



## REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA  
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/20-09/107

**URBROJ:** 517-03-1-2-20-18

Zagreb, 22. prosinca 2020.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 5. stavka 3. i članka 27. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Općina Kostrena, Sv. Lucija 38, Kostrena, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

### RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju dijela državne ceste DC8 i izgradnju oborinske odvodnje naselja Vrh Martinšćice, Općina Kostrena, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju dijela državne ceste DC8 i izgradnju oborinske odvodnje naselja Vrh Martinšćice, Općina Kostrena, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Općina Kostrena, Sv. Lucija 38, Kostrena, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Općina Kostrena, Sv. Lucija 38, Kostrena, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

## O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Općina Kostrena, Sv. Lucija 38, Kostrena, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika Institut IGH d.d., Janka Rakuše 1, Zagreb, 2. travnja 2020. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije dijela državne ceste DC8 i izgradnje oborinske odvodnje naselja Vrh Martinšćice, Općina Kostrena, Primorsko-goranska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, kojeg je u ožujku 2020. godine izradio, a u travnju, srpnju, listopadu i prosincu 2020. godine dopunio ovlaštenik Institut IGH d.d. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/123; URBROJ: 517-03-1-2-19-12 od 21. ožujka 2019. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Ena Bićanić Marković, mag.ing.prosp.arch.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. Priloga I. Uredbe *Državne ceste*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* i točki 9.1. *Zahvati urbanog razvoja (sustavi odvodnje, sustavi vodoopskrbe, ceste, groblja, krematoriji, nove stambene zone, kompleksi sportske, kulturne, obrazovne namjene i drugo)* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju dijela državne ceste DC8 i izgradnju oborinske odvodnje naselja Vrh Martinšćice.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 16. travnja 2020. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije dijela državne ceste DC8 i izgradnje oborinske odvodnje naselja Vrh Martinšćice, Općina Kostrena, Primorsko-goranska županija (KLASA: UP/I-351-03/20-09/107; URBROJ: 517-03-1-2-20-2 od 14. travnja 2020. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Planiranim zahvatom rekonstruirat će se dionica državne ceste DC8 u naselju Vrh Martinšćice na području Općine Kostrena u duljini oko 498 m, pri čemu će se osim izvedbe nove kolničke konstrukcije i izgradnje novog nogostupa koji će biti smješten uz lijevi rub kolnika te postavljanja novih prometnih znakova i signalizacije izgraditi javna rasvjeta i položiti nova električna komunikacijska infrastruktura. Sustav oborinske odvodnje na predmetnom dijelu državne ceste DC8 izvest će se na način da se vode prikupljene vodonepropusnim sustavom gravitacijske kanalizacije koju čine kanalizacijski kolektor s revizijskim oknima i slivnicima odvode preko separatora u retenciju s reguliranim preljevom u Javor potok. Od stacionaže 0+170 do stacionaže 0+360 izgradit će se armirano betonski*

*odnosno gabionski zid visine do 8 m, dok će u nastavku trase kosine zasjeka osigurati bez izvođenja potpornih konstrukcija. Planirani zahvat također obuhvaća izgradnju sustava oborinske odvodnje naselja Vrh Martinšćice koji uključuje izgradnju kolektora u duljini oko 1,38 km, dvije upojne građevine i dva separatora. Paralelno s trasom oborinske kanalizacije, u istom rovu, položiti će se i distributivna telekomunikacijska mreža.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/20-09/107; URBROJ: 517-03-1-2-20-3 od 14. travnja 2020. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva te Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/20-44/106; URBROJ: 517-05-2-2-20-2 od 20. travnja 2020. godine) u kojem se navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/20-04/45; URBROJ: 2170/1-03-08/2-20-2 od 15. svibnja 2020. godine) prema kojem planirani zahvat uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode te posebnih uvjeta izdanih od strane nadležnih tijela neće imati značajniji negativan utjecaj na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Očitovanje (KLASA: 325-11/20-05/107; URBROJ: 517-07-1-2-1-20-4 od 21. svibnja 2020. godine) prema kojem je predmetni Elaborat potrebno dopuniti izvornim (nepromijenjenim) podacima Hrvatskih voda o stanju priobalnog vodnog tijela 0423-RIZ, sukladno Planu upravljanja vodnim područjima 2016.-2021. U očitovanju se također navodi da je Elaborat potrebno uskladiti s projektnom dokumentacijom za zahvat „Gradnja dionice Javor potok kroz vodocrpilište Martinšćica, rekonstrukcija korita Javor potok i propusta ispod državne ceste D8“, glavni građevinski projekt (Hrvatske vode Rijeka, broj projekta: R-291/2006, ožujak 2006. godine). Nakon dopune Elaborata ista Uprava dostavila je Očitovanje (KLASA: 325-11/20-05/107; URBROJ: 517-07-1-2-1-20-6 od 7. kolovoza 2020. godine) da je u Elaboratu neophodno dokazati da Javor potok može prihvatiti dodatne količine oborinske vode s državne ceste DC8, pri čemu je potrebno uvrstiti pripadajuće slivno područje, uz poštivanje članka 141. Zakona o vodama („Narodne novine“, broj 66/19), odnosno da je potrebna detaljnija razrada (smještaj) svih planiranih građevina u odnosu na opisanu dionicu Javor potoka. Temeljem dopunjenog Elaborata, ista Uprava dostavila je Očitovanje (KLASA: 325-11/20-05/107; URBROJ: 517-07-1-2-1-20-8 od 24. rujna 2020. godine) da je predmetni Elaborat potrebno dopuniti na način da bude jasno dokazano da ispuštanje oborinske vode iz retencije s reguliranim preljevom ne remeti vodni režim Javor potoka. Nakon dopune Elaborata sukladno primjedbama i uputama Uprave vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/20-05/107; URBROJ: 517-07-1-2-1-20-10 od 27. studenoga 2020. godine) prema kojem uz dopunu u tekstu Elaborata u poglavlju 4.1.2. Utjecaji tijekom korištenja zahvata te uz već prethodnu analizu utjecaja s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Dionica državne ceste DC8 koja se rekonstruira, kao i trase oborinske odvodnje i distributivne telekomunikacijske mreže u

naselju Vrh Martinšćice ne presijecaju niti jedan vodotok, ali će se radovi na dionici državne ceste DC8 od km 0+000 do km 0+130 odvijati u neposrednoj blizini vodnog tijela JKRN0322\_001, Javor potok. Međutim, s obzirom na položaj vodnog tijela u odnosu na trasu zahvata i organizaciju gradilišta izvan tog područja, negativni utjecaji tijekom izgradnje na predmetno vodno tijelo mogu se isključiti. Negativni utjecaji tijekom izgradnje ne očekuju se ni na vodno tijelo podzemne vode JKGI-05 RIJEKA-BAKAR, kojemu pripada područje obuhvata zahvata, kao niti na priobalno vodno tijelo O423-RIZ. Potencijalna onečišćenja vodnih tijela podzemne i površinske vode do kojih može doći u slučaju izlivanja goriva i maziva iz radnih strojeva i vozila na području gradilišta, nepropisnog skladištenja otpada, požara i slično mogu se u najvećoj mjeri spriječiti pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila. Predmetni zahvat u duljini oko 150 m graniči s područjem II. zone sanitarne zaštite izvorišta Martinšćica. Rekonstrukcija kolnika državne ceste DC8 ne izlazi izvan trenutnih granica DC8, dok nogostup i usjek sa zaštitnom mrežom u duljini oko 30 m ulaze unutar predmetne zone sanitarne zaštite. Kako ne bi došlo do narušavanja kvalitete crpljene vode, taj dio zahvata će se adekvatno osigurati, što između ostalog podrazumijeva vodonepropusne zaštitne bazene za spremnike goriva i maziva, sanitarne čvorove za radnike i slično. Oborinska odvodnja na dijelu državne ceste DC8 koji se rekonstruira riješit će se zatvorenim sustavom odvodnje na način da vode prikupljene vodonepropusnim sustavom gravitacijske kanalizacije koju čine kanalizacijski kolektor s revizijskim oknima i slivnicima ulaze preko separatora u retenciju s reguliranim preljevom u Javor potok. Separator i retencija bit će smješteni u nogostupu, neposredno prije ulaza u brodogradilište Viktor Lenac. Zbog blizine izvorišta Martinšćica i sustav oborinske odvodnje naselja Vrh Martinšćice projektiran je kao zatvoreni sustav, u kojem se sakupljene oborinske vode nakon pročišćavanja u separatorima upuštaju u upojne bunare. S obzirom na navedeno, tijekom korištenja očekuje se pozitivan utjecaj zahvata na stanje vodnog tijela podzemne vode JKGI-05 RIJEKA-BAKAR. Također, predmetnim zahvatom neće doći do pogoršanja kakvoće stanja vodnog tijela JKRN0322\_001, Javor potok, jer će nakon izgradnje zahvata u Javor potok dolaziti pročišćene vode iz retencije. Dijelovi planiranog sustava odvodnje oborinskih voda na dijelu rekonstruirane dionice državne ceste DC8 nalaze se unutar poplavnih površina u blizini vodnog tijela JKRN0322\_001, Javor potok i mora i to na području poplave male vjerojatnosti pojavljivanja. Uzimajući u obzir da vodna pojava za malu vjerojatnost pojavljivanja ima iznimno veliki povratni period ponavljanja (1 000 godina), ocijenjeno je da na tom području nema potrebe predvidjeti posebne mjere zaštite od poplava. Također, dodatne količine vode koje će izgradnjom zahvata dospjeti u Javor potok neće uzrokovati poplave nizvodno od DC8, kao ni unutar područja brodogradilišta Viktor Lenac, s obzirom da će se voda kontrolirano ispuštati iz retencije (mogućnost prilagodbe vremena i količine ispusta). Isto tako, proračunom je dokazano kako se korištenjem zahvata uzrokuje relativno malo povećanje porasta razine vode u koritu Javor potoka (na lokaciji neposredno nakon propusta DC8 maksimalno povećanje iznosi 3 cm) te je obilaskom lokacije Javor potoka nizvodno od DC8 utvrđeno kako korito potoka ima znatno veće nadvišenje (više od 1 m) nego što je proračunata vrijednost porasta razine vode (3 cm). Predmetnim zahvatom neće se utjecati na samo korito Javor potoka, odnosno na njegovu morfologiju, uključujući geometriju korita, podlogu, vegetaciju i organske ostatke u koritu, kao ni na karakter erozije/taloženja, strukturu obale i promjene na obali, vrstu/strukturu vegetacije na obalama i okolnom zemljištu, korištenje zemljišta i povezana obilježja i interakcije između korita i poplavnog područja. Jedini utjecaj koji se očekuje na hidrološki režim Javor potoka je činjenica da će ispuštanje vode iz retencije

dovesti do promjene protoka i porasta razine vode. Prema proračunu u Javor potoku može se očekivati porast razine vode od 3 cm, odnosno na lokaciji neposredno nakon propusta DC8 razina vode Javor potoka će porasti s 2,53 na 2,56 m, što iznosi povećanje razine vode u Javor potoku od 1,18 % u slučaju istovremene pojave velikih voda, a uzimajući u obzir mjerodavnu maksimalnu protoku za Javor potok koja iznosi  $Q=40 \text{ m}^3/\text{s}$  za povratni period 100 godina i ukupnu količinu oborinske vode u iznosu od  $0,59 \text{ m}^3/\text{s}$  koja je dobivena proračunom za definirano slivno područje za intenzitet oborina od 5 minuta i 100-godišnji povratni period prema ITP krivuljama za Rijeku. Također se zbog dodatnih količina vode očekuje da će protok sa sadašnjih  $40 \text{ m}^3/\text{s}$  porasti na  $40,59 \text{ m}^3/\text{s}$ , što iznosi povećanje od 1,48 %. S obzirom na prethodno navedeno, a kako je riječ o relativno malom povećanju protoka i porasta razine vode (manje od 10 %) u odnosu na sadašnji protok/razinu vode u Javor potoku, može se zaključiti da dotok dodatnih količina pročišćene oborinske vode iz retencije neće utjecati na remećenje vodnog režima vodotoka Javor potok niti će uzrokovati promjene širom sliva na karakter prirodnog toka s obzirom da će protok ostati gotovo prirodan, čak i kad se uzme u obzir maksimalni postotak dana u kojima će protok biti različit od prirodnog. Zaključno, temeljem svega navedenog, tijekom korištenja zahvata ne očekuje se negativan utjecaj na trenutno procijenjeno stanje evidentiranih površinskih vodnih tijela na širem području zahvata, kao ni utjecaj na trenutno procijenjeno kemijsko i količinsko stanje vodnog tijela podzemne vode JKGI-05 RIJEKA-BAKAR. Utjecaj planiranog zahvata na stanovništvo očitovat će se prvenstveno kroz povećanje razine buke te onečišćenje zraka prašinom i ispušnim plinovima uslijed rada građevinskih strojeva i vozila. Međutim, radi se privremenim utjecajima lokalnog karaktera koji se mogu dodatno ublažiti dobrom organizacijom gradilišta odnosno pažljivim planiranjem procesa gradnje te se stoga ne očekuju negativni utjecaji na postojeću kvalitetu zraka i zdravlje ljudi. Provedbom zahvata doći će do poboljšanja uvjeta prometovanja i razine prometne usluge, što će pozitivno utjecati na povećanje prometne sigurnosti. Tijekom izgradnje zahvata uklonit će se površinski pokrov na mjestima rekonstrukcije i izgradnje odvodnje prometnica. Radi se o utjecaju ograničenom na period izvođenja radova koji neće značajno utjecati na boravišne kvalitete i obilježja krajobraza. Svi postojeći elementi državne ceste DC8, osim potporne konstrukcije planirane u zoni od stacionaže oko 0+170 do stacionaže oko 0+360, već su se uklopili u krajobraz promatranog područja te rekonstrukcijom promatrane dionice DC8 neće doći do promjene sadašnje strukture krajobraza, niti do promjene u vizualnoj slici i percepciji krajobraza. S obzirom da je predmetni zahvat planiran u urbaniziranom području unutar koridora postojećih prometnica, utjecaji na tlo, kao i na šume i šumarstvo se ne očekuju. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Negativan utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene, kao ni negativan utjecaj klimatskih promjena na zahvat se ne očekuje. U obuhvatu zahvata nema registriranih kulturnih dobara ni arheoloških lokaliteta, pa se negativni utjecaji na kulturno-povijesnu baštinu ne očekuju. Najbliža kulturna dobra lokaciji zahvata su neistraženi arheološki lokalitet, kapela sv. Martina u Martinšćici koja se nalazi unutar brodogradilišta Viktor Lenac u neposrednoj blizini zahvata, te nepokretno kulturno dobro upisano u Registar kulturnih dobara Republike Hrvatske - arheološka zona Solin, na udaljenosti oko 950 m sjeveroistočno od lokacije zahvata.

Planirani zahvat nalazi se izvan područja zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode. Najbliže zaštićeno područje je geomorfološki spomenik prirode *Zametska pećina* na

udaljenosti oko 8,5 km od lokacije zahvata. Prema izvodu iz Karte prirodnih i poluprirodnih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske iz 2016. godine lokacija zahvata obuhvaća stanišni tip J. *Izgrađena i industrijska staništa*. Uzimajući u obzir obilježja planiranog zahvata te u Elaboratu napravljenu analizu utjecaja na sastavnice okoliša i opterećenja okoliša ocijenjeno je kako će negativni utjecaji biti minimalni i ograničeni isključivo na lokaciju zahvata. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) lokacija planiranog zahvata nalazi se izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje je Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR3000467 *Podmorje Kostrene* na udaljenosti od oko 630 m. Uzimajući u obzir da se planiranim zahvatom predviđa rekonstrukcija dijela postojeće prometnice unutar područja koje je pod znatnim antropogenim utjecajem, na većoj udaljenosti od područja ekološke mreže od dosega mogućih utjecaja, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i da neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčiča 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pritojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pritojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2. (1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pritojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).



DOSTAVITI:

1. Općina Kostrena, Sv. Lucija 38, Kostrena (**R! s povratnicom!**)

