



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom

KLASA: UP/I 351-03/21-09/322

URBROJ: 517-05-1-2-22-4

Zagreb, 24. ožujka 2022.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju odredbi članka 160. stavak 1. i članka 162. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i članka 7. stavka 2. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) objavljuje

INFORMACIJU

**o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste
DC8 od raskrižja za Sevid do uvale Bataluša, Općina Marina,
Splitsko-dalmatinska županija**

Tijelo nadležno za provedbu postupka je Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Radnička cesta 80, Zagreb.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17; u daljnjem tekstu: Uredbe). Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe*, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene se provodi jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju dionice državne ceste DC8 od raskrižja za Sevid do uvale Bataluša u duljini oko 9,8 km.

Nositelj zahvata su Hrvatske ceste d.o.o., Poslovna jedinica Split, Ruđera Boškovića 22, Split.

Lokacija zahvata je na području Općine Marina u Splitsko-dalmatinskoj županiji.

Sažeti opis zahvata

Planirana rekonstrukcija dionice državne ceste DC8 od raskrižja za Sevid do uvale Bataluša, odnosno od km 44+158 do km 54+073, koja većim dijelom prolazi kroz nenaseljena područja, a manjim kroz naselja Poljica i Marina, izvest će se u koridoru postojeće prometnice osim u završnom dijelu trase od stacionaže 9+229,26 do stacionaže 9+957,06 gdje je postojeća horizontalna geometrija državne ceste vrlo nepovoljna, pa je planirano njezino izmještanje u duljini oko 720 m. Na čitavoj dionici kolnik državne ceste DC8 proširit će se s postojećih 6,60-7,0 m na 7,10 m (dva vozna traka širine po 3,55 m) odnosno na 7,60 m na dijelovima trase gdje se predviđa izgradnja nogostupa širine 1,60 m. Na predmetnoj dionici DC8 nalaze se četiri raskrižja koja će se urediti. Uređenje raskrižja s lokalnom prometnicom za Sevid u stacionaži 0+140 uključuje dodavanje trakova za lijeve i desne skretače, dok će se na raskrižju s Ulicom A. Rudana i Putom Gomilice u stacionaži 3+760 izgraditi kružni tok vanjskog radijusa 17,50 m. Na raskrižju s ulicom Preko Dobročeva u stacionaži 4+480 predviđena je izvedba nogostupa unutar zelenog pojasa, a na raskrižju s Putom Vrsina i Cestom sv. Josipa u stacionaži 7+030 dodavanje traka za lijeve skretače iz smjera Marine. Planirani zahvat uključuje i uređenje pet postojećih te izvedbu sedam novih autobusnih ugibališta te uređenje i sanaciju dva postojeća propusta i jednog pothodnika u naselju Marina. Zbog promjene geometrije trase na nekoliko stacionaža planirana je izrada usjeka čije će visine u najvišoj točki iznositi oko 14 m. Napušteni dio trase DC8 od stacionaže 9+229,26 pa do kraja zahvata prenamijenit će se u parkiralište. Na većem dijelu trase zadržat će se postojeći sustav oborinske odvodnje otvorenog tipa koji će se rekonstruirati, osim na dijelu od stacionaže 0+000 do stacionaže 1+600 gdje će se zbog prolaska kroz II. i III. zonu sanitarne zaštite izvesti zatvoreni sustav odvodnje kojim će se oborinske vode odvoditi do separatora te nakon pročišćavanja ispuštati u recipijent izvan vodozaštitnog područja. Detalji o zahvatu nalaze se u Elaboratu zaštite okoliša kojeg je u kolovozu 2021. godine izradio, a u ožujku 2022. godine dopunio ovlaštenik Dvokut Ecro d.o.o. iz Zagreba objavljenom uz ovu Informaciju.

Sažeti opis postupka

Nositelj zahvata je uz zahtjev o provedbi postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dostavio Elaborat zaštite okoliša. Na temelju Elaborata traže se mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i/ili JLP(R)S o tome je li moguće očekivati značajan negativan utjecaj na područje njihove nadležnosti. Nakon razmotrenih mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i/ili JLP(R)S i mišljenja javnosti i zainteresirane javnosti, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja će donijeti rješenje kojim će biti utvrđeno je li potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš ili nije.

Nadležna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima – sudionici u postupku:

1. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za zaštitu prirode
2. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora
3. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za klimatske aktivnosti
4. Ministarstvo kulture i medija, Uprava za zaštitu kulturne baštine
5. Splitsko-dalmatinska županija, Upravni odjel za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije
6. Općina Marina

Način očitovanja javnosti na informaciju

Javnost i zainteresirana javnost može dostaviti mišljenje o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš u pisanom obliku na sljedeću adresu: Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Radnička cesta 80, Zagreb, u roku od 30 dana od dana objave ove informacije, pozivom na gornju klasu.

Način informiranja javnosti i zainteresirane javnosti o ishodu postupka

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja objavit će na svojim internetskim stranicama (<https://mingor.gov.hr/>) rješenje doneseno povodom predmetnog zahtjeva.



