



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/21-09/403

URBROJ: 517-05-1-2-22-7

Zagreb, 25. siječnja 2022.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Grad Osijek, Franja Kuhača 9, Osijek, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – prometni koridor Retfala jug, Grad Osijek, Osječko-baranjska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – prometni koridor Retfala jug, Grad Osijek, Osječko-baranjska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Grad Osijek, Franja Kuhača 9, Osijek, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Grad Osijek, Franja Kuhača 9, Osijek, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Grad Osijek, Franja Kuhača 9, Osijek, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 5. listopada 2021. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš prometnog koridora Retfala jug, Grad Osijek, Osječko-baranjska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, kojeg je u rujnu 2021. godine izradio ovlaštenik Promo eko d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/17-08/09; URBROJ: 517-03-1-2-20-10 od 28. rujna 2020. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Nataša Uranjek, mag.ing.agr.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.1. *Zahvati urbanog razvoja (sustavi odvodnje, sustavi vodoopskrbe, ceste, groblja, krematoriji, nove stambene zone, kompleksi sportske, kulturne, obrazovne namjene i drugo* Priloga II. Uredbe, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju prometnice duljine oko 530 m.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 7. prosinca 2021. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš prometnog koridora Retfala jug, Grad Osijek, Osječko-baranjska županija (KLASA: UP/I-351-03/21-09/403; URBROJ: 517-05-1-2-21-2 od 30. studenoga 2021. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: Lokacija zahvata se nalazi na području Grada Osijeka na više k.č. sve k.o. Osijek, na administrativno-teritorijalnom području Grada Osijeka u Osječko-baranjskoj županiji. Planiranim zahvatom izgradit će se prometni koridor Retfala jug odnosno produžetak prometnice sa sjeverne strane trgovačkog centra Portanove do planiranog raskrižja s budućim nastavkom Kolodvorske ulice, ukupne duljine oko 530 m. Širina kolnika iznosit će 9,3 m i predviđena je za dvosmjerni promet s tri prometna kolnika. Duž trase planirana su dva autobusna stajališta. Sa sjeverne strane planirana je izgradnja dvosmjerne biciklističke staze širine 2,25 m te pješačke staze širine 1,75 m. Duž južne strane planirana je pješačka staza širine 3 m. Također, izgradit će se komunalna infrastruktura: vodoopskrba, odvodnja otpadnih voda, elektronička komunikacija, elektroenergetika i plinoopskrba.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/21-09/403; URBROJ: 517-05-1-2-21-3 od 30. studenoga 2021. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva te Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Osječko-baranjske županije.

Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Osječko-baranjske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/21-08/28; URBROJ: 2158/1-16-03/04-21-2 od 10. prosinca 2021. godine) da se za predmetni zahvat može isključiti vjerojatnost značajnog negativnog utjecaja na sastavnice okoliša te da za isti nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je

Mišljenje (KLASA: 325-11/21-05/305; URBROJ: 517-09-1-3-2-21-2 od 9. prosinca 2021. godine) prema kojem s vodnogospodarskog stajališta za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/21-44/355; URBROJ: 517-10-2-2-21-2 od 27. prosinca 2021. godine) u kojem se navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da se mogu isključiti značajni negativni utjecaji na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Zahvat se planira izgraditi unutar neizgrađenog dijela građevinskog područja. Tijekom radova na pripremi terena i izgradnji zahvata uslijed rada mehanizacije i radnih strojeva, dopreme i otpreme materijala doći će do emisija čestica prašine i ispušnih plinova (iz vozila i radne mehanizacije). Poštivanjem postojećih propisa, standarda i normi, navedene emisije u zrak neće imati utjecaj na kvalitetu zraka. Tijekom korištenja ceste moguć je utjecaj na zrak emisijama ispušnih plinova iz vozila koja će prometovati cestom, no s obzirom na lokaciju i duljinu prometnice, predmetni zahvat neće imati značajan utjecaj na kakvoću zraka. Negativan utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene, kao ni negativan utjecaj klimatskih promjena na predmetni zahvat se ne očekuje. Utjecaj buke tijekom izvođenja radova bit će lokalnog i privremenog karaktera, te ograničen na trajanje građevinskih radova, pa se ne ocjenjuje kao značajan. Nakon izgradnje, ne očekuje se značajno povećanje prometa, a samim time ni značajna buka. Lokacija zahvata nalazi se izvan vodozaštitnog područja i izvan područja opasnosti od poplava. Do potencijalnog onečišćenja vodnih tijela, do koje može doći u slučaju izlivanja goriva i maziva iz strojeva i opreme, nepropisnog odlaganja otpada, nepostojanja odgovarajućeg rješenja za sanitarne otpadne vode s gradilišta i slično, moguće je u najvećoj mjeri spriječiti dobrom organizacijom gradilišta, pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila. Odvodnja oborinskih voda predviđena je kao zatvoreni sustav i bit će riješena poprečnim i izdužnim nagibom i odvodit će se do slivnika koji se spajaju na gradsku kanalizacijsku mrežu. Lokacija zahvata ne nalazi se na šumskom području. Na području planiranog zahvata ne nalaze se lokaliteti kulturno-povijesne baštine. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Pripremni radovi i radovi na izgradnji planiranog zahvata koji podrazumijevaju uklanjanje dijela površinskog pokrova, iskop i uklanjanje tla imat će negativan utjecaj na prirodna obilježja krajobraza. Ove utjecaje moguće je ublažiti na način da se uklanjanje površinskog pokrova svede na najmanju moguću mjeru i ograniči na obuhvat planiranog zahvata te da se po završetku radova sve površine na kojima nije došlo do trajne prenamjene, a koje su bile zahvaćene građevinskim radovima, saniraju i vrate u stanje blisko prvobitnom. Po završetku radova na lokaciji se neće nalaziti veći objekti koji bi mogli utjecati na krajobraz koji je već pod antropogenim utjecajem. Izgradnja prometnice predstavljat će trajan pozitivan utjecaj na antropogena obilježja krajobraza, jer će doprinijeti stupnju uredenosti i omogućiti lakše i sigurnije kretanje pješaka i vozila. Planirani zahvat nalazi se izvan područja zaštićenih temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH (2016) lokacija zahvata se većim dijelom nalazi na stanišnom tipu I.2.1. Mozaici kultiviranih površina, a manjim dijelom i na stanišnom tipu J. izgrađena i industrijska staništa. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/2019) planirani zahvat nalazi se izvan područja ekološke mreže. Najbliža područja ekološke mreže - područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001308 *Donji tok Drave* i područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000016 *Podunavlje i donje Podravlje* nalaze na udaljenosti oko 1,1 km od lokacije zahvata. Uzevši u obzir da se lokacija zahvata nalazi izvan područja ekološke mreže i izvan

dosega mogućih utjecaja, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

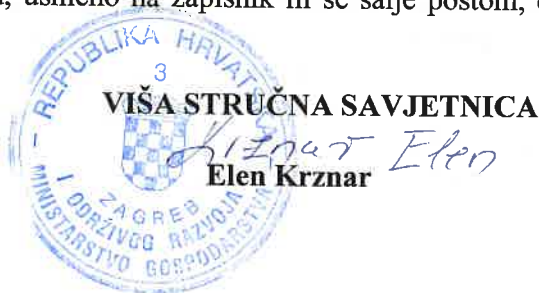
Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Osijeku, Trg Ante Starčevića 7/2, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. Grad Osijek, Franja Kuhača 9, 31000 Osijek (**R!**, s povratnicom!)