



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/21-08/37

URBROJ: 517-05-1-2-22-20

Zagreb, 3. listopada 2022.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, OIB: 57500462912, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju i dogradnju čvora Jankomir na autocesti A3 Bregana-Zagreb-Lipovac, Grad Zagreb i Zagrebačka županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:

1. Izraditi projekt zaštite od buke te po potrebi postaviti barijere na kritičnim lokacijama.
2. U suradnji s nadležnom šumarskom službom definirati pristupne putove gradilištu, koristeći planiranu i/ili izgrađenu šumsku infrastrukturu.
3. Krčenje šuma provoditi u skladu s dinamikom izgradnje planiranog zahvata.
4. Nakon sječe stabala uspostaviti i kontinuirano održavati šumski red.
5. Ograničiti radni pojas na minimalnu širinu potrebnu za sigurno izvođenje radova i svesti uklanjanje prirodne vegetacije na najmanju moguću mjeru.
6. Prilikom planiranja radova osigurati zadržavanje povoljnog vodnog režima primjenom odgovarajućih tehničkih rješenja.
7. Nakon završetka zemljanih radova sanirati šumske rubove sadnjom autohtonih vrsta drveća i grmlja navedenih u šumskogospodarskim planovima te primjenom šumskotehničkih mjera.
8. Tijekom pripreme i izgradnje uspostaviti suradnju s ovlaštenicima prava lova radi pravovremenog usmjeravanja divljači u mirniji dio staništa i sprječavanja stradavanja divljači.

- II. **Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju i dogradnju čvora Jankomir na autocesti A3 Bregana-Zagreb-Lipovac, Grad Zagreb i Zagrebačka županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. **Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. **Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. **Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika Vita projekt d.o.o., Ilica 191c, Zagreb, 23. rujna 2021. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije i dogradnje čvora Jankomir na autocesti A3 Bregana-Zagreb-Lipovac, Grad Zagreb i Zagrebačka županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, kojeg je u rujnu 2021. godine izradio, a u studenome 2021. i travnju 2022. godine dopunio ovlaštenik Vita projekt d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/15-08/20; URBROJ: 517-03-1-2-20-13 od 8. prosinca 2020. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Ivana Tomašević, mag.ing.prosp.arch.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 14. *Autoceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe* ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju i dogradnju čvora Jankomir na autocesti A3 Bregana-Zagreb-Lipovac u cilju uspostave bolje prometne povezanosti Grada Zagreba i Grada Sveta Nedelja s mrežom autocesta.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 19. studenoga 2021. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija

o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije i dogradnje čvora Jankomir na autocesti A3 Bregana-Zagreb-Lipovac, Grad Zagreb i Zagrebačka županija (KLASA: UP/I-351-03/21-08/37; URBROJ: 517-05-1-2-21-3 od 17. studenoga 2021. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Planirani zahvat nalazi se na području naselja Rakitje na administrativnom području Grada Sveta Nedjelja u Zagrebačkoj županiji i naselja Ježdovec na administrativnom području Grada Zagreba. Čvor Jankomir je postojeći interregionalni čvor u kojem se isprepliću autocestovni pravci A3 Bregana-Zagreb-Lipovac i A2 Zagreb-Macelj. Rekonstrukcija i dogradnja čvora Jankomir predviđa rekonstrukciju i dogradnju postojećeg spoja na autocestu kod mjesta Rakitje te rekonstrukciju i dogradnju krakova samog čvora Jankomir. Rekonstrukcija i dogradnja spoja na autocestu kod mjesta Rakitje podrazumijeva izvedbu odgovarajućih proširenja postojećih paralelnih kolnika autoceste A3 za potrebe izgradnje trakova za uplitanje i isplitanje, izmještanje jednog te dogradnju dva nova kraka, rekonstrukciju građevinsko-prometnih elemenata na dijelovima postojećih prilaznih prometnica u zonama raskrižja sa županijskom cestom ŽC3064, zamjenu semaforiziranog raskrižja županijske ceste ŽC3064 (Zagrebačka i Ježdovečka ulica) i Kerestinečke ulice novim kružnim raskrižjem u nivou te izgradnju pristupnog puta za potrebe pristupa privatnim parcelama uz potok Brvnica. Rekonstrukcija i dogradnja čvora Jankomir podrazumijeva izgradnju dva nova kraka čvora te rekonstrukciju jednog postojećeg kraka čvora. Rekonstrukcija i dogradnja obuhvatit će sve elemente autoceste, to jest unutarnju i vanjsku odvodnju, prometnu opremu i signalizaciju, instalacije, rasvjetu, zaštitu od buke, krajobrazno uređenje itd. Elementi rampi čvorišta/spoja predviđeni su za računsku brzinu od 40 km/h (indirektne rampe), odnosno 60 km/h (direktne rampe).*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/21-08/37; URBROJ: 517-05-1-2-21-4 od 17. studenoga 2021. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora i Upravi za klimatske aktivnosti Ministarstva, Upravi šumarstva, lovstva i drvne industrije i Upravi za poljoprivredno zemljište, biljnu proizvodnju i tržište Ministarstva poljoprivrede, Gradskom uredu za gospodarstvo, energetiku i zaštitu okoliša Grada Zagreba, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije te Gradu Sveta Nedelja.

Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/21-05/50; URBROJ: 238/1-18-02/2-21-2 od 3. prosinca 2021. godine) prema kojem za planirani zahvat uz primjenu mjera zaštite tijekom izgradnje i korištenja zahvata koje proizlaze iz projektne dokumentacije, zakonskih okvira te uz pridržavanje svih uvjeta i mjera zaštite koje će biti određene suglasnostima i dozvolama izdanim prema posebnim propisima nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/21-02/480; URBROJ: 517-04-2-1-21-3 od 6. prosinca 2021. godine) prema kojem je Elaborat zaštite okoliša potrebno doraditi i dopuniti u skladu s novim Tehničkim smjernicama za pripremu infrastrukture za klimatske promjene u razdoblju 2021.-2027. (2021/C 373/01) Europske komisije. Također, u mišljenju se navodi da je u Elaboratu potrebno obraditi zaštitu od svjetlosnog onečišćenja te navesti i koristiti recentne propise i literaturu. Nakon dopune Elaborata ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/21-02/480; URBROJ: 517-04-2-1-22-5 od 9. svibnja 2022. godine) da uz obvezu kontinuiranog praćenja stanja klimatskih promjena tijekom cijelog operativnog vijeka projekta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja planiranog zahvata na okoliš. Gradski ured za gospodarstvo, energetiku i zaštitu okoliša Grada Zagreba dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/21-004/20; URBROJ: 251-09-31-1/001-21-3 od 8. prosinca 2021. godine) da planirani zahvat neće imati značajniji

negativan utjecaj na okoliš uz pridržavanje propisa te uz uvjet da nositelj zahvata osigura provođenje mjera propisanih vodopravnim aktima i predloženih Elaboratom, kao i dodatnih mjera zaštite. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostaviti je Mišljenje (KLASA: 325-11/21-05/289; URBROJ: 517-09-3-1-1-21-4 od 15. prosinca 2021. godine) da za planirani zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz napomenu da će sve uvjete kojima isti mora udovoljavati, kao i eventualne dopunske mjere utvrditi Hrvatske vode kroz postupak izdavanja vodopravnih akata. Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/21-01/347; URBROJ: 525-11/0596-21-2 od 27. prosinca 2021. godine) da se uz propisivanje mjera zaštite okoliša ne očekuje negativan utjecaj planiranog zahvata na šume i šumarstvo te divljač i lovstvo. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/21-44/341; URBROJ: 517-10-2-2-22-2 od 14. siječnja 2022. godine) u kojem se navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Grad Sveta Nedelja dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-01/01; URBROJ: 238-29-04/3-22-3 od 28. veljače 2022. godine) prema kojem uz provedbu mjera zaštite okoliša koje proizlaze iz zakona, propisa i standarda nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja planiranog zahvata na okoliš. Uprava za poljoprivredno zemljište, biljnu proizvodnju i tržište Ministarstva poljoprivrede dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/21-01/345; URBROJ: 525-06/198-22-4 od 11. travnja 2022. godine) da planirani zahvat može značajno utjecati na sastavnicu okoliša poljoprivredno tlo zbog zahvaćanja osobito vrijednog obradivog poljoprivrednog zemljišta (P1) prioritarno namijenjenog poljoprivrednoj proizvodnji.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Tijekom izgradnje zahvata doći će do negativnog utjecaja na stanovništvo zbog onečišćenja zraka uzrokovanog ispušnim plinovima koji će nastajati kao produkti izgaranja pogonskog goriva građevinskih strojeva i vozila te povećanim emisijama čestica prašine uslijed izvođenja radova, utovara/istovara materijala i prometovanja gradilišnih vozila i mehanizacije. Također, može se očekivati povećanje razine buke, kao i otežano prometovanje kako na samoj lokaciji zahvata, tako i u njegovoj okolini. S obzirom da zahvat velikim dijelom prolazi kroz naseljena područja, odnosno u njihovoj neposrednoj blizini, isti će biti izraženi, ali privremenog i kratkotrajnog karaktera, pa se uz pridržavanje discipline i pravila u pogledu vremena i načina izvođenja radova ne očekuje značajniji negativan utjecaj. Izgradnjom zahvata doći će do poboljšanja stanja prometnica i stvaranja povoljnijih uvjeta za odvijanje prometa što će pozitivno utjecati na stanovništvo. Eventualno potrebne mjere za smanjenje emisije buke prometa u okoliš tijekom korištenja zahvata predvidjet će se projektom zaštite od buke koji će se sukladno propisanoj mjeri zaštite I.1. iz izreke rješenja izraditi u fazi izrade glavnog projekta. Rekonstrukcijom i dogradnjom krakova čvora Jankomir iskrčit će se oko 0,7 ha šuma. Šumske sastojine potencijalno će izgubiti na vitalnosti i stabilnosti otvaranjem novih šumskih rubova krčenjem šuma za potrebe gradilišta, a gospodarenje šumama, odnosno njega, obnova i zaštita šuma bit će otežana zbog presijecanja šumske infrastrukture. U cilju ublažavanja predmetnih negativnih utjecaja, sukladno propisanim mjerama zaštite I.2., I.3., I.4. i I.5. iz izreke rješenja, potrebno je uspostaviti suradnju s nadležnom šumarijom i definirati pristupne putove gradilištu koristeći pritom planiranu ili izgrađenu šumsku infrastrukturu, krčenje šume uskladiti s dinamikom građenja, radni pojas svesti na minimalnu širinu potrebnu za sigurno izvođenje radova te uspostaviti i kontinuirano održavati šumski red nakon sječe stabala. Također, sukladno

propisanoj mjeri zaštite I.7. iz izreke rješenja, nakon završetka zemljanih radova potrebno je sanirati šumske rubove sadnjom autohtonih vrsta drveća i grmlja navedenih u šumskogospodarskim planovima te primjenom odgovarajućih šumskotehničkih mjera. Nepovoljan utjecaj na šumske sastojine u okolici planiranog zahvata spriječiti će se primjenom odgovarajućih tehničkih rješenja koja imaju za cilj zadržavanje povoljnog vodnog režima, što je u skladu s propisanom mjerom zaštite I.6. iz izreke rješenja. Planirani zahvat prolazi kroz dva lovišta, i to kroz županijsko (zajedničko) lovište otvorenog tipa „XXI/101 – Ježdovec-Stupnik“ površine 2 082 ha i županijsko (zajedničko) lovište otvorenog tipa „I/109 – Svetonedeljsko-Samoborsko polje“ površine 4 914 ha. Buka uzrokovana kretanjem ljudi i radom građevinskih strojeva i vozila prouzročit će uznemiravanje divljači, međutim postupanjem u skladu s propisanom mjerom I.8. iz izreke rješenja, odnosno uspostavljanjem suradnje s ovlaštenicima prava lova radi pravovremenog usmjeravanja divljači u mirniji dio staništa, spriječiti će se njezino stradavanje, a time i značajniji utjecaj planiranog zahvata na divljač i lovstvo. Tijekom izgradnje zahvata doći će do određenog gubitka i prenamjene tla, kao i do fragmentacije jedne poljoprivredne površine smještene južno od autoceste u naselju Ježdovec. Do gubitka obradivog tla doći će i zbog izgradnje novoga puta koji će prolaziti uz poljoprivredne površine i potok Brvnicu. Međutim, uzimajući u obzir da se prenamjena odnosi na relativno malu površinu, i to prvenstveno uz već postojeće prometnice, te da će se izgraditi zamjenski putovi za pristup svim parcelama kojima bi rekonstrukcija i dogradnja čvora Jankomir onemogućila pristup, ocijenjeno je da utjecaj na poljoprivredno zemljište neće biti značajan. Planirani zahvat nalazi se na području vodnog tijela podzemne vode CSGI_27 – ZAGREB, dok se na širem području planiranog zahvata nalazi šest vodnih tijela površinskih voda (CSRN0001_019, Sava, CSRN0061_001, Oteretni kanal Sava-Odra, CSRN0066_001, Gostiraj, CSRN0421_001, Starča, CSRN0512_001, St. Savišće i CSLN020. Potencijalna onečišćenja navedenih vodnih tijela do kojih može doći u slučaju izlivanja goriva i maziva iz strojeva i opreme, požara, nepropisnog odlaganja otpada, nesreća uslijed sudara, tehničkih kvarova i slično moguće je u najvećoj mjeri spriječiti dobrom organizacijom gradilišta, pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila. Ukoliko ipak dođe do nekontroliranog događaja, postupat će se u skladu s Operativnim planom interventnih mjera u slučaju iznenadnih onečišćenja voda. S obzirom da se planirani zahvat nalazi u vodozaštitnom području (III. zoni sanitarne zaštite izvorišta) odvodnja oborinskih voda izvest će se jednim dijelom kao zatvoreni sustav s pročišćavanjem na separatoru masti i ulja. U području strogog režima vodozaštite po potrebi će se tijekom daljnje razrade projektne dokumentacije predvidjeti odgovarajuće građevine za sekundarno pročišćavanje oborinskih voda. Zaštita trupa autoceste od vanjskih voda s okolnog terena osigurati će se obodnim kanalom. Iako se planirani zahvat gotovo u cijelosti nalazi na području opasnosti od poplava, i to na području male vjerojatnosti pojavljivanja poplava, utjecaj poplava na zahvat se ne očekuje jer se isti nalazi na vlastitom nasipu ili je branjen od poplava riječnim nasipom. Analiza utjecaja klimatskih promjena na zahvat pokazala je da je zahvat najranjiviji na poplave i s njima povezane utjecaje, ali da nema potrebe za propisivanjem mjera smanjenja utjecaja klimatskih promjena na zahvat i implementacije mjera prilagodbe. Negativan utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene također se ne očekuje. Dapače, s obzirom na karakteristike planiranog zahvata njegovom provedbom doći će do smanjenja ukupnih emisija stakleničkih plinova od prometa jer će rekonstrukcija i dogradnja čvorišta Jankomir omogućiti vožnju u svim smjerovima, što znači i kraća putovanja. Tijekom izgradnje planiranog zahvata očekuje se negativan utjecaj na vizualne i boravišne vrijednosti krajobraza uslijed prisutnosti građevinskih strojeva, mehanizacije, materijala i pomoćne opreme. No, radi se o utjecaju lokalnog i privremenog karaktera, ograničenom na razdoblje izvođenja radova. Rekonstrukcijom i dogradnjom prometnice i prometnih čvorova te elemenata prometne infrastrukture doći će do pojave novih elemenata u krajobrazu. S obzirom da se u prostoru već nalaze isti ili slični elementi, utjecaj

ne očekuje se na strukturne i vizualne značajke krajobraza. Uvidom u Registar kulturnih dobara Republike Hrvatske utvrđeno je da se najbliže zaštićeno kulturno dobro dvorac Kerestinec (Z-1720) nalazi na udaljenosti oko 1,5 km od lokacije zahvata, dok se najbliže arheološko područje u naselju Ježdovec i vrijedan krajolik jugozapadno od Jankomirskog mosta nalaze na udaljenosti od oko 600 m. Slijedom navedenog negativan utjecaj na kulturnu baštinu se ne očekuje. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Postojeći sustav rasvjete prometnih površina će se unaprijediti i izvesti sukladno propisima o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja, pa se ne očekuje negativan utjecaj zahvata od svjetlosnog onečišćenja. S obzirom na prostorni raspored planiranih zahvata i njihove karakteristike te uzimajući u obzir da se radi o rekonstrukciji i dogradnji postojeće prometnice, ocijenjeno je da uslijed izgradnje i korištenja planiranog zahvata neće biti kumulativnih utjecaja na sastavnice i opterećenja okoliša te gospodarske djelatnosti.

Lokacija planiranog zahvata nalazi se izvan područja zaštićenih temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Najbliža zaštićena područja su Park prirode Medvednica i Spomenik parkovne arhitekture - Park uz dvorac Janković koja se nalaze na udaljenosti od oko 3,6 km, odnosno 3,5 km od lokacije zahvata. Prema Karti kopnenih ne-šumskih staništa RH (2016.) lokacija zahvata se nalazi na području pojedinačnih ili mozaika stanišnih tipova: C232 Mezofilne livade košanice Srednje Europe, I21 Mozaici kultiviranih površina, J Izgrađena i industrijska staništa, E Šume, J I18 Izgrađena i industrijska staništa/Zapuštene poljoprivredne površine, J I21 Izgrađena i industrijska staništa/Mozaici kultiviranih površina, A24 Kanali, I17 J D121 Zajednice nitrofilnih, higrofilnih i skiofilnih staništa/Izgrađena i industrijska staništa/Mezofilne živice i šikare kontinentalnih, izuzetno primorskih krajeva, D121 Mezofilne živice i šikare kontinentalnih, izuzetno primorskih krajeva, I21 C232 Mozaici kultiviranih površina/Mezofilne livade košanice Srednje Europe, C232 I21 118 Mezofilne livade košanice Srednje Europe/Mozaici kultiviranih površina/Zapuštene poljoprivredne površine. Kartom kopnenih ne-šumskih staništa RH (2016.) stanišni tip E. Šume nije klasificiran na niže klase te se za šumska staništa primjenjuje Karta staništa RH (2004.) iz koje je razvidno da se na području lokacije ne nalaze šumska staništa. Provedbom zahvata gubitak staništa bit će trajan, no s obzirom da se radi o malim površinama od oko 0,2-1,5 ha utjecaj nije procijenjen kao značajan. Tijekom izgradnje zahvata moguća je pojava korovnih i/ili stranih invazivnih vrsta biljaka, no uz izvođenje radova po pravilima struke utjecaj nije procijenjen kao značajan. Također, tijekom izgradnje zahvata može se očekivati utjecaj na faunu prisutnu na širem području zahvata u vidu uznemiravanja zbog prisustva ljudi, vozila i strojeva te emisija buke, no uzimajući u obzir da se radi o kontaktnom i već degradiranom prostoru uz postojeću prometnicu utjecaj je procijenjen slabo negativnim. Očekivani utjecaj na biljne vrste uslijed emisija prašine u okolni prostor smatra se malim i ograničenim na vrijeme trajanja radova. Slijedom iznijetog planirani zahvat neće imati značajni utjecaj na sastavnice prirode (ne uključujući ekološku mrežu). Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) lokacija zahvata se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže - Područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000002 *Sava kod Hrušćice sa šljunčarom Rakitje* nalazi se na udaljenosti od oko 50 m od lokacije zahvata. Također, na udaljenosti od oko 2,5-3,5 km od lokacije zahvata nalaze se Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove (POVS) HR20000583 *Medvednica*, HR2001228 *Potok Dolje*, HR2001506 *Sava uzvodno od Zagreba* i HR12000589 *Stupnički Lug*. POP HR1000002 *Sava kod Hrušćice sa šljunčarom Rakitje*, kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas - SPA) prvotno je potvrđeno 17. listopada 2013. godine („Narodne novine“, broj 124/13). POVS-ovi HR20000583 *Medvednica*, HR2001228 *Potok Dolje*, HR2001506 *Sava uzvodno od Zagreba* i HR12000589 *Stupnički Lug* su kao područja od značaja za Zajednicu (Sites of

Community Importance - SCI) objavljena u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2021/161 od 21. siječnja 2021. o godine donošenju četrnaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu biogeografsku regiju. POVS-ovi HR20000583 *Medvednica*, HR2001228 *Potok Dolje* i HR2000589 *Stupnički Lug* prvotno su potvrđeni provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. godine o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23, 1.2015), dok je POVS HR2001506 *Sava uzvodno od Zagreba* prvotno potvrđen Provedbenom odlukom Komisije (EU) 2020/97 od 28. studenoga 2019. godine o donošenju trinaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu biogeografsku regiju. Ciljne vrste i ciljevi očuvanja POP-a HR1000002 *Sava kod Hrušćice sa šljunčarom Rakitje* su: vodomar *Alcedo atthis* (očuvana populacija i staništa (riječne obale, područja uz spore tekućice i stajace vode) za održanje gnijezdeće populacije od najmanje 1-2 para), mala čigra *Sterna albifrons* (očuvana populacija i pogodna staništa (riječni otoci, otoci na šljunčarama) za održanje značajne gnijezdeće populacije), crvenokljuna čigra *Sterna hirundo* (očuvana populacija i staništa za gniježđenje (riječni otoci; otoci sa šljunčarama) za održanje gnijezdeće populacije od 120-150 parova, mala prutka *Actitis hypoleucos* (očuvana populacija i pogodna staništa (riječni sprudovi, otoci i obale, obale šljunčara) za održanje gnijezdeće populacije od 4-5 parova i bregunica *Riparia riparia* (očuvana populacija i staništa (prvenstveno strme odronjene riječne obale) za održanje gnijezdeće populacije od 25-75 parova. Mogućnost značajnog negativnog utjecaja zahvata na POVS-ove HR20000583 *Medvednica*, HR2001228 *Potok Dolje*, HR2001506 *Sava uzvodno od Zagreba* i HR2000589 *Stupnički Lug* isključena je s obzirom na njihovu udaljenost od oko 2,5-3,5 km od lokacije zahvata, a što je izvan dosega rasprostiranja mogućih utjecaja. Utjecaj na ciljne vrste ptica POP HR1000002 *Sava kod Hrušćice sa šljunčarom Rakitje* procijenjen je kao privremen u vidu mogućeg uznemiravanja uslijed emisije buke za vrijeme izvođenja radova, no s obzirom da je lokacija zahvata udaljena 50 m od predmetnog POP-a, da se radi o nadogradnji/rekonstrukciji postojećih prometnica u blizini naselja gdje nisu prisutna pogodna staništa za ciljne vrste ptica, a neće doći ni do fragmentacije POP-a, utjecaj na ciljne vrste, odnosno ciljeve očuvanja nije značajan. Slijedom svega navedenog, te uzimajući u obzir prostorno te vremenski ograničen (izvođenje radova) karakter zahvata, na lokacijama izvan područja ekološke mreže, u urbanim područjima sa značajno antropogeno uvjetovanim staništima u kojim nisu prisutne ciljne vrste, ciljni stanišni tipovi, kao ni pogodna staništa za ciljne vrste, Prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja (pojedinačnih i kumulativnih) zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz primjenu mjere zaštite okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku

mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2. (1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).



DOSTAVITI:

- Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb (**R!**, s povratnicom!)