



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/21-09/132

URBROJ: 517-05-1-2-22-17

Zagreb, 21. veljače 2022.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih cesta d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC8, dionica: Solin-Plano, poddionica: čvor Plano-početak 3. trake obilaznice Trogira, Grad Trogir, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
 1. Oborinske vode s kolnika pročišćavati na separatoru masti i ulja i taložniku te pročišćene otpadne vode ispuštati izvan vodozaštitnog područja - II. zone sanitarne zaštite izvorišta.
 2. Očuvati u najvećoj mogućoj mjeri zelene površine uz prometnicu.
 3. Za krajobrazno uređenje koristiti autohtone i/ili udomaćene biljne vrste karakteristične za okolno područje.
 4. Za rasvjetu koristiti ekološki prihvatljiva rasvjetna tijela te provoditi zaštitu od svjetlosnog onečišćenja sukladno propisu o zonama rasvijetljenosti, dopuštenim vrijednostima rasvjetljavanja i načinima upravljanja rasvjetnim sustavima.
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC8, dionica: Solin-Plano, poddionica: čvor Plano-početak 3. trake obilaznice Trogira, Grad Trogir, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**

IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih cesta d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika Trafficon d.o.o. Selska cesta 50, Zagreb, 19. travnja 2021. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC8, dionica: Solin-Plano, poddionica: čvor Plano-početak 3. trake obilaznice Trogira, Grad Trogir, Splitsko-dalmatinska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, kojeg je u travnju 2021. godine izradio, a u lipnju i prosincu 2021. te siječnju 2022. godine dopunio ovlaštenik Eko Invest d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/15-08/84; URBROJ: 517-03-1-2-20-13 od 8. svibnja 2020. godine). Voditelj izrade Elaborata je dr.sc. Nenad Mikulić, dipl.ing.kem.teh. i dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju dionice državne ceste DC8 duljine oko 635 m, koja uključuje rekonstrukciju križanja državne ceste DC8 i županijske ceste ŽC6091 na koju se spaja pristupna cesta u duljini oko 300 m sa sjeverne strane križanja te dijela državne ceste DC409 s južne strane križanja.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 15. srpnja 2021. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC8, dionica: Solin-Plano, poddionica: čvor Plano-početak 3. trake obilaznice Trogira, Grad Trogir, Splitsko-dalmatinska županija (KLASA: UP/I-351-03/21-09/132; URBROJ: 517-05-1-2-21-3 od 8. srpnja 2021. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je na području naselja Plano unutar administrativnih granica Grada Trogira u Splitsko-dalmatinskoj županiji. Planirani zahvat počinje od 3. trake državne ceste DC8 te se*

preko križanja sa županijskom cestom ŽC6091 prema sjeveru i državnom cestom DC409 prema jugu proteže do punog profila DC8. Predmetna poddionica državne ceste DC8 prolazit će podvožnjakom ispod postojećeg križanja u razini sa državnom cestom DC409 i županijskom cestom ŽC6091 u smjeru Split-Trogir koje će se rekonstruirati u raskrižje s kružnim tokom prometa. Planirani podvožnjak će se sastojati od obostranih potpornih zidova minimalne ukupne duljine oko 265 m, pri čemu će u samom kružnom toku biti dva rasponska sklopa od kojih je svaki minimalne duljine oko 21 m, raspona oko 2 x 10,5 m i širine 15 m. Normalni poprečni profil državne ceste DC8 sadržavat će dva kolnika odvojena razdjelnim pojasom. Svaki kolnik imat će po dva vozna traka širine 4,0 m. S obje strane izvest će se bankine/berme širine 1,0 do najviše 2,0 m, dok će širina razdjelnog pojasa iznositi 3,0 m. Pristupne rampe iz smjera Šibenika za uključenje i isključenje iz prometa bit će duljine oko 153 m, a rampe iz smjera Splita oko 172 m. Također, predviđena je izgradnja pješačke staze minimalne širine 2,0 m. Vanjski promjer kružnog raskrižja iznositi će 50 m, pri čemu će širina kolnika u rotoru iznositi 7,0 m s povoznim dijelom širine 2,0 m. Na rekonstruiranom dijelu državne ceste DC409 duljine oko 265 m izvest će se dva vozna traka širine po 3,30 m s obostranim rubnim trkovima širine 0,25 m i bankinama/bermama širine 1,0 m te pješačkom stazom minimalne širine 2,0 m. Rekonstruirani kolnik županijske ceste ŽC 6091 duljine oko 140 m sastojat će se od dva vozna traka širine 2,925 m, obostranih rubnih trkova širine 0,20 m i bankina/bermi širine 1,0 m uz koji će se izvesti pješačka staza najmanje širine 2,0 m. Oborinske vode s kolnika predmetne poddionice DC8 prikupljat će se zatvorenim sustavom odvodnje pomoću slivnika s rešetkom, uvoditi u novo projektirani kolektor i odvoditi južnim rubom državne ceste DC409 u postojeći cijevni propust na DC409.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/21-09/132; URBROJ: 517-05-1-2-21-4 od 8. srpnja 2021. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora i Upravi za klimatske aktivnosti Ministarstva, Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije Splitsko-dalmatinske županije te Gradu Trogiru.

Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/21-05/188; URBROJ: 517-09-3-1-1-21-2 od 21. srpnja 2021. godine) da za planirani zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/21-44/208; URBROJ: 517-10-2-2-21-2 od 22. srpnja 2021. godine) u kojem se navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/21-02/288; URBROJ: 517-04-2-2-21-3 od 28. srpnja 2021. godine) da je u Elaboratu zaštite okoliša potrebno obraditi svjetlosno onečišćenje na način kako je to učinjeno za ostale utjecaje, uzimajući pritom u obzir odredbe Zakona o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja i Pravilnika o zonama rasvijetljenosti, dopuštenim vrijednostima i načinima upravljanja rasvjetnim sustavima. U Mišljenju se dalje navodi da je krajem travnja 2021. godine stupila na snagu nova Uredba o graničnim vrijednostima emisija onečišćujućih tvari u zrak iz nepokretnih izvora, a u svibnju 2021. godine novi Pravilnik o praćenju emisija onečišćujućih tvari u zrak iz nepokretnih izvora što je potrebno uzeti u obzir u svim dijelovima Elaborata gdje je isto primjenjivo te da je u Elaboratu potrebno ispravno citirati sve izvore podataka. Zaključno, u Mišljenju Uprave za klimatske aktivnosti Ministarstva navodi se da uz predložene izmjene u okviru nadležnosti Uprave nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Nakon dopune Elaborata Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/21-02/288; URBROJ: 517-04-2-2-21-5 od 12. siječnja 2022. godine) da pitanje svjetlosnog onečišćenja u Elaboratu nije obrađeno na odgovarajući način i da je poglavlje koje

se odnosi na svjetlosno onečišćenje potrebno dopuniti te da je u Elaboratu potrebno pojasniti što se misli pod pojmom „instalacija“. Nakon dopune Elaborata sukladno primjedbama i uputama Uprave za klimatske aktivnosti Ministarstva ista Uprava dostavila je 27. siječnja 2022. godine očitovanje da je Elaborat zaštite okoliša dopunjen sukladno Mišljenju od 12. siječnja 2022. godine. Grad Trogir dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/21-01/22; URBROJ: 2184/01-36/07-21-2 od 30. srpnja 2021. godine) prema kojem se ne očekuje negativan utjecaj planiranog zahvata na sastavnice okoliša i ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-08/21-11/0061; URBROJ: 532-05-01-01-01/7-21-4 od 2. kolovoza 2021. godine) da sa stajališta zaštite kulturne baštine nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-04/21-01/0036; URBROJ: 2181/1-10/14-21-0002 od 4. kolovoza 2021. godine) da planirani zahvat neće imati značajniji negativan utjecaj na okoliš uz primjenu predloženih mjera zaštite okoliša.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Lokacija planiranog zahvata nalazi se na području grupiranog tijela podzemne vode JKG1_11-Cetina, čije je ukupno stanje ocijenjeno kao dobro. Potencijalna onečišćenja navedenog vodnog tijela do kojih može doći u slučaju izlivanja goriva i maziva iz strojeva i opreme, nepropisnog odlaganja otpada, nepostojanja odgovarajućeg rješenja za sanitarne otpadne vode s gradilišta i slično moguće je u najvećoj mjeri spriječiti dobrom organizacijom gradilišta, pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila. S obzirom da se predmetni zahvat nalazi u II. zoni vodozaštitnog područja (vodozaštitno slivno područje izvorišta potoka Pantan) projektom je predviđena izgradnja zatvorenog sustava odvodnje oborinskih voda koje će se preko novo projektiranog kolektora ispuštati u postojeći cijevni propust na državnoj cesti DC409. Postojeći propust također se nalazi u II. zoni sanitarne zaštite izvorišta gdje je prema propisu o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta zabranjeno ispuštanje pročišćenih i nepročišćenih otpadnih voda s prometnica, pa će se sukladno propisanoj mjeri zaštite I.1. iz izreke rješenja osigurati ispuštanje oborinskih voda izvan II. zone sanitarne zaštite izvorišta. U fazi izgradnje zahvata radovi će utjecati na život stanovništva, što će se prvenstveno ogledati kroz povećanje razine buke, onečišćenje zraka prouzročeno ispušnim plinovima kao produktima izgaranja pogonskog goriva građevinskih strojeva i vozila te raznošenjem prašine s gradilišta uslijed izvođenja radova, utovara/istovara materijala i prometovanja gradilišnih vozila i mehanizacije. Međutim, radi se o privremenim utjecajima lokalnog karaktera koji se mogu svesti na prihvatljivu razinu dobrom organizacijom gradilišta i odgovornim postupanjem. Utjecaj na kvalitetu zraka i razine buke tijekom korištenja planiranog zahvata ne ocjenjuje se značajnim, jer se uslijed rekonstrukcije ne očekuje promjena u intenzitetu prometa, a time ni utjecaj na kvalitetu zraka, već se dapače zbog frekventnijeg prolaska vozila mogu očekivati manje količine emisija ispušnih plinova, odnosno smanjenje razine buke od prometa u odnosu na postojeće stanje. Tijekom izgradnje planiranog zahvata neminovno će doći do poremećaja prometnih tokova s obzirom da predmetnu poddionicu državne ceste DC8 karakterizira značajno prometno opterećenje, osobito tijekom ljetnih mjeseci. Posljedično će zbog preusmjeravanja prometa doći i do povećanja prometa na prometnicama u okruženju planiranog zahvata. Spomenuta opterećenja prometne mreže te poteškoće u odvijanju prometa bit će ograničenog trajanja te ih je moguće ublažiti pravilnom organizacijom gradilišta i privremenom regulacijom prometa. Provedba planiranog zahvata

pozitivno će utjecati na frekvenciju prometnih tokova i povećanje razine sigurnosti i udobnosti putovanja te s tim u vezi i kvalitete života stanovništva. Lokacija planiranog zahvata pripada urbanoj aglomeraciji Split te je već pod opterećenjem svjetlosnog onečišćenja iz prometa i naselja. U blizini se nalazi i međunarodna zračna luka Split koja također doprinosi ukupnom svjetlosnom onečišćenju. S obzirom da je lokacija već pod utjecajem svjetlosnog onečišćenja, da će se radovi na izgradnji planiranog zahvata odvijati isključivo tijekom dnevnog razdoblja, dok će noću gradilište biti osvijetljeno samo za potrebe nadzora, te da će se nova rasvjeta izvesti u skladu s propisanom mjerom zaštite I.4. iz izreke rješenja na ekološki prihvatljiv način, povećanje razine svjetlosnog onečišćenja se ne očekuje. Najveći utjecaj na krajobraz tijekom izvođenja radova predstavljaju moguće strukturne promjene u području obuhvata zahvata uzrokovane zemljanim radovima te uklanjanjem površinskog pokrova. Također, mogući su negativni utjecaji na vizualnu percepciju krajobraza uslijed privremene prisutnosti strojeva, opreme i građevinskog materijala. Međutim, s obzirom da se radi o kratkotrajnom i prostorno ograničenom utjecaju u području okruženom postojećom cestovnom infrastrukturom i gospodarskim zonama, isti je ocijenjen kao zanemariv. Utjecaj na vizualne kvalitete krajobraza tijekom korištenja zahvata također je ocijenjen kao zanemariv jer se isti nalazi u vrlo antropogeniziranom krajobrazu u kojem se ističe linijska struktura postojeće prometnice. Predmetni utjecaj moguće je dodatno ublažiti očuvanjem zelenih površina uz prometnicu i korištenjem autohtonih i/ili udomaćenih biljnih vrsta karakterističnih za okolno područje prilikom krajobraznog uređenja, sukladno propisanim mjerama zaštite I.2. i I.3. iz izreke rješenja. S obzirom da se planirani zahvat odnosi na rekonstrukciju postojeće prometnice u obuhvatu postojeće prometne infrastrukture, odnosno na izgrađenom prostoru, značajniji utjecaj na tlo i korištenje zemljišta se ne očekuju. Iako se planirani zahvat nalazi na području Gospodarske jedinice Kozjak-Kaštela, na predmetnoj lokaciji nisu evidentirana šumska staništa. Također, na predmetnoj lokaciji nisu evidentirane ni površine pod privatnim šumama. Slijedom navedenog, planirani zahvat neće utjecati na šume i šumarstvo. Lokacija planiranog zahvata nalazi se na granici dvaju lovišta: lovišta „XVII/108 Trogir“ i lovišta „XVII/109 Kaštela“. Međutim, utjecaj na divljač i lovstvo se ne očekuje jer se radi o prostoru smještenom u blizini glavnih prometnica, zračne luke i vojnog objekta „Divulje“ koji je pod izrazitim antropogenim utjecajem i na kojem se ne odvijaju aktivnosti lova. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Negativan utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene, kao ni negativan utjecaj klimatskih promjena na zahvat se ne očekuje. S obzirom da u obuhvatu zahvata nema evidentiranih kulturnih dobara upisanih u Registar kulturnih dobara Republike Hrvatske utjecaji na kulturno-povijesnu baštinu se ne očekuju. Međutim, unutar analiziranog područja (buffer područje 100 m) evidentirane su dvije trase rimske ceste u sjeveroistočnom i jugozapadnom dijelu obuhvata zahvata, pa će nadležni konzervatorski odjel u sklopu postupka ishoda za navedeni zahvat utvrditi posebne uvjete zaštite kulturnog dobra kojima će biti propisan arheološki nadzor pri izvođenju radova.

Područje zahvata ne nalazi se na području koje je zaštićeno temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. na lokaciji zahvata nalazi se stanišni tip J. Izgrađena i industrijska staništa i mozaik stanišnih tipova E./C.3.6.1. Šume/Eu- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice, J./I.2.1./I.5.2. Izgrađena i industrijska staništa/Mozaici kultiviranih površina/Maslinici, D.3.4.2.6./C.3.6.1./E. Sastojine brmistre/Eu- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice/Šume, E./D.3.1.1./C.3.6.1. Šume/Dračici/Eu- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice i I.5.2./C.3.6.1./E. Maslinici/Eu- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice/Šume. Utjecaj vezan za gubitak staništa bit će trajan, međutim s obzirom da se radi o rekonstrukciji postojeće prometnice koja prolazi kroz naselje i koja je pod stalnim antropogenim utjecajem, a koja se minimalno proširuje, ne očekuju se dodatni negativni utjecaji. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova

za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/2019) planirani zahvat djelomično se nalazi unutar područja ekološke mreže - Područja očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001363 *Zaleđe Trogira* i Područja očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000027 *Mosor, Kozjak i Trogirski zagora*. POP HR1000027 *Mosor, Kozjak i Trogirski zagora* je kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas - SPA) prvotno potvrđeno 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13). POVS područje HR2001363 *Zaleđe Trogira* je kao područje od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2020/96 od 28. studenoga 2019. godine o donošenju trinaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju. Predmetni POVS prvotno je potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. godine o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). Ciljne vrste POP-a HR1000027 *Mosor, Kozjak i Trogirski zagora* su: jarebica kamenjarka (*Alectoris graeca*), primorska trepteljka (*Anthus campestris*), suri orao (*Aquila chrysaetos*), ušara (*Bubo bubo*), leganj (*Caprimulgus europaeus*), zmijar (*Circaetus gallicus*), eja strnjarica (*Circus cyaneus*), vrtna strnadica (*Emberiza hortulana*), sivi sokol (*Falco peregrinus*), ždral (*Grus grus*), voljić maslinar (*Hippolais olivetorum*), rusi svračak (*Lanius collurio*), sivi svračak (*Lanius minor*), ševa krunica (*Lullula arborea*), škanjac osuš (*Pernis apivorus*). Ciljni vrste i stanišni tipovi POVS-a HR2001363 *Zaleđe Trogira* su: veliki potkovnjak (*Rhinolophus ferumenquinum*), četveroprugi kravosas (*Elaphe quatuorlineata*), crvenkrpica (*Zemmis situla*), kopnena kornjača (*Testudo hermanni*), dalmatinski okaš (*Proterebia afra dalmata*), 8310 Špilje i jame zatvorene za javnost, 6220* Eumediteranski travnjaci Thero-Brachypodietea, 62A0 Istočno submediteranski suhi travnjaci (*Scorzoneretalia villosae*), 8210 Karbonatne stijene s hazmofitskom vegetacijom. Prema bazi podataka Ministarstva na lokaciji zahvata ne nalaze se ciljni stanišni tipovi POVS područja HR2001363 *Zaleđe Trogira* te se može isključiti mogućnost negativnog utjecaja zahvata na ciljne stanišne tipove navedenog područja ekološke mreže. Vezano za utjecaj zahvata na ciljne vrste POVS-a HR2001363 *Zaleđe Trogira* može se isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja, jer područje zahvata ne predstavlja pogodna staništa navedenih ciljnih vrsta s obzirom da se radi o rekonstrukciji postojeće ceste koja se nalazi u naselju uz stalnu ljudsku prisutnost. Vezano za ciljne vrste POP-a HR1000027 *Mosor, Kozjak i Trogirski zagora* pošto se na području zahvata nalazi već postojeća prometnica i da se lokacija zahvata nalazi u blizini naselja lokaciju zahvata ciljne vrste navedenog područja ekološke mreže neće koristiti za gniježđenje ili hranjenje. S obzirom da postoji široka zastupljenost pogodnih prirodnih staništa unutar POVS-a HR2001363 *Zaleđe Trogira* i POP-a HR1000027 *Mosor, Kozjak i Trogirski zagora* te kako se zahvat samo djelomično nalazi unutra navedenih područja ekološke mreže može se isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja na ciljne vrste POVS-a HR2001363 *Zaleđe Trogira* i POP-a HR1000027 *Mosor, Kozjak i Trogirski zagora*. Sukladno svemu navedenom te da se lokacija zahvata samo djelomično nalazi unutar područja ekološke mreže i izvan dosega mogućih utjecaja, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih utjecaja na navedeno područje ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga

V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2. (1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).



DOSTAVITI:

- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (R!, s povratnicom!)