



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i
održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/19-09/24
URBROJ: 517-03-1-2-19-9
Zagreb, 24. svibnja 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18 i 14/19) te odredbe članka 5. stavka 3. i članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravanu izmjenu zahvata izgradnjom dijela lokalne ceste i nadvožnjaka na kraku čvora Dugopolje autoceste A1 Zagreb – Split - Dubrovnik, Općina Dugopolje, Splitsko-dalmatinska županija - nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša iz Rješenja (KLASA: UP/I-351-02/99-06/17, URBROJ: 531-04/1-BM, VKO-00-6 od 25. listopada 2000. godine).**
- II. Za namjeravanu izmjenu zahvata izgradnjom dijela lokalne ceste i nadvožnjaka na kraku čvora Dugopolje autoceste A1 Zagreb – Split - Dubrovnik, Općina Dugopolje, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Hrvatske autoceste d.o.o. iz Zagreba, Širolina 4, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**

IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Hrvatske autoceste d.o.o. iz Zagreba, Širolina 4, podnio je putem opunomoćenika FIDON d.o.o. iz Zagreba sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba) 7. veljače 2019. godine zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izgradnje dijela lokalne ceste i nadvožnjaka na kraku čvora Dugopolje autoceste A1 Zagreb – Split - Dubrovnik, Općina Dugopolje, Splitsko-dalmatinska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša (u daljnjem tekstu: Elaborat), koji je izradio u siječnju 2019. godine ovlaštenik FIDON d.o.o. iz Zagreba, a koji ima suglasnost Ministarstva zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/18-08/16, URBROJ: 517-06-2-1-1-18-2 od 23. srpnja 2018. godine). Voditeljica izrade Elaborata je dr.sc. Anita Erdelez, dipl. ing. građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 14. *Autoceste* Priloga I. Uredbe, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš ...* Priloga II. Uredbe, Ministarstvo provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Za namjeravani zahvat - južna varijanta Jadranske autoceste na dionici Šibenik-Split, proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš te je 25. listopada 2000. godine izdano Rješenje o prihvatljivosti za okoliš (KLASA: UP/I-351-02/99-06/17; URBROJ: 531-04/1-BM, VKO-00-6) kojim su propisane mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša. Postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju lokalne ceste u duljini oko 1 km i nadvožnjaka na kraku čvora Dugopolje autoceste A1 Zagreb – Split – Dubrovnik, kojom će se omogućiti bolja prometna povezanost područja Podi s dijelom naselja Dugopolje, koje se nalazi istočno od državne ceste D1.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 11. ožujka 2019. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja predmetnog zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/19-09/24; URBROJ: 517-03-1-2-19-2 od 5. ožujka 2019. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu) navedeno je, u bitnom, sljedeće:

Predmetnim zahvatom planirana je izgradnja dijela lokalne ceste u duljini oko 1 km koja će se preko kružne krivine uklopiti u trasu postojećih prometnica od početka do kraja trase i izgradnja nadvožnjaka na kraku čvora Dugopolje autoceste A1 Zagreb - Split - Dubrovnik. Na svojoj zapadnoj dionici između L67076 (gdje počinje zahvat) i kraka čvora Dugopolje (gdje je planiran nadvožnjak), planirana lokalna cesta ići će po trasi postojeće makadamske ceste. Na svojoj istočnoj dionici (nakon planiranog nadvožnjaka), planirana lokalna cesta nastaviti će se po trasi šumskog zemljišta i spojiti na izgrađeni dio lokalne ceste. Izgrađeni dio lokalne ceste preko postojećeg nadvožnjaka na cesti D1 spojiti će se na županijsku cestu ŽC6260. Nadvožnjak će imati dva prometna traka svaki širine 3,50 m, bit će ukupne širine oko 11,50 m i ukupne duljine oko 46 m. Osim navedenog, izvedbom zatvorenog sustava odvodnje i izvedbom sustava pročišćavanja onečišćenih oborinskih voda njihovim propuštanjem preko separatora masti i ulja, nakon pročišćavanja, pročišćene oborinske voda ispuštati će se u okoliš preko upojnih bunara.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/19-09/24; URBROJ: 517-03-1-2-19-3 od 5. ožujka 2019. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva, Upravi za cestovnu i željezničku infrastrukturu Ministarstva mora, prometa i infrastrukture te Upravnom odjelu za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije i Općini Dugopolje.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/19-44/36, URBROJ: 517-05-2-2-19-2 od 18. ožujka 2019. godine) da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu te da za isti nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Općina Dugopolje dostavila je Mišljenje (KLASA: 361-03/19-30/07, URBROJ: 2180/04-02/1-19-2 od 21. ožujka 2019. godine) da se planiranim zahvatom ne očekuje značajan negativan utjecaj na okoliš. Upravni odjel za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/19-01/0263, URBROJ: 2181/1-10/06-19-0002 od 25. ožujka 2019. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/19-05/50, URBROJ: 517-07-3-2-19-2 od 1. travnja 2019. godine) da su Elaboratom obrađena sva pitanja upravljanja vodama bitna za ovaj zahvat te da nije potrebna procjena utjecaja zahvata na okoliš. Uprava za cestovnu i željezničku infrastrukturu Ministarstva mora, prometa i infrastrukture dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/19-01/7, URBROJ: 530-06-2-1-19-2 od 27. ožujka 2019. godine) da se planiranim zahvatom ne očekuje značajan negativan utjecaj na okoliš.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom koji je objavljen uz Informaciju na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti i zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izvođenja građevinskih radova, može doći do nekontroliranog izlivanja ulja, maziva i goriva iz strojeva i mehanizacije tijekom pretakanja ili nepravilnog skladištenja otpada, uslijed čega može doći do utjecaja na tijelo podzemne vode JKGI_11 – CETINA, ali će se navedeni

utjecaj spriječiti pravilnom organizacijom gradilišta. Tijekom korištenja zahvata ne očekuje se utjecaj na površinske i podzemne vode jer će se onečišćene oborinske vode prikupljati zatvorenim sustavom odvodnje (sustav slivnika i kolektora), propuštati preko separatora masti i ulja te tako pročišćene ispuštati u postojeći sustav odvodnje ili preko upojnih bunara ispuštati u okoliš. Lokacija zahvata ne nalazi se na području na kojem postoji vjerojatnost od poplavlivanja. Planiranim zahvatom na površini od 0,95 ha (od koje 0,2 ha površine čine zapuštene poljoprivredne površine) doći će do trajne prenamjene tla zbog izgradnje prometnice. Kako su na planiranoj trasi zahvata izložena utjecaju trajno nepogodna tla, ovaj utjecaj neće biti značajan i neće imati utjecaja na poljoprivredu. Otpad koji će nastati tijekom izvođenja radova i tijekom korištenja zahvata (uključujući i otpad iz separatora za pročišćavanje oborinskih kolničkih voda) s popratnom dokumentacijom predavat će se ovlaštenoj osobi, stoga se utjecaj od nastajanja otpada smatra prihvatljivim. Planiranim zahvatom poboljšat će se prometna povezanost na području naselja Dugopolje, a izgradnjom dijela lokalne ceste u dužini od 1 km i nadvoznjaka na kraku čvora Dugopolje autoceste A1, omogućit će se kvalitetnija prometna povezanost područja Podi s dijelom naselja Dugopolje koje se nalazi istočno od ceste D1, što će imati pozitivan utjecaj na prometne tokove i okolno stanovništvo. Prilikom izvođenja građevinskih radova i aktivnosti radnih strojeva i opreme, moguće je povremeno onečišćenje zraka prašinom te ispušnim plinovima, ali su oni kratkotrajnog karaktera, lokalizirani na lokaciji te se ne očekuje negativan utjecaj na kvalitetu zraka. Prskanjem radnih površina u sušnom razdoblju spriječit će se širenje prašine u zrak, a kako se na lokalnoj cesti koja je predmet zahvata očekuje slabo intenzivan promet vozila, ne očekuje se dodatni utjecaj zahvata na kvalitetu zraka. Nakon završetka radova, sva eventualno nastala oštećenja na prometnoj mreži uslijed prijevoza građevnog materijala će se sanirati. Do povećane razine buke može doći prilikom izvođenja građevinskih radova. Prilikom izgradnje primjenjivat će se mjere zaštite od povećane razine buke kako bi se spriječilo prekoračenje razine buke iznad dopuštenih vrijednosti. Temeljem Zakona o zaštiti prirode, lokacija planiranog zahvata nalazi se izvan zaštićenog područja. Sukladno Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) lokacija planiranog zahvata nalazi se izvan područja ekološke mreže. Najbliža područja ekološke mreže su *Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) „HR2001352 Mosor“* i *Područje očuvanja značajno za ptice (POP) „HR1000027 Mosor, Kozjak i Trogirska zagora“* koji su udaljeni oko 1,4 km od lokacije zahvata. Slijedom provedenog postupka prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu predmetnog zahvata, uzimajući u obzir karakteristike zahvata (prenamijenit će se oko 9 500 m² površine na stacionaži od km 0+620 do km 1 + 116 (oko 496 m)), te s obzirom da se radi o vrlo uskom pojašju okruženom ispresijecanim cestama odnosno pod snažnim antropogenim utjecajem, smještaj lokacije izvan područja ekološke mreže te uz pridržavanje propisa iz područja zaštite okoliša, voda, zraka, prirode i održivog gospodarenja otpadom ocijenjeno je da je moguće isključiti značajan negativan utjecaj zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. U skladu s navedenim budući da se ne očekuje značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do novog opterećenja okoliša, nije potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije (Elaborata) i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj

na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša propisanih u točki I. i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu te stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovog rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17 i 129/17).



DOSTAVITI:

1. Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb (R s povratnicom !)

1216

