



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom

KLASA: UP/I-351-03/21-09/553

URBROJ: 517-05-1-2-22-3

Zagreb, 29. travnja 2022.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju odredbi članka 160. stavka 1. i članka 162. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i članka 7. stavka 2. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) objavljuje

I N F O R M A C I J U

o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš izmjene mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša zahvata Novi putnički terminal Međunarodne zračne luke Zagreb

Tijelo nadležno za provedbu postupka je Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Radnička cesta 80, Zagreb.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. i članka 93. stavka 4. Zakona o zaštiti okoliša (dalje u tekstu: Zakon) i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17, dalje u tekstu: Uredba). Naime, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš za značajnu izmjenu ili dopunu namjeravanog zahvata, odnosno za izmjenu propisanih mjera zaštite okoliša i/ili programa praćenja stanja okoliša za koji je izdano rješenje iz članka 89. stavka 1. ovog Zakona, odnosno članka 90. ovog Zakona. Postupak ocjene se provodi jer je nositelj zahvata podnio zahtjev za izmjenom mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša zahvata Novi putnički terminal Međunarodne zračne luke Zagreb, kojim se traži izmjena ili ukidanje dijela mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša.

Nositelj zahvata je Međunarodna zračna luka Zagreb d.d., Ulica Rudolfa Fizira 1, Velika Gorica.

Lokacija zahvata

Lokacija zahvata je na sjevernom dijelu naselja Velika Gorica, na administrativno-teritorijalnom području Grada Velike Gorice u Zagrebačkoj županiji.

Sažeti opis zahvata

Za zahvat novi putnički terminal Zračne luke Zagreb proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš te je izdano Rješenje (KLASA: UP/I-351-03/12-02/32, URBROJ: 51706-2-1-2-12-19 od 12. listopada 2012. godine) o prihvatljivosti zahvata za okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša i provedbe programa praćenja stanja okoliša. Za izmjenu zahvata - mjere 7. zaštite okoliša proveden je postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš i doneseno je Rješenje (KLASA:

UP/I-351-03/15-08/216, URBROJ: 517-06-2-2-2-15-10 od 10. rujna 2015. godine) da nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša. Također, za izmjenu zahvata - ponovnu izmjenu mjere 7. zaštite okoliša proveden je postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš i doneseno je Rješenje (KLASA: UP/I-351-03/18-09/11, URBROJ: 517-03-1-2-19-14 od 26. kolovoza 2019. godine) da nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša iz Rješenja o prihvatljivosti zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/12-02/32, URBROJ: 51706-2-1-2-12-19 od 12. listopada 2012. godine). Navedenim Rješenjem o prihvatljivosti zahvata za okoliš utvrđene su pod točkom A. Mjere zaštite okoliša–Sastavnice okoliša–Zrak mjera 5. „Pročišćavati zrak iz dijelova uređaja za pročišćavanje otpadnih voda u cilju sprječavanja širenja neugodnih mirisa“; pod točkom A. Mjere zaštite okoliša–Opterećenje okoliša–Otpad mjera 56. „Višak mulja iz biološkog procesa pročišćavanja obraditi na uređaju za pročišćavanje otpadnih voda do razine koja omogućava konačno zbrinjavanje“; mjera 57. „Izuzetno, višak biološkog mulja se može obraditi samo do razine potrebne za anaerobnu digestiju (proizvodnja bioplina) ukoliko za to postoji interes na nekom od okolnih komunalnih uređaja za pročišćavanje otpadnih voda“ i mjera 58. „Obradeni mulj privremeno skladištiti na natkrivenom i vodonepropusnom platou“, te mjera 6. (točka B. Program praćenja stanja okoliša–Vode) „Analizirati pročišćenu otpadnu vodu na izlazu iz uređaja za pročišćavanje otpadnih voda“. Ovim Elaboratom se obzirom na postupanje s otpadnim vodama te nepostojanje zasebnog uređaja za pročišćavanje otpadnih voda u okviru Međunarodne zračne luke Zagreb (dalje u tekstu: MZLZ) utvrđuje potreba za ovim mjerama te se predlaže njihovo ukidanje. Predlaže se ukidanje i mjere 19. (točka A. Mjere zaštite okoliša–Sastavnice okoliša–Vode) „Odvodnju voda s površine za odleđivanje/zaštitu od zaleđivanja zrakoplova projektirati i izvesti na način da se odvojeno prikuplja sredstvo za odleđivanje zrakoplova te ga dalje reciklirati“ obzirom da se predlaže zbrinjavanje otpadnih voda opterećenih glikolom kroz postojeći sustav upravljanja oborinskom vodom propuštanjem kroz retencijske bazene i slanjem na centralni uređaj za pročišćavanje otpadnih voda. Programom praćenja stanja okoliša (točka B.-Zrak) propisano je mjerom 2. „Ukoliko se praćenjem utvrdi prekoračenje dozvoljenih graničnih vrijednosti izraditi plan mjera za sprječavanje daljnjeg onečišćenja, te pratiti primjene mjera na smanjivanje onečišćenja“. Obzirom na rezultate praćenja kvalitete zraka po parametrima lebdeće čestice PM10, ozon i benzo(a)piren (BaP) u PM10 tijekom 2019. i 2020. godine, nositelj zahvata predlaže izmjenu mjere 2.: „Ukoliko se praćenjem utvrdi prekoračenje dozvoljenih graničnih vrijednosti u većoj učestalosti od dozvoljenog broja prekoračenja za parametre kvalitete zraka: ugljikov monoksid (CO) i dušikovi oksidi (NO_x) izraženi kao dušikov dioksid (NO₂), izraditi plan mjera za sprječavanje daljnjeg onečišćenja te pratiti učinkovitost primjene mjera za smanjivanje onečišćenja“. Također, Programom praćenja stanja okoliša (točka B.), mjerom 4. za Zrak propisano je „Tijekom probnog rada i korištenja energetskog postrojenja, izvršiti mjerenje emisija NO₂ i CO: Prvo mjerenje: tijekom probnog rada, a prije dobivanja uporabne dozvole, Povremena mjerenja (u prvoj godini korištenja): obaviti 6 pojedinačnih mjerenja pri radnim uvjetima koji mogu izazvati najveće emisije, Povremena mjerenja (tijekom korištenja–nakon prve godine): jedan put godišnje, Izraditi izvješće o praćenju emisija prema Pravilniku o praćenju emisija onečišćujućih tvari u zrak iz nepokretnih izvora“. Obzirom da su odredbe mjere propisane propisima iz područja zaštite zraka, nositelj zahvata predlaže izmjenu mjere 4. „Tijekom korištenja energetskog postrojenja potrebno je provoditi povremena mjerenja emisija onečišćujućih tvari u zrak sukladno važećoj Uredbi o graničnim vrijednostima emisija onečišćujućih tvari u zrak iz nepokretnih izvora“. Nositelj zahvata predlaže izmjenu mjere 9. (točka A. Mjere zaštite okoliša–Sastavnice okoliša–Buka) „Provoditi trajno praćenje razina buke na kontrolnim točkama imisije: Mjerno mjesto 1: udaljenost od praga 05 USS-e 306 metara, Mjerno mjesto 2: udaljenost od praga 23 USS-e 307 metara, Mjerno mjesto 3: naselje Donja Lomnica i Mjerno mjesto 4: naselje Obrezina“ s obzirom na izmjene u označavanju oznaka smjera uzletno-sletne staze MZLZ-a, tako da glasi: „Provoditi trajno praćenje razina buke na kontrolnim točkama imisije: Mjerno mjesto 1: udaljenost od praga 04 USS-e 306 metara, Mjerno mjesto 2: udaljenost od praga 22 USS-e 307 metara, Mjerno mjesto 3: naselje Donja Lomnica i Mjerno mjesto 4: naselje

Obrezina“. Točkom A. Mjere zaštite okoliša-Ekološka nesreća utvrđena je mjera 60. „Na korporativnoj razini implementirati sustave upravljanja sigurnošću, kvalitetom i okolišem, standarde koji su regulirani ICAO dokumentima (Airport Services Manual) te europskom regulativom, poglavito vezano za implementaciju EMAS i ETS sustava“. Nositelj zahvata predlaže izmjenu mjere 60. zaštite okoliša na način da se iz mjere izuzme implementacija EMAS i ETS sustava u sustav upravljanja MZLZ-om: „Na korporativnoj razini implementirati sustav upravljanja sigurnošću koji je reguliran primjenjivim europskim i nacionalnim propisima te sustave upravljanja kvalitetom i okolišem koji se regulirani ISO standardima“. Nositelj zahvata predlaže ukidanje mjere 61. točke A. Mjere zaštite okoliša–Ekološka nesreća „Uspostaviti javnu sigurnosnu zonu za uzletno-sletnu stazu Zračne luke Zagreb u pravicima 05 i 23“ obzirom da je potrebno javno sigurnosne zone definirati u sklopu prostornog planiranja šireg područja na kojem se nalaze zračne luke. Detalji o zahvatu, te prijedlog izmjena i ukidanja dijela mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša nalaze se u Elaboratu zaštite okoliša kojeg je izradio u studenome, a dopunio u prosincu 2021. godine ovlaštenik VITA PROJEKT d.o.o. iz Zagreba, a koji je objavljen uz ovu Informaciju.

Sažeti opis postupka

Nositelj zahvata je uz zahtjev o provedbi postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dostavio Elaborat zaštite okoliša. Na temelju Elaborata traže se mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i/ili JLP(R)S o tome je li moguće očekivati značajan negativan utjecaj na područje njihove nadležnosti. Nakon razmotrenih mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i/ili JLP(R)S i mišljenja javnosti i zainteresirane javnosti, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja će donijeti rješenje kojim će biti utvrđeno je li potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš ili nije.

Nadležna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima – sudionici u postupku

1. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za zaštitu prirode
2. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora
3. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za klimatske aktivnosti
4. Ministarstvo zdravstva, Uprava za primarnu zdravstvenu zaštitu, zdravstveni turizam, lijekove i medicinske proizvode, javno zdravstvo i javnozdravstvenu zaštitu
5. Zagrebačka županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša
6. Grad Velika Gorica

Način očitovanja javnosti na informaciju

Javnost i zainteresirana javnost može dostaviti mišljenje o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš u pisanom obliku na sljedeću adresu: Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Radnička cesta 80, Zagreb, u roku od 30 dana od dana objave ove informacije, pozivom na gornju klasu.

Način informiranja javnosti i zainteresirane javnosti o ishodu postupka

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja objavit će na svojim internetskim stranicama (<https://mingor.gov.hr/>) rješenje doneseno povodom predmetnog zahtjeva.

