



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ZELENE TRANZICIJE

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/23-09/177

URBROJ: 517-05-1-1-24-25

Zagreb, 10. srpnja 2024.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, OIB: 59951999361, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18 i 14/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev opunomoćenika Oikon d.o.o., Trg senjskih uskoka 1-2, Zagreb, OIB: 63588853294, u ime nositelja zahvata Općina Kostrena, Sveta Lucija 38, Kostrena, OIB: 32131316182, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju dionice državne ceste DC8 i lokalne ceste LC58054 te izgradnju nove spojne ceste u Općini Kostrena, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:

1. S nadležnom šumarskom službom utvrditi sječnu stabala, uskladiti je s dinamikom građenja, te je obavijestiti o početku radova na izgradnji zahvata.
2. Odmah nakon prosijecanja zaposjednute površine izvesti posječenu drvenu masu te uspostaviti i provoditi šumski red, zaštitu od požara i zaštitu od štetnika.
3. Pri planiranju i organizaciji gradilišta voditi računa o protupožarnoj zaštiti, a posebno da se ne ugrozi funkcionalnost postojećih protupožarnih cesta i/ili protupožarnih prosjeka.
4. U suradnji s nadležnom šumarskom službom definirati pristupne putove gradilištu, koristeći planiranu i/ili izgrađenu šumsku infrastrukturu i nakon izgradnje istu dovesti u stanje približno prvotnom.
5. Spriječiti eroziju šumskog tla koristeći se prirodnim materijalima i tradicijskim tehnikama (kamen, suhozidi i slično), a odvodnju oborinskih voda s prometnice izvesti na način da iste ne uzrokuju pojačanu eroziju i erozivne nanose i bujične tokove primjenjujući raspršen sustav odvodnje.
6. Nakon završetka radova na izgradnji, provesti sanaciju novonastalog šumskog ruba šumskotehničkim mjerama i biološkom sanacijom autohtonim vrstama šumskog drveća i grmlja navedenim u šumskogospodarskim planovima za dotični

- odjel/odsjek te koristiti sadni materijal koji odgovara dotičnim stajbinskim uvjetima.
7. Izvršiti obnovu moguće oštećenih šumskih rubova šumske sastojine primjenom šumskouzgojnih mjera.
 8. Radove izvoditi tijekom dnevnog razdoblja.
 9. Uspostaviti kontinuiranu suradnju s lovoovlaštenikom u cilju sprječavanja stradavanja divljači prilikom pripreme i izgradnje zahvata te korištenja planiranog zahvata.
 10. Proračun volumena upojnih građevima izvršiti na temelju rezultata ispitivanja upojnosti podloge na pojedinim lokacijama te uzimajući u obzir predviđene ekstremne količine oborine.
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju dionice državne ceste DC8 i lokalne ceste LC58054 te izgradnju nove spojne ceste u Općini Kostrena, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Općina Kostrena, Sveta Lucija 38, Kostrena, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Općina Kostrena, Sveta Lucija 38, Kostrena, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije.**

O b r a z l o ž e n j e

Opunomoćenik Oikon d.o.o., Trg senjskih uskoka 1-2, Zagreb, u ime nositelja zahvata Općina Kostrena, Sveta Lucija 38, Kostrena, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (dalje u tekstu: Uredba), 16. svibnja 2023. godine podnio je Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja koje sukladno odredbama Zakona o ustrojstvu i djelokrugu tijela državne uprave („Narodne novine“, broj 85/20, 21/23 i 57/24) od 17. svibnja 2024. godine nastavlja s radom kao Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije dionice državne ceste DC8 i lokalne ceste LC58054 te izgradnje nove spojne ceste u Općini Kostrena, Primorsko-goranska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je izradio ovlaštenik Oikon d.o.o. iz Zagreba u svibnju 2023. godine, dopunio u prosincu 2023. godine, te travnju i svibnju 2024. godine, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/84; URBROJ: 517-05-1-22-30 od 25. kolovoza 2022. godine). Voditelj izrade Elaborata je Morana Belamarić Šaravanja, dipl.ing.biolo., univ.spec.oecoing.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27.

Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe* te točki 9.1. *Zahvati urbanog razvoja (sustavi odvodnje, sustavi vodoopskrbe, ceste, groblja, krematoriji, nove stambene zone, kompleksi sportske, kulturne, obrazovne namjene i drugo) Priloga II. Uredbe*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju dionica državne ceste DC8 i lokalne ceste LC58054 te izgradnju nove spojne ceste od ulice Žuknica do ulice Glavani na području Općine Kostrena.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 1. kolovoza 2023. godine na internetskoj stranici Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije dionice državne ceste DC8 i lokalne ceste LC58054 te izgradnje nove spojne ceste u Općini Kostrena, Primorsko-goranska županija (KLASA: UP/I-351-03/23-09/177, URBROJ: 517-05-1-1-23-2 od 25. srpnja 2023. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće:
Lokacija zahvata je u Primorsko-goranskoj županiji, u Općini Kostrena, u središnjem dijelu naselja Kostrena. Planiranim zahvatom predviđa se sljedeće:

- *izgradnja nove spojne ceste (os 1) od ulice Žuknica do ulice Glavani dužine oko 254,0 m,*
- *rekonstrukcija dijela državne ceste DC8 dužine oko 360,0 m (os 2) i izgradnja četverokrakog raskrižja s kružnim tokom prometa na državnoj cesti,*
- *rekonstrukcija dijelova ulice Žuknica (os 3) ukupne dužine oko 38,0 m i dijela ulice Šodići (os 4) dužine oko 172,0 m,*
- *rekonstrukcija dijela lokalne ceste LC58054 – ulice Glavani i Sveta Lucija dužine oko 195,0 m (os 5) te izgradnja četverokrakog raskrižja s kružnim tokom prometa na lokalnoj cesti,*
- *rekonstrukcija dva ogranka ulice Glavani, dužine oko 107,0 m (os 6) i dužine oko 54,0 m (os 7)*
- *rekonstrukcija priključka ulice Sveta Lucija na državnu cestu DC8, s izmjenom dvosmjernog odvijanja prometa u jednosmjerni režim prometa.*

Na raskrižjima s kružnim tokom prometa vanjski radijus kružnog kolnika iznosi 18,0 m, širina kružnog kolnika 5,5 m, širina povoznog dijela središnjeg otoka 1,5 m, a širina ulaza 4,5 m. Nova spojna cesta (os 1) namijenjena je odvijanju dvosmjernog kolnog prometa, te pješačkom i biciklističkom prometu. U normalnom profilu nove spojne ceste predviđen je asfaltirani kolnik širine 6,50 m (dvije prometne trake, svaka širine 3,25 m), obostrana pješačka staza širine 2,00 m, biciklistička staza širine 2,00 m (2×1,00 m) i zeleni pojas širine 2,00 – 3,00 m, dok je u horizontalnim krivinama predviđeno proširenje jednog prometnog traka za teretna vozila i autobuse. Unutar koridora postojećih i planiranih prometnih površina, u najvećoj mogućoj mjeri implementirane su zelene i pješačke površine te biciklističke staze i autobusna stajališta.

Na svim obuhvaćenim prometnim površinama predviđena je implementacija zatvorenog sustava prikupljanja i zbrinjavanja površinskih oborinskih voda, uz primjereno pročišćavanje istih. U pogledu planirane javne rasvjete, na postojećim i novim prometnim površinama predviđena je ugradnja suvremenih rasvjetnih tijela (kod spojne ceste), odnosno zamjena postojećih rasvjetnih tijela suvremenima (kod postojećih prometnica).

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/23-09/177, URBROJ: 517-05-1-1-23-3 od 25. srpnja 2023. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora i Upravi za klimatske aktivnosti Ministarstva, Upravi šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede, šumarstva i ribarstva i Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/23-02/265; URBROJ: 517-10-2-2-23-2 od 7. kolovoza 2023. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/23-05/291; URBROJ: 517-09-3-1-1-23-3 od 21. kolovoza 2023. godine) da za navedeni zahvat u prostoru s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš, jer su predmetnim Elaboratom obrađena sva pitanja upravljanja vodama bitna za ovaj zahvat, uz napomenu da je u Elaboratu zaštite okoliša potrebno ažurirati brojeve izdanja službenog glasila, te uz napomenu da je prilikom izvođenja radova i korištenja izvedenog zahvata potrebno pravilno primjenjivati mjere zaštite voda i mjere zaštite tla. Nakon dopune Elaborata u prosincu 2023. godine ista je Uprava dostavila Mišljenje (KLASA: 325-11/23-05/291; URBROJ: 517-09-3-1-1-24-6 od 19. ožujka 2024. godine) kojim potvrđuje ranije Mišljenje da za navedeni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš, jer su predmetnim Elaboratom zaštite okoliša obrađena sva pitanja upravljanja vodama bitna za ovaj zahvat. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-05/23-05/226; URBROJ: 517-04-2-2-23-2 od 30. kolovoza 2023. godine) da je Elaborat zaštite okoliša potrebno dopuniti u dijelu koji se odnosi na opis planiranog zahvata, postojeću kvalitetu zraka, utjecaj svjetlosnog onečišćenja te detaljniji prikaz planiranog postavljanja javne rasvjete na odgovarajućim grafičkim prikazima. Nakon dopune Elaborata u prosincu 2023. godine Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-05/23-05/226; URBROJ: 517-04-2-2-24-4 od 19. ožujka 2024. godine) da je Elaborat djelomično dopunjen sukladno primjedbama iz prethodno dostavljenog Mišljenja te isti zahtijeva dodatnu doradu u dijelu koji se odnosi na utjecaj svjetlosnog onečišćenja, te da u okviru nadležnosti Uprave za klimatske aktivnosti nije potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš, ukoliko se predmetni Elaborat doradi u skladu sa svim primjedbama i prijedlozima navedenim u Mišljenju. Nakon dopune Elaborata u travnju 2024. godine ista je Uprava dostavila Mišljenje (KLASA: 351-05/23-05/226; URBROJ: 517-04-2-2-24-6 od 25. travnja 2024. godine) da je Elaborat dopunjen sukladno Mišljenju od 19. ožujka 2024. godine, uz potrebu dodatne manje korekcije u dijelu koji se odnosi na utjecaj svjetlosnog onečišćenja, koja je potom izvršena dopunom Elaborata iz svibnja 2024. godine. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/23-01/43; URBROJ: 2170-03-08/7-23-4 od 4. rujna 2023. godine) da predmetni zahvat uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode te posebnih uvjeta izdanih od strane nadležnih tijela, neće imati značajniji negativan utjecaj na okoliš. Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede, šumarstva i ribarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/23-01/209; 525-10/591-23-2 od 18. listopada) da iz nadležnosti

upravnog područja šumarstva, lovstva i drvne industrije, uz propisivanje u Mišljenju predloženih mjera zaštite okoliša, nije moguće očekivati negativan utjecaj planiranog zahvata na šume i šumarstvo te divljač i lovstvo.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izgradnje zahvata može doći do povećanih emisija čestica prašine i ispušnih plinova u zrak uslijed rada građevinske mehanizacije, ali navedeni utjecaj će biti lokalnog i privremenog karaktera te prestaje po završetku radova. Izgradnjom prometnog čvorišta s dva kružna toka omogućit će se veća protočnost prometa i na taj način izbjeći zadržavanje vozila na postojećim raskrižjima koja imaju smanjenu sigurnost prometovanja zbog loše preglednosti te će se na taj način smanjiti efekt akumulacije onečišćenja na području zahvata. Stoga se ocjenjuje da će utjecaj zahvata na zrak i emisiju ispušnih plinova biti pozitivan u odnosu na postojeće stanje. Utjecaj zahvata na klimu i klimatske promjene se ne očekuje, međutim, analizom utjecaja klimatskih promjena na zahvat utvrđena je srednja razina rizika za povećanje ekstremnih temperatura zraka, povećanje ekstremnih oborina, maksimalne brzine vjetera i oluje te mala razina rizika za poplave, šumske požare i nestabilnost tla/klizišta/odrone, što je najvećim dijelom uzeto u obzir prilikom projektiranja planiranog zahvata. Zbog činjenice da do trenutka izrade projekta nisu izvedena geomehanička istraživanja na predmetnom području, proračun volumena upojnih građevina potrebno je, sukladno mjeri zaštite 10. iz izreke Rješenja, izvršiti na temelju rezultata ispitivanja upojnosti podloge na pojedinim lokacijama te uzimajući u obzir predviđene ekstremne količine oborine, kako bi se maksimalno ublažio njihov štetan učinak. Tijekom izgradnje zahvata moguć je kratkotrajni utjecaj na tlo uslijed prisutnosti građevinskih strojeva, mehanizacije, materijala i pomoćne opreme, međutim, navedeni utjecaj je privremenog karaktera, ograničen na period izvođenja radova i ne smatra se značajnim, a može se dodatno ublažiti pravilnom organizacijom gradilišta te pridržavanjem propisa i uvjeta građenja. Budući da se tijekom korištenja zahvata neće zadirati u tlo, u uvjetima normalnog funkcioniranja zahvata i održavanja infrastrukture, ne očekuje se povećanje negativnih učinaka na tlo tijekom korištenja zahvata u odnosu na postojeće stanje. Područje obuhvata zahvata pripada području tijela podzemne vode JGKI-05 RIJEKA-BAKAR čije je ukupno stanje ocijenjeno kao dobro. Mogući negativni utjecaji na podzemne vode tijekom izvođenja radova na izgradnji zahvata mogu se u najvećoj mjeri izbjeći pravilnom organizacijom gradilišta i pridržavanjem propisa i uvjeta građenja te se tijekom izgradnje planiranog zahvata ne očekuje negativan utjecaj na iste. Tijekom korištenja zahvata ne očekuje se negativan utjecaj na stanje vodnog tijela podzemne vode. Prema izvodu iz Karte opasnosti od poplava po vjerojatnosti pojavljivanja planirani zahvat se ne nalazi na području plavljenja. Izgradnja i rekonstrukcija prometnica imat će negativan utjecaj na vizualne značajke krajobraza zbog uklanjanja postojeće vegetacije i stvaranja procjepa kroz šumsku površinu. Također, tijekom izgradnje zahvata može doći do negativnog utjecaja na boravišne i vizualne vrijednosti krajobraza uslijed prisutnosti građevinskih strojeva, opreme i građevinskog materijala. Navedeni utjecaji su privremeni i ograničeni na vrijeme pripreme i izgradnje zahvata te neće imati značajan utjecaj na identitet prostora te doživljajne i vizualne značajke krajobraza. Na lokaciji zahvata nema zaštićene kulturne i povijesne baštine, tako da zahvat neće imati nikakvog utjecaja na istu. S obzirom na to da će izgradnjom zahvata doći do trajnog zauzimanja i prenamjene šumskih staništa na oko 0,8 ha, dodatne fragmentacije šumskog područja i otvaranja novih šumskih rubova uz novoizgrađene spojne prometnice između dva kružna toka, prije početka radova potrebno je, u

skladu s propisanim mjerama zaštite 1. i 4. iz izreke Rješenja, obavijestiti nadležnu šumarsku službu te u suradnji s istom definirati pristupne putove gradilištu koristeći planiranu i/ili izgrađenu šumsku infrastrukturu i nakon izgradnje istu dovesti u stanje približno prvotnom, kao i utvrditi sječu stabala i uskladiti je s dinamikom građenja, a odmah nakon prosijecanja zaposjednute površine posječenu drvenu masu sukladno propisanoj mjeri zaštite 2. iz izreke Rješenja zbrinuti na propisani način kako bi se uspostavio šumski red. S obzirom na to da tijekom izgradnje zahvata može doći do oštećenja stabala građevinskom mehanizacijom uz granicu obuhvata zahvata, potrebno je nakon završetka radova na izgradnji sukladno mjerama zaštite 6. i 7. iz izreke Rješenja provesti sanaciju novonastalog šumskog ruba šumskotehničkim mjerama i biološkom sanacijom autohtonim vrstama šumskog drveća i grmlja navedenim u šumskogospodarskim planovima za dotični odjel/odsjek te koristiti sadni materijal koji odgovara dotičnim stajbinskim uvjetima, te izvršiti obnovu moguće oštećenih šumskih rubova šumske sastojine primjenom šumskouzgojnih mjera. Pri planiranju i organizaciji gradilišta potrebno je sukladno mjeri zaštite 3. iz izreke Rješenja voditi računa o protupožarnoj zaštiti, a posebno da se ne ugrozi funkcionalnost postojećih protupožarnih cesta i/ili protupožarnih prosjeka, čime će se u najvećoj mjeri smanjiti opasnost od pojave šumskih požara. Erozija šumskog tla spriječit će se primjenom mjere zaštite 5. iz izreke Rješenja, odnosno korištenjem prirodnih materijala i tradicijskih tehnika (kamen, suhozidi i slično), pri čemu je odvodnju oborinskih voda s prometnice potrebno izvesti na način da iste ne uzrokuju pojačanu eroziju, erozivne nanose i bujične tokove primjenjujući raspršen sustav odvodnje. Sukladno svemu navedenom te s obzirom na karakter i opseg zahvata, uz poštivanje propisa i posebnih uvjeta građenja nadležnih tijela, ne očekuje se značajan negativan utjecaj zahvata na šume i šumarstvo tijekom izgradnje zahvata. Tijekom korištenja predmetnog zahvata ne očekuju se utjecaji na šume i šumarstvo. Lokacija zahvata smještena je unutar područja lovišta VIII/124 – Grobnik. S obzirom na to da se radovi izvode u djelomično izgrađenom području u neposrednoj blizini naselja, neće doći do značajnijih negativnih utjecaja. Tijekom izgradnje zahvata može se očekivati privremeni utjecaj uznemiravanjem u prvom redu sitne divljači, uslijed povećane buke, vibracija i pojačane nazočnosti ljudi, što će imati za posljedicu odlazak divljači s utjecajnog na mirnije područje. Navedeni negativni utjecaji su privremenog karaktera te su ograničeni na vrijeme izgradnje zahvata. Moguće stradavanje divljači za vrijeme pripreme i izgradnje zahvata te korištenja zahvata spriječit će se primjenom mjere zaštite 9. iz izreke Rješenja, odnosno uspostavom kontinuirane suradnje sa lovoovlaštenikom. Nadalje, kako se divljač tijekom noći ne bi uznemiravala, radovi na izgradnji zahvata ograničit će se sukladno mjeri zaštite 8. iz izreke Rješenja samo na dnevna razdoblja. Tijekom korištenja zahvata, ne očekuje se utjecaj na divljač i lovstvo. Utjecaji buke koji nastaju tijekom izgradnje predmetnog zahvata lokalnog su i privremenog karaktera te vremenski ograničeni tijekom radnog vremena u periodu izvedbe zahvata pa kao takvi, uz pridržavanje propisa o dopuštenoj razini buke ne predstavljaju značajan utjecaj. Realizacijom predmetnog prometnog čvorišta s dva kružna toka očekuje se smanjenje intenziteta buke od prometovanja na predmetnim dionicama državne ceste DC8 i lokalne ceste LC58054, s obzirom da će doći do usporavanja brzine kretanja vozila te će se povećati protočnost prometa u odnosu na postojeće stanje. S druge strane, novoizgrađena spojna cesta će predstavljati novi izvor buke u prostoru. Budući da se po završetku radova ne očekuje značajna promjena intenziteta prometa, a rekonstrukcija kolničke konstrukcije dovest će do smanjenja razine buke, ocjenjuje se da će planirani zahvat imati pozitivan utjecaj na razinu buke. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Tijekom izgradnje zahvata očekuje se poremećaj prometnih tokova na prometnicama koje su obuhvaćene predmetnim zahvatom, međutim, navedeni utjecaj je privremenog i kratkotrajnog karaktera, ograničen na vrijeme izvođenja radova i lokaciju samog zahvata te se može ublažiti privremenom regulacijom prometa. Tijekom korištenja, zahvat će imati direktan pozitivan utjecaj na promet i distribuciju prometnih

tokova te veću sigurnost u prometu. Tijekom izgradnje zahvata doći će do negativnog utjecaja na stanovništvo u vidu emisije prašine i buke od građevinskih strojeva te u vidu utjecaja na boravišne kvalitete krajobraza. Navedena onečišćenja koja su vremenski i prostorno ograničena, ukoliko se građenje provodi izvan turističke sezone i uz pravodobnu reakciju i uklanjanje uzroka onečišćenja, ne predstavljaju značajniji utjecaj na okoliš i stanovništvo. Utjecaj svjetlosnog onečišćenja tijekom izgradnje zahvata moguć je prije svega na stanovništvo koje obitava u neposrednoj blizini zahvata, ali i na biljni i životinjski svijet, što će se izbjeći izvedbom radova tijekom dnevnog razdoblja. Tijekom korištenja zahvata očekuje se utjecaj svjetlosnog onečišćenja jer će se rasvjeta postavljati na mjestima gdje ona ranije nije postojala, međutim, navedeni utjecaj neće biti značajan uz pridržavanje propisa iz područja zaštite od svjetlosnog onečišćenja. Planirani zahvat se nalazi izvan područja zaštićenog temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016) na lokaciji zahvata nalaze se stanišni tipovi J. Izgrađena i industrijska staništa i E. Šume. Iako će provedbom zahvata doći do trajnog zauzeća šumskog staništa na lokaciji zahvata koji ujedno predstavlja i pogodno stanište za pojedine životinjske vrste, radi se o površinski malom zauzeću stanišnog tipa koji je široko rasprostranjen. Uzimajući u obzir izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (izuzev ekološke mreže) ocjenjuje se da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) lokacija zahvata se nalazi izvan područja ekološke mreže. Budući da se opseg mogućih djelovanja zahvata ne preklapa s područjima ekološke mreže s obzirom na to da se najbliže područje ekološke mreže nalazi na udaljenosti većoj od 500 m od lokacije zahvata i da se radi o području ekološke mreže u moru, mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže može se isključiti te stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 2. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića 5, Rijeka, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. Općina Kostrena, Sveta Lucija 38, Kostrena (**R s povratnicom!**)