



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/21-09/178

URBROJ: 517-05-1-2-22-20

Zagreb, 21. studenoga 2022.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih cesta d.o.o., Poslovna jedinica Rijeka, Nikole Tesle 9/IX, Rijeka, OIB: 55545787885, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC75 na dionici St. Rozelo – Antenal – Tar, Istarska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
1. Projektno rješenje, način zaštite i način gradnje prilagoditi problemu plavljenja.
 2. Objekte koji se nalaze u zoni plavljenja, a koji se zbog tehničkih razloga ne mogu izdignuti iznad kote plavljenja, projektirati i izvesti u vodonepropusnoj izvedbi.
 3. Tehničko rješenje i svu opremu sustava odvodnje odabrati na način da se spriječi kontakt otpadnih i mogućih poplavnih voda.
 4. Izraditi proračun mjerodavnih protoka i dimenzioniranje korita bujice uz prethodno utvrđivanje slivnih površina lijevog i desnog kraka bujice (planske oznake 9178 i 9179) prema standardu za kategoriju branjenog područja, a za minimalno 25-godišnje povratno razdoblje.
 5. U sljedećim fazama izrade projektne dokumentacije predvidjeti zaštitu „Izvora u Tarskoj vali“.
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC75 na dionici St. Rozelo – Antenal – Tar, Istarska županija – potrebno je provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Poslovna jedinica Rijeka, Nikole Tesle 9/IX, Rijeka, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**

IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Poslovna jedinica Rijeka, Nikole Tesle 9/IX, Rijeka, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Poslovna jedinica Rijeka, Nikole Tesle 9/IX, Rijeka, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika VIA-ING d.o.o., Dobricheva 30, Pula, 10. svibnja 2021. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC75 na dionici St. Rozelo – Antenal – Tar, Istarska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, kojeg je u svibnju 2021. godine izradio, a u rujnu 2021. i lipnju 2022. godine dopunio ovlaštenik VITA PROJEKT d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/15-08/20; URBROJ: 517-05-1-2-21-15 od 23. prosinca 2021. godine). Voditelj izrade Elaborata je Domagoj Vranješ, mag.ing.prosp.arch., univ.spec.oecoing.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe* ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju dionice državne ceste DC75, čija duljina sa svim priključcima iznosi oko 5,1 km.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 11. listopada 2021. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC75 na dionici St. Rozelo – Antenal – Tar, Istarska županija (KLASA: UP/I-351-03/21-09/178; URBROJ: 517-05-1-2-21-4 od 4. listopada 2021. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Planiranim zahvatom koji se nalazi na području području Grada Novigrada i Općine Tar-Vabriga u Istarskoj županiji predviđa se rekonstrukcija državne ceste DC75 Novigrad (D301)-Poreč-Vrvari (D302) na dionici St. Rozelo-Tar, odnosno od stacionaže 1+400,00 do stacionaže 5+906,52. Kolnik državne ceste DC75 na predmetnoj dionici proširit će se s postojećih 6,0-7,05 na 7,10 m odnosno na 10,65 m na dijelu između priključka za Tarsku valu*

i kraja zahvata kod naselja Tar, gdje je predviđena izvedba dodatnog traka za spora vozila širine 3,55 m. Planirana rekonstrukcija također uključuje izvedbu bankina širine 1,20 m, dvosmjerne biciklističke staze širine 2,50 m te zaštitnog zelenog pojasa između kolnika i biciklističke staze širine 3,0 m. Na križanju državne ceste DC75 s priključnom cestom za kamenolom Antenal, u stacionaži 2+262,51, predviđena je izgradnja jednotračnog trokrakog kružnog raskrižja vanjskog polumjera 22 m s priključkom prema kamenolomu duljine oko 70 m. U stacionaži 3+140,74 državne ceste DC75 planira se izvedba nadvožnjaka preko nove spojne ceste duljine oko 290 m kojom će se povezati dvije nerazvrstane ceste koje se u postojećem stanju kod St. Špin spajaju na državnu cestu DC75. Nakon mosta preko rijeke Mirne, u stacionaži 4+299,67, projektiran je priključak za Tarsku valu duljine oko 90 m s dva prometna traka širine po 3,0 m. Dio državne ceste DC75 koji je izgrađen na kamenom nasipu uz ušće rijeke Mirne, s obalne strane, planira se zaštititi obalno-utvrđnim zidom i školjerom od kamenih blokova ukupne duljine oko 1 200 m (250 + 950 m). Procijenjena količina materijala potrebna za nasipavanje iznosi oko 110 000 m³, dok će površina zauzeća morskog dna iznositi oko 28 000 m².

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/21-09/178; URBROJ: 517-05-1-2-21-5 od 4. listopada 2021. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora i Upravi za klimatske aktivnosti Ministarstva, Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija, Upravnom odjelu za održivi razvoj Istarske županije, Gradu Novigradu i Općini Tar-Vabriga.

Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/21-02/426; URBROJ: 517-04-2-21-2 od 29. listopada 2021. godine) da je Elaborat zaštite okoliša potrebno dopuniti poglavljem o mogućem utjecaju svjetlosnog onečišćenja planiranog zahvata na okoliš te da je poglavlje 7. *Izvori podataka* potrebno korigirati na način da se u istom navedu važeći propisi. Nakon dopune Elaborata, ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/21-02/426; URBROJ: 517-04-2-22-4 od 15. srpnja 2022. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za održivi razvoj Istarske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/21-01/132; URBROJ: 2163/1-08-02/5-21-04 od 8. studenoga 2021. godine) prema kojem za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-08/21-11/0072; URBROJ: 532-05-01-01-01/7-21-4 od 11. studenoga 2021. godine) prema kojem za planirani zahvat sa stajališta zaštite kulturne baštine nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/21-05/249; URBROJ: 517-09-3-1-1-21-4 od 24. studenoga 2021. godine) da je Elaborat zaštite okoliša potrebno dopuniti na način da se utvrdi cilj uređenja vodotoka koji bi, s obzirom na namjenu prostora, trebao predstavljati osiguranje neškodljivog protoka bujičnih voda, zaštitu građevinskih područja, infrastrukturnih građevina i drugih vrjednijih sadržaja od poplava bujičnim vodama te održavanje vodne erozije u prihvatljivim granicama. Nadalje, u Mišljenju se navodi da je proračun mjerodavnih protoka i dimenzioniranje korita potrebno riješiti uz prethodno utvrđivanje slivnih površina lijevog i desnog kraka bujice prema standardu za kategoriju branjenog područja, a za minimalno 25-godišnje povratno razdoblje, da je projektno rješenje, način zaštite i način gradnje potrebno prilagoditi problemu plavljenja mora te da je potrebno obraditi zaštitu izvora „Izvor u Tarskoj vali“. Nakon dopune Elaborata, ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/21-05/249; URBROJ: 517-09-3-1-1-22-8 od 10. kolovoza 2022. godine) da za planirani zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/21-44/291; URBROJ: 517-10-2-2-22-5 od 3. siječnja 2022. godine) u kojem se navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak

procjene utjecaja na okoliš te da se ne može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže i da je za zahvat obvezna provedba Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu. Grad Novigrad dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/22-01/01; URBROJ: 2163-5-06/01-22-2 od 15. veljače 2022. godine) da planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na sastavnice okoliša, uz primjenu visokih mjera zaštite okoliša i praćenja stanja okoliša predloženih Elaboratom. Općina Tar-Vabriga nije se očitovala na zahtjev za mišljenjem niti nakon dvije požurnice (KLASA: UP/I-351-03/21-09/178; URBROJ: 517-05-1-2-22-11 od 8. veljače 2022. godine i KLASA: UP/I-351-03/21-09/178; URBROJ: 517-05-1-2-22-14 od 11. ožujka 2022. godine).

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći: Planirani zahvat nalazi se na području grupiranih vodnih tijela podzemnih voda JKGN-01–Sjeverna Istra i JKGN-02–Središnja Istra, koje karakterizira pukotinsko kavernoza poroznost. S obzirom da je razvodnica podzemne vode jednaka ili veća od nadzemne navedena vodna tijela podzemnih voda osjetljivija su na potencijalna onečišćenja od vodnog tijela površinskih voda JKRN0024_001 Mirna s kojim se planirani zahvat nalazi u izravnom dodiru. Negativan utjecaj na navedena tijela površinskih i podzemnih voda moguće je u najvećoj mjeri izbjeći pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te pažljivim izvođenjem radova. S obzirom da je planiranim zahvatom predviđena rekonstrukcija sustava oborinske odvodnje i pročišćavanje onečišćenih oborinskih s kolnika na separatorima ulja i masti prije upuštanja u tlo, kao i izgradnja sustava vanjske odvodnje, to jest zaštitnih odvodnih i infiltracijskih jaraka, rigola i propusta koji prihvaćaju vodu sa slivnih površina koje gravitiraju trasi ceste, tijekom korištenja predmetne dionice državne ceste DC75 očekuje se pozitivan utjecaj na vodna tijela. Tijekom izgradnje planiranog zahvata, točnije iskopom i nasipavanjem, očekuje se negativan utjecaj na hidromorfološko stanje priobalnog vodnog tijela O412-Zapadna obala istarskog poluotoka i prijelaznih vodnih tijela P1_2-MIP i P2_2-MI, jer će doći do promjene strukture i sedimenta priobalnog dna. Također, doći će do utjecaja na ekološko stanje vodnog tijela u vidu zamućenja stupca morske vode, što predstavlja negativan utjecaj na kakvoću mora. No, uzimajući u obzir da će zamućenje biti lokalnog karaktera i vezano za područje zahvata te vremenski ograničeno na razdoblje izvođenja radova navedeni utjecaj neće biti značajan. Iz Karte opasnosti od poplava po vjerojatnosti pojavljivanja vidljivo je da na području zahvata postoji srednja do velika opasnost od poplavlivanja. S obzirom da se područje zahvata većim dijelom nalazi u poplavnom području mora te da je kod određenih hidroloških prilika izloženo plavljenju, sukladno propisanim mjerama zaštite I.1., I.2. i I.3. iz izreke rješenja, projektno rješenje, način zaštite i način gradnje potrebno je prilagoditi problemu plavljenja, sve objekte koji se nalaze u zoni plavljenja, a koji se zbog tehničkih razloga ne mogu izdignuti iznad kote plavljenja, projektirati i izvesti u vodonepropusnoj izvedbi te kod odabira tehničkog rješenja i opreme sustava odvodnje voditi računa da se spriječi kontakt otpadnih i mogućih poplavnih voda. Također, u skladu s propisanim mjerama I.4. i I.5. iz izreke rješenja, tijekom daljnje razrade projektne dokumentacije izradit će se proračun mjerodavnih protoka i dimenzioniranje korita bujice (vodotoka uvale Tarske vale) koje je u postojećem stanju uređeno samo djelomično, uz prethodno utvrđivanje slivnih površina lijevog i desnog kraka bujice (planske oznake 9178 i 9179) prema standardu za kategoriju branjenog područja za minimalno 25-godišnje povratno razdoblje te će se predvidjeti zaštita „Izvoru u Tarskoj vali“. Planirani zahvat nalazi se na području koje se nalazi pod opasnošću od pojavljivanja poplava, te je uvelike izložen poplavama, kako s kopnene tako i s morske strane. Pritom je osjetljivost

zahvata ocijenjena kao mala, a izloženost kao velika. S obzirom da se u narednom razdoblju ne očekuje povećanje ekstremnih količina oborina, a samim time i povećanje opasnosti od poplava ocijenjeno je da nema potrebe za primjenom dodatnih mjera smanjenja utjecaja kao ni implementacije dodatnih mjera prilagodbe klimatskim promjenama. Utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene ocijenjen je kao zanemariv. Tijekom izgradnje planiranog zahvata doći će do negativnog utjecaja na stanovništvo u vidu prisutnosti građevinskih strojeva, vozila i opreme te povećane razine buke, prašine i ispušnih plinova građevinskih strojeva, vozila i opreme s obzirom da zahvat velikim dijelom prolazi kroz naseljena područja. Također, doći će do negativnog utjecaja na prometnu povezanost jer će prometovanje tijekom odvijanja radova biti otežano. Međutim, navedeni utjecaji bit će privremenog i kratkotrajnog karaktera, ograničeni na vrijeme izvođenja radova i lokaciju samog zahvata. Tijekom korištenja planiranog zahvata najveći utjecaj na kvalitetu zraka i emisije buke predstavljat će prometovanje cestovnih vozila. Međutim, imajući u vidu da se radi o rekonstrukciji postojeće ceste ne očekuje se značajnije povećanje tranzitnog prometa u odnosu na postojeće stanje pa je isti ocijenjen kao zanemariv. Pozitivan utjecaj planiranog zahvata na sve korisnike državne ceste DC75 ogledat će se kroz povećanje razine sigurnosti i udobnosti prometovanja na što će utjecati i postavljanje javne rasvjete na lokacijama na kojima ista u postojećem stanju nije izgrađena. No, značajniji negativan utjecaj svjetlosnog onečišćenja se ne očekuje, jer će se javna rasvjeta projektirati i izvesti u skladu s odredbama svih propisa vezanih uz svjetlosno onečišćenje. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Do utjecaja na tlo tijekom izgradnje planiranog zahvata osim zbog zauzimanja manjih površina u urbaniziranim područjima kao i površina na kojima se nalaze antropogeni nasadi četinjača može doći i uslijed nekontroliranog događaja, odnosno istjecanja ulja, maziva i goriva iz strojeva i vozila na gradilištu te neadekvatnog odlaganja otpada. Međutim, uz pridržavanje dobre graditeljske prakse i pažljivo izvođenje radova opasnost od onečišćenja i negativan utjecaj na tlo moguće je u najvećoj mjeri izbjeći, zbog čega isti nije ocijenjen kao značajan. Tijekom izgradnje planiranog zahvata doći će do blagog negativnog utjecaja na rubovima šumskih sastojina koje izravno graniče s državnom cestom DC75 i to na dionici Antenal-Tar, te na nerazvrstanoj cesti prema St. Špin gdje zahvat odstupa od postojećih prometnih površina. Međutim, uzimajući u obzir da će doći do gubitka malog dijela šumskih staništa utjecaj na šume i šumarstvo nije ocijenjen kao značajan. Planirani zahvat neće utjecati na poljoprivredu jer njegovom provedbom neće doći do zauzimanja obližnjih maslinika i mozaičnih, većinom zapuštenih, poljoprivrednih površina. Utjecaj planiranog zahvata na divljač prvenstveno se odnosi na mogućnost stradavanja jedinki zbog kolizije s građevinskim strojevima i vozilima tijekom njegove izgradnje. Međutim, uzimajući u obzir mogućnost migracije divljači u druga područja lovišta „XVIII/119 – Poreč”, čija površina iznosi 10 968 ha, značajniji utjecaj se ne očekuje. Tijekom izgradnje predmetnog zahvata doći će do negativnog utjecaja na vizualne i boravišne vrijednosti krajobraza uslijed prisutnosti građevinskih strojeva, mehanizacije, materijala i pomoćne opreme. No, uzimajući u obzir da se radi o utjecaju lokalnog i privremenog karaktera ograničenom na razdoblje izvođenja radova, isti neće biti značajan. Utjecaj na strukturne značajke krajobraza i njegovu prirodnost tijekom korištenja planiranog zahvata također se ne očekuje jer se isti odnosi na rekonstrukciju postojećeg antropogenog elementa u krajobrazu. Od registriranih kulturnih dobara najbliže planiranom zahvatu nalaze se crkva Blažene Djevice Marije Sv. Krunice na udaljenosti oko 90 m, pretpovijesna nekropola i gradina Sv. Martin i hidroarheološka zona u Tarskoj vali na udaljenosti oko 100 m te arheološki lokalitet nedaleko od Stancije Rozelija na udaljenosti oko 120 m. Utjecaj na ista prilikom izvedbe radova se ne očekuje s obzirom da se radi o rekonstrukciji postojeće ceste. Međutim, ukoliko se ipak nađe na arheološko nalazište ili nalaze radovi će se prekinuti i o nalazu odmah obavijestiti nadležni konzervatorski odjel.

Lokacija zahvata ne nalazi se na području koje je zaštićeno temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016.) u užoj zoni obuhvata zahvata (250 m od osi prometnice) 49,98 % staništa pripada stanišnom tipu E. Šume. Stanišni tip J. Izgrađena i industrijska staništa zauzima površinu od oko 18,95 %, dok 7,43 % zauzima stanišni tip C.3.5.2. Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci. Ostala staništa kao i kombinacija istih koja zauzimaju užu zonu obuhvata zahvata su: A.2.4. Kanali (0,63 %), A.4.1. Tršćaci, rogozici, visoki šiljevi i visoki šaševi (1,2 %), C.2.3.2. Mezofilne livade košanice Srednje Europe (0,85 %), C.3.5.3. Travnjaci vlasastog zmijska (4,07 %), D.1.2.1. Mezofilne živice i šikare kontinentalnih, izuzetno primorskih krajeva (3,18 %), I.1.4. Ruderealne zajednice kontinentalnih krajeva (0,39 %), I.1.8. Zapuštene poljoprivredne površine (2,43 %), I.2.1. Mozaici kultiviranih površina (4,10 %) i I.5.2. Maslinici (4,14 %). Morski i obalni dio zahvata se prema Karti staništa (2004.) nalazi na sljedećim stanišnim tipovima: F.1.1.2. Sredozemne sitine visokih siteva, F.1.1.3. Sredozemne grmaste slanače i G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja. Na sjevernom dijelu obuhvata zahvata neće doći do dodatne degradacije staništa jer se navedena lokacija zahvata nalazi u urbaniziranim područjima. Srednji dio zahvata prolazi ušćem rijeke Mirne. Na ovom dijelu zahvata planirana je rekonstrukcija postojećeg čeličnog mosta duljine oko 83 m. Budući da će ležajevi mosta s upornjacima ostati na nepromijenjenoj poziciji neće doći do dodatnog zauzeća morskog staništa. Prilikom rekonstrukcije prometnice na kamenom nasipu uz ušće rijeke Mirne doći će do trajnog gubitka staništa G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja. S obzirom na sve navedeno te kako će se kroz postupak Glavne ocjene sagledati utjecaji na stanište G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja, ocijenjeno je da za navedeni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Razlozi zbog kojih je potrebno provesti postupak glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat se rubnim dijelom nalazi unutar područja ekološke mreže, Područja očuvanja značajnih za vrste i stanišne tipove (POVS) HR3000433 *Ušće Mirne*, HR2000703 *Tarska uvala – Istra* i HR2000083 *Područje oko Markove jame – Istra* te unutar Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000032 *Akvatorij zapadne Istre*. Navedena POVS područja su kao područja od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljena u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2020/96 od 28. studenoga 2019. godine o donošenju trinaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju. Navedeni POVS-ovi prvotno su potvrđeni provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. godine o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). Ciljevi očuvanja za POVS područja objavljena su na mrežnoj stranici Ministarstva (https://www.dropbox.com/sh/3r4ozk30a21xzdz/AADuvuru1itHSGC_msqFFMAMa?dl=0). POP HR1000032 *Akvatorij zapadne Istre* je kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas - SPA) prvotno potvrđeno 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13). Ciljevi očuvanja za POP područja propisani su Pravilnikom o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže

(Narodne novine, broj 25/20 i 38/20; dostupno na poveznici https://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/full/2020_03_38_822.html). Ciljni stanišni tipovi POVS-a HR3000433 *Ušće Mirne* su: Mediteranska i termoatlantska vegetacija halofilnih grmova (*Sarcocornetea fruticosi*) 1420, Estuariji 1130 i Pješčana dna trajno prekrivena morem 1110. Ciljni stanišni tip POVS-a HR2000703 *Tarska uvala – Istra* je Muljevite obale obrasle vrstama roda *Salicornia* i drugim jednogodišnjim halofitima 1310. Ciljne vrste i stanišni tip POVS-a HR2000083 *Područje oko Markove jame kod Tara* su: oštrouhi šišmiš (*Myotis blythii*), dugokrili pršnjak (*Miniopterus schreibersii*), dugonogi šišmiš (*Myotis capaccinii*), veliki šišmiš (*Myotis myotis*) i Špilje i jame zatvorene za javnost 8310. Ciljne vrste POP-a HR1000032 *Akvatorij zapadne Istre* su: crnogri plijenor (*Gavia arctica*), crvenogri plijenor (*Gavia stellata*), morski vranac (*Phalacrocorax aristotelis desmarestii*), crvenokljuna čigra (*Sterna hirundo*), dugokljuna čigra (*Sterna sandvicensis*) i vodomar (*Alcedo atthis*). Izgradnjom priključne prometnice prema lučici u Tarskoj vali i biciklističke staze doći će do gubitka 0,03 ha ciljnog stanišnog tipa POVS-a HR2000703 *Tarska uvala – Istra* 1310 Muljevite obale obrasle vrstama roda *Salicornia* i drugim jednogodišnjim halofitima. Budući da je navedeni ciljni stanišni tip unutar POVS-a HR2000703 *Tarska uvala – Istra* rasprostranjen na površini od oko 0,1 ha radi se o značajnom gubitku te se prethodnom ocjenom ne može isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja na navedeni ciljni stanišni tip. Prema bazi podataka Ministarstva lokacija planiranog zahvata nalazi se na području rasprostranjenosti ciljnih stanišnih tipova POVS-a HR3000433 *Ušće Mirne* 1110 Pješčana dna trajno prekrivena morem, 1130 Estuariji i 1420 Mediteranska i termoatlantska vegetacija halofilnih grmova (*Sarcocornetea fruticosi*). Na dionici unutar navedenog POVS područja planirana je rekonstrukcija prometnice na kamenom nasipu uz ušće rijeke i proširenje konstrukcije mosta na ušću Mirne za dvosmjernu biciklističku stazu širine 2,5 m. U Elaboratu se navodi kako će izgradnjom zahvata doći do zauzeća oko 0,584 ha ciljnog stanišnog tipa 1110 Pješčana dna trajno prekrivena morem i ciljnog stanišnog tipa 1130 Estuariji te oko 0,085 ha ciljnog stanišnog tipa 1420 Mediteranska i termoatlantska vegetacija halofilnih grmova (*Sarcocornetea fruticosi*). S obzirom da je cilj očuvanja 55 ha ciljnog stanišnog tipa 1110 Pješčana dna trajno prekrivena morem unutar navedenog POVS-a provedbom zahvata doći će do gubitka oko 1,06 % ciljnog stanišnog tipa 1110. Također, provedbom zahvata doći će do gubitka 0,97 % ciljnog stanišnog tipa 1130 Estuariji (cilj očuvanja je 60 ha postojeće površine stanišnog tipa) te do gubitka oko 1,4 % ciljnog stanišnog tipa 1420 Mediteranska i termoatlantska vegetacija halofilnih grmova (*Sarcocornetea fruticosi*) (cilj očuvanja je očuvati 6 ha postojeće površine stanišnog tipa te stanišni tip u zoni od 30 ha). S obzirom na navedene gubitke ne može se isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja na ciljne stanišne tipove POVS-a HR3000433 *Ušće Mirne*. Provedbom zahvata doći će do gubitka oko 0,4 ha pogodnih staništa za ciljne vrste šišmiša POVS-a HR2000083 *Područje oko Markove jame* oštoruhog šišmiša, dugokrilog pršnjaka, dugonogog šišmiša i velikog šišmiša, no budući da se radi o malom gubitku pogodnog staništa provedbom zahvata neće doći do značajnog negativnog utjecaja na navedene ciljne vrste. Također, na lokaciji zahvata ne nalazi se ciljni stanišni tip 8310 Špilje i jame zatvorene za javnost te provedbom zahvata neće doći do zauzeća navedenog ciljnog stanišnog tipa. Šire područje zahvata predstavlja pogodno stanište za ciljne vrste POP-a HR1000032 *Akvatorij zapadne Istre* koje preferiraju estuarije, duboke morske uvale i morsku obalu, no provedbom zahvata doći će do gubitka 0,7 ha pogodnih staništa te se navedeni utjecaj ne smatra značajnim. Kako će provedbom zahvata doći do pojedinačnog gubitka ciljnih stanišnih tipova POVS-ova HR3000433 *Ušće Mirne* i HR2000703 *Tarska uvala – Istra* ne može se isključiti niti mogućnost značajnog negativnog kumulativnog utjecaja na navedene ciljne stanišne tipove. Uzevši u obzir navedeno, prethodnom ocjenom ne može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja planiranog zahvata na područja ekološke mreže te je obvezna provedba glavne ocjene.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 5. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te nije isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga je potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2. (1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).



DOSTAVITI:

- Hrvatske ceste d.o.o., Poslovna jedinica Rijeka, Nikole Tesle 9/IX, Rijeka (**R!**, s **povratnicom!**)