



# REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I  
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/21-09/433

**URBROJ:** 517-05-1-1-23-33

Zagreb, 8. rujna 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB 19370100881, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18 i 14/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, OIB: 55545787885, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

## RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija obilaznice grada Solina, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija obilaznice grada Solina, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

## O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (dalje u tekstu: Uredba), 15. listopada 2021. godine podnio je Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o

potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije obilaznice grada Solina, Splitsko-dalmatinska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je izradio ovlaštenik Dvokut-Ecro d.o.o. iz Zagreba u listopadu 2021. godine, a dopunio u ožujku i listopadu 2022. godine te ožujku i lipnju 2023. godine, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136; URBROJ: 517-03-1-2-20-19 od 14. veljače 2020. godine). Voditelj izrade Elaborata je Ivan Juratek, mag.ing.prosp.arch.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju dionice državne ceste DC8 duljine oko 2 440 m, odnosno obilaznice grada Solina.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 16. studenoga 2022. godine na internetskoj stranici Ministarstva Informacija o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije obilaznice grada Solina, Splitsko-dalmatinska županija (KLASA: UP/I-351-03/21-09/433; URBROJ: 517-05-1-2-22-7 od 14. studenoga 2022. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata nalazi se na administrativnom području gradova Kaštela i Solina u Splitsko-dalmatinskoj županiji. Početak planiranog zahvata nalazi se u stacionaži 0+000,00 kod križanja „Širina“ u Solinu, a završava u stacionaži 2+438,357. Rekonstrukcijom prometnice poboljšat će se horizontalni i vertikalni elementi te poprečni presjek trase. Prometnica se sastoji od dva zasebna kolnika (južnog i sjevernog), a svaki kolnik ima dvije prometne trake širine 2 x 3,5 m, ukupne širine 7 m za jedan smjer, dok je rubni trak širine 0,3 m. Zahvatom će se zadržati postojeća širina kolnika kao i širina razdjelnog pojasa koja iznosi 3,8 m. S obzirom da neće biti značajnije denivelacije novog kolnika u odnosu na postojeće stanje, bankine/berme će se širinom prilagoditi novom stanju. Lijeve bankine/berme iznositi će 1,5 m, dok će desna iznositi 0,5 m. Na objektima vezanim za predmetnu prometnicu nisu predviđene intervencije, već će se sanirati samo prijelazna naprava na nadvožnjaku. Odvodnja ceste izvedena je kao zatvoreni sustav, pri čemu se kolničke vode sakupljaju linijskim rigolima te pročišćavaju na mastolovima prije odvođenja u recipijent. Zahvatom je planiran popravak i dogradnja elemenata odvodnje pri čemu će se poštivati postojeći sustav odvodnje. Također, zahvatom je planirana nova vertikalna i horizontalna prometna signalizacija.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/21-09/433; URBROJ: 517-05-1-2-22-8 od 14. studenoga 2022. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora i Upravi za klimatske aktivnosti

Ministarstva, Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije Splitsko-dalmatinske županije, Gradu Solinu te Gradu Kaštelima.

Upravni odjel za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije Splitsko-dalmatinske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/22-0002/0073; URBROJ: 2181/1-10/17-22-0002 od 2. prosinca 2022. godine) da predmetni zahvat neće imati značajniji negativan utjecaj na okoliš, te da je isti prihvatljiv za okoliš uz primjenu mjera propisanih važećom zakonskom regulativom, prostorno-planskom dokumentacijom i posebnim uvjetima nadležnih tijela, te uz primjenu mjera zaštite okoliša i provođenje programa praćenja stanja okoliša (monitoring) iz Rješenja (KLASA: UP/I 351-02/03-06/0034, URBROJ: 531-05/4-AM-03-3 od 18. srpnja 2003. godine) Ministarstva zaštite okoliša i prostornog uređenja za namjeravani zahvat rekonstrukcije državne ceste D8, dionica Solin-Plano, budući da je obuhvat predmetnog zahvata dio obuhvata zahvata rekonstrukcije državne ceste D8, dionica Solin-Plano. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/22-02/467; URBROJ: 517-10-2-2-22-2 od 6. prosinca 2022. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-08/22-11/0084; URBROJ: 532-05-01-01-01/7-22-4 od 13. prosinca 2022. godine) da za predmetni zahvat sa stajališta zaštite kulturne baštine nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-05/22-05/288; URBROJ: 517-04-2-2-22-2 od 15. prosinca 2022. godine) da je Elaborat zaštite okoliša potrebno dopuniti i doraditi u dijelu koji se odnosi na utjecaj na kvalitetu zraka, utjecaj na tlo, svjetlosno onečišćenje, utjecaj zahvata na klimu i klimatskih promjena na zahvat, te prijedlog mjera i programa praćenja stanja okoliša. Nakon dopune Elaborata Uprava za klimatske aktivnosti dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-05/22-05/288; URBROJ: 517-04-2-2-23-6 od 12. svibnja 2023. godine) kojim se ponavljaju primjedbe iz prethodnog mišljenja, uz detaljnija pojašnjenja o potrebnoj doradi. Nakon ponovne dopune Elaborata Uprava za klimatske aktivnosti dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-05/22-05/288; URBROJ: 517-04-2-2-23-9 od 28. srpnja 2023. godine) da za predmetni zahvat, u obimu i granicama navedenima u predmetnom Elaboratu, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, ukoliko se isprave sve primjedbe te uvažavaju svi prijedlozi navedeni u Mišljenju. Nakon ponovne dopune Elaborata ista je Uprava 8. rujna 2023. godine dostavila Mišljenje putem elektroničke da je Elaborat dopunjen u skladu s prethodnim mišljenjem Uprave. Grad Kaštela dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-01/0007; URBROJ: 2181-4-1/1-23-2 od 21. prosinca 2022. godine) da uz dopunu elaborata na način da se obrazloži koji elementi prometnice se rekonstruiraju na području Grada Kaštela, te uz obvezu primjene svih mjera zaštite okoliša sukladno zakonskim propisima, dobivenim rješenjima, suglasnostima i dozvolama iz područja zaštite okoliša, zaštite od požara, zaštite na radu, zaštite zdravlja i sigurnosti, zahvat neće imati značajniji utjecaj na iste te nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Grad Solin dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/22-01/05; URBROJ: 2181-9-06-01-23-2 od 9. siječnja 2023. godine) da se ne očekuje značajan negativan utjecaj planiranog zahvata na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/22-05/517; URBROJ: 517-09-1-1-2-23-4 od 18. siječnja 2023. godine) da s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja zahvata na okoliš, jer su predmetnim Elaboratom zaštite okoliša obrađena sva pitanja upravljanja vodama bitna za ovaj zahvat.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izvođenja radova rekonstrukcije obilaznice može doći do povećanih emisija čestica prašine i ispušnih plinova u zrak uslijed rada građevinske mehanizacije, ali navedeni utjecaj će biti lokalnog i privremenog karaktera te prestaje po završetku radova. Tijekom korištenja prometnice nastajat će emisije onečišćujućih tvari u zrak koje nastaju kao posljedica prometa cestovnih vozila, međutim, budući da se ne očekuje značajna promjena broja vozila koja će koristiti prometnicu, ne očekuje se dodatni utjecaj na zrak u odnosu na postojeće stanje. Utjecaj zahvata na klimu i klimatske promjene se ne očekuje, kao ni utjecaj klime na zahvat. Zahvat je smješten na području podzemnog vodnog tijela JKGI\_11 – Cetina čije je ukupno stanje ocijenjeno kao dobro. Zahvat se nalazi izvan zona sanitarne zaštite izvorišta. Svi mogući negativni utjecaji na površinske i podzemne vode te priobalne i prijelazne vode tijekom izvođenja radova na izgradnji mogu se izbjeći pravilnom organizacijom gradilišta i pridržavanjem propisa i uvjeta građenja te se tijekom izgradnje planiranog zahvata ne očekuje negativan utjecaj na iste. S obzirom na predviđeni kontrolirani sustav odvodnje, prisutnosti slabo propusnih naslaga slabe izdašnosti te činjenice da u blizini zahvata nema područja zona sanitarne zaštite izvorišta, procjenjuje se kako tijekom korištenja planiranog zahvata neće doći do negativnog utjecaja na podzemne vode. Tijekom izvođenja građevinskih radova na predmetnom zahvatu ne očekuju se negativni utjecaji na tlo i poljoprivredno zemljište budući da je planirani zahvat ograničen na uski pojas postojeće prometnice. Uslijed nekontroliranih događaja moguća je pojava negativnog utjecaja na tlo u uskom području oko prometnice, u vidu izlivanja štetnih tekućina (goriva, ulja, masti i sl.) iz vozila ili spremnika u tlo. Međutim, za izlivanje štetnih tekućina u tlo postoji vrlo mala vjerojatnost koja se može izbjeći primjenom odgovarajućih tehničkih mjera zaštite, uz prikladnu organizaciju gradilišta te opreznim i odgovornim rukovanjem strojevima. U fazi korištenja zahvata ne očekuju se negativni utjecaji na tlo i poljoprivredne površine budući da se lokacija zahvata u potpunosti poklapa s postojećom prometnicom, odnosno državnom cestom DC8, zbog čega neće doći do zauzimanja novih površina tla niti do gubitka i trajne prenamjene poljoprivrednog zemljišta. U zoni izgradnje zahvata radovi će utjecati na život lokalnog stanovništva u smislu nastajanja prašine i ispušnih plinova, povećane razine buke te smetnji pri normalnom kretanju ljudi, ali se radi o prihvatljivom kratkotrajnom utjecaju lokalnog karaktera koji će prestati nakon završetka radova. Iako će tijekom rekonstrukcije prometnice doći do kratkotrajnog negativnog utjecaja na stanovnike koji žive ili borave u blizini zahvata, može se zaključiti da će poboljšanje postojeće prometnice dugoročno pozitivno utjecati na stanovništvo. Buka tijekom izgradnje je privremenog i lokalnog karaktera uzrokovana radom građevinskih strojeva te zahvat neće imati značajan utjecaj na okoliš u smislu povećanja razine buke. Nastavno na Mišljenje Grada Kaštela navodi se da je predmetni dio državne ceste DC8 koji prolazi područjem Grada Kaštela duljine oko 335 m, a kvalificirana je kao brza cesta koja je prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama namijenjena za promet isključivo motornih vozila, s jednom ili dvije razdvojene kolničke trake, te da je sa sjeverne strane DC8 na području Grada predviđeno postavljanje bukobrana (kontinuirano), a s južne strane djelomično (do benzinske crpke). Tijekom izgradnje zahvata doći će do pojačanog prisustva građevinske mehanizacije i odloženih materijala, što će privremeno degradirati krajobrazne značajke, međutim, s obzirom da se planirani zahvat nalazi u urbaniziranom području, promjena neće biti značajna. Planirani zahvat gradit će se u koridoru postojeće prometnice uz vrlo mala i prostorno ograničena proširenja, koja su neznatna u odnosu

na krajobrazne značajke šireg područja. Tijekom korištenja zahvata neće doći do negativnih utjecaja na krajobraz. Prema Registru kulturnih dobara, zahvat se djelomično nalazi na području arheološke zone Salona (Z-3936) koja je zaštićeno kulturno dobro, no ishodenjem i pridržavanjem posebnih uvjeta propisanih od nadležnog konzervatorskog odjela planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na kulturnu baštinu predmetnog prostora. Pri izgradnji i korištenju zahvata nastajat će različite vrste otpada koje će se predavati ovlaštenim osobama. S obzirom na postojeću razinu svjetlosnog onečišćenja, promjene svjetlosne slike prostora bit će vrlo male i vrlo lokalne, a nastat će osvjetljavanjem gradilišta i kretanjem mehanizacije. Iz tog razloga procjenjuje se da neće doći do značajnog utjecaja na povećanje razine svjetlosnog onečišćenja. Tijekom korištenja zahvata utjecaj svjetlosnog onečišćenja će i dalje postojati, ali će biti usklađen sa zakonskim odredbama uključujući i one o smanjenju svjetlosnog onečišćenja. S obzirom da planirani zahvat obuhvaća obnovu postojeće prometnice kojom će se zadržati postojeća širina kolnika te se njegovom realizacijom ne očekuje značajno povećanje frekvencije prometa, ocjenjuje se da nije potrebna primjena mjera zaštite okoliša, kao niti provođenje programa praćenja stanja okoliša (monitoring) iz Rješenja (KLASA: UP/I 351-02/03-06/0034, URBROJ: 531-05/4-AM-03-3 od 18. srpnja 2003. godine) Ministarstva zaštite okoliša i prostornog uređenja za namjeravani zahvat rekonstrukcije državne ceste D8, dionica Solin-Plano, čiju primjenu je prijedložio Upravni odjel za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije Splitsko-dalmatinske županije. Planirani zahvat se nalazi izvan područja zaštićenih temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016) na lokaciji zahvata se nalazi stanišni tip J. Izgrađena i industrijska staništa. Na lokaciji zahvata već sada se nalazi prometnica te nije planirano njeno proširivanje. Uzimajući u obzir izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (izuzev ekološke mreže) planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat nalazi se izvan područja ekološke mreže. Najbliže planiranom zahvatu na udaljenosti od oko 800 m nalazi se Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2000931 *Jadro*. Navedeno POVS područje je kao područja od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2022/234 od 16. veljače 2022. godine o donošenju petnaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za sredozemnu biogeografsku regiju. Navedeni POVS prvotno je potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. godine o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju, koji je objavljen u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). Ciljevi očuvanja za POVS područje objavljeni su na mrežnoj stranici Ministarstva ([https://www.dropbox.com/sh/3r4ozk30a21xzdz/AADuvuru1itHSGC\\_msqFFMAMa?dl=0&preview=Ciljevi\\_ocuvanja\\_08112022.xlsx](https://www.dropbox.com/sh/3r4ozk30a21xzdz/AADuvuru1itHSGC_msqFFMAMa?dl=0&preview=Ciljevi_ocuvanja_08112022.xlsx)). Budući da se zahvat nalazi izvan područja ekološke mreže i izvan dosega mogućih utjecaja (samostalnih i kumulativnih), prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže te nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na

temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, Split, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

#### **DOSTAVITI:**

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (**R s povratnicom!**)

