razvidno iz kojeg razloga se u poglavlju 5. *Prijedlog mjera zaštite okoliša i programa praćenja okoliša* navode mjere ublažavanja. Nakon dostave Elaborata dopunjenog u travnju 2023. godine, ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/22-02/434; URBROJ: 517-10-2-2-23-4 od 18. travnja 2023. godine) kojim je utvrđeno da za planirani zahvat nije potrebno proversti procjenu utjecaja na okoliš te je isti prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/22-05/474; URBROJ: 517-09-3-1-1-22-3 od 12. prosinca 2022. godine) da za navedeni zahvat u prostoru s vodnogospodarskog stajališta, nije potrebna procjena utjecaja na okoliš jer su Elaboratom obrađena su sva pitanja upravljanja vodama bitna za ovaj zahvat. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-05/22-05/272; URBROJ: 517-04-2-2-22-2 od 1. prosinca 2022. godine) kojim je zatražena dopuna Elaborata pojašnjenjem opsega zahvata, jer se u Elaboratu navode mjere zaštite od svjetlosnog onečišćenja i izvođenje vanjske rasvjete, koje nije navedeno niti opisano u poglavlju 2. *Podaci o zahvatu i opis obilježja zahvata*. S tim u vezi, u poglavlju 3. *Podaci o lokaciji i opis lokacije zahvata*, nedostaje poglavlje *Svjetlosno onečišćenje*, kao zatečeno stanje s ulaznim podacima prije izvedbe zahvata, u poglavlju 4. *Opis mogućih značajnih utjecaja zahvata na okoliš*, također nedostaje poglavlje *Utjecaj svjetlosnog onečišćenja*, a u poglavlju 6. *Izvori podataka*, nedostaju propisi kojima se uređuje zaštita od svjetlosnog onečišćenja. Osim navedenog, u dopunjenom Elaboratu potrebno je dati odgovor na pitanje hoće li prometnica doprinijeti razvoju bujičnih poplava zbog svojih neupojnih površina te hoće li se prilikom izgradnje prometnice upotrebljavati materijali (npr. asfalt) koji su otporni na ekstremne temperature. U Mišljenju se također navodi da je s obzirom na znatan broj znanstvenih članaka i studija o toplinskim otocima koji su uzrokovani infrastrukturom (posebice asfalt i beton) potrebno periodično izrađivati nove analize kojima će se provjeriti opravdanost prethodne procjene utjecaja klimatskih promjena na zahvat te zahvata na klimatske promjene, te rezultate procjene uključiti u odluke o održavanju i nadogradnji infrastrukture s dodatnim mjerama prilagodbe i smanjenjem rizika od utjecaja klimatskih promjena, odnosno kako bi se osigurala pravodobna i postupna prilagodba. Nakon dostave Elaborata dopunjenog u travnju 2023. godine, ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-05/22-05/272; URBROJ: 517-04-2-2-23-4 od 23. svibnja 2023. godine) kako za predmetni zahvat, u obimu i granicama navedenima u predmetnom Elaboratu, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za poljoprivredu i zaštitu okoliša Varaždinske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/21-01/67; URBROJ: 2186-05/6-22-2 od 3. studenoga 2022. godine) da planirani zahvat neće

imati značajnijeg negativnog utjecaja na okoliš, te da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Jedinstveni upravni odjel Općine Ljubešćica dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/22-01/1; URBROJ: 2186-25-03-03/1-22-2 od 4. studenoga 2022. godine) da se izmještanjem lokalne ceste LC25150 u naselju Ljubešćica ne očekuje značajni negativni utjecaj na sastavnice okoliša.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom koji je objavljen uz Informaciju na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti i zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izgradnje planiranog zahvata doći će do negativnog utjecaja na kvalitetu zraka na užem području lokacije zahvata zbog emisija ispušnih plinova iz strojeva i mehanizacije te prašine uslijed izvođenja građevinskih radova te kretanja građevinskih vozila i mehanizacije po radnim površinama. Navedeni utjecaji bit će lokalnog i kratkotrajnog karaktera te će prestati završetkom radova. Izmještanjem lokalne ceste LC 25150 iz obuhvata postojećeg EP Ljubešćica doći će i do izmještanja lokalnog prometa koji se više neće odvijati u neposrednoj blizini EP-a Izmještanjem lokalnog prometa iz neposredne blizine EP Ljubešćica, smanjit će se resuspenzija čestica prašine s prometnice koja se uobičajeno taloži u blizini eksploatacijskog polja. Na taj način, posljedično će se dodatno smanjiti i emisija prašine i njeno taloženje na prostoru obližnjeg eksploatacijskog polja, na kojem se prašina stvara uslijed provedbe aktivnosti eksploatacije tehničko-građevnog kamena. Tijekom izgradnje zahvata očekuje se povećana razina buke uslijed rada građevinskih strojeva i kretanja građevinskih vozila na lokaciji gradilišta, međutim kako će navedeni utjecaj biti kratkotrajnog i privremenog karaktera, očekivani utjecaj od opterećenja bukom bit će slabo značajan. Prilikom korištenja izmještene prometnice očekivan je smanjeni promet vozila, stoga se eventualni povremeni utjecaj od povećane razine buke na stanovništvo ocjenjuje kao slabo značajan. Primjenom kamera, meteoroloških stanica, senzora za praćenje prometnog opterećenja na cesti i korištenjem naprednih telematskih sustava regulirat će se protok vozila i tako povećati sigurnost odvijanja prometa na lokaciji zahvata. Za planirani zahvat utvrđena je osjetljivost na klimatske faktore, odnosno na pojave vrlo visokih temperatura zraka i pojavu obilnih kiša. Vrlo visoke temperature zraka mogu dovesti do narušavanja fizikalnih karakteristika asfaltnih i bitumenskih površina i uzrokovati njihovo oštećenje, a povećane količina oborina mogu dovesti do pojave bujičnih poplava koje mogu dovesti do narušavanja strukture asfalta, smanjene nosivosti donjih slojeva kolnika i smanjene sigurnosti prometa. Međutim, primjenom redovitog održavanja prometnice, korištenjem bitumenskih mješavina sa modificiranim vezivom veće temperature omekšavanja prilikom izgradnje prometnice, modificiranom konstrukcijom i sastavom kolnika sa većim udjelom betona, korištenjem svijetlih i obojenih oznaka na cesti ili reflektirajućih premaza, te odvodnjom viška oborinskih voda s prometnice korištenjem propusnih/akumulacijskih kolnika, ugradnjom poroznih gornjih slojeva kolnika radi lakše odvodnje oborinskih voda i njihove infiltracije u okoliš te korištenjem hidrofobnih premaza, smanjit će se utjecaji navedenih klimatskih faktora na zahvat. Periodično, svakih pet godina izrađivat će se analiza otpornosti zahvata na klimatske promjene i klimatske neutralnosti sa svrhom utvrđivanja mogućeg povećanja rizika od klimatskih promjena na lokaciji i aktivnosti zahvata. Ukoliko se utvrdi povećanje rizika od klimatskih promjena obavezno je smanjenje rizika primjenom dodatnih mjera prilagodbe koje je potrebno uključiti u odluke o održavanju i nadogradnji infrastrukture. Lokacija planiranog zahvata nalazi se na području vodnog tijela podzemne vode CDGI_20 Sliv Bednje i ne nalazi na području zona sanitarne zaštite izvorišta.

Prilikom izgradnje zahvata može doći do nekontroliranog ispuštanja sanitarnih voda iz prostorija za radnike, nekontroliranog izlivanja nafte, ulja, maziva iz građevinske mehanizacije, ispuštanja bitumenskih sredstava te drugih opasnih i štetnih tvari u okoliš te ispiranja iskopanog tla u površinsko vodno tijelo CDRN0195_001 (Ljuba voda). Međutim, primjenom odredbi *Operativnog plana interventnih mjera u slučaju izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda*, skladištenjem opasnih tvari (bitumenska sredstva, ulja, gorivo i mazivo) i otpada na propisani način, te održavanjem vozila i građevinskih strojeva i pretakanjem goriva na nepropusnoj podlozi, spriječit će se pojava nekontroliranih događaja. Sanitarne otpadne vode ispuštat će se u nepropusne jame i redovito prazniti od strane ovlaštene osobe. Tijekom korištenja zahvata i uslijed odvijanja prometa može doći do onečišćenja prometnica uslijed ispuštanja goriva, ulja, maziva i drugih tekućina iz vozila, taloženja tvari iz ispušnih plinova i taloženja tvari koje se koriste prilikom održavanja prometnica (npr. sol u zimskom periodu. Otapanjem soli i nastankom otopine natrijevog klorida može doći do potencijalnog procjeđivanja otopine u površinske slojeve tla i vodno tijelo CDRN0195_001 (Ljuba voda). Da bi se utjecaji tijekom korištenja prometnica smanjili na najmanju moguću mjeru, koristit će se ekološki prihvatljiva sredstva za sprječavanje nastajanja poledice uz propisano doziranje. Područje prometnice nalazi se na području potencijalno značajnog rizika od poplava. U slučaju poplavlivanja prometnice, može doći bi do ispiranja „masnog“ sloja sa površine prometnice uslijed kondenzacije ispušnih plinova, prokapljivanja goriva i drugih tekućina iz vozila, prilikom čega tako zaukljene vode mogu onečistiti površinske i podzemne vode. Međutim, adekvatnim projektiranjem kolničkih i prometnih površina, izvedbom kontroliranog i vodonepropusnog sustava odvodnje onečišćenih voda i održavanjem prometnice i pratećih objekata uz primjenu svih potrebnih mjera opreza kao i primjenu odredbi operativnog plana u slučaju nekontroliranih događaja, utjecaji se ocjenjuju kao slabo značajni. Prilikom izgradnje planiranog zahvata doći do trajne prenamjene tla te privremenog zaposjedanja parcela uz trasu prometnice za potrebe kretanja mehanizacije. Međutim, kako će se trajno prenamijeniti samo rubni dijelovi poljoprivrednih parcela površine oko 0,07 ha, utjecaji na tlo i poljoprivredno zemljište izgradnjom zahvata se ocjenjuju prihvatljivim. Tijekom pripreme i izgradnje zahvata doći će do promjene oko 1,37 ha šumsko-proizvodnih površina. Međutim, s obzirom da će doći do uklanjanja stabala na rubu sastojine i pojedinačnih stabala na trasi, utjecaj nije ocjenjen kao značajan. Pravilnom organizacijom gradilišta, ograničenjem kretanja građevinskih strojeva i vozila isključivo na područje radnog pojasa i korištenjem postojećih prometnica i puteva za pristup gradilištu te sanacijom radnog prostora odmah po završetku radova, negativni utjecaji na šumsko zemljište dodatno će se ublažiti. Izgradnjom prometnice unijet će se dodatni antropogeni element u prostor, no kako će se nakon završetka radova ukloniti eventualni višak materijala te sanirati sve oštećene površine kako bi se vratile u stanje što bliže početnom, neće doći do značajnog negativnog utjecaja na krajobraz. Također, kako se radi o dionici koja se nalazi u neposrednoj blizini već postojeće prometne infrastrukture na području koji je pod antropogenim utjecajem (dominiraju kamenolom i izgrađeni objekti), predmetni zahvat lako će se uklopiti u postojeće prostorne strukture. Uzevši u obzir sve navedeno, utjecaj na krajobraz može se ocijenjen je kao prihvatljiv. Na lokaciji zahvata ne nalazi se zaštićena kulturna i povijesna baština, a kako se najbliža nalaze na udaljenosti većoj od 4 km, ne očekuje se utjecaj na istu. Zbrinjavanje svih vrsta otpada nastalih tijekom izgradnje i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada. Lokacija planiranog zahvata nalazi se izvan područja zaštićenih temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Provedbom zahvata doći će do gubitka stanišnih tipova koji se nalaze na lokaciji zahvata, kao i onih stanišnih tipova koji se nalaze u zoni radova (200 m sa svake strane planirane ceste). Trasa jednim dijelom prolazi uz rub šumskog staništa (od

stacionaže km 0+000 do stacionaže km 0+550), odnosno zahvaća manjim dijelom već fragmentirano šumsko stanište (od stacionaže km 0+214 do stacionaže km 0+700). Iako će provedbom zahvata doći do gubitka stanišnih tipova na lokaciji zahvata, radi se o stanišnim tipovima koji su široko rasprostranjeni. Za vrijeme izgradnje prometnice doći će do pojave buke, vibracije te svjetlosnog onečišćenja, no navedeni utjecaji su kratkotrajni. Tijekom korištenja prometnice potencijalno može doći do stradavanja pojedinih životinjskih vrsta, kao i do povećanja buke od prometa, no sama trasa prometnice prolazi lokacijom koja je već sad pod utjecajem čovjeka (eksploatacijsko polje, postojeće prometnice) te provedbom zahvata neće doći do novog utjecaja na životinjske vrste. Uzimajući u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (izuzev ekološke mreže) zaključeno je planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine”, broj 80/19) planirani zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže na udaljenosti od oko 500 m od lokacije zahvata je Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001392 *Ljubešćica*. Navedeni POVS je kao područje od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljen u Provedbenoj odluci komisije (EU) 2022/231 od 16. veljače 2022. godine o donošenju petnaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu biogeografsku regiju. Predmetni POVS prvotno je potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine. Ciljevi očuvanja za navedeno POVS područje objavljeni su na stranicama Ministarstva, na poveznici <https://www.dropbox.com/sh/3r4ozk30a21xzdz/AADuvurulitHSGCmsqFFMAMa?dl=0>.

S obzirom na to da se lokacija zahvata nalazi izvan područja ekološke mreže, da se opseg mogućeg djelovanja zahvata ne preklapa s područjem ekološke mreže, mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljnu vrstu, odnosno cilj očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže može se isključiti te stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka **I.** ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije (Elaborata) i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka **II.** ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu te stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka **III.** ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka **IV.** ovog rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka **V.** ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenije Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

VIŠI STRUČNI SAVJETNIK



DOSTAVITI:

1. Županijska uprava za ceste Varaždinske županije, Ljudevita Gaja 4, Varaždin (**R s povratnicom !**)

