



## REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA  
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/21-09/230

**URBROJ:** 517-05-1-2-22-14

Zagreb, 24. ožujka 2022.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih cesta d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

### R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – denivelirano raskrižje državnih cesta DC8 i DC512 te županijske ceste ŽC6197 u Makarskoj, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – denivelirano raskrižje državnih cesta DC8 i DC512 te županijske ceste ŽC6197 u Makarskoj, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih cesta d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

## Obrazloženje

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika Institut IGH d.d., Janka Rakuše 1, Zagreb, 2. lipnja 2021. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš deniveliranog raskrižja državnih cesta DC8 i DC512 te županijske ceste ŽC6197 u Makarskoj, Splitsko-dalmatinska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, kojeg je u svibnju 2021. izradio, a u rujnu i prosincu 2021. godine dopunio ovlaštenik Institut IGH d.d. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/123; URBROJ: 517-03-1-2-21-15 od 18. veljače 2021. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Ena Bićanić Marković, mag.ing.prosp.arch.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju deniveliranog raskrižja državnih cesta DC8 i DC512 te županijske ceste ŽC6197 u Makarskoj, Splitsko-dalmatinska županija.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 11. listopada 2021. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš deniveliranog raskrižja državnih cesta DC8 i DC512 te županijske ceste ŽC6197 u Makarskoj, Splitsko-dalmatinska županija (KLASA: UP/I-351-03/21-09/230; URBROJ: 517-05-1-2-21-3 od 4. listopada 2021. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Planiranim zahvatom, koji se nalazi na većem broju katastarskih čestica unutar k.o. Makarska-Makar, na području Grada Makarske u Splitsko-dalmatinskoj županiji, postojeće četverokrako raskrižje u razini državnih cesta DC8 i DC512 te županijske ceste ŽC6197 na istočnom ulazu u središte grada Makarske namjerava se rekonstruirati u denivelirano raskrižje na način da se državna cesta DC8 iz smjera Splita prema Dubrovniku i obrnuto spusti u odnosu na raskrižje. Denivelirani dio državne ceste DC8 s kontinuiranim prometom bit će odvojen potpornim zidovima od rampi koje ulaze i izlaze iz kružnog raskrižja. S obzirom na mali kut skretanja u planiranom kružnom toku koji bi mogao predstavljati problem za veća vozila, skretanje s državne ceste DC8 iz smjera Splita prema Makarskoj omogućit će se odvojenom rampom prije samog raskrižja. U kružnom raskrižju čiji će radijus vanjskog ruba iznositi 25 m denivelirani dio državne ceste DC8 premostit će se s dva nadvožnjaka duljine 12 m. Zbog širenja prometnih površina sa sjeverne strane zahvata izvest će se novi potporni zidovi duljine oko 235 m i visine*

*od 1,50 do 6,50 m, dok će duljina potpornih zidova s južne strane iznositi oko 273 m, a visina između 1,0 i 4,0 m. Duljina zahvata na državnoj cesti DC8 iznositi će oko 525 m, na državnoj cesti DC512 oko 100 m te na županijskoj cesti ŽC6197 oko 80 m. Rekonstruirani dijelovi cesta imat će po dva vozna traka širine 3,0 m na državnoj cesti DC512 odnosno 3,25 m na državnoj cesti DC8 i ŽC6197, obostrane rubne trakove širine 0,30 m te nogostupe najmanje širine 1,40 m.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/21-09/230; URBROJ: 517-05-1-2-21-4 od 4. listopada 2021. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora i Upravi za klimatske aktivnosti Ministarstva, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije Splitsko-dalmatinske županije te Gradu Makarskoj.

Upravni odjel za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije Splitsko-dalmatinske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/21-04/0071; URBROJ: 2181/1-10/06-21-0002 od 19. listopada 2021. godine) prema kojem planirani zahvat neće imati značajnijih negativnih utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/21-05/250; URBROJ: 517-09-3-1-1-21-2 od 20. listopada 2021. godine) da s vodnogospodarskog stajališta za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/21-44/292; URBROJ: 517-10-2-2-21-2 od 26. listopada 2021. godine) u kojem se navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/21-02/425; URBROJ: 517-04-2-2-21-3 od 27. listopada 2021. godine) da je u Elaboratu zaštite okoliša potrebno obraditi svjetlosno onečišćenje na način kako je to učinjeno za ostale utjecaje, uzimajući pritom u obzir odredbe Zakona o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja i Pravilnika o zonama rasvjetljenosti, dopuštenim vrijednostima i načinima upravljanja rasvjetnim sustavima te da uz predložene izmjene u okviru nadležnosti Uprave za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Nakon dopune Elaborata ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/21-02/425; URBROJ: 517-04-2-2-25-5 od 11. siječnja 2022. godine) da je predmetni Elaborat dopunjen sukladno Mišljenju od 27. listopada 2021. godine. Grad Makarska dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/21-01/1; URBROJ: 2147/01-05-02/2-21-02 od 21. studenoga 2021. godine) da je Grad Makarska u postupku izrade i donošenja zadnjih Izmjena i dopuna Prostornog plana uređenja Grada Makarske usvojenih na Gradskom vijeću 10. srpnja 2020. godine („Glasnik Grada Makarske“, broj 09/20) proveo postupak strateške procjene unutar kojeg je obrađen i predmetni zahvat deniveliranog raskrižja te da je Strateška studija pokazala da isti neće imati značajniji negativan utjecaj na okoliš.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Izgradnja predmetnog zahvata odvijat će se unutar građevinskog područja naselja pa će tijekom izvođenja radova biti prisutan nepovoljan utjecaj na stanovništvo prouzročen onečišćenjem zraka uslijed emisija ispušnih plinova kao produkata izgaranja pogonskog goriva građevinskih strojeva i vozila i raznošenja čestica prašine prilikom iskopa te utovara i odvoza iskopanog zemljanog materijala. Također, tijekom izvođenja radova doći će do povećanja razine buke na području zahvata, kao i do poremećaja prometnih tokova na prometno opterećenom raskrižju koje je u postojećem stanju

semaforizirano. Međutim, radi se o prostorno i vremenski ograničenim utjecajima koje je moguće ublažiti dobrom organizacijom gradilišta, ograničenjem izvođenja radova na uski radni pojas, poštivanjem propisa o najvišim dopuštenim razinama buke te privremenom regulacijom prometa koja će uključivati preusmjeravanje prometa na paralelne kolnike. Izgradnja predmetnog raskrižja kao deniveliranog s kružnim tokom prometa imat će direktan pozitivan utjecaj na promet i distribuciju prometnih tokova, kao i na veću sigurnost u prometu, jer će se smanjiti duljina čekanja na raskrižju i omogućiti bolja protočnost vozila, što će rezultirati izbjegavanjem zadržavanja vozila na semaforima i smanjenjem učinka akumulacije onečišćenja zraka na području zahvata. Osim toga, povećat će se sigurnost ljudi i vozila te kvaliteta života ljudi na širem području lokacije zahvata, osobito za vrijeme turističke sezone. Mjere zaštite najugroženijih objekata od prekomjernih razina buke tijekom korištenja planiranog zahvata definirat će se Elaboratom zaštite od buke koji će se izraditi prilikom daljnje razrade projektne dokumentacije. Negativan utjecaj od svjetlosnog onečišćenja spriječit će se projektiranjem i izvedbom cestovne rasvjete u skladu s propisima o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja. Lokacija zahvata smještena je na području vodnog tijela podzemnih voda JKGI\_11 – CETINA koje je dobrog kemijskog, količinskog i ukupnog stanja. Na lokaciji nema stalnih evidentiranih površinskih tokova, međutim trasa presijeca jedan bujični vodotok koji otječe direktno u more. Potencijalna onečišćenja navedenog vodnog tijela podzemnih voda odnosno priobalnog vodnog tijela O423-MOP, čije je ukupno stanje procijenjeno kao dobro, do kojih može doći u slučaju izlivanja goriva i maziva iz strojeva i opreme, nepropisnog odlaganja otpada, poremećaja postojećeg vodnog režima i sustava obrane od poplave, presijecanja ili zatrpavanja povremenih prirodnih drenažnih putova površinskih voda i slično moguće je u najvećoj mjeri spriječiti dobrom organizacijom gradilišta, pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Tijekom izvođenja radova očekuje se da će nastati oko 15 000 m<sup>3</sup> materijala iz iskopa. Ukoliko iskopani materijal bude pogodan za izgradnju dijelova nasipa cesta, što će se utvrditi geomehničkim ispitivanjem, od ukupne količine iskopanog materijala za izgradnju planiranog zahvata će se iskoristiti oko 6 000 m<sup>3</sup>, dok će se višak materijala zbrinuti u skladu s propisom o postupanju s viškom iskopa koji predstavlja mineralnu sirovinu kod izvođenja građevinskih radova. Provedbom planiranog zahvata doći će do izgradnje potpornih zidova i dva nadvožnjaka koji će premostiti denivelirani dio državne ceste DC8 te uklanjanja stabala uz prometnice što će utjecati na promjenu vizure u užem obuhvatu zahvata. Međutim, uzimajući u obzir da se predmetnim zahvatom ne mijenjaju osnovna obilježja krajobraza te da će se izraditi elaborat krajobraznog uređenja kojim će se predvidjeti vraćanje oštećenih površina u stanje blisko prvobitnom, kao i sadnja zamjenskog drveća, dugoročan negativan utjecaj na krajobraz se ne očekuje. Provedba planiranog zahvata neće imati značajniji negativan utjecaj na tlo i poljoprivrednu proizvodnju jer će se isti najvećim dijelom izvesti u uskom pojasu izgrađene prometne infrastrukture. Uzimajući u obzir da proširenjem prometnih trakova i izgradnjom kružnog toka neće doći do gubitka šumskih površina izgradnja deniveliranog raskrižja državnih cesta DC8 i DC512 te županijske ceste ŽC6197 neće utjecati na šume. Predmetni zahvat nalazi se na području županijskog (zajedničkog) otvorenog lovišta „XVII/140 – MAKARSKA“ površine 3 463 ha, od čega sveukupna lovna površina iznosi 2 363 ha. Međutim, utjecaj na divljač se ne očekuje jer zahvat prvenstveno zadire u izgrađene površine u urbaniziranom području u čijoj se blizini ne očekuje prisustvo divljači zbog dugogodišnjeg intenzivnog prometa. Negativan utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene, kao ni negativan utjecaj klimatskih promjena na predmetni zahvat se ne očekuje. S obzirom da se planirani zahvat nalazi na udaljenosti većoj od 700 m od najbližeg zaštićenog kulturnog dobra tijekom izgradnje i korištenja planiranog zahvata neće doći do utjecaja na elemente kulturno-povijesne baštine.

Planirani zahvat ne nalazi se na području zaštićenom temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. veći dio lokacije zahvata obuhvaća mozaik stanišnih tipova J./E. Izgrađena i industrijska staništa/Šume, dok se na malom dijelu zahvata, južno od postojećeg raskrižja, na lokaciji zahvata nalazi stanišni tip I.5.2./C.3.6.1. Maslinici/Eu- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice. Budući da je najveći dio radova planiran na postojećim prometnicama u području pod antropogenim utjecajem, neće biti gubitaka prirodnih staništa, kao ni dodatnih utjecaja na floru i faunu. Proširenjem prometnih trakova i izgradnjom kružnog toka zauzet će se oko 1 ha okolne površine, od čega je pod vegetacijom oko 0,6 ha površine. S obzirom da će se radovi izvesti uz koridore postojećih prometnica, ocijenjeno je da će utjecaj biti ograničenog rasprostiranja i da ne predstavlja značajan gubitak staništa. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) manji dio zahvata nalazi se unutar područja ekološke mreže, Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001350 *Podbiokovlje*, dok se preostali dio zahvata samo naslanja na navedeno područje ekološke mreže. POVS HR2001350 *Podbiokovlje* je kao područje od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2020/96 od 28. studenoga 2019. godine o donošenju trinaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju. Predmetni POVS prvotno je potvrđen Provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. godine o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). Ciljne vrste POVS-a HR2001350 *Podbiokovlje* su žuti mukač (*Bombina variegata*) i crvenkrpica (*Zamenis situla*), dok je ciljni stanišni tip 8310 Špilje i jame zatvorene za javnost. Na dijelu zahvata koji se nalazi unutar POVS-a HR2001350 *Podbiokovlje* zahvat se planira izvesti na postojećoj prometnici te neće doći do zauzeća ciljnog stanišnog tipa 8310. Mali dio zahvata obuhvatit će mozaik stanišnih tipova I.5.2./C.3.6.1. koji predstavlja pogodno stanište za crvenkrpicu i žutog mukača, no budući da se unutar POVS-a HR2001350 *Podbiokovlje* nalaze površinom velika područja pogodna za predmetne ciljne vrste neće doći do negativnog utjecaja na navedene ciljne vrste. Uzevši u obzir sve navedeno, Prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na navedeno područje ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

**UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2. (1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).



**DOSTAVITI:**

- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (R!, s povratnicom!)