



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/20-09/439

URBROJ: 517-05-1-2-22-14

Zagreb, 28. veljače 2022.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih autocesta d.o.o., Širolina 4, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

I. Za namjeravani zahvat – sanaciju deponije iskopnog materijala „Vrpolje“ na autocesti A1 Zagreb-Split-Dubrovnik, Grad Šibenik, Šibensko-kninska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:

1. U suradnji s nadležnom šumarijom utvrditi radove biološke obnove šumskih površina na deponiji iskopnog materijala i definirati pristupne putove gradilištu, koristeći se podacima iz šumskogospodarskog plana.
2. Zabranjuje se sječa šumske vegetacije izvan definiranog područja obuhvata radova sanacije.
3. Zabranjuje se uporaba otvorenog plamena na području gradilišta.
4. U privremenoj bazi gradilišta zabranjuje se pohrana zapaljivih tekućina koje bi mogle prouzročiti šumski požar. Gradilište opremiti opremom za interventno gašenje.
5. Izvoditi radove tijekom lovostaja ustanovljenih vrsta divljači što će se unaprijed dogovoriti s nadležnim lovoovlaštenikom.

II. Za namjeravani zahvat – sanaciju deponije iskopnog materijala „Vrpolje“ na autocesti A1 Zagreb-Split-Dubrovnik, Grad Šibenik, Šibensko-kninska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih autocesta d.o.o., Širolina 4, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika Maxicon d.o.o., Kružna 22, Zagreb, 23. prosinca 2020. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sanacije deponije iskopnog materijala „Vrpolje“ na autocesti A1 Zagreb-Split-Dubrovnik, Grad Šibenik, Šibensko-kninska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, kojeg je u prosincu 2020. godine izradio, a u siječnju i svibnju 2021. godine dopunio ovlaštenik Maxicon d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/15-08/46; URBROJ: 517-03-1-2-21-7 od 11. ožujka 2021. godine). Voditelj izrade Elaborata je Željko Varga, mag.ing.prosp.arch.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 14. *Autoceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira sanaciju deponije iskopnog materijala površine oko 5,4 ha.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 19. siječnja 2021. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sanacije deponije iskopnog materijala „Vrpolje“ na autocesti A1 Zagreb-Split-Dubrovnik, Grad Šibenik, Šibensko-kninska županija (KLASA: UP/I-351-03/20-09/439; URBROJ: 517-03-1-2-21-2 od 13. siječnja 2021. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: Za zahvat „Jadranska autocesta, dionica: Šibenik - Split“, koji obuhvaća lokaciju Vrpolje, proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš te je dana 25. listopada 2000. godine izdano Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša te provedbu programa praćenja stanja okoliša (KLASA: UP/I-351-02/99-06/17; URBROJ: 531-04/1-BM, VKO-00-6). Lokacija planiranog zahvata je oko 2 km sjeverno od naselja Vrpolje i oko 900 m južno od naselja Bedrice, između autoceste A1 i državne ceste DC58, na području Grada Šibenika u Šibensko-kninskoj županiji. Zahvatom se predviđa sanacija deponije iskopnog materijala nastalog prilikom izgradnje autoceste A1 Zagreb-Split-Dubrovnik, dionica Šibenik-Split, koja se nalazi na dijelovima k.č. 2088/9, 2088/10, 2088/12 i 2088/20, sve k.o. Vrpolje te na dijelu k.č. 2006/1 i čitavoj k.č. 2006/10, k.o. Danilo Kraljice. Procjenjuje se da je na deponiji Vrpolje odloženo oko 41 000 m³ iskopnog materijala, koji će se planiranom sanacijom strojno preraspodijeliti u cilju zadovoljavanja estetike i uklapanja u postojeći okoliš te stvaranja završnih nagiba pokosa koji zadovoljavaju uvjete stabilnosti i omogućavaju uspješno ozelenjavanje pokosa deponije. Na dijelu lokacije na kojem je došlo do prirodnog procesa sukcesije radovi sanacije uključivat će samo usitnjavanje vangabaritnih komada pikamiranjem te rasplaniravanje materijala po okolnom terenu uz minimalno preguravanje i zbijanje radi postizanja optimalne stabilnosti. U zonama u kojim su uočene značajne količine iskopnog materijala bez značajne sukcesije terena iskopni materijal se planira sanirati na način da se vangabaritni komadi usitne, a ostatak materijala rasplanira po okolnom terenu u svrhu što boljeg vizualnog i morfološkog uklapanja u postojeći okoliš. Pokose bez značajne sukcesije planira se izvesti u nagibu blažem od 1:2,5. Lokacija će se očistiti od svog zatečenog neopasnog i opasnog otpada koji će se sakupiti i predati na zbrinjavanje ovlaštenoj osobi. Na lokacijama s kojih će se ukloniti opasan otpad izvršit će se i uklanjanje onečišćenog tla koje će zbrinuti zajedno s iskopanim otpadom. Zatečeni armiranobetonski platoi i zidani objekt također će se ukloniti, a ostaci zbrinuti na odgovarajući način. Prema potrebi, u cilju omogućavanja pristupa lokaciji deponije, izvršit će se radovi sanacije dijelova pristupnog puta duljine oko 2,5 km koji će uključivati uklanjanje vegetacije te izravnavanje i zbijanje temeljnog tla te ispunjavanje uleknuća i izrazito grbavih površina puta tamponom.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (UP/I-351-03/20-09/439; URBROJ: 517-03-1-2-21-3 od 13. siječnja 2021. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora i Sektoru za održivo gospodarenje otpadom Ministarstva, Upravi šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša i komunalne poslove Šibensko-kninske županije te Gradu Šibeniku.

Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/21-05/19; URBROJ: 517-07-1-3-2-21-2 od 28. siječnja 2021. godine) da provedbom planiranog zahvata neće doći do narušavanja postojećeg stanja vodnih tijela na koja isti ima utjecaj te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za zaštitu okoliša i komunalne poslove Šibensko-kninske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/21-01/6; URBROJ: 2182/1-15/1-21-2 od 28. siječnja 2021. godine) prema kojem za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz uvjet poštivanja Elaboratom predloženih mjera zaštite okoliša, te da nije potrebno provesti Glavnu ocjenu. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/21-44/19; URBROJ: 517-05-2-2-21-2 od 1. veljače 2021. godine) u kojem se navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da se mogu isključiti značajni negativni utjecaji na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/21-01/14; URBROJ: 525-11/0596-21-2 od 3. veljače 2021. godine) prema kojem se uz mjere zaštite okoliša ne očekuje negativan utjecaj

planiranog zahvata na šume i šumarstvo te divljač i lovstvo. Grad Šibenik dostavio je Mišljenje (KLASA: 350-01/21-01/04; URBROJ: 2182/01-04-21-2 od 12. veljače 2021. godine) da predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Sektor za održivo gospodarenje otpadom Ministarstva dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/21-02/21; URBROJ: 517-05-2-2-21-2 od 19. travnja 2021. godine) da je Elaborat potrebno dopuniti u dijelu koji se odnosi na gospodarenje otpadom. Nakon dopune Elaborata, isti Sektor dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/21-02/21; URBROJ: 517-05-2-2-21-4 od 2. lipnja 2021. godine) da su Elaboratom obrađena sva pitanja gospodarenja otpadom te da se ne očekuje značajan negativan utjecaj planiranog zahvata na sastavnice okoliša pod uvjetom da su tijekom rada ispunjeni svi zahtjevi sukladno propisima iz područja gospodarenja otpadom.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Tehničkim rješenjem sanacije deponije „Vrpolje“ predviđeno je minimalno krčenje površina unutar obuhvata zahvata radi poravnavanja iskopnog materijala i njegove stabilizacije. Sve površine koje će se iskrčiti nalaze se u odsjeku 13a Gospodarske jedinice Konjička draga, koji prema uređajnim zapisnicima predstavljaju šume posebne namjene. Međutim, s obzirom da je sjeverni dio odsjeka 13a donekle neobrastao s mjestimičnom pojavom šiblja i stabala i da će se zbog provedbe radova morati iskrčiti najviše 0,65 ha površine unutar područja obuhvata radova te da će se u suradnji s nadležnom šumarijom definirati pristupni putovi gradilištu i utvrditi radovi biološke obnove šumskih površina, što je u skladu s propisanim mjerama zaštite I.1. i I.2. iz izreke rješenja, utjecaj na šumsku vegetaciju ocijenjen je kao slab, privremen i prihvatljiv. S obzirom da su šume južno od obuhvata zahvata razvrstane u II. (veliki) stupanj opasnosti od požara te da na terenu nisu uočeni protupožarni prosjeci, prilikom obavljanja radova posebnu pozornost potrebno je posvetiti protupožarnoj zaštiti, zbog čega je, sukladno propisanim mjerama zaštite I.3. i I.4 iz izreke rješenja, na području gradilišta zabranjena uporaba otvorenog plamena te pohrana u privremenoj bazi gradilišta zapaljivih tekućina koje bi mogle prouzročiti šumski požar. Tijekom provedbe radova na sanaciji deponije doći će do uznemiravanja i migracije divljači u mirnija područja zajedničkog (županijskog) lovišta XV/105 –PERKOVIĆ čija površina iznosi 5 679 ha. Međutim, uzimajući u obzir da će se, sukladno propisanoj mjeri zaštite I.5. iz izreke rješenja, uspostaviti stalna suradnja s lovoovlaštenikom i da će se radovi izvoditi u kratkom periodu tijekom lovostaja ustanovljenih vrsta divljači, mogućnost stradanja divljači svest će se na najmanju moguću mjeru. Planirani zahvat imat će pozitivan utjecaj na krajobraz jer će se sanacijom deponije smanjiti vizualna izloženost prema okolici, prostor trajno sanirati i urediti, a kvaliteta okoliša povećati. Lokacija zahvata nalazi se na području grupiranog vodnog tijela podzemne vode JKG_N_10 – KRKA, čije je ukupno stanje procijenjeno kao dobro. Potencijalna onečišćenja navedenog vodnog tijela do kojih može doći u slučaju izlivanja goriva i maziva iz strojeva i opreme, nepropisnog odlaganja otpada, požara, prometnih nesreća i slično mogu se u najvećoj mjeri spriječiti dobrom organizacijom gradilišta, pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila. Nakon provedbe planiranog zahvata mogući utjecaji na vodna tijela će se smanjiti u odnosu na postojeće stanje jer će sanacija deponije uključivati i čišćenje lokacije od različitih vrsta otpada. Pretpostavlja se da je na lokaciji zahvata nelegalno odloženo oko 255 t otpada, koji će se zajedno s otpadom koji će nastati tijekom izvođenja radova zbrinuti putem ovlaštene osobe, sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada, čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Tijekom izvođenja

radova na pripremi terena i provedbi zahvata javljat će se nepovoljni utjecaji na stanovništvo koji će se ogledati kroz emisije prašine i onečišćujućih tvari u zrak uslijed rada mehanizacije i radnih strojeva te dopreme i otpreme materijala transportnim vozilima, povećanje razine buke te kroz utjecaj na prometne tokove. No, uzimajući u obzir da se najbliže kuće nalaze na udaljenosti od oko 1 km i da će spomenute emisije i opterećenja biti vremenski i prostorno ograničeni na uže područje zahvata isti nisu ocijenjeni kao značajni. Provedbom planiranog zahvata stvorit će se preduvjeti ili za dodatno pošumljavanje šumskim sadnicama ili za prirodnu sukcesiju, odnosno za vraćanje lokacije u stanje blisko prvobitnom, što će predstavljati pozitivan utjecaj na stanovništvo. Utjecaj zahvata na klimatske promjene, kao i utjecaj klimatskih promjena na zahvat ocijenjen je kao zanemariv. S obzirom da se u okolici planiranog zahvata ne nalaze evidentirana zaštićena materijalna i kulturna dobra utjecaj na ista se ne očekuje. Analizom svih negativnih utjecaja na sastavnice i opterećenja okoliša ocijenjeno je da zbog lokalnog karaktera prepoznatih utjecaja provedbom radova sanacije deponije iskopnog materijala „Vrpolje“ neće doći do pojave kumulativnih utjecaja čak ni u slučaju istovremenog odvijanja radova sanacije deponije „Pištet“ udaljene oko 2,6 km u smjeru istoka.

Područje zahvata ne nalazi se unutar zaštićenog područja prirode. Prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. zahvat je planiran na stanišnom tipu J./C.3.5.1. Izgrađenim i industrijskim staništima uz prisutnost istočnojadranskih kamenjarskih pašnjaka submediteranske zone. S obzirom da se lokacija zahvata nalazi na području postojeće deponije te na karakteristike zahvata (sanacija deponije kojom će doći do poboljšanja sastavnica okoliša), ne očekuju se utjecaji na staništa i njihove biljne i životinjske zajednice. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat se nalazi unutar područja ekološke mreže – Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001371 *Područje oko Dobre vode*, koje je kao područje od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance – SCI) objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2020/96 od 28. studenoga 2019. godine o donošenju trinaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju. Predmetni POVS prvotno je potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. godine o donošenju osmog ažuriranog područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). Ciljne vrste i stanište POVS-a HR2001371 *Područje oko Dobre vode* su: veliki potkovnjak (*Rhinolophus ferrumequinum*), riđi šišmiš (*Myotis emarginatus*), južni potkovnjak (*Rhinolophus euryale*) i Špilje i jame zatvorene za javnost 8310. S obzirom na karakteristike zahvata kojim će se sanirati postojeća deponija iskopnog materijala pri čemu neće doći do fragmentacije područja ekološke mreže ni do utjecaja na ciljeve očuvanja područja ekološke mreže, kao i na činjenicu da će radovi sanacije kojima će se poboljšati postojeće stanje biti privremenog karaktera, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže te nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na

okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navćenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2. (1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).



DOSTAVITI:

- Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb (R!, s povratnicom!)