



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/22-09/272

URBROJ: 517-05-1-1-23-18

Zagreb, 7. travnja 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbi članka 27. stavaka 1. i 2. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata INA – Industrija nafte d.d., OIB: 27759560625, Avenija Većeslava Holjevca 10, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – sanaciju eksploatacijske platforme Ivana D na eksploatacijskom polju ugljikovodika „Sjeverni Jadran“ – potrebno je provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – sanaciju eksploatacijske platforme Ivana D na eksploatacijskom polju ugljikovodika „Sjeverni Jadran“ – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata INA – Industrija nafte d.d., Avenija Većeslava Holjevca 10, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata INA – Industrija nafte d.d., Avenija Većeslava Holjevca 10, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonima i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

Obrazloženje

Nositelj zahvata INA – Industrija nafte d.d., Avenija Većeslava Holjevca 10, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (dalje u tekstu: Uredba), podnio je 4. srpnja 2022. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (dalje u tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sanacije eksploatacijske platforme Ivana D na eksploatacijskom polju ugljikovodika „Sjeverni Jadran“. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u srpnju 2022. godine izradio ovlaštenik EKONERG – Institut za energetiku i zaštitu okoliša d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije potrebne za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/91; URBROJ: 517-03-1-2-20-10 od 6. veljače 2020. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Bojana Borić, dipl.ing.met., univ.spec.oecoling.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, a vezano uz točku 40. *Eksploatacija mineralnih sirovina: 1. energetske mineralne sirovine: – ugljikovodici (nafta, prirodni plin, plinski kondenzat i zemni vosak)* Priloga I. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira sanaciju potonule eksploatacijske platforme Ivana D na eksploatacijskom polju ugljikovodika „Sjeverni Jadran“.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 14. rujna 2022. godine Informacija o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sanacije eksploatacijske platforme Ivana D na eksploatacijskom polju ugljikovodika „Sjeverni Jadran“ (KLASA: UP/I-351-03/22-09/272; URBROJ: 517-05-1-1-22-2 od 7. rujna 2022. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Eksploatacijsko polje ugljikovodika „Sjeverni Jadran“ nalazi se u epikontinentalnom pojasu Republike Hrvatske, zauzima površinu 1 665,48 km², a utvrđeno je Rješenjem o utvrđivanju eksploatacijskog polja ugljikovodika „Sjeverni Jadran“ (KLASA: UP/I-310-01/15-03/158; URBROJ: 526-04-02/2-15-03 od 25. rujna 2015. godine). Na eksploatacijskom polju ugljikovodika „Sjeverni Jadran“ nalazi se ukupno 16 platformi: 15 eksploatacijskih platformi i jedna kompresorska platforma: Ana, Annamaria A, Ida A, Ida B, Ida C, Ika A, Ika B, Ika JZ, Irina, Vesna, Ivana A, Ivana B, Ivana C, Ivana D i Ivana E su eksploatacijske platforme, dok je Ivana K kompresorska platforma. Ivana D je eksploatacijski odobalni objekt/monopod, to jest satelitska platforma koja je instalirana oko 45 km od Grada Pule u Istarskoj županiji, na dubini mora od 41 m. Ivana D je najmanja od 20 odobalnih eksploatacijskih objekata u hrvatskom djelu Jadranskog mora. Istočno od eksploatacijskog polja Ivana, na udaljenosti oko 10 km nalaze se plinska polja Ana i Vesna, a južno na udaljenosti oko 40 km nalaze se plinska polja Ika, Ika JZ, Ida, Irina i*

Annamaria. Dubina mora na području polja Ivana iznosi 39 – 46 m. Izdvojeni prospekt Ilena nalazi se u jugoistočnom dijelu polja Ivana, u području između eksploatacijskih platformi Ivana B i Ivana C. Platforma Ivana D izgrađena je 1999./2000. godine od strane NORTH ADRIATIC OFFSHORE S.r.l. te je instalirana 2000. godine od strane SAIPEM-a (članica ENI grupe u vrijeme izgradnje). Radovi su izvedeni pomoću bušačkog postrojenja Labin. Eksploatacijska platforma Ivana D je kao monopod dizajnirana za dvije bušotine te ima jednu eksploatacijsku bušotinu Ivana D-1 DIR i jednu praznu uvodnu kolonu. Proizvodnja plina je započela 2001. godine te je do 2020. godine iznosila 1 031 229 808 Scm. Koordinate platforme Ivana D su E: 243 505.14, N: 4 965 568.72. Eksploatacijska platforma Ivana D bila je povezana s eksploatacijskom platformom Ivana E spojnim cjevovodima položenim na morsko dno duljine 4,3 km:

- plinovodom 6“,
- cjevovodom za slojnu vodu 3“,
- vodom instrumentalnog zraka 2“.

Plin i slojna voda transportirali su se cjevovodom prema centralnoj platformi Ivana A. Eksploatacijska platforma Ivana D se sastojala od palube na tri razine spojene na centralnu kolonu platforme. Maksimalne dimenzije palube su 10 x 11 m. Centralna kolona sastojala se od:

- kružnog stupa: 2,5 m donji promjer, 1,8 m gornji promjer,
- baze: četiri uvodne kolone postavljene unutar kvadratne konstrukcije dimenzije 5,0 x 5,0 m.

Konstrukcija platforme je dizajnirana za smještaj: dvije uvodne kolone za bušotine [$\Phi = 20''$], sustava ušća dvije eksploatacijske bušotine, sustava prihvatnih i otpremnih čistačkih stanica, baklje i sustav za rasterećenje, separatora, hidrauličnog sustava, sustava distribucije instrumentalnog zraka, sustava odvodnje, sustava filtriranja procesne vode, dizalice, sustava navigacijskih sredstava, električnog sustava (fotonaponski), tri stojke odnosno uzlazne cijevi [$\Phi = 6''$, 3" i 2"], jednog kesona [$\Phi = 12''$], pristaništa za brodove, žrtvene anode i katodne zaštite te ljestvi.

Eksploatacijska platforma Ivana D je usred jakog nevremena prevrnutu u prosincu 2020. godine te je došlo do gubitka procesne komunikacije i navigacijskog sustava, a potom i vizualnog kontakta s nenastanjenom eksploatacijskom platformom Ivana D.

Kronološki slijed događaja na eksploatacijskoj platformi Ivana D je sljedeći:

- 5. prosinca 2020. godine: aktivacijom sustava za isključivanje u nuždi (engl. ESD – Emergency Shut Down) platforma je rasterećena te je pokrenuto zatvaranje dubinskog sigurnosnog ventila (engl. SSSV - SubSurface Safety Valve), glavnog i krilnog ventila na erupcijskom uređaju, kao i ventila prije odlaznog plinovoda prema platformi Ivana E;
- 6. prosinca 2020. godine: prijelom temeljne strukture eksploatacijske platforme, što je dovelo do prevrtanja – potapanja;
- 10. i 18. prosinca 2020. godine i 28. siječnja 2021. godine: izvršen je pregled morskog dna pomoću daljinski upravljivom robotskom ronilicom (eng. ROV - Remote Operated Vehicle).

Platforma Ivana D se nalazi na morskom dnu u horizontalnom položaju. U razdoblju od prosinca 2020. do travnja 2022. godine provedeno je 13 pregleda i nadzora lokacije daljinski upravljanim robotskom ronilicom (ROV). Prije početka obavljanja ronilačkih radova, a radi sigurnosnih razloga, rasterećen je spojni plinovod između eksploatacijskih platformi Ivana D i Ivana E. Rasterećenje je obavljeno u kontroliranim uvjetima na eksploatacijskoj platformi Ivana E. Od prevrnuća eksploatacijske platforme Ivana D do rasterećenja spomenutog plinovoda nije uočen pad tlaka u istom, što govori o dobroj strukturnoj cjelovitosti predmetnog plinovoda. Pregledima i nadzorom lokacije je ustanovljeno:

- objekt je u cijeloj svojoj dužini polegnut na morsko dno u poziciji geografski smjer JI – SZ na dubini 39 – 40 m,

- najviša točka platforme je baklja i nalazi se na dubini mora od 22 m te ne predstavlja opasnost za pomorski promet,
- piloti nisu spojeni na konstrukciju,
- uvodna kolona (Conductor), zajedno sa zaštitnom kolonom (Casing) i proizvodnim nizovima (Production strings) su savijeni, ali spojeni na strukturu eksploatacijske platforme.

Tijekom svih dosadašnjih pregleda nisu uočene promjene ili pomaci nadgrađa eksploatacijske platforme te nisu primijećena propuštanja plina, što potvrđuje da je eksploatacijska platforma u sigurnom stanju i ne ugrožava morski okoliš. Također, s mjesta potonuća eksploatacijske platforme Ivana D uklonjene su sve potencijalno onečišćujuće tvari s morskog dna. Podvodni radovi su trajali u razdoblju od 11. do 15. travnja 2022. godine, prilikom kojih su uklonjene sve potencijalne onečišćujuće tvari, kao što su solarni paneli i baterije iz ormara. Radovi su obavljani pomoću plutajuće dizalice „ZVONKO“ uz pomoć ROV-a. Nakon uvida u situaciju na dnu mora, napravljen je plan ronjenja i postupak vađenja baterija i solarnih panela na površinu. Na temelju vizualnog pregleda potopljene platforme Ivana D te analizom stanja ušća bušotine Ivana D-1 DIR proces trajnog napuštanja bušotine izvršit će se prema sljedećem planu:

- 1) zamjena oštećenih dijelova erupcijskog uređaja i bušotinske glave,
 - 2) provjera integriteta kanala bušotine utiskivanjem morske vode,
 - 3) rezanje kolona zaštitnih cijevi i instalacija novog ušća bušotine,
 - 4) trajno napuštanje bušotine Ivana D-1 DIR izolacijom proizvodnog ležišta cementnim čepovima.
- Bušotina će se trajno napustiti u skladu s propisima postavljanjem tri cementne barijere kako bi se izoliralo plinsko proizvodno ležište A1. Sve operacije izvest će se bez korištenja bušaceg postrojenja (rig-less) pomoću opreme raspoređene na brodu. Predviđeno je korištenje opreme za cementaciju, jedinice za radove na žici (slick line) i jedinice za elektrokarotazna mjerenje (wire line). Nakon izolacije kanala bušotine demontirati će postavljena oprema zatim odrezati 20“¹³ – 3/8“ i 9 – 5/8“ kolonu zaštitnih cijevi do 3 m ispod morskog dna i montirati 13 – 3/8“ pokrovnu kapu na 13 – 3/8“ kolonu zaštitnih cijevi. Detaljan program radova biti će naveden u Projektu trajnog napuštanja bušotine. Nakon provedbe naftno-rudarskih radova na sanaciji eksploatacijske platforme Ivana D, predviđena je prenamjena iste u umjetni greben koji bi se mogao iskoristiti kao ogledni primjerak za daljnja znanstvena proučavanja bioraznolikosti, monitoring klimatskih promjena, utvrđivanje antropogenog učinka onečišćenja uzorkovanih transportom, za turističke i edukativne svrhe te na kraju praćenje pojave invazivnih vrsta, ali i zaštite bioraznolikosti lokalnog područja i ugroženih vrsta.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/22-09/272; URBROJ: 517-05-1-1-22-3 od 7. rujna 2022. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva, Upravi za klimatske aktivnosti i Upravi za energetiku Ministarstva, Inspekciji zaštite od požara i civilne zaštite pri Ravnateljstvu civilne zaštite Ministarstva unutarnjih poslova, Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture te Upravnom odjelu za održivi razvoja Istarske županije.

Inspekcija zaštite od požara i civilne zaštite pri Ravnateljstvu civilne zaštite Ministarstva unutarnjih poslova dostavila je Mišljenje (KLASA: 245-02/22-17/16; URBROJ: 511-01-208-22-2 od 28. rujna 2022. godine) u kojem navodi da planirani zahvat neće imati značajniji utjecaj na sastavnice okoliša. Uprava za energetiku Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 391-01/22-01/344; URBROJ: 517-07-3-22-2 od 28. rujna 2022. godine) u kojem navodi da se provedbom planiranog zahvata ne očekuje značajan utjecaj na sastavnice okoliša. Uprava pomorstva Ministarstva mora, prometa i infrastrukture dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/22-01/41; URBROJ: 530-03-2-1-1-22-2 od 6. listopada 2022. godine) u kojem navodi da je za planirani

zahvat, zbog nemogućnosti procjene značajnog negativnog utjecaja na more te mogućnosti negativnog utjecaja na okoliš uslijed zbrinjavanja platformi na moru, potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za održivi razvoj Istarske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/22-01/118; URBROJ: 2163-08-02/4-22-02 od 10. listopada 2022. godine) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/22-02/351; URBROJ: 517-10-2-2-22-2 od 24. listopada 2022. godine) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-05/22-05/175; URBROJ: 517-04-2-1-22-2 od 28. rujna 2022. godine) u kojem navodi za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/22-05/408; URBROJ: 517-09-4-22-2 od 22. prosinca 2022. godine) te dopunu predmetnog Mišljenja (KLASA: 325-11/22-05/408; URBROJ: 517-09-4-22-3 od 30. ožujka 2023. godine) u kojima detaljno navodi i obrazlaže razloge zbog kojih će planirani zahvat imati značajan negativan utjecaj na morski okoliš te zbog kojih je za isti potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih je potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći: Vežano uz predmetni zahvat te prateći Elaborat zaštite okoliša, važno je naglasiti da pri izradi istoga nisu uzete u obzir odredbe Protokola o zaštiti Sredozemnog mora od onečišćenja koje proizlazi iz istraživanja i iskorištavanja epikontinentalnog pojasa, morskog dna i morskog podzemlja („Narodne novine – Međunarodni ugovori“, broj 13/17), takozvanog „Offshore“ protokola, koji je u odnosu na Republiku Hrvatsku stupio na snagu 10. ožujka 2018. godine te dijela Protokola o sprječavanju onečišćenja Sredozemnoga mora potapanjem otpadnih i drugih tvari s brodova i iz zrakoplova ili spaljivanjem na moru („Narodne novine – Međunarodni ugovori“, broj 17/98), takozvanog „Dumping“ protokola. Imajući u vidu da se predmetnim Elaboratom uopće ne obrađuje planirani zahvat/aktivnosti u odnosu na odredbe i smjernice navedenih protokola, te moguće kolizije sa zahtjevima iz istih, iako je to predmetno nužno učiniti, kao i Rješenje Državnog inspektorata Republike Hrvatske Klasa: UP/I-310-09/21-10/4; URBROJ:443-01-12-21-2 od 24. rujna 2021. godine kojim se nalaže uklanjanje konstrukcije platforme eksploatacijskog objekta IVANA-D i provedba sanacije eksploatacijske bušotine, navedena pitanja potrebno je detaljnije obraditi kroz provedbu postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš, uključujući i obradu varijantnih rješenja provedbe planiranog zahvata, uz uvažavanje odredbi Barcelonske konvencije i „Dumping“ protokola. Naime, Protokol (Konvencije o zaštiti morskog okoliša i obalnog područja – Barcelonska konvencija) o sprječavanju onečišćavanja Sredozemnog mora potapanjem otpadnih i drugih tvari s brodova i zrakoplova (takozvani „Dumping“ protokol („Narodne novine – Međunarodni ugovori“, broj 17/98)) je Republika Hrvatska preuzela sukcesijom 1993. godine, a njegove izmjene i dopune 1998. godine. Izmjene i dopune „Dumping“ protokola još uvijek nisu na snazi na razini cijelog Mediterana te ih Republika Hrvatska, iako je ratifikacijom izrazila spremnost za provedbu preuzetih obveza, nije obvezna provoditi, osim ukoliko odredbe istih nisu propisne kroz zakonske/podzakonske akte. Međutim, Republika Hrvatska ratificirala je navedeni protokol i time izrazila spremnost njegove provedbe te je isti potrebno uzeti u obzir prilikom procjene utjecaja na okoliš ili detaljno obrazložiti razloge za druge opcije, jer se isti odnosi na predmetni zahvat. Navedenim protokolom, koji je Hrvatska ratificirala, zabranjuju se sva potapanja otpada i ostalih tvari osim iznimaka koje, između ostalog,

uključuju, i platforme i ostale umjetne građevine na moru u posebnim slučajevima kada tehnički nije moguća njihova: ponovna upotreba, recikliranje ili konačno odlaganje na kopnu. Dakle, planirani zahvat predstavlja iznimku od opće zabrane potapanja koja se može provesti uz ispunjenje posebnih uvjeta koje se navodi u nastavku. Za aktivnosti potapanja platformi i ostalih umjetnih građevina na moru potrebno je ishoditi posebno dopuštenje nadležnih državnih tijela (članak 5. Protokola) koje se, sukladno Smjernicama za potapanje platformi i ostalih umjetnih građevina na moru može izdati za:

- potapanje cijele ili djelomične čelične konstrukcije („steel jacket“), iskorištene čelične „offshore“ instalacije koja teži više od 10 000 t u zraku (kako je navedeno u Prilogu I.);
- potapanje ili ostavljanje na dnu cijele ili dijela betonske plutajuće ili fiksne instalacije odnosno betonske sidrene haze;
- potapanje ili ostavljanje na dnu cijele ili djela bilo koje druge iskorištene „offshore“ instalacije u slučajevima kada je moguće dokazati postojanje posebnih i nepredviđenih okolnosti koje su rezultat strukturnih oštećenja ili propadanja, ili zbog drugog sličnih poteškoća.

Uvjet za izdavanje dopuštenja je prethodna provedba postupka procjene utjecaja zahvata/aktivnosti na okoliš uzimajući u obzir (u skladu sa člankom 6. Protokola) kriterije definirane Prilogom Protokola te Smjernice za potapanje platformi i ostalih umjetnih građevina na moru usvojene od strane ugovornih stranaka Barcelonske konvencije. Kriteriji za izdavanje dopuštenja za aktivnosti potapanja i polaganja iz Priloga „Dumping“ protokola, uključuju kriterije vezane uz karakteristike i sastav tvari, karakteristike mjesta i metode potapanja te opća razmatranja i uvjete. Zahtjevi za procjenu utjecaja zahvata/aktivnosti potapanja na okoliš te definiranje programa praćenja sadržani su u Dijelu B i Dijelu C navedenih Smjernica, a sastoje od sljedećih elemenata:

- okvira za procjenu prijedloga odlaganja u more iskorištenih odobalnih instalacija koji sadrži osnovne uvjete, procjenu svojstava i sastava materijala koji se odlaže, čimbenike koje je potrebno uzeti u obzir u procjeni opcija odlaganja, odlaganje u more, odabir lokacije odlaganja, procjenu potencijalnih utjecaja odlaganja odobalnih instalacija u more, sveukupnu procjenu (navedeni elementi čine Dio B i detaljno su razrađeni i pojašnjeni u Smjernicama);
- zahtjeva vezanih uz izdavanje dopuštenja za potapanje odobalnih instalacija u more koji uključuju uvjete zahtjeva za odobrenje potapanja, kriterije za evaluaciju zahtjeva za odobrenje potapanja, uvjete za ishođenje odobrenja, postupak konzultacija (navedeni elementi čine Dio B i detaljno su razrađeni i pojašnjeni u Smjernicama);
- zahtjeva za definiranjem i provedbom programa praćenja (elementi iz Dijela C Smjernica).

U okviru „Dumping“ protokola usvojene su (2005.) i revidirane (2019.) Smjernice za reguliranje polaganja umjetnih grebena u more. Navedene Smjernice odnose se isključivo na strukture posebno izgrađene za zaštitu, obnavljanje, koncentraciju i/ili povećanje proizvodnje živih morskih resursa, bilo za ribarstvo ili zaštitu prirode, što uključuje zaštitu i obnovu staništa u, za to potrebnim i identificiranim područjima. Definicija „umjetnih grebena“ iz Smjernica ne uključuje platforme i ostale navedene strukture koje mogu slučajno imitirati neke od funkcija umjetnih grebena („11. *The term does not include submerged structures deliberately placed to perform functions not related to those of natural reef-such as breakwaters, mooring, cables, pipelines, marine research devices of platforms even if they incidentally imitate some functions of a natural reef*“) te nisu primjenjive u slučaju odobalnih objekata. Slijedom navedenog, a s obzirom na to da u Elaboratu zaštite okoliša, koji je podloga i osnova za provedbu predmetnog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, nije uopće obrađen predmetni zahvat niti njegova varijantna rješenja (na primjer uklanjanje konstrukcije platforme eksploatacijskog odobalnog objekta IVANA-D te sanacija eksploatacijske bušotine kako je to naložio Državni inspektorat Republike Hrvatske Rješenjem iz 2021. godine) u odnosu na zahtjeve i smjernice navedenih protokola, u postupku procjene utjecaja na okoliš te pratećoj studiji o utjecaju na okoliš potrebno je detaljno

navesti razloge zbog kojih je za okoliš prihvatljivije predloženo rješenje, odnosno predstavlja manju štetu, opcija sanacije eksploatacijske bušotine i prenamjena u prvi umjetni greben u odobalnim hrvatskim vodama Sjevernog Jadrana od opcije koja uključuje sanaciju eksploatacijske bušotine i potpunu razgradnju i uklanjanje potonule platforme i njeno vraćanje na kopno. Ako je moguće, poželjno je razmotriti i druge opcije (ako iste postoje). Također, potrebno je navesti koje bi prednosti imala pojedina opcija za pojedine sastavnice okoliša te ostale elemente/aktivnosti u prostoru (na primjer za društvo, lokalnu zajednicu, pomorski promet, očuvanje i povećanje bioraznolikosti, morski okoliš i druge sastavnice okoliša). U poglavlju Elaborata zaštite okoliša 4.4. *Utjecaj na biološke značajke* opisuje se opcija djelomične sanacije potonule plinske eksploatacijske platforme Ivana D putem stvaranja prvog umjetnog grebena u hrvatskim odobalnim vodama na temelju navedene Inicijalne studije opravdanosti i izvedivosti iz travnja 2022. godine, koju je izradio Institut Ruder Bošković, na način da se obrazlaže samo jedna opcija koja se smatra optimalnom i opravdanom na temelju ranijih iskustava iz drugih država (pretežito Italije). Međutim, nedostaje usporedna analiza s drugim opcijama, a posebno nedostaje analiza opravdanosti i izvedivosti opcije koja uključuje potpunu razgradnju potonule platforme i njeno uklanjanje te vraćanje na kopno. S obzirom na to da je planirani zahvat ujedno i prvi zahvat predmetnog tipa na području Republike Hrvatske te ne postoje vlastita iskustva u postupcima procjene utjecaja na okoliš istovrsnih zahvata/aktivnosti, provedbom postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš osigurat će se detaljna analiza te (pro)ocjena utjecaja na okoliš svih prethodno navedenih potencijalno spornih pitanja i pojedinih opcija/varijantnih rješenja predmetnog zahvata.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliža područja ekološke mreže su područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR5000032 *Akvatorij zapadne Istre* koje se nalazi na udaljenosti oko 25 km istočno od lokacije zahvata i područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000032 *Akvatorij zapadne Istre* koje se nalazi na udaljenosti oko 35 km istočno od lokacije zahvata. POVS HR5000032 *Akvatorij zapadne Istre* je kao područje od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance – SCI) objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2020/96 od 28. studenoga 2019. godine o donošenju trinaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju, a prvotno je potvrđeno Provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. godine o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015.). POP HR1000032 *Akvatorij zapadne Istre* je kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas – SPA) prvotno potvrđeno 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13), a ciljevi očuvanja propisani su Pravilnikom o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 25/20 i 38/20). S obzirom na to da se lokacija zahvata nalazi izvan područja ekološke mreže te se opseg mogućih djelovanja zahvata ne preklapa s područjima ekološke mreže, mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljne vrste i ciljne stanišne tipove, odnosno njihove ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenih područja ekološke mreže može se isključiti te stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 2. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V.

Uredbe, da će planirani zahvat imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga je potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 2. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovog rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. INA – Industrija nafte d.d., Avenija Većeslava Holjevca 10, 10000 Zagreb (**R! s povratnicom!**)