



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80

Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom

KLASA: UP/I 351-03/21-09/411

URBROJ: 517-05-1-2-22-2

Zagreb, 24. veljače 2022.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju odredbi članka 160. stavak 1. i članka 162. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i članka 7. stavka 2. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) objavljuje

INFORMACIJU

o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš uređenja lijeve obale Neretve i proširenje državne ceste DC9 na dionici od mosta na Neretvi u Metkoviću do graničnog prijelaza Metković, Grad Metković, Dubrovačko-neretvanska županija

Tijelo nadležno za provedbu postupka je Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Radnička cesta 80, Zagreb.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17, u dalnjem tekstu: Uredba). Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste* Priloga I., točki 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II., te točki 2.2 *Kanali, nasipi i druge građevine za obranu od poplava i erozije obale* Priloga III. Uredbe Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19), utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene se provodi jer nositelj zahvata planira uređenje obale rijeke Neretve radi obrane od poplave i erozije obale, te proširenje državne ceste DC9.

Nositelji zahvata su Hrvatske vode, Ulica grada Vukovara 220, Zagreb i Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina ulica 3, Zagreb.

Lokacija zahvata je u Dubrovačko-neretvanskoj županiji, na području Grada Metkovića.

Sažeti opis zahvata

Zahvatom se planira uređenja lijeve obale rijeke Neretve i proširenje državne ceste DC9 na dionici od mosta na Neretvi u Metkoviću do graničnog prijelaza Metković. Uređenje lijeve

obale rijeke Neretve, obaloutrvda, je podijeljeno na dvije dionice. Prva dionica pruža se od stacionaže km 0+000 do stacionaže km 0+107 i ne predviđa zadiranje u riječno korito. Na prvoj dionici predviđa se uređenje postojeće šetnice podizanjem kote nivele na razinu + 1,0 m n.m. te popločavanje, s izvedbom nadvišenja postojećeg potpornog zida do kote +4,5 m n.m. u svrhu zaštite od velikih voda. Druga dionica, od stacionaže km 0+107 do završetka u stacionaži km 0+819, prati pravac rekonstrukcije državne ceste DC9, čime uz funkciju osiguranja stabilnosti državne ceste DC9, također štiti i obalu od erozije i podlokavanja potpornog zida. Proširenje državne ceste DC9 predstavlja vrlo specifičnu rekonstrukciju postojeće prometnice u vrlo uskom koridoru, kojega će biti potrebno znatno proširiti na dionici dugoj oko 677 m od stacionaže km 0+023 do stacionaže km 0+700. S obzirom na nemogućnost proširenja s lijeve strane, praktično cjelokupno proširenje bit će nužno izvesti s desne strane, odnosno prema koritu rijeke Neretve. Osnovna koncepcija rješenja je proširenje kolnika s desne strane ceste za dva dodatna prometna traka. Tako dobivena prometnica zadržala bi jedan prometni trak iz smjera graničnog prijelaza prema gradu Metkoviću, dok bi se u smjeru graničnog prijelaza formirala dva prometna traka. Dodatno, izveo bi se i zasebni prometni trak od centra grada Metkovića prema graničnom prijelazu koji bi služio isključivo za lokalno stanovništvo, odnosno kao prilaz postojećim objektima uz državnu cestu DC9. Detalji o zahvatu nalaze se u Elaboratu zaštite okoliša kojeg je izradio ovlaštenik Fidon d.o.o. iz Zagreba u rujnu 2021., te dopunio u veljači 2022. godine, koji je objavljen uz ovu Informaciju.

Sažeti opis postupka

Nositelj zahvata je uz zahtjev o provedbi postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dostavio Elaborat zaštite okoliša. Na temelju Elaborata traže se mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i/ili JLP(R)S o tome je li moguće očekivati značajan negativan utjecaj na područje njihove nadležnosti. Nakon razmotrenih mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i/ili JLP(R)S i mišljenja javnosti i zainteresirane javnosti, Ministarstvo će donijeti rješenje kojim će biti utvrđeno je li potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš ili nije.

Nadležna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima – sudionici u postupku:

1. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za zaštitu prirode
2. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava vodnog gospodarstva i zaštite mora
3. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za klimatske aktivnosti
4. Dubrovačko-neretvanska županija, Upravni odjel za zaštitu okoliša i komunalne poslove
5. Grad Metković

Način očitovanja javnosti na informaciju

Javnost i zainteresirana javnost može dostaviti mišljenje o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš u pisanom obliku na sljedeću adresu: Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Radnička cesta 80, Zagreb, u roku od 30 dana od dana objave ove informacije, pozivom na gornju klasu.

Način informiranja javnosti i zainteresirane javnosti o ishodu postupka

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja objavit će na svojim internetskim stranicama (<https://mingor.gov.hr>) rješenje doneseno povodom predmetnog zahtjeva.

