



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/21-09/126

URBROJ: 517-05-1-2-21-8

Zagreb, 26. kolovoza 2021.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Općine Konavle, Trumbićev put 25, Cavtat, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – ceste na predjelu Mećajac u naselju Cavtat, Dubrovačko-neretvanska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – ceste na predjelu Mećajac u naselju Cavtat, Dubrovačko-neretvanska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Općina Konavle, Trumbićev put 25, Cavtat, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Općine Konavle, Trumbićev put 25, Cavtat, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

Obrazloženje

Nositelj zahvata Općina Konavle, Trumbićev put 25, Cavtat, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika Fidon d.o.o., Trpinjska 5, Zagreb, 14. travnja 2021. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš cesta na predjelu Mećajac u naselju Cavtat, Dubrovačko-neretvanska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, kojeg je u svibnju 2021. godine izradio ovlaštenik Fidon d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/18-08/16; URBROJ: 517-03-1-2-19-4 od 20. rujna 2019. godine). Voditeljica izrade Elaborata je dr.sc. Anita Erdelez, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.1. *Zahvati urbanog razvoja (sustavi odvodnje, sustavi vodoopskrbe, ceste, groblja, krematoriji, nove stambene zone, kompleksi sportske, kulturne, obrazovne namjene i drugo)* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju cestovne mreže na predjelu Mećajac.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 18. svibnja 2021. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš cesta na predjelu Mećajac u naselju Cavtat, Dubrovačko-neretvanska županija (KLASA: UP/I-351-03/21-09/126; URBROJ: 517-05-1-2-21-2 od 17. svibnja 2021. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Planiranim zahvatom predviđa se na padini brda nagiba oko 25 % izgradnja sekundarne ceste Mećajac-jug koja obuhvaća sljedeće tri trase: trasu 0 koja je u duljini oko 1 400 m položena predjelom Podresnik s južne strane naselja, trasu 1 koja se u duljini oko 215 m okomito priključuje na trasu 0 i spaja predjele Mala greda i Podresnik te trasu 2, duljine oko 160 m, koja predstavlja spoj već izgrađene Ulice Stjepana Radića s novo projektiranom trasom 1. Na sve tri trase bankine i berme planirane su u širini od 1,0 m i u nagibu od 4 %. Zahvatom je također planirana izgradnja mreže prometnica Mećajac MV3 kojom će se sekundarna cesta Mećajac-jug spojiti na Ulicu Stjepana Radića u njenom zapadnom dijelu (os 1), omogućiti sporedni prilaz Domu zdravlja (os 2) te urediti nerazvrstana cesta u smjeru hotela „Croatia“ (os 3). Os 1 prvim dijelom predstavlja sekundarnu, a drugim glavnu prometnicu duljine oko 258 m, os 2 sekundarnu prometnicu duljine oko 42 m, a os 3 nerazvrstanu cestu duljine oko 228 m. Osi 1 i 2 projektirane su kao prometnice s dva kolnička traka širine po 3,0 m i jednostranim nogostupima širine 1,50 m, dok je os 3 projektirana kao prometnica širine 3,50 m i bez nogostupa. U trasi prometnica predviđeno je postavljanje vodoopskrbnih cjevovoda, električnih vodova i vodova javne rasvjete te DTK instalacija. U glavnim prometnicama položiti će se kolektori fekalne odvodnje i kolektori oborinske odvodnje*

s točkastim slivnicima putem kojih će se oborinske vode s kolnika odvoditi do separatora lakih tekućina i masti nakon čega će se putem upojnih bušenih bunara upuštati u podzemlje.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/21-09/126; URBROJ: 517-05-1-2-21-3 od 17. svibnja 2021. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora i Upravi za klimatske aktivnosti Ministarstva te Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, imovinsko-pravne i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije.

Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/21-05/139; URBROJ: 517-09-3-1-1-21-2 od 24. svibnja 2021. godine) prema kojem s vodnogospodarskog stajališta za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/21-44/152; URBROJ: 517-10-2-2-21-2 od 26. svibnja 2021. godine) u kojem se navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da se mogu isključiti značajni negativni utjecaji na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/21-02/226; URBROJ: 517-04-2-21-2 od 28. svibnja 2021. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel zaštitu okoliša, imovinsko-pravne i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/21-01/57; URBROJ: 2117/1-09/3-21-02 od 23. lipnja 2021. godine) prema kojem se ne očekuju značajniji negativni utjecaji planiranog zahvata na okoliš te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Tijekom izgradnje planiranog zahvata doći će do negativnog utjecaja na stanovništvo na predjelu Mećajac u vidu povećanja razine buke i onečišćenja zraka prouzročenog ispušnim plinovima kao produktima sagorijevanja pogonskog goriva građevinskih strojeva i vozila te raznošenjem prašine s gradilišta uslijed izvođenja radova, utovara/istovara zemljanog materijala i prometovanja gradilišnih vozila i mehanizacije. Međutim, radi se o privremenim i kratkotrajnim utjecajima lokalnog karaktera koji se mogu svesti na prihvatljivu mjeru dobrom organizacijom gradilišta i odgovornim postupanjem (npr. prilagođenom brzinom kretanja vozila, prskanjem radnih površina u sušnim razdobljima i slično). Također, očekuje se utjecaj na prometne tokove u Ulici Stjepana Radića u Cavtatu, no radi se o utjecaju ograničenog trajanja kojeg je moguće ublažiti privremenom regulacijom prometa. Provedbom zahvata prometno će se obogatiti predio Mećajac, što će omogućiti bolju povezanost unutar predjela Mećajac i pristup parcelama koje se nalaze u neizgrađenom dijelu građevinskog područja naselja. Tijekom korištenja izvore onečišćenja zraka, buke i vibracija predstavljat će motorna vozila koja će prometovati predmetnim cestama. Međutim, imajući u vidu sekundaran značaj cesta koje su predmet zahvata očekuje se nizak intenzitet prometa koji neće značajnije utjecati na kvalitetu zraka, stvaranje vibracija i povećanje opterećenja bukom. Planirani zahvat nalazi se na području grupiranog vodnog tijela podzemne vode JKGI_12 – Neretva te na udaljenosti od 50 do 220 m od obalne crte, to jest od najbližeg priobalnog vodnog tijela O423-MOP. Potencijalna onečišćenja navedenih vodnih tijela do kojih može doći u slučaju izlivanja goriva i maziva iz strojeva i opreme, nepropisnog odlaganja otpada, nepostojanja odgovarajućeg rješenja za

sanitarne otpadne vode s gradilišta i slično mogu se u najvećoj mjeri spriječiti dobrom organizacijom gradilišta, pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila. Negativan utjecaj tijekom korištenja zahvata izbjeći će se izgradnjom sustava oborinske odvodnje koji uključuje pročišćavanje onečišćenih kolničkih voda na separatoru lakih tekućina i masti. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Izgradnjom cesta zauzet će se oko 1,98 ha šumskih površina obuhvaćenih programima gospodarenja te oko 0,2 ha šumskih površina koje nisu obuhvaćene programima gospodarenja. Najveći dio gubitka u GJ Konavle odnosi se na uređajni razred Garig (oko 1,74 ha), dok se ostali gubici na površini od 0,24 ha odnose na uređajni razred Gospodarska sjemenjača primorskog bora. Na razini sveukupne površine odgovarajućih uređajnih razreda u GJ Konavle gubitak iznosi 0,28 %. Iako krčenje šuma predstavlja negativni utjecaj jer se gubitkom šumskih sastojina nepovratno gube i općekorisne funkcije koje šume pružaju, utjecaj je ocijenjen kao prihvatljiv s obzirom da se najvećim dijelom radi o degradiranim oblicima sastojina (garig) čije će zauzimanje predstavljati smanjenje općekorisnih funkcija šuma manjeg značaja. S obzirom da će se za pristup gradilištu koristiti postojeća Ulica Stjepana Radića i same trase budućih cesta dodatan gubitak šumskih površina zbog izgradnje novih pristupnih putova se ne očekuje. Kako bi se pojačavanje erozivnih procesa koji će neminovno nastupiti uslijed uklanjanja šumske vegetacije na strmoj padini položenoj prema moru svelo na najmanju moguću mjeru stabilizaciju terena potpornim zidovima potrebno je izvesti neposredno uz planirane ceste. Također, tijekom izvođenja radova može doći do smanjenja vitalnosti šumske vegetacije uslijed izlivanja motornih ulja, maziva i ostalih štetnih tvari u okolno tlo. No, radi se o negativnom utjecaju privremenoga karaktera koji se može u potpunosti spriječiti pridržavanjem uputa o sigurnom i redovitom održavanju radne mehanizacije, kao i svih mjera koje se odnose na zaštitu tla i voda u slučaju pojave nekontroliranih događaja. Sve šumske površine na području zahvata ocijenjene su velikim stupnjem ugroženosti od požara, pa će se tijekom izgradnje posebna pažnja posvetiti sprječavanju mogućnosti izbijanja požara. Zbog trajnog zauzeća površina u svrhu izgradnje predmetnih cesta doći će do trajnog gubitka lovnih površina u županijskom lovištu XIX/101 „Konavle“. No, radi se o utjecaju koji se ne smatra značajnim jer su ceste položene kroz naselja u kojima je lov zabranjen. Zahvat je u cijelosti planiran na području koje je kartirano kao „Crvenica plitka i srednje duboka, Smeđe tlo na vapnencu, Vapneno dolomitna crnica“. S obzirom da se radi o tlima kategoriziranim kao „trajno nepogodna tla“ u smislu korištenja u poljoprivredi isti neće dovesti do gubitka poljoprivrednih površina. Pripremni radovi i izgradnja planiranog zahvata koja podrazumijeva uklanjanje dijela površinskog pokrova, iskop i uklanjanje tla i stijena te modeliranje terena imat će negativan utjecaj na prirodna obilježja krajobraza. Vizualna izloženost bit će najveća unutar naseljenog dijela predjela Mećajac kroz koji su trasirane buduće ceste i ovisit će trajanju i razdoblju izvođenja radova. Auditorna obilježja također će se izmijeniti, jer će karakteristični mir i tišinu lokacije narušiti buka strojeva, alata, vozila i ljudi. Međutim, radi se o utjecajima privremenog karaktera koji će se u najvećoj mjeri odraziti na uže područje planiranog zahvata. Negativan utjecaj na vizualno-doživljajna obilježja krajobraza dodatno se može ublažiti izbjegavanjem izvođenja radova u ljetnom razdoblju. U svojoj ukupnosti, karakter i identitet šireg područja planiranog zahvata djelomično će se izmijeniti zbog uklanjanja vegetacije na trasi i izgradnje potpornih zidova visine do 3,0 m. S druge strane, uređenje prometnica može se smatrati trajnim pozitivnim utjecajem na antropogena obilježja krajobraza koji će doprinijeti stupnju uređenosti naselja i omogućiti lakše i sigurnije kretanje pješaka i vozila. Utjecaj zahvata na klimatske promjene, kao i utjecaj klimatskih promjena na zahvat ocijenjen je kao zanemariv. U zoni zahvata nema zaštićenih i preventivno zaštićenih kulturnih dobara pa se ne očekuje utjecaj na ista.

Planirani zahvat nalazi se izvan područja zaštićenih temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016.) na lokaciji zahvata se nalaze sljedeći stanišni tipovi: E./C.3.6.1./D.3.4.2. Šume/Eu- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice/Istočnojadranski bušici, E./D.3.4.2./C.3.6.1. Šume/Istočnojadranski bušici/Eu- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice, I.2.1./C.3.6.1. Mozaici kultiviranih površina/Eu- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice i J. Izgrađena i industrijska staništa. Na temelju podataka iz Elaborata, a prema dostavljenim podacima od strane Hrvatskih šuma, na lokaciji zahvata nalaze se E.8.1.2. Mješovita šuma crnike i duba i E.8.2. Stenomediteranske čiste vazdazelene šume i makija crnike. Zbog izgradnje prometnica doći će do trajnog zauzeća staništa od čega se najveći udio zahvatom trajno zauzetih staništa odnosi na šumska staništa. Gubitak stanišnog tipa E.8.1.2. Mješovita šuma crnike i duba bit će 2,2 ha, dok će gubitak stanišnog tipa E.8.2. Stenomediteranske čiste vazdazelene šume i makija crnike biti 0,3 ha. Preostala staništa na ukupnoj površini od oko 0,5 ha čine C.3.6.1. Eu- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice i J. Izgrađena i industrijska staništa. Utjecaj vezan za gubitak staništa bit će trajan, međutim navedena staništa su u velikoj mjeri zastupljena na širem području zahvata. Također, tijekom izvođenja radova doći do usko lokaliziranog i kratkotrajnog utjecaja na životinjski svijet u vidu povećanja buke. Izgradnja predmetnih cesta neće dovesti do značajnije promjene hidrološkog režima jer zahvat ne presijeca vodotoke (uključivo bujice). Budući da prometnice neće biti ograđene ogradom može doći do stradavanja životinja u prometu, ali s obzirom na očekivani nizak intenzitet prometa, manje brzine kretanja vozila i blizinu naseljenog područja utjecaj će biti sporadičan. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat nalazi se izvan područja ekološke mreže. Najbliže planiranom zahvatu na udaljenosti oko 50 m nalazi se Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR3000170 *Akvatorij uz Konavoske stijene*. POVS područje je kao područje od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2020/96 od 28. studenoga 2019. godine o donošenju trinaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju. Navedeni POVS prvotno je potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. godine o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). S obzirom da se planirani zahvat nalazi izvan područja ekološke mreže i izvan dosega mogućih utjecaja neće doći do zauzeća ciljnih stanišnih tipova POVS-a HR3000170 *Akvatorij uz Konavoske stijene* Pješčana dna trajno prekrivena morem 1110, Naselja posidonije (*Posidonium oceanicae*) 1120*, Grebeni 1170, Preplavljene ili dijelom preplavljene morske špilje 8330 Velike plitke uvale i zaljevi 1160 te se prethodnom ocjenom može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže i nije potrebno provesti glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga

V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2. (1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).



DOSTAVITI:

- Općina Konavle, Trumbićev put 25, Cavtat (**R!**, s povratnicom!)