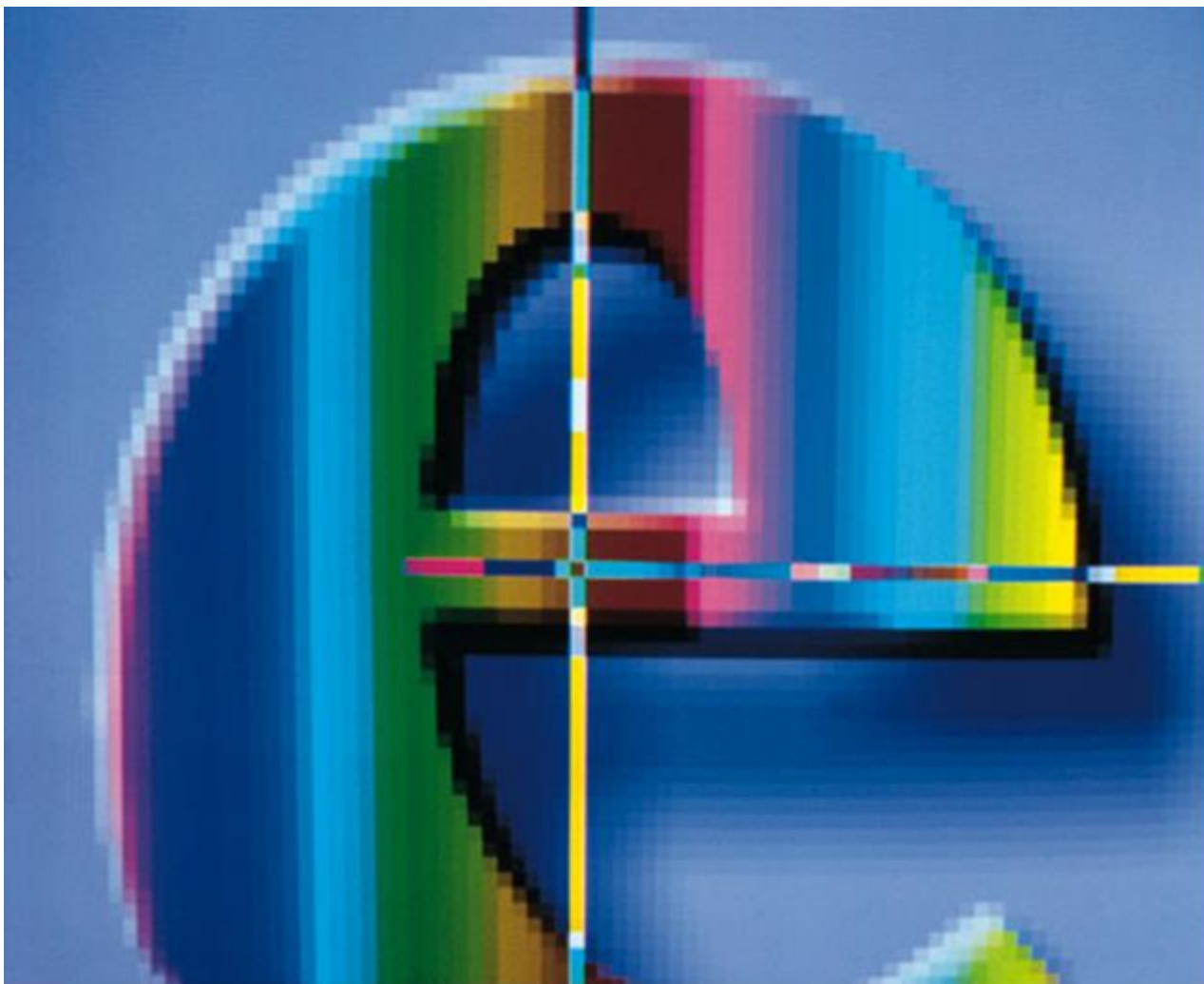
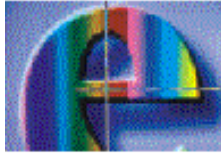


# ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA

**Zahvat: Izgradnja zgrade pomorsko-putničkog terminala Luke Šibenik s uređenjem prometnih površina i instalacija iz obuhvata III.faze**



Zagreb, srpanj 2019.



NARUČITELJ:	Lučka uprava Šibenik Obala hrvatske mornarice 4, 22000 Šibenik
ZAHVAT:	Izgradnja zgrade pomorsko-putničkog terminala Luke Šibenik s uređenjem prometnih površina i instalacija iz obuhvata III.faze
LOKACIJA:	Grad Šibenik
BROJ UGOVORA:	I-03-0615

## **ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA**

### **Zahvat: Izgradnja zgrade pomorsko-putničkog terminala Luke Šibenik s uređenjem prometnih površina i instalacija iz obuhvata III.faze**

Voditelj izrade Elaborata:	Berislav Marković, .ing.prosp.arch.
Autori:	Matko Biščan, mag.oecol.et. prot.nat. Renata Kos, dipl.ing.rud. Maja Jerman Vranić, dipl.ing.kem. univ.spec.oecoing Gabrijela Kovačić, dipl.kem.ing dr. sc. Vladimir Jelavić, dipl.ing.
Ostali autori:	Kruna Marković, mag. ing. silv., MSc Dora Stanec, mag.ing.hort. Hrvoje Malbaša, ing.stroj. dr.sc. Igor Stankić, dipl. ing. šum. Dora Ruždjak, mag.ing.agr.
Direktor Odjela za zaštitu okoliša i održivi razvoj:	Direktor:
dr.sc. Vladimir Jelavić, dipl.ing.stroj.	mr.sc. Zdravko Mužek dipl.ing.stroj.

**SADRŽAJ:**

<b>1. PODACI O ZAHVATU I OPIS OBILJEŽJA ZAHVATA</b> .....	<b>1</b>
1.1. UVOD.....	1
1.2. OPIS GLAVNIH OBILJEŽJA ZAHVATA.....	3
1.2.1. UVOD .....	3
1.2.2. POSTOJEĆE STANJE.....	4
1.2.3. OBILJEŽJA PLANIRANOG ZAHVATA.....	7
1.2.4. VARIJANTNA RJEŠENJA ZAHVATA .....	16
1.3. OPIS DRUGIH AKTIVNOSTI KOJE MOGU BITI POTREBNE ZA REALIZACIJU ZAHVATA .....	16
1.4. POPIS VRSTA I KOLIČINA TVARI KOJE ULAZE U TEHNOLOŠKI PROCES .....	16
1.5. POPIS VRSTA I KOLIČINA TVARI KOJE OSTAJU NAKON TEHNOLOŠKOG PROCESA .....	16
<b>2. PODACI O LOKACIJI I OPIS LOKACIJE ZAHVATA</b> .....	<b>17</b>
2.1. POLOŽAJ I ANALIZA USKLAĐENOSTI ZAHVATA SA DOKUMENTIMA PROSTORNO PLANSKOG UREĐENJA .....	17
2.2. OPIS OKOLIŠA .....	22
2.2.1. LOKACIJA ZAHVATA, ZEMLJOPISNE ZNAČAJKE I RELJEF .....	22
2.2.2. GEOLOŠKE, PEDOLOŠKE I SEIZMOLOŠKE ZNAČAJKE.....	23
2.2.3. HIDROLOŠKE ZNAČAJKE .....	24
2.2.4. KLIMATSKE ZNAČAJKE I METEOROLOŠKI UVJETI .....	28
2.2.5. INFRASTRUKTURA.....	30
2.2.6. STANOVNIŠTVO .....	31
2.2.7. KRAJOBRAZNE ZNAČAJKE .....	31
2.2.8. BIO-EKOLOŠKE ZNAČAJKE.....	33
2.2.9. ZAŠTIĆENE PRIRODNE I KULTURNO-POVIJESNE VRIJEDNOSTI.....	34
2.2.10. OPIS PODRUČJA EKOLOŠKE MREŽE LOKACIJE ZAHVATA .....	35
<b>3. OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ</b> .....	<b>36</b>
3.1. SAŽETI OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA ZAHVATA NA SASTAVNICE OKOLIŠA I OPTEREĆENJA OKOLIŠA.....	36
3.1.1. UTJECAJ NA KVALITETU ZRAKA .....	36
3.1.2. UTJECAJ NA TLO .....	37
3.1.3. UTJECAJ NA VODE I STANJE VODNIH TIJELA.....	37

3.1.4.	UTJECAJ NA BIO-EKOLOŠKE ZNAČAJKE .....	38
3.1.5.	UTJECAJ NA ZAŠTIĆENA PODRUČJA .....	38
3.1.6.	UTJECAJ NA STANOVNIŠTVO I ZDRAVLJE LJUDI .....	39
3.1.7.	UTJECAJ NA KRAJOBRAZ .....	39
3.1.8.	UTJECAJ NA RAZINU BUKE .....	40
3.1.9.	UTJECAJ OPTEREĆENJA OKOLIŠA OTPADOM .....	40
3.1.10.	PREPOZNAVANJE I PREGLED MOGUĆIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ NAKON PRESTANKA KORIŠTENJA .....	40
3.1.11.	KLIMATSKE PROMJENE .....	40
3.2.	OPIS UTJECAJA ZAHVATA NA PODRUČJA EKOLOŠKE MREŽE .....	49
3.3.	OPIS MOŽEBITNIH ZNAČAJNIH PREKOGRANIČNIH UTJECAJA .....	51
3.4.	OPIS OBILJEŽJA UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ .....	52
<b>4.</b>	<b>MJERE ZAŠTITE I PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA .....</b>	<b>53</b>
<b>5.</b>	<b>IZVORI PODATAKA .....</b>	<b>54</b>

## **PRILOZI**

PRILOG I - PRESLIKA RJEŠENJA MINISTARSTVA ZAŠTITE OKOLIŠA I  
ENERGETIKE – SUGLASNOST OVLAŠTENIKU EKONERG D.O.O. ZA  
OBAVLJANJE ZA OBAVLJANJE STRUČNIH POSLOVA ZAŠTITE  
OKOLIŠA

PRILOG II - PRESLIKA RJEŠENJA MINISTARSTVA ZAŠTITE OKOLIŠA I  
ENERGETIKE – SUGLASNOST OVLAŠTENIKU EKONERG D.O.O. ZA  
OBAVLJANJE ZA OBAVLJANJE STRUČNIH POSLOVA ZAŠTITE  
PRIRODE

PRILOG III - GLAVNI PROJEKT – PRIMJENA MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA

PRILOG IV - NEPOKRETNNA KULTURNA DOBRA UPISANA U REGISTAR  
KULTURNIH DOBARA RH NA PODRUČJU GRADA ŠIBENIKA



## POPIS SLIKA

Slika 1-1 Šira lokacija planiranog zahvata (ljubičasto označeno) .....	3
Slika 1-2 Lokacija planiranog zahvata (ljubičasto označeno) .....	4
Slika 1-3 Šire područje lokacije planiranog zahvata (neposredno jugoistočno od lokacije zahvata) .....	5
Slika 1-4 Šire područje lokacije planiranog zahvata (neposredno istočno od lokacije zahvata) .....	5
Slika 1-5 Panoramska fotografija šireg područja lokacije planiranog zahvata (ljubičasto označena lokacija planiranog zahvata) .....	6
Slika 1-6 Shema ishođenih dozvola do IV izmjene i dopune lokacijske dozvole .....	11
Slika 1-7 Situacija na geodetskoj situaciji građevine iz Gedetskog projekta .....	12
Slika 1-8 Zgrada putničkog terminala s uređenjem prometnih površina i instalacija iz obuhvata III. faze .....	13
Slika 1-9 Prostorni prikaz planiranog zahvata .....	14
Slika 1-10 Prostorni prikaz planiranog zahvata .....	15
Slika 2-1 Isječak iz Prostornog plana uređenja (kartografski prikaz 1. Korištenje i namjena prostora_prometni sustav) s prikazom lokacije zahvata (crveno označeno) .....	20
Slika 2-2 Isječak iz Prostornog plana uređenja (kartografski prikaz 3. Uvjeti korištenja i uređenja prostora) s prikazom lokacije zahvata (označeno ljubičastom strelicom) .....	21
Slika 2-3 Lokacija predmetnog zahvata (označena ljubičastom strelicom) .....	22
Slika 2-4 Karta potresnih područja RH za povratno razdoblje od 95 godina .....	24
Slika 2-5 Karta potresnih područja RH za povratno razdoblje od 475 godina .....	24
Slika 2-6 Karta opasnosti od poplava po vjerojatnosti pojavljivanja za područje grada Šibenika (lokacija zahvata označena ljubičastom strelicom) .....	27
Slika 2-7 Srednje mjesečne vrijednosti temperature zraka (°C) za mjernu postaju Šibenik .....	28
Slika 2-8 Količine oborina za mjernu postaju Šibenik .....	29
Slika 2-9 Usporedba popisa stanovništva 2001. i 2011. za područje Grada Šibenika .....	31
Slika 2-10: Lokacija planiranog zahvata prikazana na digitalnoj ortofoto podlozi .....	32
Slika 2-11 Šire područje lokacije planiranog zahvata (ljubičasto označena lokacija planiranog zahvata) .....	33
Slika 2-12 Lokacija planiranog zahvata .....	34
Slika 2-13 Panoramska fotografija šireg područja lokacije planiranog zahvata (ljubičasto označena lokacija planiranog zahvata) .....	34
Slika 2-14 Kartografski prikaz preklopa planiranog zahvata (ljubičasto označeno) s područjem ekološke mreže Natura 2000 .....	35
Slika 3-1 Promjena prizemne temperature zraka (°C) u Hrvatskoj u razdoblju 2011.-2040. u odnosu na razdoblje 1971.-2000. prema rezultatima srednjaka ansambla regionalnog klimatskog modela RegCM za scenarije klimatskih promjena RCP4.5 (lijevo) i RCP8.5 (desno) .....	41
Slika 3-2 Promjena godišnje količine oborine (%) u Hrvatskoj u razdoblju 2011.-2040. u odnosu na razdoblje 1971.-2000. prema rezultatima srednjaka ansambla regionalnog klimatskog modela RegCM za scenarije klimatskih promjena RCP4.5 (lijevo) i RCP8.5 (desno) .....	42

## POPIS TABLICA

Tablica 1-1 Planirani volumeni PPT-a .....	7
Tablica 2-1 Stanje prijelaznih vodnih tijela te priobalnog vodnog tijela .....	25
Tablica 2-2 Stanje tijela podzemne vode JKG1_10 – KRKA .....	25
Tablica 3-1 Procjena osjetljivosti s obzirom na klimatske uvjete .....	45
Tablica 3-2: Analiza izloženosti zahvata na klimatske promjene .....	46
Tablica 3-3: Ranjivost projekta s obzirom na osjetljivost i izloženost projekta klimatskim promjenama .....	48
Tablica 3-4: Matrica procjene rizika .....	48
Tablica 3-5 Prikaz obilježja utjecaja zahvata na okoliš .....	52

# 1. PODACI O ZAHVATU I OPIS OBILJEŽJA ZAHVATA

## 1.1. UVOD

Predmet ovog Elaborata zaštite okoliša je zahvat izgradnje zgrade pomorsko-putničkog terminala Luke Šibenik (u nastavku: PPT) s uređenjem prometnih površina i instalacija iz obuhvata III.faze. Zahvat se nalazi na katastarskoj čestici 6026, k.o. Šibenik, na području Šibensko – kninske županije.

Lučka uprava Šibenik osnovana je radi upravljanja, gradnje i korištenja luke Šibenik otvorene za međunarodni javni promet, koja je prema veličini i značaju proglašena lukom od osobitog međunarodnog gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku. Lučka uprava Šibenik provodi projekt dogradnje i rehabilitacije gata Vrulje u sklopu PPT u Luci Šibenik. Za predmetni projekt proveden je postupak prihvatljivosti zahvata za okoliš (SUO, EKONERG, 2008.) te je doneseno Rješenje o prihvatljivosti zahvata na okoliš (Klasa: UP/I-351-03/07-02/163, Urbroj: 531-08-1-2-8-08-8 od 28.02.2008.). Također, za odlaganje materijala u more od podmorskog iskopa za dogradnju gata Vrulje u luci Šibenik, izrađen je Elaborat zaštite okoliša (EKONERG, 2011.) te je doneseno Mišljenje i Suglasnost (Klasa: 351-01/11-02/248, Ur.broj: 531-14-1-1-02-11-2 od 13.04.2011.) da je Ministarstvo nadležno za zaštitu okoliša suglasno s predloženim mjerama zaštite okoliša.

Nadalje, za navedeni projekt ishođene su slijedeće dozvole<sup>1</sup>: Lokacijska dozvola, Izmjene i dopune lokacijske dozvole, građevinske dozvole za I. i II. fazu, Izmjene i dopune građevinske dozvole za II. fazu te uporabne dozvole za I. i II. fazu dogradnje gata Vrulje. Osnovna lokacijska dozvola od 19.svibnja 2008. godine definirala je izgradnju planiranog zahvata u dvije faze (u I. fazi infrastruktura i prometne površine, a u II. fazi građevine visokogradnje). Izmjena i dopuna lokacijske dozvole od 20. srpnja 2009. godine definira tri faze izvođenja radova (I. faza izgradnju novih vezova, II. faza dogradnju dijela gata i uređenje prometnih površina, instalacija i izgradnju još jednog veza, a III. faza izgradnju objekata visokogradnje). II izmjena i dopuna lokacijske dozvole od 11. srpnja 2011. predviđa postavljanje privremenih građevina u funkciji gradilišta. III. izmjena i dopuna lokacijske dozvole od 19. rujna 2012. godine mijenja III. fazu izgradnje, tj. smještaj, oblik i veličinu građevina. Gat Vrulje izgrađen je 2014. godine, te su prve dvije faze projekta gata Vrulje u dužini od 510 metara omogućile pristajanje brodova na kružnim putovanjima, putničkih brodova i brodova u javnom linijskom pomorskom prometu. Sada je

---

<sup>1</sup> Popis ishođenih dozvola:

- Lokacijska dozvola od 19.05.2008., Klasa: UP/I-350-05/07-01/202, Ur.br. 531-06-08-26
- Izmjena i dopuna lokacijske dozvole od 20.07.2009.,Klasa:UP/I-350-05/09-01/62, Ur.br. 531-06-09-7 (odnosi se na određivanje faza izgradnje Pomorsko-putničkog terminala)
- II. Izmjena i dopuna lokacijske dozvole od 11.07.2011., Klasa:UP/I-350-05/11-01/81, Ur.br. 531-06-11- 13 (odnosi se na privremene građevine za potrebe gradilišta)
- III. Izmjena i dopuna lokacijske dozvole od 19.09.2012., Klasa:UP/I-350-05/12-01/86, Ur.br. 531-05-12- 16
- Građevinska dozvola za I.fazu dogradnje gata Vrulje od 03.09.2010., Klasa: UP/I-361-03/09-01/148, Ur.br. 531-18-1-1-1467-10-25
- Građevinska dozvola za II.fazu dogradnje gata Vrulje od 18.10.2010., Klasa: UP/I-361-03/09-01/149, Ur.br. 531-18-1-1-1467-10-28
- Izmjena i dopuna građevinske dozvole za II.fazu dogradnje gata Vrulje od 17.02.2014., Klasa: UP/I-361- 03/13-01/219, Ur.br. 531-04-1-2-1-1467-14-21
- Uporabna dozvola za I. fazu dogradnje gata Vrulje od 24.04.2014., Klasa: UP/I-361-05/13-01/98, Ur.br.531-04-1-2-607-14-8
- Uporabna dozvola za II. fazu dogradnje gata Vrulje od 09.02.2015., Klasa: UP/I-361-05/15-01/000001, Ur.br. 531-06-2-2-609-15-0004

planirana izgradnja zgrade PPT-a gdje bi se smjestile sve ustanove u funkciji same luke i prometnog procesa, Carina, Kapetanija, Lučka uprava i druge.

No, s obzirom na ishođene dozvole, ukazala se potreba za izmjenama projekta koje se odnose na gabarite i položaj zgrade planiranog PPT-a te vanjsko uređenje koje obuhvaća prometnu infrastrukturu i instalacije iz obuhvata III. faze na lučkoj operativnoj površini. Sukladno lokaciji i novim gabaritima zgrade PPT-a mijenja se i komunalna infrastruktura (instalacije vodoopskrbe, odvodnje i elektroinstalacije), projektira se nova kolna površina, novo parkiralište za zaposlenike te kolna površina za kratkotrajno zaustavljanje vozila neposredno uz istočni rub zgrade terminala (predmetno je u postojećem stanju već izgrađen parkirališni prostor). Ovim izmjenama je projektirana zgrada PPT-a sa smanjenim zadanim sadržajem, manje tlocrtne površine i ukupne bruto površine te drugačijeg oblikovanja. Prometno rješenje što se tiče priključaka građevine na javnu prometnu površinu se ne mijenja, već se nastavlja na zatečeno prometno rješenje unutar same čestice koje je izgrađeno u skladu s ishođenim dozvolama.

Direktiva 2011/92/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 13. prosinca 2011. o procjeni učinaka određenih javnih i privatnih projekata na okoliš (u nastavku: EIA direktiva) odnosi se na procjenu učinaka na okoliš onih javnih i privatnih projekata koji bi mogli imati značajne učinke na okoliš. Sukladno članku 2. predmetne EIA direktive države članice usvajaju sve potrebne mjere kako bi se prije davanja odobrenja osiguralo da se projekti koji bi mogli imati značajne učinke na okoliš, između ostalog na temelju njihove prirode, veličine ili lokacije, podvrgnu obvezi ishođenja odobrenja za provedbu projekta i procjeni u pogledu njihovih učinaka. Nadalje, procjena utjecaja na okoliš može se integrirati u postojeće postupke davanja suglasnosti za projekte u državama članicama, ili u nedostatku toga, u druge postupke ili u postupke koje treba uspostaviti radi ispunjavanja ciljeva ove Direktive.

Zakonom o zaštiti okoliša (NN, brojevi 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i Uredbom o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN, brojevi 61/14 i 3/17), u daljnjem tekstu: Uredba) propisana je provedba postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš. Donošenjem tih propisa postupak je sustavno uređen i usklađen s odgovarajućim direktivama EU: Direktivom Vijeća 85/337/EEZ od 27. lipnja 1985. o procjeni učinaka određenih javnih i privatnih projekata na okoliš, izmijenjenom Direktivom Vijeća 97/11/EZ od 3. ožujka 1997., i Direktivom 2003/35/EZ Europskog Parlamenta i Vijeća od 26. svibnja 2003. Pored toga usvojeni propisi temelje se i na odredbama međunarodnog ugovora, kojeg je Republika Hrvatska potvrdila donošenjem Zakona o potvrđivanju Konvencije o procjeni utjecaja na okoliš preko državnih granica (Narodne novine - Međunarodni ugovori, broj 6/96).

Planirani zahvat pripada pod: Prilog II, točku 13. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14, 3/17): Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš.

Izmjena zahvata iz Priloga I odnosi se na točku 19.: Morske luke otvorene za javni promet osobitoga (međunarodnoga) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku i morske luke posebne namjene od značaja za Republiku Hrvatsku prema posebnom propisu.

Stoga je izrađen predmetni Elaborat zaštite okoliša (sadrži poglavlja kako je određeno u Prilogu VII Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14, 3/17)), kao sastavni dio dokumentacije u sklopu ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš.

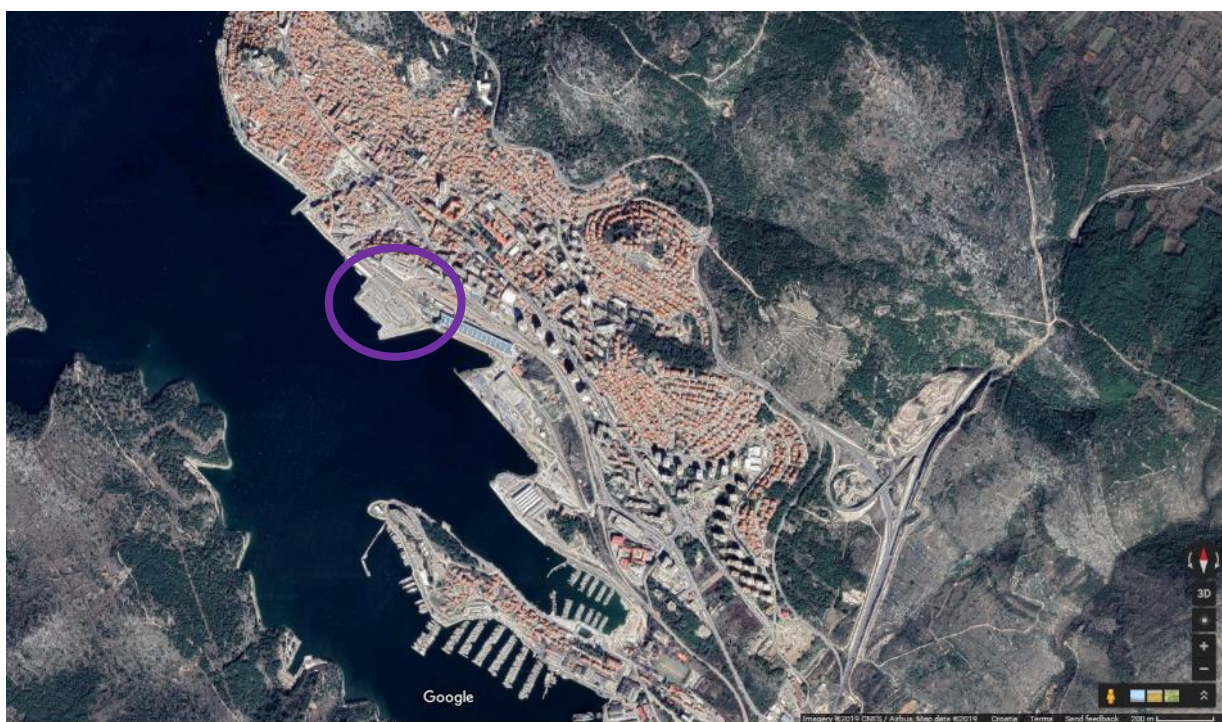
## 1.2. OPIS GLAVNIH OBILJEŽJA ZAHVATA

### 1.2.1. UVOD

Grad Šibenik danas nema kvalitetno rješenje zgrade pomorskog putničkog terminala, a kao prateći problem bio je prisutan i manjak parkirališnog prostora u blizini lučkog područja. Kako bi se riješili navedeni problemi pristupilo se projektu dogradnje gata Vrulje i dijela Obale hrvatske mornarice s ciljem izgradnje suvremenog pomorsko putničkog terminala koji bi predstavljao temelj kvalitetnog, dugoročnog rješenja putničkog pomorskog prometa (Slika 1-1). Projekt je podijeljen u 3 faze (Slika 1-6) :

- I. faza: izgradnja novih vezova,
- II. faza: dogradnja dijela gata i uređenje prometnih površina, instalacija i izgradnju još jednog veza
- III. faza: izgradnja zgrade PPT-a Luke Šibenik s uređenjem prometnih površina i instalacija iz obuhvata III.faze

Ukupna površina cjelokupnog zahvata definiranog lokacijskom dozvolom (I., II., i III. faza) iznosi 30.644 m<sup>2</sup>. I. i II. faza su izgrađene te su za obje izdane Uporabne dozvole te je sada u planu izgradnja III. faze što uključuje izgradnju PPT-a koju čini zgrada PPT-a te prometne površine i instalacije iz obuhvata III. faze.



Slika 1-1 Šira lokacija planiranog zahvata (ljubičasto označeno)

## 1.2.2. POSTOJEĆE STANJE

Kako je i navedeno u poglavlju ranije, trenutno su izgrađeni zahvati I. i II. faze (2014.), dok je zgrada PPT-a luke Šibenik iz III. faze planirana na novo nastalom platou terminala, na postojećem parkiralištu (Slika 1-2 - Slika 1-5). Uz zgradu PPT-a planiraju se i kolni pristupi te promet u mirovanju za zaposlenike i korisnike.



Slika 1-2 Lokacija planiranog zahvata (ljubičasto označeno)





Slika 1-3 Šire područje lokacije planiranog zahvata (neposredno jugoistočno od lokacije zahvata)



Slika 1-4 Šire područje lokacije planiranog zahvata (neposredno istočno od lokacije zahvata)



Slika 1-5 Panoramska fotografija šireg područja lokacije planiranog zahvata (ljubičasto označena lokacija planiranog zahvata)

### 1.2.3. OBILJEŽJA PLANIRANOG ZAHVATA

#### 1.2.3.1. Prostorni smještaj

Zahvat je planiran na katastarskoj čestici br. 6026, k.o. Šibenik (pomorsko dobro; obala), Šibenik u Šibensko-kninskoj županiji (Slika 1-7, Slika 1-10). Čestica je nepravilnog oblika te južnom i zapadnom stranom graniči s morskom površinom, sjeveroistočnom međom s k.č.br. 3279/3 (pomorsko dobro; obala) i k.č.br. 3279/13 (pomorsko dobro, neplodno), dok sjevernom međom graniči s k.č.br. 3279/17 i k.č.br. 3279/16 (pomorsko dobro; obala).

#### 1.2.3.2. Arhitektonski opis planirane zgrade PPT-a

Planirana zgrada PPT-a ima tlocrt u obliku trapeza sa stranicama 65,68 m i 36,64 m x 52,95 m (Slika 1-8). Zgrada se sastoji od dva zatvorena volumena spojena jednim jednostrešnim krovom. Između dva volumena nalazi se javni natkriveni otvoreni prostor s vrtom u sredini prostora – atrij zgrade terminala. Veći volumen je katnosti prizemlje + kat + tehnička etaža, a manji volumen je katnosti prizemlje (Tablica 1-1). Visina objekta je s jugozapadne strane (prema moru) iznosi 11,50 m, a sa sjeveroistočne strane (prema tunelu) 4,55 m. Građevinska bruto površina zgrade iznosi 2.795,26 m<sup>2</sup>, dok površina zemljišta pod građevinom iznosi 2.607,00 m<sup>2</sup>. Ostvarene površine uklapaju se u zadane planske urbanističke parametre, tj. u skladu su s lokacijskom dozvolom.

Tablica 1-1 Planirani volumeni PPT-a

Red.br.	opis	Sjeverni volumen / m <sup>2</sup>	Južni volumen / m <sup>2</sup>	Ukupno / m <sup>2</sup>
1.	Prizemlje	466,69	776,19	1.242,88
2.	1. kat		776,19	776,19
3.	Tehnička etaža		776,19	776,19
<b>4.</b>	<b>Ukupno</b>	<b>466,69</b>	<b>2.328,57</b>	<b>2.795,26</b>

Tlocrt zgrade formiran je od dva zatvorena volumena i centralnog prostora koji čini otvoreni, natkriveni javni prostor. Takav koncept i oblik zgrade rezultat je kompleksnih tokova putnika. Naime, osnovna namjena zgrade PPT-a luke Šibenik je prihvat putnika u dolasku i odlasku te obavljanje graničnih kontrola putnika. Svojom postavom i geometrijom zgrada na lokaciji jasno odvaja domaći od međunarodnog prometa odnosno trajektni promet od prometa brodova na kružnim putovanjima. U većem, južnom volumenu, planirana je kontrola dolazaka, odlazaka putnika u međunarodnom prometu (cruisera) te prostori Policije i Carine, Lučke uprave Šibenik i Lučke kapetanije Šibenik. U manjem, sjevernom volumenu, planirani su komercijalni sadržaji i uslužni sadržaji koje koriste većinom putnici u domaćem prometu (caffè bar, prostori agencije za prodaju karata i čekaonica, prostor zaštitarske službe te sanitarni čvorovi za putnike).

Osim gore navedene funkcije, zgrada će sadržavati uredske prostore za različite službe luke Šibenik i to za slijedeće dionike: Lučka uprava Šibenik, Lučka kapetanija Šibenik, Policija, Carina, dok je u sjevernom volumenu, u prostoru prizemlja, planiran prostor zaštitarske službe.

Ostale funkcije zgrade su servisni prostori za potrebe putnika (agencija za pomorsko putnički promet, caffè bar, trgovina/kiosk/suvenirnica i sl.) te prostori za instalacije i ostale pomoćne



službe i opremu (servisno- tehnički prostori za termoinstalacije, prostor agregata, elektroinstalacije i sl.)

Predviđeno je ukupno cca 50 zaposlenih u službama luke Šibenik uključujući tehničko osoblje + osobe zaposlene u komercijalnim sadržajima (caffe bar, agencije, trgovina).

Zgrada PPT-a planira se na postojećem platou. Vanjski prostor činiti će par cjelina (Slika 1-8 - Slika 1-10):

1. Natkriveni centralni trg: dva volumena zgrade povezana su jednostrešnim krovom (armiranobetonska ploča), a s istočne i zapadne strane krov je poduprt nizom stupova. Na taj način stvara se natkriveno i volumenom i stupovima omeđeno centralno dvorište. Jednostrešni krov ima centralni kružni otvor ispod kojeg se nalazi ozelenjeni vrt. Centralno natkriveno dvorište je zamjena za putnički hall
2. Zona pristupnog trga sa zapadne strane – prema gradu: zadržava se postojeći plato koji se kaskadno spušta prema vezu domaćeg prometa. Gornja površina platoa popločena je kamenom i točkasto se sade jedinke visokog zelenila (palme)
3. Zona pristupnog trga s istočne strane: unutar te zone nalazi se i petominutno zaustavljanje vozila za iskrcaj putnika. Kolni pristup petominutnog zaustavljanja opločen je u istom materijalu kao i ostatak platoa. Na istočnom pristupnom trgu smješteni su jarboli sa zastavama koji naglašavaju javnu namjenu građevine te su sađena pojedinačna stabla (palme). Na otoku uz petominutno zadržavanje nalazi se i parkiralište za bicikle te su sađena pojedinačna stabla tamarisa.
4. Kolni pristupi i parkirališta.

### 1.2.3.3. Projekt vodovoda i kanalizacije

Prvotno je važno naglasiti da su Vodopravni uvjeti za izgradnju zgrade PPT-a s uređenjem prometnih površina i instalacija iz obuhvata III faze u sklopu zahvata pomorsko-putničkog terminala Luke Šibenik – dogradnja gata Vrulje na k.č.6026 k.o. Šibenik (KLASA: UP/i-325-01/17-07/0004761, URBROJ: 374-24-3-17-2, 6.11.2017.) ugrađeni u Glavni projekt koji je meritum ovog Elaborata (vidi Prilog III).

Opskrba građevine vodom biti će izvedena putem postojećeg kućnog priključka DN150 spojenog na vodoopskrbni sustav DN200 u pristupnoj javnoj prometnici uz građevnu česticu.

Odvodnja je predviđena razdjelnim sustavom.

Sanitarna odvodnja, sukladno Glavnom projektu (Glavni projekt – Projekt vodovoda i odvodnje, Projektni biro-Grijanje d.o.o., 2018.) predviđa se preko postojećeg izgrađenog priključka sanitarne odvodnje, odnosno zadnjeg revizionog i kontrolnog okna na postojeću sanitarnu odvodnju grada u javnoj prometnici uz granicu parcele.

Vezano za kolničku odvodnju, sukladno Glavnom projektu (Glavni projekt – projekt prometnih površina s kolničkom odvodnjom, Trivium d.o.o., 2018.) prvotno je dan pregled postojećeg stanja, a zatim i planirano tehničko rješenje. Naime, zahvat III. faze povezuje se na izvedenu infrastrukturu iz zahvata II. faze. Postojeće asfaltne površine parkirališta na gatu Vrulje predmetnim zahvatom se prenamjenjuju (smanjuje se prometna površina). Postojeći sustav odvodnje je funkcionalan, a obuhvaća i postojeće parkirališne površine na lokaciji

predmetnog zahvata. Površina sliva koja gravitira postojećem separatoru značajno će biti reducirana izgradnjom objekta i uređenjem zelenih površina (površine s krova objekta ne odvede se na separator). Sa prometnih površina PPT-a oborinske vode prikupljaju se zatvorenim sustavom odvodnje kojim se prikupljene vode odvede na pročišćavanje na separator. Pročišćene vode ispuštaju se u postojeći betonski kanal pravokutnog presjeka dimenzija 250x150 cm. Ovaj sustav je izgrađen i funkcionalan, a izveden je u zahvatu II. faze. No, na predmetnoj lokaciji, izvedeni sustav oborinske odvodnje na predmetnom zahvatu će se dijelom uklanjati i dograđivati podsustavom kojim se oborinske vode prikupljaju s kolnih i pješačkih površina i odvede do postojećeg separatora. Postojeći slivnici, koji zbog nove nivelacije površine ostaju izvan funkcije, blindiraju se, a postojeći poklopci okana prilagođavaju se novoj nivelaciji. Stoga, sukladno tehničkom rješenju ove III faze zahvata planira se izdvojen zatvoreni sustav odvodnje prometnih površina koji će se priključiti na uljevno okno postojećeg separatora. Postojeći sustav dograditi će se podsustavom oborinske odvodnje kojim se prikupljaju vode s novouređenog parkirališta. Postojeća nivelacija/raspodjela površina se mijenja, ali površina odnosno količina prikupljene vode ostaje jednaka te se postojeći separator/sustav može koristiti bez dodatnih modifikacija. Prikupljene oborinske vode kolektiraju se prema sjevernom rubu zahvata gdje se izvodi spoj na postojeće okno (ispred separatora). Vode se nakon pročišćavanja na separatoru ispuštaju u postojeći kanal (kanal se izliva u akvatorij luke).

Hidrantska mreža: Sukladno Pravilniku o hidrantskoj mreži za gašenje požara (NN 8/06), odnosno prema protupožarnom elaboratu te specifičnom požarnom opterećenju predviđene su slijedeće instalacije hidrantske mreže: vanjska hidrantska mreža te za sve prostore u građevini unutarnja hidrantska mreža.

#### **1.2.3.4. Projekt električnih instalacija**

Zadovoljavanje potreba za električnom energijom centra predviđa se prema posebnim uvjetima i PEES izdanim od strane HEP ODS Elektra Šibenik. U svrhu stvaranja uvjeta za priključak HEP se obavezuje izgraditi kablanski vod s kablaskog voda TS Terminal – TS Autobusni kolodvor te transformatorsku stanicu Tunel Vrulje. Trasu privoda HEP-a određuje HEP i ista nije predmet ovog projekta. Predmet ovog projekta je električna instalacija od GPMO do potrošača unutar građevine. Glavni elektroenergetski razvod biti će iz glavnog razdjelnika građevine GPMO smještenog u posebnom prostoru u prizemlju u jugoistočnom uglu građevine. U predmetnoj građevini predviđaju se 2 korisnika, koji će imati mjerenje utrošene električne energije prema HEP-u.

#### **1.2.3.5. Projekt diesel agregatskog postrojenja**

Za slučaj ispada javne elektrodistributivne mreže iz pogona predviđeno je diesel-agregatsko postrojenje smješteno u posebnoj prostoriji na tehničkoj etaži iznad kata u jugoistočnom uglu građevine. Na diesel agregatskom napajanju biti će spojena sva trošila kako bi se osigurao neometan rad svih službi u slučaju ispada električne distributivne mreže. Snaga predviđenog agregatskog postrojenja biti će 250/225kVA.

### **1.2.3.6. Projekt racionalne uporabe energije i toplinske zaštite te zaštite od buke**

Prema članku 9., točka (5) Tehničkog propisu o racionalnoj uporabi energije i toplinskoj zaštiti u zgradama (NN 128/15), zgrade koje kao vlasnici koriste tijela javne vlasti, ukoliko se zahtjev za građevinsku dozvolu predaje nakon 31. prosinca 2017. godine, moraju biti projektirane kao zgrade gotovo nulte energije. Budući da je zgrada u prevladavajućoj namjeni definirana pod ostalo tj. pomorsko-putnički terminal, prema tablici 8. Tehničkog propisa, ne postoji uvjet za primarnu energiju  $E_{prim}$  kWh/(m<sup>2</sup> a).

Na zgradi su projektirane dvije vrste ostakljenje s obzirom na zaštitu od pregrijavanja. Staklene stijene jugozapadnog pročelja veće zgrade, koje su izložene direktnom sunčevom zračenju, projektirane su sa dodatnom zaštitom od sunčevog zračenja. Sve ostale staklene plohe, uključujući i jugozapadno pročelje manje zgrade koje je natkriveno i orijentirano prema trgu, ostakljeno je staklom sa manjom zaštitom. Dodatna zaštita od prekomjernog zagrijavanje zgrade tijekom ljeta su elementi konstrukcije. Staklene stijene su u odnosu na liniju vanjskog zida uvučene za 50cm, širine 60 i 120cm, što osigurava dodatnu zaštitu od pregrijavanja.

### **1.2.3.7. Projekt prometnih površina s kolničkom odvodnjom**

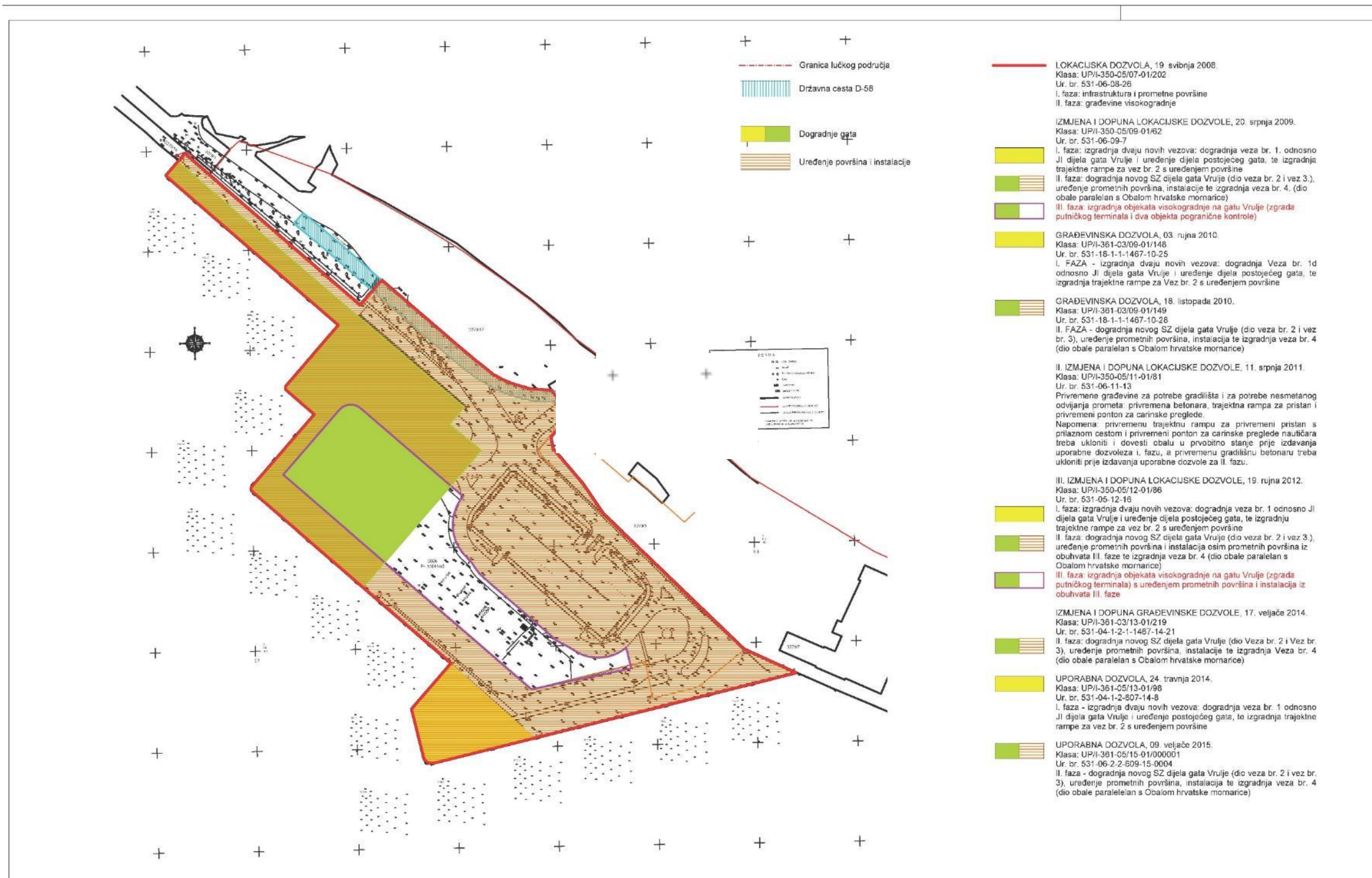
Predmetni zahvat odnosi se na III. fazu izgradnje PPT-a koju čini zgrada pomorsko-putničkog terminala (prve dvije faze odnose se na izgradnju i dogradnju Gata Vrulje), te prometne površine i instalacije iz obuhvata III. faze.

Prometno rješenje prema postojećim dozvolama se ne mijenja. Zahvat III. faze veže se na zatečeno prometno rješenje unutar same čestice koje je izgrađeno u skladu s dobivenim dozvolama, te je dobilo uporabne dozvole.

Zahvatima faze III. ne mijenja se postojeći broj parkirnih mjesta, a formira se novo parkiralište za zaposlene te prostor kratkotrajnog zadržavanja neposredno uz rub zgrade. Projektirana prometnica pruža se u formi prometnog prstena oko parkirališta za zaposlenike. Na krajevima zahvata povezuje se na prometni prsten iz zahvata II. faze, s kojom se usklađuje geometrijom, tehničkim elementima i detaljima izvedbe. Prometnica ima dva vozna traka širine 3.50 m, ukupno 7.00 m. Predviđena je za jednosmjerni promet. Parkiralište za uposlenike projektirano je uz sjevernu granicu zahvata III. faze. Parkiralište za uposlenike projektirano je kao vanulično parkiralište na kojem je po potrebi moguće vršiti kontrolu ulaza. Kapacitet parkirališta je 33 PM od čega su 2 PM prilagođena invalidima (>5%). Ostvareni kapacitet definiran je lokacijskom dozvolom.

U zahvatu III. faze predviđa se i izvedba kolnog prilaza objektu uz istočno pročelje građevine PPT-a. Kolni prilaz planiran je kao odvojak od obodne prometnice od koje je odvojen otokom. Koristi se za kratkotrajno zaustavljanje (taxi služba i dr., dovoz i prihvat putnika).

Kolnička odvodnja u zahvatu III. faze povezuje se na izvedenu infrastrukturu iz zahvata II. faze. Sa prometnih površina PPT-a oborinske vode prikupljaju se zatvorenim sustavom odvodnje kojim se prikupljene vode odvede na pročišćavanje na separator. Pročišćene vode ispuštaju se u postojeći betonski kanal pravokutnog presjeka dimenzija 250x150 cm. Ovaj sustav je izgrađen i funkcionalan, a izveden je u zahvatu faze. Izvedeni sustav oborinske odvodnje dograđuje se podsustavom kojim se oborinske vode prikupljaju s kolnih i pješačkih površina iz zahvata III. faze i odvede do postojećeg separatora.



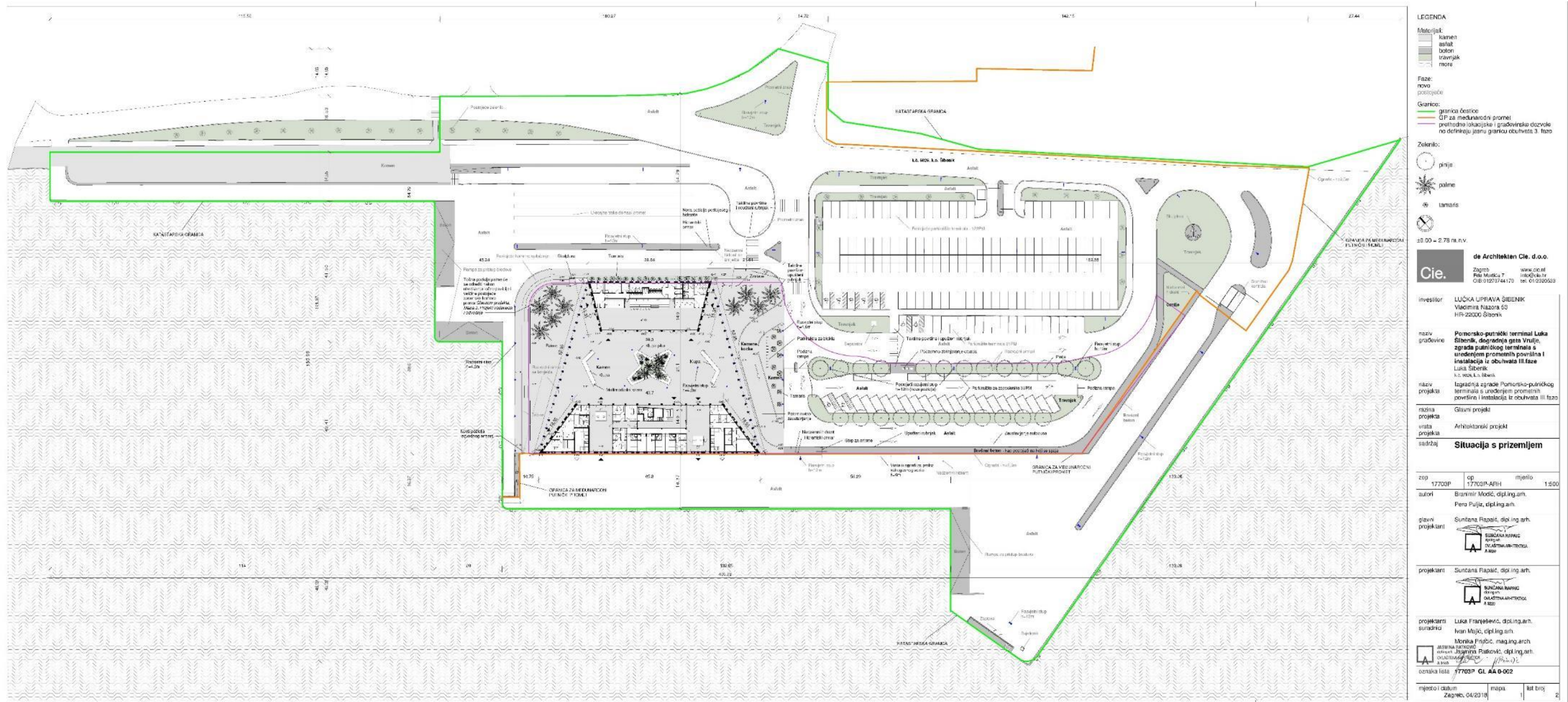
Slika 1-6 Shema ishođenih dozvola





Slika 1-7 Situacija na geodetskoj situaciji građevine iz Gedetskog projekta





Slika 1-8 Zgrada putničkog terminala s uređenjem prometnih površina i instalacija iz obuhvata III.faze





±0.00 = 2.78 m.n.v.

Cie.

de Arhitekten Cie. d.o.o.

Zagreb  
Ede Murtića 7  
OIB:01270744170

www.cie.nl  
info@cie.hr  
tel. 01/2320533

investitor	LUČKA UPRAVA ŠIBENIK Vladimira Nazora 53 HR-22000 Šibenik		
naziv građevine	<b>Pomorsko-putnički terminal Luka Šibenik, dogradnja gata Vrulje, zgrada putničkog terminala s uređenjem prometnih površina i instalacija iz obuhvata III.faze</b> Luka Šibenik k.č. 6026, k.o. Šibenik		
naziv projekta	Izgradnja zgrade Pomorsko-putničkog terminala s uređenjem prometnih površina i instalacija iz obuhvata III.faze		
razina projekta	Glavni projekt		
vrsta projekta	Arhitektonski projekt		
sadržaj	<b>Prostorni prikaz</b>		
zop	17703P	op	17703P-ARH
mjerilo			
autori	Branimir Medić, dipl.ing.arh. Pero Puljiz, dipl.ing.arh.		
glavni projektant	Sunčana Rapačić, dipl.ing.arh.  SUNČANA RAPAČIĆ dipl.ing.arh. OVLAŠTENA ARHITEKTICA A 3220		
projektant	Sunčana Rapačić, dipl.ing.arh.  SUNČANA RAPAČIĆ dipl.ing.arh. OVLAŠTENA ARHITEKTICA A 3220		
projektanti suradnici	Luka Franješević, dipl.ing.arh. Ivan Majić, dipl.ing.arh. Monika Prinčić, mag.ing.arch. Jasmina Ratković, dipl.ing.arh.  JASMINA RATKOVIĆ dipl.ing.arh. OVLAŠTENA ARHITEKTICA A 3140		
oznaka lista	17703P GL AA 9-002		
mjesto i datum	Zagreb, 04/2018	mapa	1
list broj			15

Slika 1-9 Prostorni prikaz planiranog zahvata






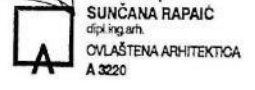

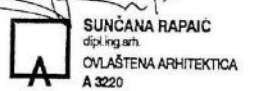
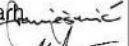
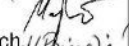
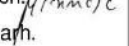

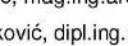
±0.00 = 2.78 m.n.v.

Cie.

de Architekten Cie. d.o.o.

Zagreb  
Ede Murtića 7  
OIB:01270744170

www.cie.nl  
info@cie.hr  
tel. 01/2320533

investitor	LUČKA UPRAVA ŠIBENIK Vladimira Nazora 53 HR-22000 Šibenik		
naziv građevine	<b>Pomorsko-putnički terminal Luka Šibenik, dogradnja gata Vrulje, zgrada putničkog terminala s uređenjem prometnih površina i instalacija iz obuhvata III.faze</b> Luka Šibenik k.č. 6026, k.o. Šibenik		
naziv projekta	Izgradnja zgrade Pomorsko-putničkog terminala s uređenjem prometnih površina i instalacija iz obuhvata III.faze		
razina projekta	Glavni projekt		
vrsta projekta	Arhitektonski projekt		
sadržaj	<b>Prostorni prikaz</b>		
zop	17703P	op	mjerilo
		17703P-ARH	
autori	Branimir Medić, dipl.ing.arh. Pero Puljiz, dipl.ing.arh.		
glavni projektant	Sunčana Rapačić, dipl.ing.arh.  		
projektant	Sunčana Rapačić, dipl.ing.arh.  		
projektanti suradnici	Luka Franješević, dipl.ing.arh.  Ivan Majić, dipl.ing.arh.  Monika Prinčić, mag.ing.arch.   Jasmina Ratković, dipl.ing.arh. 		
oznaka lista	17703P GL AA 9-003		
mjesto i datum	Zagreb, 04/2018	mapa	list broj
		1	16

Slika 1-10 Prostorni prikaz planiranog zahvata



#### **1.2.4. VARIJANTNA RJEŠENJA ZAHVATA**

Za predmetni zahvata izgradnje PPT-a s uređenjem prometnih površina i instalacija iz obuhvata III.faze i to na već postojećem parkiralištu, nisu izrađena varijantna rješenja.

Varijanta „ne činiti ništa“ značila bi zadržavanje postojećeg stanja pomorskog prometa u Gradu Šibeniku gdje ne postoji suvremena zgrada PPT-a.

#### **1.3. OPIS DRUGIH AKTIVNOSTI KOJE MOGU BITI POTREBNE ZA REALIZACIJU ZAHVATA**

Za realizaciju predmetnog zahvata nisu potrebne dodatne aktivnosti infrastrukture (npr.promet, vodovod, odvodnja) osim onih prethodno navedenih.

#### **1.4. POPIS VRSTA I KOLIČINA TVARI KOJE ULAZE U TEHNOLOŠKI PROCES**

Budući da predmetni zahvat u okolišu nije proizvodna djelatnost te da se planira izgradnja PPT-a s uređenjem prometnih površina i instalacija iz obuhvata III.faze i to na već postojećem parkiralištu, očekivane emisije u okoliš tijekom izvođenja radova su sljedeće:

- emisija prašine tijekom izvođenja radova kao i tijekom dovoza/odvoza rasutih materijala na gradilištu,
- emisija buke od građevinske mehanizacije i vozila na gradilištu,
- emisija štetnih plinova od građevinske mehanizacije i vozila na gradilištu,
- emisija štetnih tvari u slučaju izvanrednih okolnosti.

#### **1.5. POPIS VRSTA I KOLIČINA TVARI KOJE OSTAJU NAKON TEHNOLOŠKOG PROCESA**

Budući da predmetni zahvat u okolišu nije proizvodna djelatnost te da se planira izgradnja PPT-a s uređenjem prometnih površina i instalacija iz obuhvata III.faze i to na već postojećem parkiralištu, očekivane emisije u okoliš tijekom korištenja zahvata (PPT-a) su sljedeće:

- emisija buke i vibracija od prometa,
- emisija štetnih tvari od prometa,
- emisija štetnih tvari u slučaju izvanrednih okolnosti.

Također, tijekom korištenja na lokaciji zahvata nastati će neopasan otpad koji obuhvaća papirnu i kartonsku ambalažu (KB 15 01 01), plastičnu ambalažu (KB 15 01 02) te miješani komunalni otpad (KB 20 03 01). Predmetni neopasan otpad predati će se ovlaštenim pravnim osobama koje posjeduju dozvolu za gospodarenje predmetnim vrstama otpada prema ugovorenoj dinamici.

## 2. PODACI O LOKACIJI I OPIS LOKACIJE ZAHVATA

### 2.1. POLOŽAJ I ANALIZA USKLAĐENOSTI ZAHVATA SA DOKUMENTIMA PROSTORNO PLANSKOG UREĐENJA

Planirani zahvat nalazi se na prostoru Grada Šibenika te su relevantne sljedeće prostorno - planske podloge:

- Prostorni plan Šibensko - kninske županije (Službeni vjesnik Šibensko-kninske županije, 09/12 –pročišćeni tekst, 04/13 i 02/14),
- Prostorni plan uređenja Grada Šibenika, („Službeni vjesnik Šibensko-kninske županije“, broj 3/03, 11/07 i „Službeni glasnik Grada Šibenika“ broj 5/12, 9/13, 8/15 i 9/17, pročišćeni tekst odredbi Prostornog plana Grada Šibenika broj 2/18)
- Generalni urbanistički plan Grada Šibenika, (Izmjene i dopune (cjelovite) Generalnog urbanističkog plana grada Šibenika Službeni glasnik Grada Šibenika 8/16 i 1/17).

U Prostornom planu Županije i Prostornom planu uređenja Grada Šibenika šire područje lokacije zahvata definirano je kao morska luka za javni promet međunarodnog značaja, robno transportno središte, granični – pomorski prijelaz - odnosno prometna graševina od važnosti za Državu.

U Generalnom urbanističkom planu Grada Šibenika područje Zahvate definirano je kao područje prometnog terminala.

***Prostorni plan uređenja Grada Šibenika, („Službeni vjesnik Šibensko-kninske županije“, broj 3/03, 11/07 i „Službeni glasnik Grada Šibenika“ broj 5/12, 9/13, 8/15 i 9/17, pročišćeni tekst odredbi Prostornog plana Grada Šibenika broj 2/18)***

Čl. 111. st. 2. i st. 3. PPU Grada Šibenika:

*"U postojećim lukama iz prethodnog stavka predviđeno je kompletiranje novim sadržajima, tako da se ne potiskuju osnovne funkcije luke. Unutar lučkog područja svakog pojedinog naselja moguć je smještaj luke otvorene za javni promet, športske luke, komunalnih vezova (stalnih), te prostora za prihvat plovila u tranzitu. Detaljni uvjeti uređenja i smještaja odredit će se detaljnijom prostorno planskom dokumentacijom kojom primarno treba preispitati potrebu i osigurati prostor za uređenje plaža i smještaj plovila domicilnog stanovništva. Izuzetno se unutar lučkog područja Luke Šibenik omogućuje proširenje terminala trajektne luke temeljem stručne podloge za lokacijsku dozvolu kojom će biti utvrđeni detaljni uvjeti smještaja potrebnih sadržaja kao i uvjeti povezivanja trajektne luke na državnu mrežu prometnica."*

Čl. 34. st. 4. i st. 8. GUP Grada Šibenika:

*"Generalnim urbanističkim planom određena je izrada Detaljnog plana uređenja za: - područje prometnog terminala u koji su uključeni autobusni kolodvor, željeznička stanica i trajektno pristanište.*

*Iznimno se prije izrade planova iz ovog članka može unutar obuhvata tih planova dozvoliti rekonstrukcija i dogradnja postojećih građevina ako su u skladu s planiranom namjenom sukladno odredbama ovog Plana."*

**Prostorni plan Šibensko - kninske županije (Službeni vjesnik Šibensko-kninske županije, 09/12 –pročišćeni tekst, 04/13 i 02/14)**

Prema definiciji iz Čl. 71. Zakona o prostornom uređenju i gradnji (NN 76/07):

*"(1) Prostorni plan županije određuje osobito:*

- sustav središnjih naselja regionalnog značenja,*
- odgovarajuću regionalnu gospodarsku strukturu županije,*
- osnovu ekološki održive namjene prostora s razmještajem gospodarskih djelatnosti,*
- smjernice za očuvanje i unapređenje krajobraznih, prirodnih i kulturno povijesnih vrijednosti,*
- prihvatljivu upotrebljivost područja pogodnih za rekreaciju,*
- osnovu gospodarski i okolišno održive razvojne prometne, javne i druge infrastrukture i usluga, a osobito održivo korištenje voda i mineralnih sirovina,*
- osnove prometne, javne, komunalne i druge infrastrukture otoka u detaljnijem mjerilu,*
- objedinjene uvjete zaštite okoliša određene na temelju strateške procjene utjecaja na okoliš prema posebnim propisima,*
- kriterije i uvjete za planiranje zahvata u prostoru županijskog značenja,*
- smjernice za izradu dokumenata prostornog uređenja lokalne razine,*
- program mjera za provedbu osnove prostornog razvoja županije i*
- druge elemente od važnosti za županiju."*

2. Uvjeti određivanje prostora građevina od važnosti za Državu i Županiju:

Članak 23.

*(1) Uvjeti određivanje prostora građevina od važnosti za Državu i Županiju utvrđuju se temeljem posebnih propisa, a s obzirom na značenje i ulogu Plana i mjerilo kartografskih prikaza, utvrđuju se kao plansko-usmjeravajući uvjeti.*

*(2) Prostor građevina od interesa za Državu i Županiju određuje se trasom, lokacijom i ostalim kriterijima Plana sadržanim u tekstualnom dijelu i u kartografskim prikazima.*

2.1. Građevine i zahvati od važnosti za Državu

Članak 24. (1) 2.1.1. Prometne građevine

*d) Pomorske građevine: luka za javni promet od osobitog (međunarodnog) gospodarskog interesa za RH-luka Šibenik (Planom se predlaže viša kategorija u odnosu na Program prostornog uređenja RH); grad Šibenik*

3.1. Smještaj gospodarskih sadržaja u područjima naselja (građevinska područja naselja)

Članak 31.

(1) U gospodarskim zonama unutar građevinskih područja naselja mogu se smjestiti:

- manji proizvodni, pretežito zanatski sadržaji,
- ostali poslovni sadržaji (pretežito uslužni, pretežito trgovački i komunalno-servisni),
- turističko-ugostiteljski sadržaji.

(2) Uvjeti smještaja gospodarskih sadržaja u naselju, u zonama gospodarske namjene, određuju se u PPUO/G, GUP odnosno UPU.

6.1. Prometni infrastrukturni sustav

Članak 111.

(1) Prometni koridori i planski znakovi kojima je određen prometni infrastrukturni sustav u ovom planu imaju razvojno - usmjeravajuće značenje kao osnova za izradu drugih detaljnijih planova prostornog uređenja kao i prostorna osnova za daljnja istraživanja neophodna za utvrđivanje njihovog približeg prostornog položaja i utjecaja na okoliš.

(2) Do izrade detaljnije dokumentacije na osnovi koje bi se približe odredio prostorni položaj trase, potrebno je u PPUO/G osigurati prostorne rezervate za koridore provodne infrastrukture na osnovi ovoga plana. Sustav obuhvaća prometnu infrastrukturu državnog i županijskog značenja i to:

- cestovni promet: državne ceste (autoceste, brze ceste, ostale državne ceste), županijske ceste i lokalne ceste,
- željeznički promet: željezničke pruge,
- zračni promet: zračni koridori, luke i helidromi,
- pomorski promet: plovni putovi i morske luke otvorene za javni promet,
- granični prijelazi.

6.1.3. Pomorski promet

Članak 117.

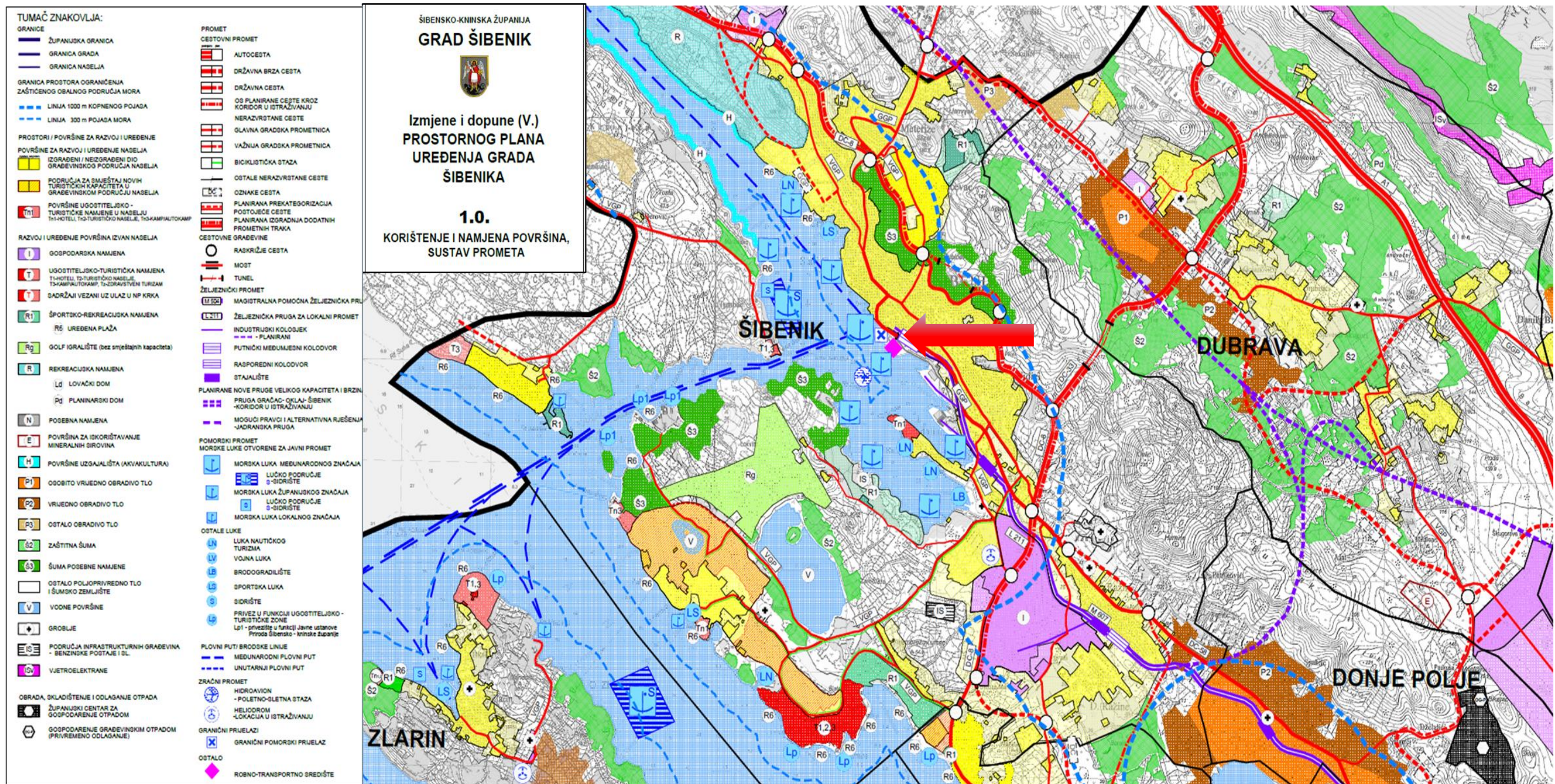
(1) U akvatoriju Županije Planom se osiguravaju prostorni uvjeti za organizaciju međudržavnog i unutrašnjeg pomorskog prometa, kroz uspostavu plovnih putova, brodskih linija i mreže luka.

(2) Najznačajnija veza u pomorskom prometu je međunarodni plovni put kojim je prostor Županije (luka Šibenik) povezan s pomorskim plovnim putom Rijeka-Mediteran.

(3) Druga značajna veza je međunarodna trajektna linija Šibenik – Ancona, odnosno Šibenik – Zadar – Ancona, te veza Šibenik – Split – Dubrovnik.

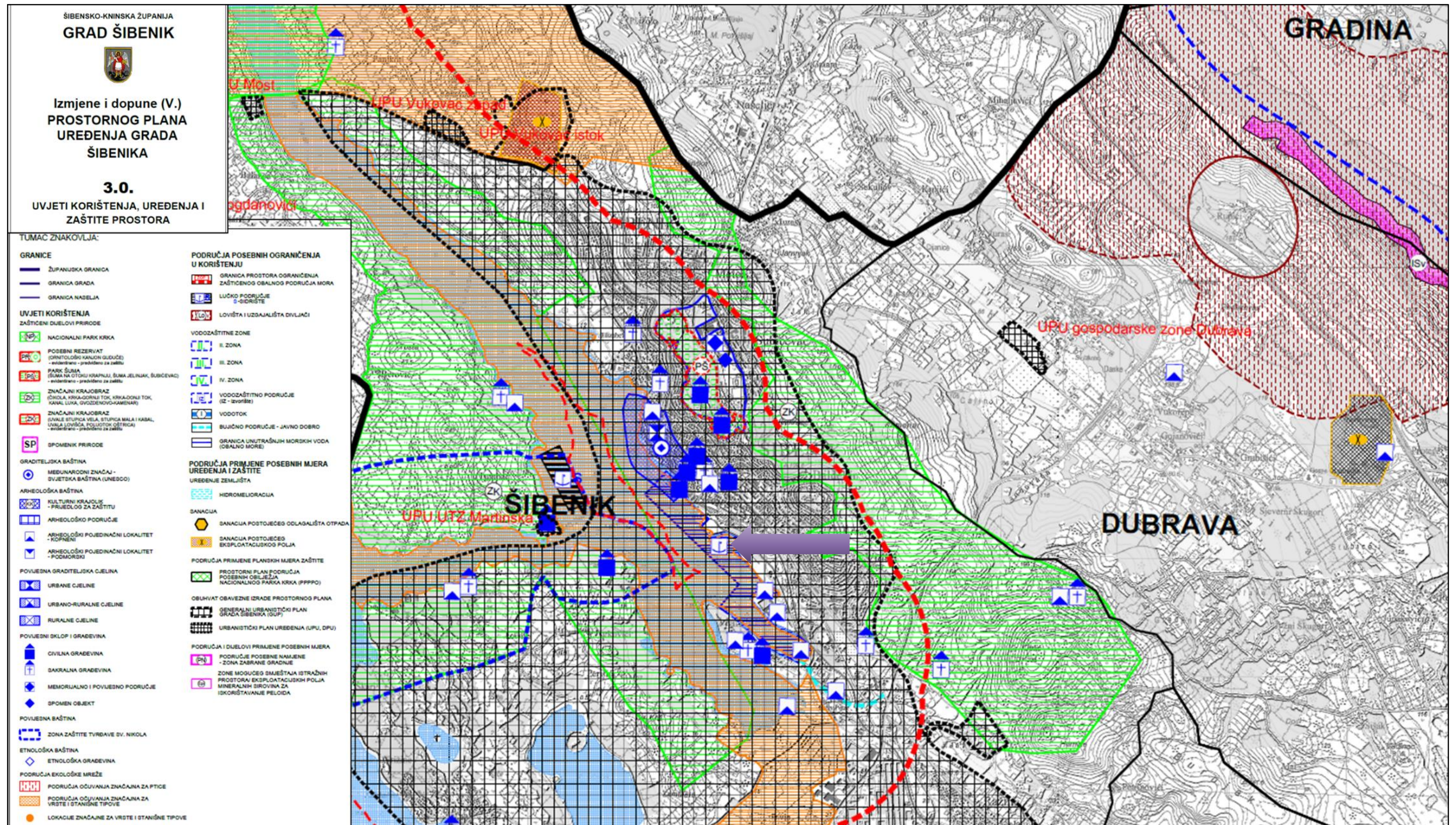
Temeljem navedenih važećih dokumenata prostornog uređenja te pratećih prikaza (Slika 2-1, Slika 2-2/Slika 2-2), **zahvat je u skladu s važećim dokumentima prostornog uređenja.**





Slika 2-1 Isječak iz Prostornog plana uređenja (kartografski prikaz 1. Korištenje i namjena prostora\_prometni sustav) s prikazom lokacije zahvata (crveno označeno)





Slika 2-2 Isječak iz Prostornog plana uređenja (kartografski prikaz 3. Uvjeti korištenja i uređenja prostora) s prikazom lokacije zahvata (označeno ljubičastom strelicom)



## 2.2. OPIS OKOLIŠA

### 2.2.1. LOKACIJA ZAHVATA, ZEMLJOPISNE ZNAČAJKE I RELJEF<sup>2</sup>

Područje lokacije zahvata nalazi se u blizini centra Grada Šibenika na katastarskoj čestici k.č. br 6026 k.o (Slika 2-3). Zahvat je udaljen od autobusnog kolodvora Šibenik i od najužeg gradskog središta, otprilike 500 m. Jugoistočno od gata Vrulje nalazi se dio lučkog područja, a sjeveroistočno od gata Vrulje nalazi se na oko 18 m n.m. željeznička postaja i dalje iza nje stambeni objekti.

Grad Šibenik pripada Šibensko-kninskoj županiji i smješten je u njezinom centralnom dijelu te je kulturno, obrazovno, upravno i gospodarsko središte. Prema administrativnoj raspodjeli, Grad Šibenik sjeverozapadno graniči s gradom Vodice, na sjeveru s gradom Skradinom, na istoku s gradom Drnišem, s juga s gradom Primoštenom i općinom Marina, te na jugoistoku s općinama Seget, Prgomet i Primorski Dolac. Područje Grada Šibenika karakterizira tipičan hrvatski primorski prostor i obuhvaća tri njegova svojstvena prirodno geografska dijela: (1) otočni, (2) priobalni i (3) zagorski.

Reljef Grada karakterizira vrlo razvedena obala, širok pojas zaleđa primorsko-dinarskog krša Zagore, brdsko - planinski prostor sa zavalom Plavno i plodnim poljima, Kninsko, Kosovo i Petrovo polje te sjevernom zaravni Bukovica s Prominom i kanjonom rijeka Krke i Čikole. Regija Grada je vrlo raznolika, a more je osnovni prirodni izvor koji određuje gospodarsku osnovu. Zračna duljina obale je 56, 2 km, a stvarna čak 805,9 km.



Slika 2-3 Lokacija predmetnog zahvata (označena ljubičastom strelicom)

<sup>2</sup> Izvor:

Prostorni plan uređenja Grada Šibenika, („Službeni vjesnik Šibensko-kninske županije“, broj 3/03, 11/07 i „Službeni glasnik Grada Šibenika“ broj 5/12, 9/13, 8/15 i 9/17, pročišćeni tekst odredbi Prostornog plana Grada Šibenika broj 2/18)  
Studija o utjecaju na okoliš dogradnje pomorsko putničkog terminala na gatu Vrulje u luci Šibenik, Ekonerg 2008.

## 2.2.2. GEOLOŠKE, PEDOLOŠKE I SEIZMOLOŠKE ZNAČAJKE<sup>3</sup>

Širi prostor grada Šibenika najvećim dijelom izgrađen je od krednih vapnenaca i dolomita s izraženim zonama aleogenih vapnenaca i fliša. Iznad ovih primarno nataloženih slojeva nalaze se mjestimice zone crvenice i naplavine ilovastih tala iz aluvijalnih nanosa.

Šibenik se razvio na padinama 70 metara visokog vapnenačkog hrpta i smješten je na obali Šibenskog zaljeva. Zaljev je rijas, te je nastao potapanjem donjeg dijela doline rijeke Krke. Šibenski zaljev, odnosno Šibenska luka i Prokljansko jezero nastali su otapanjem dolinskih proširenja, a Kanal sv. Josipa i Kanal sv. Ante koji povezuje Šibenski zaljev sa Šibenskim kanalom otopljeni su kanjonski dijelovi doline.

Na području Grada Šibenika najveći dio čine marginalno pogodna ili potpuno nepovoljna tla za poljoprivredu. Na otocima i obalnom području prevladava "ljuti" krš pa je to područje deficitarno plodnim tlima. Tla na otocima i primorskom kršu najviše čine tipične lesivirane i koluvijane crvenice, a dijelom terasirana tla na vapnencu i dolomitu. Obradive površine na kršu i izvan kraških polja predstavljaju najčešće skeleteoidna i skeletna tla. Od glavnih tipova tala najviše su zastupljeni<sup>4</sup>: kamenjari (litosol), sirozem (regosol), rendzina, crnica na vapnencu i dolomitu (kalkomelosol), smeđe tlo na vapnencu i dolomitu (kalkokambisol), crvenica (terra rossa) i lesivirano tlo (luvisol).

Po svojim seizmičkim osobinama, šire područje zahvata pripada kategoriji potresa intenziteta VII. stupnja po MCS ljestvici uz 63% vjerojatnosti pojave<sup>5</sup>. S obzirom na mogući intenzitet potresa isti može dovesti do velike nesreće s teškim posljedicama na infrastrukturi, velikim razaranjima i materijalnim štetama. Vremenske varijacije seizmičke aktivnosti pokazuju da se razdoblja pojačane i smanjene seizmičke aktivnosti izmjenjuju, bez pravilnosti, ali s trajanjem oko 10 do 20 godina.

Prema istraživanjima regionalnih seizmotektonskih odnosa izdvojeni su predjeli, gdje se mogu dogoditi najjači potresi, kao i procijeniti iznos magnituda tih potresa. Na slikama niže (Slika 2-4, Slika 2-5) prikazane su karte potresnih područja za povratno razdoblje od 95 i 475 godina gdje je putem aplikacije<sup>6</sup> očitani iznos horizontalnog vršnog ubrzanja tla<sup>7</sup> tipa A (agR). Navedeni podatci izraženi su u jedinicama gravitacijskog ubrzanja (1 g = 9.81 m/s<sup>2</sup>), te za (Tp) 95 godina iznosi agR = 0,10 g, dok za (Tp) 475 godina iznosi agR = 0,20 g.

<sup>3</sup> Prostorni plan uređenja Grada Šibenika, („Službeni vjesnik Šibensko-kninske županije“, broj 3/03, 11/07 i „Službeni glasnik Grada Šibenika“ broj 5/12, 9/13, 8/15 i 9/17, pročišćeni tekst odredbi Prostornog plana Grada Šibenika broj 2/18)

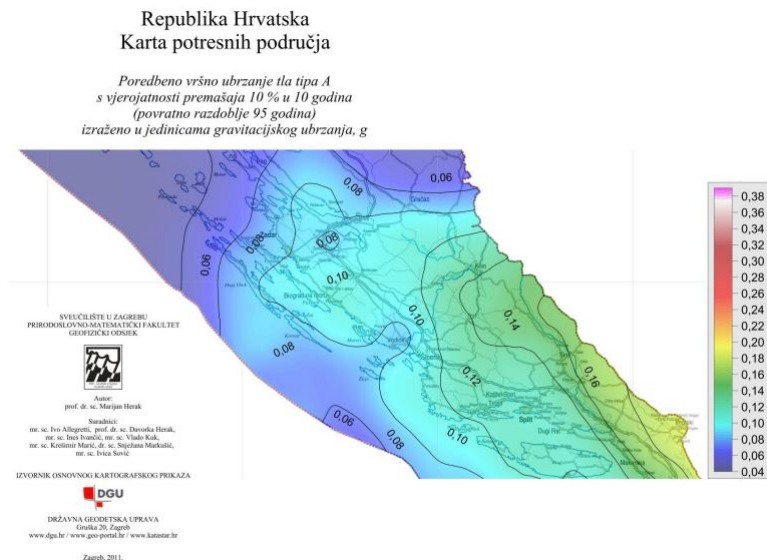
<sup>4</sup> ENVI atlas okoliša: pedosfera i litosfera (<http://envi.azo.hr/?topic=3>)

<sup>5</sup> Procjena rizika od velikih nesreća za grad Šibenik, 2018.

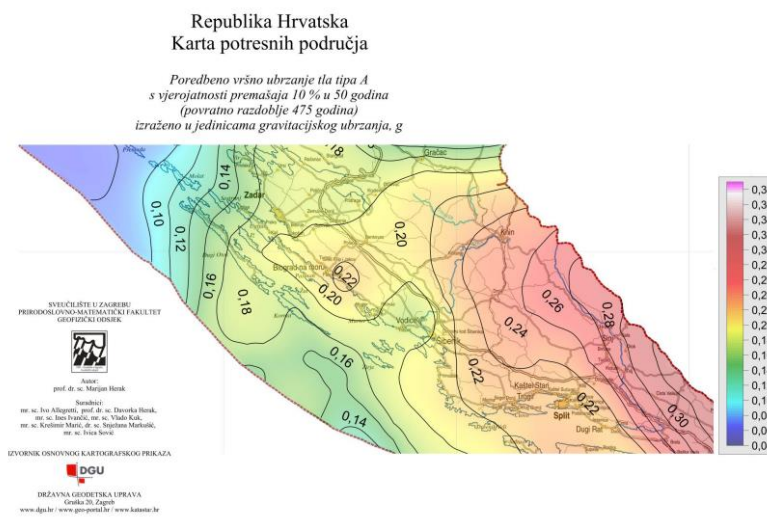
<sup>6</sup> <http://seizkarta.gfz.hr/karta.php>

<sup>7</sup> Akceleracija tla je ubrzanje tla koje uzrokuje potres te je potresna sila tim veća što je akceleracija veća .





Slika 2-4 Karta potresnih područja RH za povratno razdoblje od 95 godina



Slika 2-5 Karta potresnih područja RH za povratno razdoblje od 475 godina

### 2.2.3. HIDROLOŠKE ZNAČAJKE<sup>8</sup>

Na području Šibensko-kninske županije zbog pripadnosti reljefa dinarskom kršu, prisutna je izuzetna povezanost tokova podzemnih i površinskih voda. Od površinskih voda najznačajnije vodno bogatstvo predstavlja rijeka Krka sa svojim pritocima. Hidrološka motrenja i mjerenja vrše se na većem broju stanica. Sliv rijeke Krke u cijelosti pripada Šibensko-kninskoj županiji, dok su rijeke Zrmanja i Cetina prisutne u svojim izvorišnim dijelovima.

<sup>8</sup> Izvor:

- Prostorni plan uređenja Grada Šibenika, („Službeni vjesnik Šibensko-kninske županije“, broj 3/03, 11/07 i „Službeni glasnik Grada Šibenika“ broj 5/12, 9/13, 8/15 i 9/17, pročišćeni tekst odredbi Prostornog plana Grada Šibenika broj 2/18)
- Studija o utjecaju na okoliš dogradnje pomorsko putničkog terminala na gatu Vrulje u luci Šibenik, Ekonerg 2008
- Plan vodoopskrbe Šibensko-kninske županije, 2008.

Područje grada Šibenika pripada vodnom području Dalmatinskih slivova. U odnosu na potencijale vode, veći dio grada nalazi se u području rezervi voda prve razine. Vodoravna i okomita raširenost vapnenaca s podzemnim šupljinama, uzrok su manjka stalnih izvora vode i površinskih tekućica. Nepresušna rijeka Krka omogućava rješavanje problema vodoopskrbe. Površinski tokovi na području grada Šibenika su Krka s lijevom pritokom Čikolom, i Guduča. Krka ima najrazgranatiju riječnu mrežu u tzv. bezvodnom kršu. Režim je mediteranski kišni, apsolutni minimum vodostaja na Skradinskom buku je 7 cm. Najveći dio toka Guduče ljeti presuši, osim uz sam Prokljan u koji uvire. Ovisno o geološko-petrografskom sastavu podloge, režimu i načinu protjecanja, podzemne se vode javljaju u različitim odnosima. U jesen i zimu mnoge podzemne vode zbog jakog pritjecanja se izdignu do nivoa zemljišta i stvaraju velike močvarne prostore.

Nadalje, sukladno Zahtjevu za pristup informacijama (Klasa: 008-02/19-02/399, Urbroj: 383-19-1) u svrhu izrade ovog Elaborata zaštite okoliša, dan je izvadak Registra vodnih tijela Plana upravljanja vodnim područjima 2016.-2021. (NN, broj 66/16). Stoga, niže su tablično opisana stanja prijelaznih vodnih tijela te priobalnog vodnog tijela (Tablica 2-1) kao i stanje tijela podzeme vode JKGI\_10 – KRKA (Tablica 2-2). Planirani zahvat nalazi se unutar prijelaznog vodnog tijela P2\_3-KRP, koje je ukupnog umjerenog stanja zbog hidromorfološkog i ekološkog stanja.

Tablica 2-1 Stanje prijelaznih vodnih tijela te priobalnog vodnog tijela

VODNO TIJELO	Prozirnost	Otopljeni kisik u površinskom sloju	Otopljeni kisik u pridonem sloju	Ukupni anorganski dušik	Ortofosfati	Ukupni fosfor	Klorofil a	Fitoplankton	Makrofiti	Bentički beskralješnjaci (makrozoobentos)	Ribe	Biološko stanje	Specifične onečišćujuće tvari	Hidromorfološko stanje	Ekološko stanje	Kemijsko stanje	Ukupno stanje
P1_3-KR	dobro stanje	vrlo dobro stanje	vrlo dobro stanje	vrlo dobro stanje	vrlo dobro stanje	vrlo dobro stanje	vrlo dobro stanje	dobro stanje	-	-	dobro stanje	dobro stanje	vrlo dobro stanje	vrlo dobro stanje	dobro stanje	dobro stanje (za ukupno stanje=vrlo dobro/dobro stanje)	dobro stanje
P2_3-KR	vrlo dobro stanje	vrlo dobro stanje	vrlo dobro stanje	vrlo dobro stanje	vrlo dobro stanje	vrlo dobro stanje	vrlo dobro stanje	vrlo dobro stanje	-	dobro stanje	dobro stanje	dobro stanje	vrlo dobro stanje	vrlo dobro stanje	dobro stanje	nije postignuto dobro stanje (za ukupno stanje=umjerenostanjanje)	umjerenostanjanje
P2_3-KRP	vrlo dobro stanje	vrlo dobro stanje	vrlo dobro stanje	vrlo dobro stanje	vrlo dobro stanje	vrlo dobro stanje	vrlo dobro stanje	vrlo dobro stanje	-	-	dobro stanje	dobro stanje	vrlo dobro stanje	umjerenostanjanje	umjerenostanjanje	dobro stanje (za ukupno stanje=vrlo dobro/dobro stanje)	umjerenostanjanje

VODNO TIJELO	Prozirnost	Otopljeni kisik u površinskom sloju	Otopljeni kisik u pridonem sloju	Ukupni anorganski dušik	Ortofosfati	Ukupni fosfor	Klorofil a	Fitoplankton	Makroalge	Bentički beskralješnjaci (makrozoobentos)	Morske cvjetnice	Biološko stanje	Specifične onečišćujuće tvari	Hidromorfološko stanje	Ekološko stanje	Kemijsko stanje	Ukupno stanje
O423-KOR	dobro stanje	vrlo dobro stanje	vrlo dobro stanje	dobro stanje	dobro stanje	vrlo dobro stanje	vrlo dobro stanje	dobro stanje	-	-	vrlo dobro stanje	dobro stanje	vrlo dobro stanje	vrlo dobro stanje	dobro stanje	dobro stanje	dobro stanje

Tablica 2-2 Stanje tijela podzemne vode JKGI\_10 – KRKA

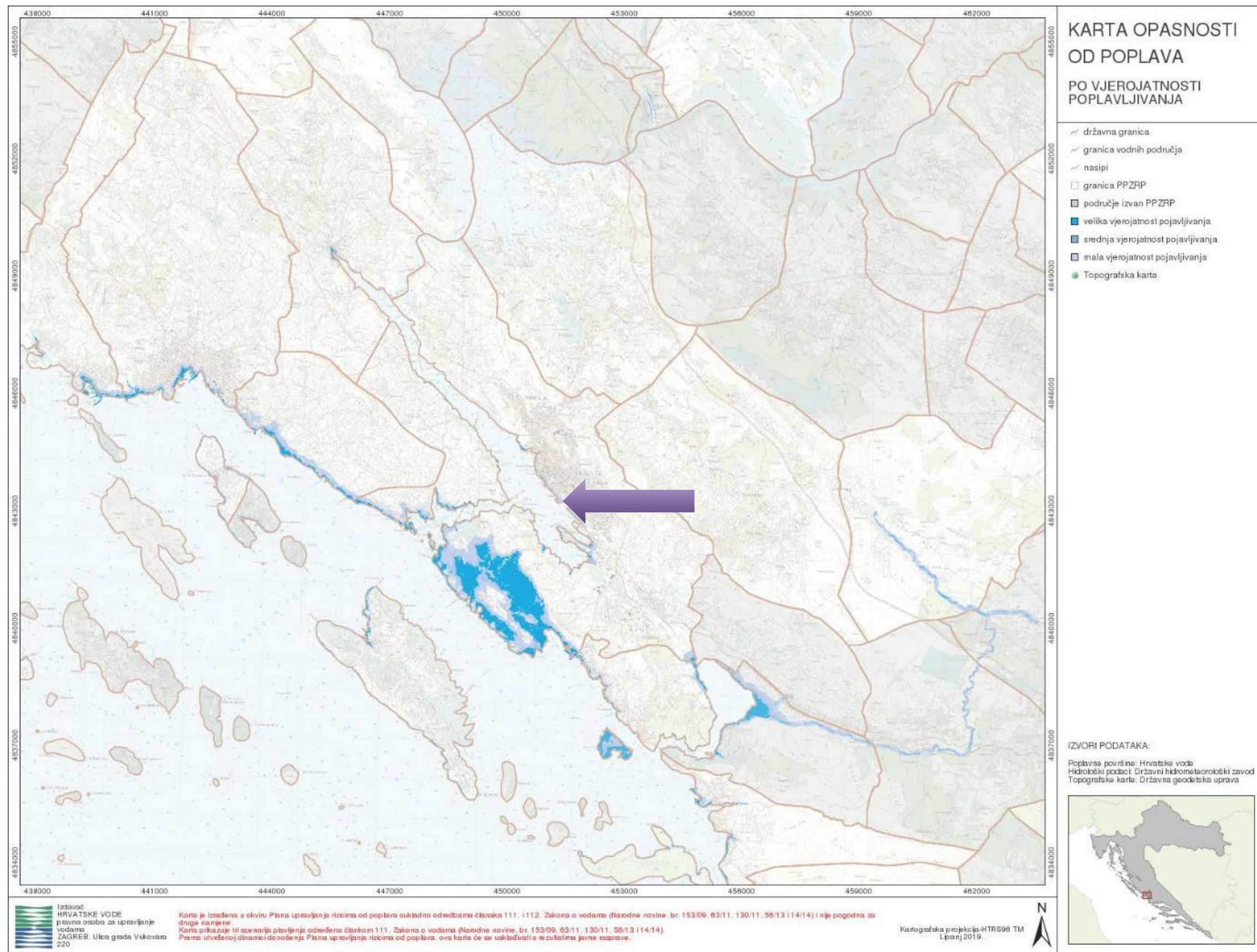
Stanje	Procjena stanja
Kemijsko stanje	dobro
Količinsko stanje	dobro
Ukupno stanje	dobro

Prema karti opasnosti od poplava po vjerojatnosti pojavljivanja (mala / srednja / velika vjerojatnost)<sup>9</sup>, područje lokacije zahvata nalazi se izvan obuhvata vjerojatnosti pojavljivanje poplava (Slika 2-6).

---

<sup>9</sup> Karte rizika od poplave; <http://voda.giscloud.com/map/321490/karta-opasnosti-od-poplava-po-vjerojatnosti-poplavlivanja>





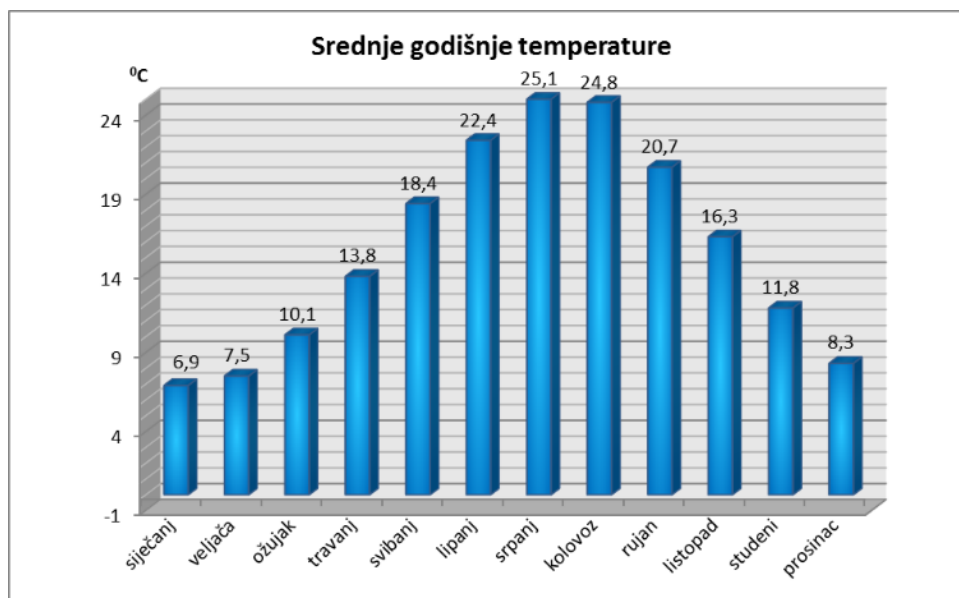
Slika 2-6 Karta opasnosti od poplava po vjerojatnosti pojavljivanja za područje grada Šibenika (lokacija zahvata označena ljubičastom strelicom)

## 2.2.4. KLIMATSKE ZNAČAJKE I METEOROLOŠKI UVJETI<sup>10</sup>

Područje Grada Šibenika, kao i cijelo Hrvatsko priobalje, ima mediteransku klimu koju obilježavaju suha, vruća ljeta i blage zime. Prema Köppenovoj shemi klasifikacije klime, dalmatinsko priobalje ima umjereno toplu kišnu klimu sa vrućim i suhim ljetima oznake Csa, pri čemu „C“ označava umjereno toplu kišnu klimu, „s“ označava sušna ljeta dok „a“ označava – vruća ljeta; srednja temperatura najtoplijeg mjeseca viša je od 22°C. Temperaturne prilike za područje Grada Šibenika analizirane su pomoću srednjih mjesečnih temperatura zraka na mjernoj postaji Šibenik u razdoblju od 1949. do 2018. godine.

### Mjerna postaja Šibenik:

Najtopliji mjesec u godini, na području mjerne postaje Šibenik, je srpanj sa srednjom temperaturom zraka od 25,1 °C, dok je najhladniji mjesec u godini siječanj sa srednjom temperaturom zraka od 6,9 °C (Slika 2-7). Apsolutno najviša zabilježena temperatura na mjernoj postaji Šibenik je 39,4 °C, dok je najniži zabilježeni minimum -11 °C.



Slika 2-7 Srednje mjesečne vrijednosti temperature zraka (°C) za mjernu postaju Šibenik

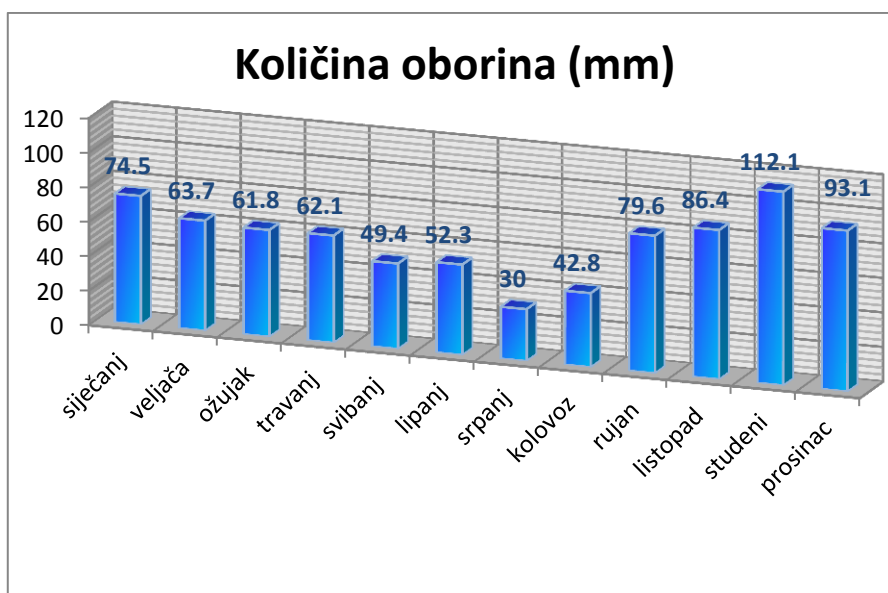
Količina oborina karakteristična je za mediteransku klimu tipa „Csa“ pri čemu se najveća količina očekuje tokom zimskih mjeseci tj. u jesen. Godišnje u prosjeku padne oko 808 mm oborine. Prema dijagramu (Slika 2-8) najviše zabilježene količine oborina izmjerene su u studenom (112,1 mm) i prosincu (93,1 mm), dok su najmanje količine oborina izmjerene u srpnju (30,0 mm) i kolovozu (42,8 mm).

Tuča se pojavljuje rijetko, u prosjeku oko 3 dana godišnje. Snijeg je izuzetno rijetka pojava, a može pasti u razdoblju od studenog do ožujka. Najviše maksimalne visine snijega zabilježene u

<sup>10</sup> DHMZ – klima na području grada Šibenika



prosincu (28 cm) te u veljači kada je maksimum iznosio 32 cm. Magla je rijetka pojava u priobalju, a u Šibeniku u prosjeku je godišnje oko 7,5 dana s maglom.



Slika 2-8 Količine oborina za mjernu postaju Šibenik

Dominanti vjetrovi na šibenskom području, kao i duž cijelog priobalja, su bura i jugo. Bura je suh, hladan i mahovit vjetar koji najčešće puše zimi. Smjer bure u pravilu je okomit na planinsku pregradu, pa je na šibenskom području bura N do NNE smjera. Jugo se najčešće javlja na početku i kraju hladnog dijela godine, odnosno početkom proljeća i krajem jeseni, a prati ga kiša. Smjer juga određen je pružanjem obale, pa je na šibenskom području jugoistočnjak.

Ljeti, za vedra vremena, vjetar ima izraženi dnevni hod jer se razvija lokalni sustav kopno-more. Danju puše vjetar s mora, a smjer mu varira tijekom dana, no glavni mu je smjer jugozapadni (SW): Noću puše kopnenjak koji je na ovom području NE smjera.

Na području Grada Šibenika, uglavnom su slabi vjetrovi jačine do 3 Beauforta vremena godišnje. Nešto manje od 1/4 vremena pušu umjereni do umjereni jaki vjetrovi (4 – 5 Beauforta). U svega 1% mjerenja bilježe se vjetrovi jačine 6 Beauforta i više. Prosječna godišnja brzina vjetra za šibensku meteorološku postaju iznosi 3,7 m/s, a godišnji hod mjesečnih srednjaka ima očekivani maksimum zbog bure zimi, a minimum ljeti.

Dnevni hod brzine vjetra izražen je ljeti (zbog obalne cirkulacije), jedva zamjetan u proljeće i jesen, a zimi ga gotovo i nema. Šibenik je poznat po jakoj buri, no s obzirom da je to mahovit vjetar prosječne brzine vjetra i nisu velike.

## 2.2.5. INFRASTRUKTURA<sup>11</sup>

### Cestovni promet

Područje Grada Šibenika prometno je povezano s okolnim gradovima i općinama sustavom državnih, županijskih i lokalnih cesta. Osnovne cestovne prometnice na promatranom prostoru su ceste državnog značaja Auto-cesta A1 Zagreb – Split koja kroz prostor Grada Šibenika prolazi sjevernim djelom, državne ceste te cestovne prometnice županijskog značaja. Osim naprijed navedenih na promatranom prostoru postoje lokalne i nerazvrstane ceste.

### Pomorski i riječni promet

Pomorski promet u Gradu Šibeniku uspostavljen je kroz sustave plovnih putova i morskih luka koji uključuju međunarodni plovni put, unutarnji plovni putovi županijskog značaja te morske luke za javni promet.

Otočni dio grada Šibenika povezan je kopnom stalnom brodskom vezom. U tijeku ljeta kada je povećan promet putnika osim redovne linije uvode se dodatne.

### Željeznički promet

Na području Grada Šibenika željeznička pruga prolazi kroz industrijsku zonu, a manjim djelom kroz grad. Osim putničkog vlaka, teretni promet je nešto veći. Pruga prolazi uz blizinu ograda poduzeća lociranih u industrijskoj zoni. U neposrednoj blizini pruge nema šume ni značajnijeg šumskog ili poljoprivrednog zemljišta. Željeznički promet je rijedak.

### Zračni promet

Na području Grada Šibenika ne postoji infrastruktura zračnog prometa.

### Energetika

Područje grada Šibenika električnom energijom opskrbljuje HEP - Operator distribucijskog sustava d.o.o. – Elektra Šibenik sa sjedištem u Šibeniku. Distribucija električne energije odvija se preko trafostanica i dalekovoda.

### Vodoopskrba i odvodnja

Glavno vodocrpilište za Grad Šibenik kao i za šire područje je Jaruga koje se nalazi podno Slapova Krke. Maksimalni kapacitet ovog vodocrpilišta je 900 l/s, međutim kada ovaj kapacitet od Q=900 l/s nije dostatan (u ljetnim mjesecima) povremeno se uključuju brzi filteri sa kapacitetom 100 l/s. Na području vodocrpilišta nalazi se ukupno 6 Kaptaza gdje se kaptira podzemna voda, te posebnim cjevovodima i teglicama dovodi u tri crpna bunara iz kojih se voda tlači na plato Brine, a odatle gravitacijskim cjevovodima dovodi u grad. Otočna mjesta vodu dobivaju iz izvorišta, bunara i vlastitih ili mjesnih cisterna koje se pune iz broda za prijevoz vode ili u vrijeme kišnih dana.

Na prostoru lokacije zahvata razvijena je potrebna infrastruktura prilagođena postojećem stanju. Infrastrukturni objekti ne predstavlja ograničujući faktor u realizaciji planiranog zahvata.

---

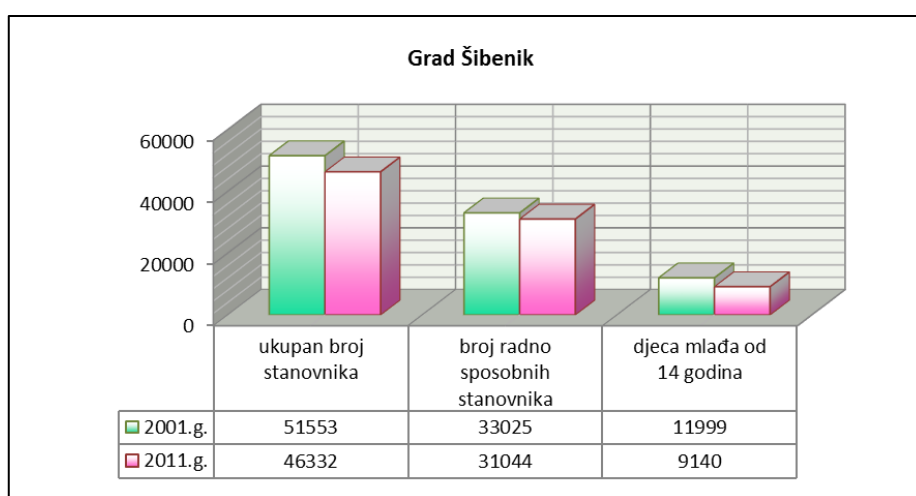
<sup>11</sup> Preuzeto iz:

- *Prostorni plan uređenja Grada Šibenika, („Službeni vjesnik Šibensko-kninske županije“, broj 3/03, 11/07 i Službeni glasnik Grada Šibenika“ broj 5/12, 9/13, 8/15 i 9/17, pročišćeni tekst odredbi Prostornog plana Grada Šibenika broj 2/18)*
- *Studija o utjecaju na okoliš dogradnje pomorsko putničkog terminala na gatu Vrulje u luci Šibenik, Ekonerg 2008.*

## 2.2.6. STANOVNIŠTVO<sup>12</sup>

Prema popisu stanovništva iz 2001. godine na prostoru Grada Šibenika živjelo je 51,553 stanovnika. 33,025 stanovnika bilo je radno sposobno, a djece mlađe od 14 godina 11,999. Prema zadnjem popisu stanovništva iz 2011. godine, Grad Šibenik imao je 46,332 stanovnika, što je prema popisu iz 2001. godine smanjenje od 10,14 % (Slika 2-9 Usporedba popisa stanovništva 2001. i 2011. za područje Grada Slika 2-9).

Od ukupnog broja stanovništva, prema popisu iz 2011. godine, 31,044 ih je radno sposobno što iznosi 67 %, djece mlađe od 14 godina ima 9,140 (20 %), dok je prosječna starost stanovništva Grada Šibenika 43,4 godina.



Slika 2-9 Usporedba popisa stanovništva 2001. i 2011. za područje Grada Šibenika

## 2.2.7. KRAJOBRAZNE ZNAČAJKE

Lokacija planiranog zahvata nalazi se unutar krajobrazne regije Sjeverno-dalmatinska zaravan, no pri tome je u potpunosti unutar urbanog krajobraza Grada Šibenika. Područje izgradnje je na obalnom području u potpunosti antropogenizirane obale (veliki parkirališni prostor). Lokaciju okružuju infrastrukturne površine lučkog područja i željeznička postaja, koji i definiraju karakter (namjenski i strukturno riječ je o prometnom čvorištu), odnosno krajobrazni tip užeg područja u kojem je predviđena izgradnja planiranog zahvata. Najbliži stambeni objekti su na udaljenosti od ~150 m zračne linije.

<sup>12</sup> Izvor: Državni zavod za statistiku, Popis stanovništva 2001., 2011.godina





Slika 2-10: Lokacija planiranog zahvata prikazana na digitalnoj ortofoto podlozi

## 2.2.8. BIO-EKOLOŠKE ZNAČAJKE

Lokacija planiranog zahvata nalazi se unutar izgrađenog dijela Grada Šibenika. Sukladno terenskom pregledu šireg područja lokacije planiranog zahvata (lipanj 2019.) kopneni dio iste karakterizira antropogeno degradirano stanište (J.lzgrađena i industrijska staništa) tj. postojeći pristan brodova kao i postojeći parkirališni prostor (Slika 2-11 - Slika 2-13) na kojem će se izgraditi zgrada PPT-a Luke Šibenik te urediti prometne površine i instalacije iz obuhvata III.faze. Predmetno je izgrađeno tijekom 2014.g. Predmetni tip staništa karakterizira izgrađene, industrijske, i druge kopnene ili vodene površine na kojima se očituje stalni i jaki ciljani (planski) utjecaj čovjeka. Sukladno karti staništa RH 2004. morska staništa neposredno uz lokaciju planiranog zahvata karakterizira stanišni tip G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja, dok su u širem području lokacije planiranog zahvata prisutni stanišni tipovi G.3.5. Naselja posidonije (na udaljenosti od cca 400m od lokacije planiranog zahvata), G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene (na udaljenosti od cca 200m od lokacije planiranog zahvata) te G.4.2. Cirkalitoralni pijesci (na udaljenosti od cca 350m od lokacije planiranog zahvata). Sukladno terenskim istraživanjima morskih staništa u lipnju 2007. (SUO, EKONERG, 2008.) šire područje lokacije planiranog zahvata karakteriziraju slijedeće zajednice: 5.1.2. Zajednice morske obale na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka, G.2.5.2.1. Zajednice mediolitorala na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka, G.3.8.2. Antropogene infralitoralne zajednice na čvrstoj podlozi te G.4.5.1. Antropogene cirkalitoralne zajednice na dnima unutar luka i brodogradilišta. Zajednica G.4.3. Koraligenska biocenoza koja je uočena na podmorskom "braku 17 m" nalazi se izvan područja zahvata.



Slika 2-11 Šire područje lokacije planiranog zahvata (ljubičasto označena lokacija planiranog zahvata)





Slika 2-12 Lokacija planiranog zahvata



Slika 2-13 Panoramska fotografija šireg područja lokacije planiranog zahvata (ljubičasto označena lokacija planiranog zahvata)

## 2.2.9. ZAŠTIĆENE PRIRODNE I KULTURNO-POVIJESNE VRIJEDNOSTI

### Zaštićene prirodne vrijednosti

Lokacija planiranog zahvata ne nalazi se unutar područja definiranog sukladno Zakonu o zaštiti prirode (NN, 80/13, 15/18, 14/19) te prostornim planom Grada Šibenika. Na udaljenosti od cca 350m od lokacije planiranog zahvata nalazi se značajni krajobraz – Područje Kanal – Luka, dok se na udaljenosti od cca 850m nalazi značajni krajobraz – Područje Gvozdеноvo – Kamenar.

### Zaštićene kulturno-povijesne vrijednosti

Na području Grada Šibenika sukladno prostornom planu uređenja<sup>13</sup> utvrđena su nepokretna kulturna dobra upisana u Registar kulturnih dobara RH<sup>14</sup> te su ista dana u PRILOGU IV. No, na užem području lokacije predmetnog zahvata, prema važećem Planu<sup>15</sup> ne nalaze se kulturna dobra.

<sup>13</sup> Prostorni plan uređenja Grada Šibenika, („Službeni vjesnik Šibensko-kninske županije“, broj 3/03, 11/07 i Službeni glasnik Grada Šibenika“ broj 5/12, 9/13, 8/15 i 9/17, pročišćeni tekst odredbi Prostornog plana Grada Šibenika broj 2/18)

<sup>14</sup> Registar kulturnih dobara RH; stanje lipanj, 2019. (<http://www.min-kulture.hr/default.aspx?id=6212>)

<sup>15</sup> Prostorni plan uređenja Grada Šibenika, („Službeni vjesnik Šibensko-kninske županije“, broj 3/03, 11/07 i Službeni glasnik Grada Šibenika“ broj 5/12, 9/13, 8/15 i 9/17, pročišćeni tekst odredbi Prostornog plana Grada Šibenika broj 2/18)

## 2.2.10. OPIS PODRUČJA EKOLOŠKE MREŽE LOKACIJE ZAHVATA

Lokacija planiranog zahvata nalazi se unutar područja očuvanja značajnim za vrste i stanišne tipove HR3000171 Ušće Krke. Ciljne vrste predmetnog područja očuvanja su slijedeće: veliki potkovnjak (*Rhinolophus ferrumequinum*), južni potkovnjak (*Rhinolophus euryale*), oštrouhi šišmiš (*Myotis blythii*), dugokrili pršnjak (*Miniopterus schreibersii*), dugonogi šišmiš (*Myotis capaccinii*), riđi šišmiš (*Myotis emarginatus*). Ciljni stanišni tipovi predmetnog područja očuvanja su slijedeći: Preplavljene ili dijelom preplavljene morske špilje (8330), Estuariji (1130), Pješčana dna trajno prekrivena morem (1110) te Špilje i jame zatvorene za javnost (8310).

No, terenskim pregledom šireg područja lokacije planiranog zahvata (lipanj 2019.) nisu utvrđeni ciljni stanišni tipovi kao niti staništa ciljnih vrsta. Naime, važno je naglasiti da je predmetno područje već izgrađen pristan za brodove te parkiralište, te da se na lokaciji postojećeg parkirališta planira izgraditi zgrada PPT-a Luke Šibenik te urediti prometne površine i instalacije iz obuhvata III.faze. Kako je i navedeno ranije, Lučka uprava Šibenik provodi projekt dogradnje i rehabilitacije gata Vrulje u sklopu PPT u Luci Šibenik. Za predmetni projekt proveden je postupak prihvatljivosti zahvata za okoliš (SUO, EKONERG, 2008.) te je doneseno Rješenje o prihvatljivosti zahvata na okoliš (Klasa: UP/I-351-03/07-02/163, Urbroj: 531-08-1-2-8-08-8 od 28.02.2008.). Također, za odlaganje materijala u more od podmorskog iskopa za dogradnju gata Vrulje u luci Šibenik, izrađen je Elaborat zaštite okoliša (EKONERG, 2011.) te je doneseno Mišljenje i Suglasnost (Klasa: 351-01/11-02/248, Ur.broj: 531-14-1-1-02-11-2 od 13.04.2011.) da je Ministarstvo nadležno za zaštitu okoliša suglasno s predloženim mjerama zaštite okoliša.



Slika 2-14 Kartografski prikaz preklopa planiranog zahvata (ljubičasto označeno) s područjem ekološke mreže Natura 2000

### 3. OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ

#### 3.1. SAŽETI OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA ZAHVATA NA SASTAVNICE OKOLIŠA I OPTEREĆENJA OKOLIŠA

Prvotno je važno naglasiti da je predmetno područje već izgrađen pristan za brodove i parkiralište, gdje se sada na lokaciji postojećeg parkirališta planira izgraditi zgrada PPT-a Luke Šibenik te urediti prometne površine i instalacije iz obuhvata III.faze. Kako je i navedeno ranije, Lučka uprava Šibenik provodi projekt dogradnje i rehabilitacije gata Vrulje u sklopu PPT u Luci Šibenik. Za predmetni projekt već je proveden postupak prihvatljivosti zahvata za okoliš (SUO, EKONERG, 2008.) te je doneseno Rješenje o prihvatljivosti zahvata na okoliš (Klasa: UP/I-351-03/07-02/163, Urbroj: 531-08-1-2-8-08-8 od 28.02.2008.). Također, za odlaganje materijala u more od podmorskog iskopa za dogradnju gata Vrulje u luci Šibenik, izrađen je Elaborat zaštite okoliša (EKONERG, 2011.) te je doneseno Mišljenje i Suglasnost (Klasa: 351-01/11-02/248, Ur.broj: 531-14-1-1-02-11-2 od 13.04.2011.) da je Ministarstvo nadležno za zaštitu okoliša suglasno s predloženim mjerama zaštite okoliša.

Zakonom o zaštiti okoliša (NN, brojevi 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i Uredbom o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN, brojevi 61/14 i 3/17), u daljnjem tekstu: Uredba propisana je provedba postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš. Donošenjem tih propisa postupak je sustavno uređen i usklađen s odgovarajućim direktivama EU: Direktivom Vijeća 85/337/EEZ od 27. lipnja 1985. o procjeni učinaka određenih javnih i privatnih projekata na okoliš, izmijenjenom Direktivom Vijeća 97/11/EZ od 3. ožujka 1997., i Direktivom 2003/35/EZ Europskog Parlamenta i Vijeća od 26. svibnja 2003. Pored toga usvojeni propisi temelje se i na odredbama međunarodnog ugovora, kojeg je Republika Hrvatska potvrdila donošenjem Zakona o potvrđivanju Konvencije o procjeni utjecaja na okoliš preko državnih granica (Narodne novine - Međunarodni ugovori, broj 6/96). Sukladno navedenom, analizirani su potencijalni utjecaji te je dana ocjena značajnosti utjecaja.

##### 3.1.1. UTJECAJ NA KVALITETU ZRAKA

###### *Utjecaj tijekom planiranja i izgradnje zahvata*

Potencijalno najveći utjecaj na kvalitetu zraka tijekom građevinskih radova može imati mehanizacija i raznošenje prašine. Utjecaj prašenja na području lokacije vremenski je izuzetno promjenjiv, no međutim s obzirom na to da je riječ o manjem zahvatu – utjecaj je zanemariv. Kako je tu riječ uglavnom o krupnijim česticama prašine, one se uglavnom talože u neposrednoj blizini, no za vjetrovita vremena može doći do raznošenja vjetrom. Stoga, u slučaju suhog i vjetrovitog vremena, preventivno se djeluje vlaženjem lokalnih putova zbog smanjenja emisija prašine. Ograničavanje brzine vozila na prostoru lokacije, posebno za suha vremena bez vjetra, također je djelotvorna mjera smanjenja emisija prašine na gradilištu.

Emisije onečišćujućih tvari u ispušnim plinovima strojeva koji rade na zahvatu praktički nemaju utjecaja na kvalitetu zraka. Njihova je emisija izuzetno promjenjiva jer ovisi o vrsti strojeva koji se koriste, odnosno intenzitetu građevinskih radova.



Mjere koje se primjenjuju na gradilištu moraju osigurati da utjecaj tijekom građenja ne bude zamjetan na prostoru najbližih stambenih područja.

#### *Utjecaj tijekom korištenja zahvata*

Povećanje kapaciteta putničkog terminala rezultirat će povećanjem emisije iz prometa u užem području. Glede utjecaja na kakvoću zraka emisija cestovnog prometa vezanog za prijevoz brodskih putnika je značajnija nego emisija pomorskog prometa, koja je pak zanimljiva jedino kod velikih brodova za kružna putovanja kakvi će povremeno pristajati. Kakvoća zraka na lokaciji ne ovisi samo o emisijama u zrak, već i o mogućnostima disperzije onečišćujućih tvari, na što osim meteoroloških prilika utječu i karakteristike prostora kao što su konfiguracija terena i npr. izgrađenost područja. U Šibeniku prevladavaju vjetrovi što pušu s obale prema moru, pa u tom smislu povoljno utječu na kakvoću zraka na gradskom području jer onečišćujuće tvari emitirane na obalnom području odnose i disperziraju nad morem. Ukratko može se zaključiti da povećanje kapaciteta putničkog trajektnog terminala neće utjecati na postojeću kakvoću zraka u okolici.

### **3.1.2. UTJECAJ NA TLO**

#### *Utjecaj tijekom planiranja i izgradnje zahvata i/ili korištenja zahvata*

Budući da je na lokaciji zahvata već izgrađen pristan za brodove i parkiralište ne očekuju se potencijalni utjecaji na tlo tijekom izgradnje, kao niti tijekom korištenja zahvata.

### **3.1.3. UTJECAJ NA VODE I STANJE VODNIH TIJELA**

Vodopravni uvjeti za izgradnju zgrade PPT-a s uređenjem prometnih površina i instalacija iz obuhvata III faze u sklopu zahvata pomorsko-putničkog terminala Luke Šibenik – dogradnja gata Vrulje na k.č.6026 k.o. Šibenik (KLASA: UP/i-325-01/17-07/0004761, URBROJ: 374-24-3-17-2, 6.11.2017.) ugrađeni u Glavni projekt koji je meritum ovog Elaborata (vidi Prilog III).

#### *Utjecaj tijekom planiranja i izgradnje zahvata*

Budući da je na lokaciji zahvata već izgrađen pristan za brodove i parkiralište ne očekuju se potencijalni utjecaji na vode tijekom izgradnje zahvata.

#### *Utjecaj tijekom korištenja zahvata*

Odvodnja tijekom korištenja zahvata je predviđena razdjelnim sustavom. Sanitarna odvodnja predviđa se preko postojećeg izgrađenog priključka sanitarne odvodnje, odnosno zadnjeg revizionog i kontrolnog okna na postojeću sanitarnu odvodnju grada u javnoj prometnici uz granicu parcele. Odvodnja oborinskih voda predviđa se preko postojećeg odvodnog kanala oborinskih voda. Odnosno, vezano za kolničku odvodnju, zahvat III. faze povezuje se na postojeću infrastrukturu iz zahvata II. faze. Postojeće asfaltne površine parkirališta na gatu Vrulje predmetnim zahvatom se prenamjenjuju (smanjuje se prometna površina). Postojeći

sustav odvodnje II faze je funkcionalan, a obuhvaća i postojeće parkirališne površine na lokaciji predmetnog zahvata. Površina sliva koja gravitira postojećem separatoru značajno će biti reducirana izgradnjom objekta i uređenjem zelenih površina (površine s krova objekta ne odvede se na separator). No, izvedeni sustav oborinske odvodnje na predmetnom zahvatu će se dijelom uklanjati i dograđivati podsustavom kojim se oborinske vode prikupljaju s kolnih i pješačkih površina i odvede do postojećeg separatora. Također, postojeći sustav dograditi će se podsustavom oborinske odvodnje kojim se prikupljaju vode s novouređenog parkirališta. Postojeća nivelacija/raspodjela površina se mijenja, ali površina odnosno količina prikupljene vode ostaje jednaka te se postojeći separator/sustav može koristiti bez dodatnih modifikacija. Prikupljene oborinske vode kolektiraju se prema sjevernom rubu zahvata gdje se izvodi spoj na postojeće okno (ispred separatora). Vode se nakon pročišćavanja na separatoru ispuštaju u postojeći kanal (kanal se izliva u akvatorij luke).

Ovakvo rješenje pruža zadovoljavajuću zaštitu obalnog mora te pripadajućih vodnih tijela budući da ne pridonosi dodanom onečišćenju već umanjuje potencijalne negativne posljedice već postojećeg stanja, odnosno, isto poboljšava.

#### *Kumulativni utjecaj na stanje vodnog tijela*

Za potrebe procjene kumulativnog utjecaja analizirani su podaci o postojećim i planiranim zahvatima u prostoru oko lokacije planiranog zahvata. Na osnovu važećih dokumenta prostornog uređenja, prilikom definiranja zahvata vodilo se računa i o potencijalnim dodatnim onečišćivačima. Stoga, kumulativni učinci tijekom korištenja zahvata ne mogu imati značajni negativni učinak na stanje vodnog tijela lokacije planiranog zahvata.

### **3.1.4. UTJECAJ NA BIO-EKOLOŠKE ZNAČAJKE**

#### *Utjecaj tijekom planiranja i izgradnje zahvata i/ili korištenja zahvata*

Budući da je na lokaciji zahvata već izgrađen pristan za brodove i parkiralište ne očekuju se potencijalni utjecaji na bio-ekološke značajke tijekom izgradnje zahvata. Tijekom korištenja zahvata može se očekivati povećani pritisak pomorskog prometa na predmetno područje, no ne značajnog karaktera. Naime ,motori velikih brodova (brodovi s više od 3 m gaza) koji će pristajati uz obalu podizat će novonataloženi sediment (ljuštore dagnji i sitne cestice sedimenta koje su se tamo istaložile, a porijeklom su iz nasipa). Sediment koji padne natrag prekrivat će dno i organizme na njemu. Utjecaj na životne zajednice morskog dna u području zahvata bit će značajniji ljeti u doba intenzivnijeg korištenja terminala. Nakon nekoliko godina uspostaviti će se dinamička ravnoteža.

### **3.1.5. UTJECAJ NA ZAŠTIĆENA PODRUČJA**

#### *Utjecaj tijekom planiranja i izgradnje zahvata i/ili korištenja zahvata*

Lokacija planiranog zahvata ne nalazi se unutar područja definiranog sukladno Zakonu o zaštiti prirode (NN, 80/13, 15/18, 14/19) te prostornim planom Grada Šibenika.

Također, na užem području lokacije predmetnog zahvata, prema važećem Planu te Registru kulturnih dobra RH ne nalaze se kulturna dobra.

### **3.1.6. UTJECAJ NA STANOVNIŠTVO I ZDRAVLJE LJUDI**

#### *Utjecaj tijekom planiranja i izgradnje zahvata i/ili korištenja zahvata*

Ne očekuje se značajan negativan utjecaj na stanovništvo i zdravlje ljudi tijekom planiranja, izgradnje i korištenja zahvata. Mogući su privremeni utjecaji na kvalitetu zraka (detaljno obrađeni u poglavlju 3.1.1) tijekom građevinskih radova.

Tijekom rada, povećanje kapaciteta putničkog trajektnog terminala neće utjecati na postojeću kakvoću zraka. Ne očekuje se niti značajan utjecaj buke (obrađeni u poglavlju 3.1.8) na području najbližih stambenih objekata tijekom korištenja zahvata.

Izgradnjom suvremenog pomorsko putničkog terminala postavlja se dugoročno rješenje putničkog pomorskog prometa, čime korištenje zahvata ima pozitivni utjecaj na stanovništvo.

### **3.1.7. UTJECAJ NA KRAJOBRAZ**

#### *Utjecaj tijekom planiranja i izgradnje zahvata*

Utjecaj tijekom izgradnje odnosi se na utjecaj uslijed radova na građevini terminala i okolne infrastrukture. Karakter utjecaja se svodi na sliku privremenog gradilišta. Utjecaj na krajobraznu sliku biti će male do umjerene snage i privremenog karaktera, dok se značajni utjecaji na strukturne značajke krajobraza ne očekuju.

#### *Utjecaj tijekom korištenja zahvata*

Ne očekuje se dodatan utjecaj na strukturne značajke krajobraza tijekom korištenja zahvata. Utjecaj na vizualne značajke krajobraza nakon rekonstrukcije se prvenstveno odnosi na uvođenje novog volumena objekta terminala. Smještaj zgrade terminala uz obalu će joj dati ulogu fokalne točke i novog prepoznatljivog objekta obalne linije.

Zgrada terminala je bojom, formom i strukturom sukladnog oblikovnog rječnika okolnim objektima (uključujući strukturno-teksturalnu izvedbu pročelja kojim se ublažava vizualna snagu i minimira potencijalna dominantnost volumena) te se stoga i uklapa u krajobraznu sliku u kojoj drugi plan čine stambeni objekti (Slika 1-9, Slika 1-10). Dodatno, sami je objekt smješten unutar kontekstualno sukladnog lučkog područja. Utjecaj na vizualne značajke je stoga procijenjen kao malen, te neće doći do narušavanja sklada krajobrazne slike.

Karakter planiranog objekta, kao i sekundarni uslužni sadržaj (caffè bar, agencije, trgovina) će utjecati na povećanje broja ljudi koji će koristiti usluge terminala (i zadržavati se na tom prostoru). Stoga će doći i do manje pozitivne promjene u boravišnim značajkama prostora - to se odnosi i na projektom predviđenu izgradnju omeđeno centralno dvorište i pripadajuće krajobrazno uređenje (natkriveni centralni vrt, sadnja visokog zelenila, postavljanje urbane opreme).

### 3.1.8. UTJECAJ NA RAZINU BUKE

#### *Utjecaj tijekom planiranja i izgradnje zahvata i/ili korištenja zahvata*

Tijekom korištenja PPT-a buka u okolišu biti će posljedica rada brodskih motora te pojačanja cestovnog prometa zbog prijevoza brodskih putnika. Buka će se javljati povremeno, odnosno biti će ograničena na vrijeme ukrcaja i iskrcaja putnika. Na području najbližih stambenih objekata ne očekuje se značajniji utjecaj, posebno jer se u blizini nalaze i jaci izvori buke kao npr. željeznička pruga i cesta, a prostor terminala i stambenih objekata dijeli nasip željezničke pruge.

### 3.1.9. UTJECAJ OPTEREĆENJA OKOLIŠA OTPADOM

Na lokaciji zahvata neće biti čišćenja i održavanja brodova. Brodovi koji će dolaziti PPT mogu dominantno generirati brodski komunalni otpad i sanitarne otpadne vode te zauljeni otpad. Postupanje s ovim otpadom, kao i sa svim drugim vrstama otpada koje nastaju lučkim djelatnostima, regulirano je Planom gospodarenja otpadom s brodova na području pod upravljanjem Lučke uprave Šibenik.

### 3.1.10. PREPOZNAVANJE I PREGLED MOGUĆIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ NAKON PRESTANKA KORIŠTENJA

Svaka eventualna promjena u prostoru obuhvata predmetnog zahvata razmatrat će se s aspekta mogućih utjecaja na okoliš u posebnom elaboratu o uklanjanju ili izmjeni zahvata. U slučaju prestanka korištenja predmetnog zahvata, primijenit će se sve odredbe relevantnih propisa koji će biti na snazi u tom trenutku, kako bi se izbjegli mogući negativni utjecaji na okoliš.

### 3.1.11. KLIMATSKE PROMJENE

#### **Općenito o klimatskim promjenama na području zahvata**

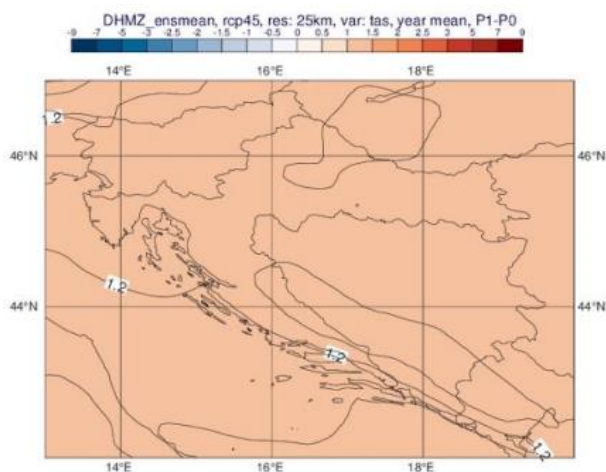
Za prikaz komponenata klimatskog sustava i njihovih međudjelovanja koriste se globalni klimatski modeli, pri čemu se simulacije klime provode za prošla razdoblja temeljem zabilježenih podataka. Regionalni klimatski modeli razvijeni su i prilagođeni za manja područja i veće su točnosti. Za područje Republike Hrvatske, od strane Državnog hidrometeorološkog zavoda, razvijeni su regionalni modeli kao i scenariji za razdoblje do kraja 21. stoljeća.

U okviru Strategije prilagodbe klimatskim promjenama izrađene su projekcije klime za „bliže“ klimatsko razdoblje od 2011. do 2040. godine i „dalje“ klimatsko razdoblje od 2041. do 2070. godine. Klimatske projekcije izrađene su za dva scenarija razvoja koncentracije stakleničkih plinova u budućnosti: RCP4.5 i RCP8.5 scenarijem, kako je to određeno Međuvladinim panelom za klimatske promjene. Prema Petom izvješću Međuvladinog panela za klimatske promjene očekivani porast globalne temperature za scenarij RCP4.5 je u rasponu od 1,1oC do 2,6oC, a za scenarij RCP8.5 je u rasponu od 2,6oC do 4,8oC.

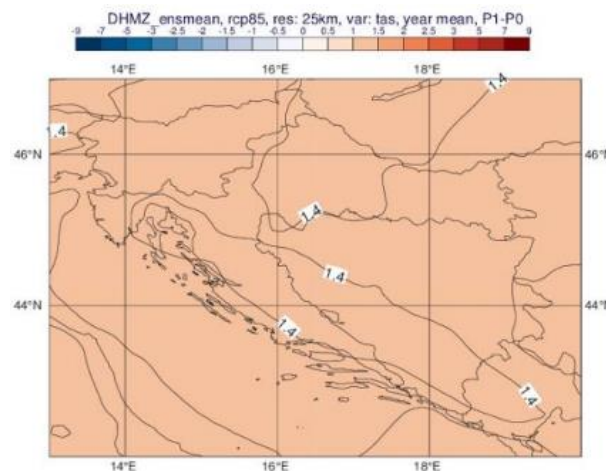
U nastavku je dan pregled klimatskih projekcija<sup>16</sup> za „bliže“ razdoblje 2011.-2040. za oba scenarija RCP4.5 i RCP8.5 na temelju rezultata klimatskog modeliranja u prostornoj rezoluciji 12,5 km<sup>17</sup>. Klimatske projekcije iskazane su kao odstupanje klimatskih elemenata (npr. srednje temperature zraka, godišnje količine oborine) u odnosu na referentno razdoblje 1971.-2000. godine.

Klimatske projekcije za razdoblje 2011.-2040. godine pokazuju mogućnost porasta temperature zraka na području Hrvatske do 1,2°C za scenarij RCP4.5 odnosno do 1,4°C za scenarij RC8.5 (Slika 3-1). Za oba scenarija (RCP4.5 i RCP8.5) klimatske projekcije ukazuju na zatopljenje u svim sezonama. Za scenarij RCP4.5 najmanje zatopljenje, od 1°C u prosjeku može se očekivati zimi, a najveće zatopljenje od 1,5 do 1,7°C u ljeti dok za proljeće i jesen, projekcije daju mogućnost zatopljenja od 1°C do 1.3°C. Za RCP8.5 scenarij zatopljenje je izraženije, pa npr. za ljeeto klimatske projekcije daju porast prosječne temperature zraka na području Hrvatske između 2,2°C i 2,4°C.

RCP4.5



RCP8.5



Slika 3-1 Promjena prizemne temperature zraka (°C) u Hrvatskoj u razdoblju 2011.-2040. u odnosu na razdoblje 1971.-2000. prema rezultatima srednjaka ansambla regionalnog klimatskog modela RegCM za scenarije klimatskih promjena RCP4.5 (lijevo) i RCP8.5 (desno)

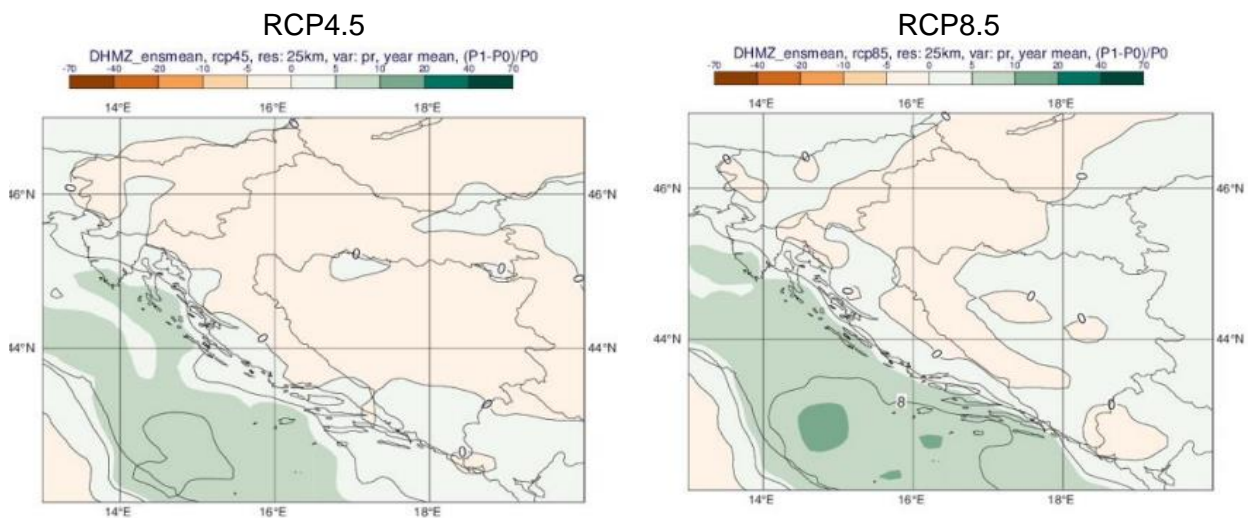
Na području Hrvatske promjene u godišnjoj količini oborine su u rasponu od -5 do 5 % za oba klimatska scenarija. Na području kontinentalne Hrvatske klimatske projekcije daju smanjenje, a na području primorske Hrvatske povećanje godišnje količine oborine (Slika 3-2). Promjena

<sup>16</sup> Klimatske projekcije rezultat su proračuna skupa klimatskih modela („ansambl modela“) te se iskazani rezultati odnose na njihovu prosječnu vrijednost.

<sup>17</sup> Dodatak rezultatima klimatskog modeliranja na sustavu HPC VELEbit: Osnovni rezultati integracija na prostornoj rezoluciji od 12,5 km (Č Branković i dr, Zagreb, studeni 2017.)



godišnje količine oborine neznatno je izraženija za RCP8.5 u odnosu na RCP4.5 klimatski scenarij.



Slika 3-2 Promjena godišnje količine oborine (%) u Hrvatskoj u razdoblju 2011.-2040. u odnosu na razdoblje 1971.-2000. prema rezultatima srednjaka ansambla regionalnog klimatskog modela RegCM za scenarije klimatskih promjena RCP4.5 (lijevo) i RCP8.5 (desno)

Klimatske projekcije sezonskih količina oborine pokazuju značajnu prostornu promjenjivost, ne samo po iznosu već i po predznaku. Za razdoblje 2011.-2040. godine, klimatske projekcije za scenarij RCP4.5 ukazuju na:

- porast količine oborine u zimi tj. moguće povećanje ukupne količine oborine tijekom zime na čitavom području Hrvatske (do 5% u središnjim dijelovima, od 5 do 10 % na istoku i zaleđu obale te čak do 20% u nekim dijelovima obalnog područja);
- smanjenje količine oborine ljeti u čitavoj Hrvatskoj: u većem dijelu Hrvatske od -20 % do -10 %, od -10 do -5 % na sjevernom dijelu obale i od -5 do 0 % na južnom Jadranu;
- najmanje izražene promjene u oborinama za proljeće i jesen s promjenama u rasponu od -5 % do 5 %.

Klimatske projekcije daju izraženu promjenjivost u srednjem broju dana s maksimalnom brzinom vjetera većom ili jednakom 20 m/s na području Hrvatske. Za razdoblje 2011.-2040. godine, promjene za zimsku sezonu ukazuju na mogućnost porasta prema scenariju RCP4.5 na čitavom Jadranu te promjenjiv predznak signala prema scenariju RCP8.5. Sve promjene su relativno male i uključuju promjene od -5 do +10 događaja po desetljeću.

### Ocjena mogućeg utjecaja klimatskih promjena na zahvat

U pogledu ocjene mogućeg utjecaja klimatskih promjena na zahvat, sukladno trendovima, može se očekivati sve češća razdoblja anomalija naglih meteoroloških promjena - češćih poplava i suša.

### **Smjernice: Kako povećati otpornost ranjivih ulaganja na klimatske promjene**

Sukladno napucima neformalnog dokumenta Smjernice za voditelje projekata Kako povećati otpornost ranjivih ulaganja na klimatske promjene u nastavku je sažeti prikaz sedam modula koji čine paket alata za jačanje otpornosti na klimatske promjene. Moduli predstavljaju jedinstvene metodologije u procesu jačanja otpornosti na klimatske promjene koje se mogu primijeniti u više faza tijekom razvoja projekata:

BR. MODULA	NAZIV MODULA
1	Analiza osjetljivosti (AO)
2	Procjena izloženosti (PI)
3	Analiza ranjivosti (uključuje rezultate Modula 1 i 2) (AR)
4	Procjena rizika (PR)
5	Utvrđivanje mogućnosti prilagodbe (UMP)
6	Procjena mogućnosti prilagodbe (PMP)
7	Integracija akcijskog plana prilagodbe u projekt (IAPP)

Modul 1 obuhvaća utvrđivanje osjetljivosti projekta na klimatske promjene preko niza klimatskih varijabli i sekundarnih efekata koji su vezane za klimatske uvjete. Popis čimbenika o kojima treba voditi računa je u nastavku.

PRIMARNI KLIMATSKI FAKTORI	SEKUNDARNI EFEKTI VEZANE ZA KLIMATSKU UVJETE
1. Prosječna godišnja / sezonska / mjesečna temperatura (zraka)	1. Porast razine mora (uz lokalne pomake tla)
2. Ekstremne temperature (zraka) (učestalost i intenzitet)	2. Temperature mora / vode
3. Prosječna godišnja / sezonska / mjesečna količina padalina	3. Dostupnost vode
4. Ekstremna količina padalina (učestalost i intenzitet)	4. Oluje (trase i intenzitet) uključujući olujne uspore
5. Prosječna brzina vjetra	5. Poplava
6. Maksimalna brzina vjetra	6. Ocean – pH vrijednost
7. Vlaga	7. Pješčane oluje
8. Sunčevo zračenje	8. Erozija obale
	9. Erozija tla
	10. Salinitet tla
	11. Šumski požari
	12. Kvaliteta zraka
	13. Nestabilnost tla/ klizišta/odroni
	14. Efekt urbanih toplinskih otoka
	15. Trajanje sezone uzgoja

Osjetljivost različitih projektnih opcija na ključne klimatske varijable i opasnosti procjenjuje se s gledišta četiri ključne teme koje obuhvaćaju najvažnije dijelove lanca vrijednosti kako slijedi:

- imovina i procesi na lokaciji,
- ulazi ili *inputi* (voda, energija, ostalo),
- izlazi ili *outputi* (proizvodi, tržišta, potražnja potrošača),
- prometna povezanost.

Sve vrste projekata i teme ocjenjuju se ocjenom „visoka osjetljivost“, „srednja osjetljivost“ ili „nije osjetljivo“, i to za svaku klimatsku varijablu posebno (vidi tablicu niže). Cilj je utvrditi osjetljivost projektnih opcija na klimatske varijable za sve četiri teme. Na primjer, manja prosječna sezonska količina oborina može utjecati na opskrbu vodom, ali neće imati snažan utjecaj na prometnu povezanost. Mogu se koristiti podaci o osjetljivosti za sve četiri teme za sve projektne opcije, ako su dostupni. Međutim, procjena osjetljivosti često će ipak biti subjektivna. Sljedeći opisi služe kao smjernica za subjektivno ocjenjivanje:

- **visoka osjetljivost:** klimatska varijabla ili opasnost može imati znatan utjecaj na imovinu i procese, *inpute*, *outpute* i prometnu povezanost.
- **srednja osjetljivost:** klimatska varijabla ili opasnost može imati mali utjecaj na imovinu i procese, *inpute*, *outpute* i prometnu povezanost.
- **nije osjetljivo:** klimatska varijabla ili opasnost nema nikakav utjecaj.

Ocjenjivanje osjetljivosti projekta prikazano je u tablici u nastavku (*Tablica 3-1*) te je vidljivo kako zahvat nije kategoriziran kao „osjetljiv“ (Modul 1).

Tablica 3-1 Procjena osjetljivosti s obzirom na klimatske uvjete

	TEMA VEZANA UZ OSJETLJIVOST	PRIMARNI KLIMATSKI FAKTORI								SEKUNDARNI EFEKTI VEZANE ZA KLIMATSKJE UVJETE															
		POSTUPNI RAST TEMPERATURE	POVEĆANJE EKSTREMNIH TEMPERATURA	POSTUPNO POVEĆANJE KOLIČINE PADALINA	POVEĆANJE EKSTREMNE KOLIČINE PADALINA	PROSJEČNA BRZINA VJETRA	MAX.BRZINA VJETRA	VLAGA	SUNČEVO ZRAČENJE	RELATIVNI PORAST RAZINE MORA	TEMPERATURA MORSKE VODE	DOSTUPNOST VODE	OLUJE	POPLAVE (PRIOBALNE I RIJEČNE)	PH VRIJEDNOST OCEANA	PJEŠČANE OLUJE	EROZIJA OBALE	EROZIJA TLA	SALINITET TLA	ŠUMSKI POŽARI	KVALITETA ZRAKA	NESTABILNOST TLA / KLIZIŠTA	URBANI TOPLINSKI OTOK	SEZONA UZGOJA	
IZGRADNJA I KORIŠTENJE ZAHVATA	IMOVINA I PROCESI NA LOKACIJI																								
	INPUTI (VODA, E, DR.)																								
	OUTPUTI (PROIZVODI I TRŽIŠTA)																								
	PROMETNA POVEZANOST																								

Legenda:

KLIMATSKA OSJETLJIVOST	NE	SREDNJA	VISOKA
------------------------	----	---------	--------

Modul 2 obuhvaća procjenu izloženosti opasnostima koje su vezane za klimatske uvjete na lokaciji (ili lokacijama) na kojoj će projekt biti proveden. Provodi se nakon utvrđivanja osjetljivosti predmetne vrste projekta.

Modul 2a obuhvaća Procjenu izloženosti u odnosu na osnovicu / promatrane klimatske uvjete.

Naime, različite lokacije mogu biti izložene različitim opasnostima koje su vezane za klimatske uvjete, uz različitu učestalost i intenzitet. Korisno je znati na koji će se način mijenjati izloženost različitih zemljopisnih područja u Europi uslijed klimatskih promjena. Također, važno je znati koja su područja izložena, ali i kojim će utjecajima ta područja biti izložena, zbog toga što će koristi od proaktivne prilagodbe biti najveće upravo na takvim lokacijama. Prikupljaju se podaci za klimatske varijable i vezane opasnosti kod kojih postoji visoka ili srednja osjetljivost (iz Modula 1). U svakom pojedinom slučaju, potrebne informacije obuhvaćat će prostorne podatke vezane za promatrane varijable.

Modul 2b: Procjena izloženosti budućim klimatskim uvjetima

Za projekte koji su kategorizirani kao osjetljivi (Modul 1) ili izloženi (Modul 2a) (srednji ili visok stupanj) klimatskoj varijabli ili opasnosti, procjenjuje se mogući razvoj situacije u budućnosti. Izloženost projekta/zahvata vrednuje se kao: **visoka** izloženost, **srednja** izloženost, **niska** izloženost.

Tablica 3-2: Analiza izloženosti zahvata na klimatske promjene

UČINCI I OPASNOSTI	IZLOŽENOST LOKACIJE	
	DOSADAŠNJE STANJE	BUDUĆE STANJE
Postupno povećanje količine padalina	Godišnje u prosjeku padne oko 808 mm oborine. Prema dijagramu (Slika 2 15) najviše zabilježene količine oborina izmjerene su u studenom (112,1 mm) i prosincu (93,1 mm), dok su najmanje količine oborina izmjerene u srpnju (30,0 mm) i kolovozu (42,8 mm).	U budućoj klimi do 2040. godine za veći dio Hrvatske projicirano je vrlo malo smanjenje količine oborine (manje od 5 %), tako da ono neće imati značajniji utjecaj na godišnju količinu oborine. Do 2070. godine trend smanjenja srednje godišnje količine oborine proširit će se na gotovo cijelu zemlju, no to smanjenje količine oborine neće bit izraženo. Najveće smanjenje očekuje se u zaleđu Dalmacije.
Prosječna brzina vjetra	Prosječna godišnja brzina vjetra za šibensku meteorološku postaju iznosi 3,7 m/s, a godišnji hod mjesečnih srednjaka ima očekivani maksimum zbog bure zimi, a minimum ljeti.	Do 2070. godine prosječna brzina vjetra neće se značajno mijenjati.
Max. brzina vjetra	Na području zahvata uglavnom su slabi vjetrovi jačine do 3 Beauforta vremena godišnje. Nešto manje od 1/4 vremena pušu umjereni do umjereni jaki vjetrovi (4 – 5 Beauforta). U svega 1% mjerenja bilježe se vjetrovi jačine 6 Beauforta i više.	U razdoblju do 2070. godine ne očekuju se značajnije promjene maksimalnih brzina vjetra.
Povećanje ekstremnih količina padalina	Najviše zabilježene količine oborina izmjerene su u studenom (112,1 mm) i prosincu (93,1 mm).	Ekstremne količine oborina se i nadalje očekuju u periodu od studenog do prosinca. Ne očekuje se da će doći do pojave češćih ekstremnih oborina.

Oluje	Olujni vjetar (> 17,1 m/s, odnosno $\geq 8$ Bf) u promatranom 30-godišnjem razdoblju zabilježen je na šibenskom području u 0,12 % slučajeva godišnje, i to uglavnom zimi (0,29%)		U narednom razdoblju ne očekuje se značajnije povećanje broja dana s olujnim vjetrovima.	
Poplave (priobalne i riječne)	Prema karti opasnosti od poplava po vjerojatnosti plavljenja (Slika 2-6) područje zahvata nalazi se u izvan obuhvata područja s vjerojatnosti pojavljivanja poplava		U narednom razdoblju ne očekuju se veće promjene vjerojatnosti pojavljivanja poplava (priobalnih i riječnih)	
Relativni porast razine mora	Trenutna razina mora smatra se kotom 0,00 m n. m.		Procjenjuje se podizanje razine mora za maksimalno 5 cm do 2040. godine, odnosno za maksimalno 10 cm do 2070. godine.	
Erozija obale	Obala na širem području lokacije nema izraženu eroziju, niti pojave nestabilnosti.		Radovi na izvođenju zahvata odvijat će se na način da tijekom gradnje ili nakon nje ne dođe do pojave erozije	

Modul 3 obuhvaća Procjenu ranjivosti.

Modul 3a obuhvaća Procjenu ranjivosti u odnosu na osnovicu / promatrane klimatske uvjete.

Procjena osjetljivosti i izloženosti projekta može se iskoristiti za potrebe opsežne procjene (osnovice) ranjivosti uz pomoć jednostavne matrice kategorizacije ranjivosti:

Izloženost	Osjetljivost		
	Niska	Srednja	Visoka
Nije osjetljivo			
Srednja			
Visoka			

Ako se smatra da postoji visoka ili srednja osjetljivost projekta na određenu klimatsku varijablu ili opasnost (Modul 1), lokacija i podaci o izloženosti projekta (Modul 2a) unose se u GIS radi procjene ranjivosti.

Za svaku projektnu lokaciju, ranjivost V izračunava se na sljedeći način:

$V = S \times E$  pri čemu S označava stupanj osjetljivosti imovine, a E izloženost osnovnim klimatskim uvjetima/sekundarnim efektima. Procjena se temelji na pretpostavci da je sposobnost prilagodbe projekta konstantna i jednaka u svim zemljopisnim područjima.

Modul 3b: Procjena ranjivosti u odnosu na buduće klimatske uvjete

Pod pretpostavkom da osjetljivosti projekta ostanu konstantne u budućnosti (kako je procijenjeno u Modulu 1), buduća ranjivost (V) izračunava se kao funkcija osjetljivosti (S) i izloženosti (E) (vidjeti Modul 3a). Međutim, u tom slučaju, izloženost uključuje buduće klimatske promjene. Projekcije buduće izloženosti koristit će se za prilagodbu matrice za kategorizaciju ranjivosti za svaku klimatsku varijablu ili opasnost koja bi mogli utjecati na projekt.



Tablica 3-3: Ranjivost projekta s obzirom na osjetljivost i izloženost projekta klimatskim promjenama

SEKUNDARNI EFEKTI /OPASNOSTI VEZANE ZA KLIMATSKE UVJETE	IMOVINA I PROCESI	INPUTI (VODA, E, DR.)	OUTPUTI (PROIZVODI I TRŽIŠTA)	PROMETNA POVEZANOST	POSTOJEĆA IZLOŽENOST	BUDUĆA IZLOŽENOST	POSTOJEĆA RANJIVOST				BUDUĆA RANJIVOST						
							IMOVINA I PROCESI	INPUTI (VODA, E, DR.)	OUTPUTI (PROIZVODI I TRŽIŠTA)	PROMETNA POVEZANOST	IMOVINA I PROCESI	INPUTI (VODA, E, DR.)	OUTPUTI (PROIZVODI I TRŽIŠTA)	PROMETNA POVEZANOST			
Postupno povećanje količine padalina																	
Prosječna brzina vjetra																	
Max. brzina vjetra																	
Povećanje ekstremnih količina padalina																	
Oluje																	
Poplave (priobalne i riječne)																	
Relativni porast razine mora																	
Erozija obale																	

Modul 4 obuhvaća procjenu rizika.

Modul za procjenu rizika predstavlja strukturiranu metodu za analizu opasnosti koje su vezane za klimatske uvjete i utjecaja tih opasnosti. Također, predmetni modul osigurava podatke koji su potrebni za donošenje odluka. Proces se sastoji od procjene vjerojatnosti i ozbiljnosti utjecaja opasnosti koje su utvrđene u Modulu 2 i procjene važnosti rizika za uspješnost projekta. Procjena rizika temelji se na analizi ranjivosti koja je opisana u Modulima 1 - 3, a usredotočit će se na identifikaciju rizika i prilika vezanih za osjetljivosti koje su ocijenjene kao visoke (prema matrici iz modula 3), a možebitno i na ranjivosti koje su ocijenjene kao srednje, ako voditelj za jačanje otpornosti i voditelj projekta tako odluči.

Tablica 3-4: Matrica procjene rizika

			Vjerojatnost				
			5%	20%	50%	80%	90%
			iznimno mala	mala	umjerena	velika	iznimno velika
			1	2	3	4	5
Posljedice	nezatne	1	1	2	3	4	5
	malene	2	2	4	6	8	10
	umjerene	3	3	6	9	12	15
	značajne	4	4	8	12	16	20
	katastrofalne	5	5	10	15	20	25

Nizak rizik
Umjereni rizik
Visoki rizik
Vrlo visoki rizik

Međutim, u usporedbi s analizom ranjivosti, procjena rizika pojednostavljuje identifikaciju dužih lanaca uzroka i posljedica koji povezuju opasnosti i rezultate projekta u više dimenzija (tehnička dimenzija, okoliš, društvena i financijska dimenzija itd.) i daje uvid u međudjelovanje različitih faktora. Prema tome, procjena rizika možda može ukazati na rizike koji nisu otkriveni analizom ranjivosti. No, kako je matricom klasifikacije ranjivosti dobivena vrijednost umjerene ranjivosti za aspekte izloženosti projekta, a za neke i niska, nije bila potrebna provedba procjena rizika. Naime, s obzirom na prethodno navedene analize, analiza rizika ukazala bi samo na vrijednosti srednjeg i niskog stupnja te se stoga može zaključiti da nema potrebe za primjenom dodatnih mjera smanjenja utjecaja jer će utjecaj klimatskih promjena tijekom izgradnje i korištenja zahvata biti zanemariv. Provedba daljnje analize varijanti i implementacija dodatnih mjera (modula 5, 6 i 7) nije potrebna u okviru ovog zahvata

### 3.2. OPIS UTJECAJA ZAHVATA NA PODRUČJA EKOLOŠKE MREŽE

Lokacija planiranog zahvata nalazi se unutar područja očuvanja značajnim za vrste i stanišne tipove HR3000171 Ušće Krke. Postojeće prijetnje, utjecaji i aktivnosti ovog područja ekološke mreže sukladno SDF obrascu<sup>18</sup> su: E01 Urbanizacija, E06 Ostala urbanizacija, industrija te slične aktivnosti, H01 Onečišćenje površinskih voda (jezera, rijeke), i to umjerenog negativnog karaktera.

No, važno je naglasiti da je predmetno područje već izgrađen pristan za brodove i parkiralište. Na toj lokaciji postojećeg parkirališta planira se izgraditi zgrada PPT-a Luke Šibenik te urediti prometne površine i instalacije iz obuhvata III.faze. Kako je i navedeno ranije, Lučka uprava Šibenik provodi projekt dogradnje i rehabilitacije gata Vrulje u sklopu PPT u Luci Šibenik. Za predmetni projekt proveden je postupak prihvatljivosti zahvata za okoliš (SUO, EKONERG, 2008.) te je doneseno Rješenje o prihvatljivosti zahvata na okoliš (Klasa: UP/I-351-03/07-02/163, Urbroj: 531-08-1-2-8-08-8 od 28.02.2008.). Također, za odlaganje materijala u more od podmorskog iskopa za dogradnju gata Vrulje u Luci Šibenik, izrađen je Elaborat zaštite okoliša (EKONERG, 2011.) te je doneseno Mišljenje i Suglasnost (Klasa: 351-01/11-02/248, Ur.broj: 531-14-1-1-02-11-2 od 13.04.2011.) da je Ministarstvo nadležno za zaštitu okoliša suglasno s predloženim mjerama zaštite okoliša.

Zakonom o zaštiti okoliša (NN, brojevi 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i Uredbom o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN, brojevi 61/14 i 3/17), u daljnjem tekstu: Uredba) propisana je provedba postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš. Donošenjem tih propisa postupak je sustavno uređen i usklađen s odgovarajućim direktivama EU: Direktivom Vijeća 85/337/EEZ od 27. lipnja 1985. o procjeni učinaka određenih javnih i privatnih projekata na okoliš, izmijenjenom Direktivom Vijeća 97/11/EZ od 3. ožujka 1997., i Direktivom 2003/35/EZ Europskog Parlamenta i Vijeća od 26. svibnja 2003. Pored toga usvojeni propisi temelje se i na odredbama međunarodnog ugovora, kojeg je Republika Hrvatska potvrdila donošenjem Zakona o potvrđivanju Konvencije o procjeni utjecaja na okoliš preko državnih granica (Narodne novine

<sup>18</sup> <http://natura2000.dzrp.hr/reportpublish/reportproxy.aspx?paramSITECODE=HR3000171>

- Međunarodni ugovori, broj 6/96). Sukladno navedenom, analizirani su potencijalni utjecaji na ekološku mrežu te je dana ocjena značajnosti utjecaja.

Gat Vrulje izgrađen je 2014. godine, te su prve dvije faze projekta gata Vrulje u dužini od 510 metara omogućilo pristajanje brodova na kružnim putovanjima, putničkih brodova i brodova u javnom linijskom pomorskom prometu. Sada je planirana izgradnja zgrade PPT-a gdje bi se smjestile sve ustanove u funkciji same luke i prometnog procesa, Carina, Kapetanija, Lučka uprava i druge.

Važno je naglasiti da terenskim pregledom šireg područja lokacije planiranog zahvata (ronilački pregled u lipnju 2007. prije izgradnje gata Vrulje iz faze I. i II. te bio-ekološki pregled terena u lipnju 2019.) nisu utvrđeni ciljni stanišni tipovi / staništa ciljnih vrsta kao niti ciljne vrste. Stoga, iako se lokacija zahvata nalazi unutar područja ekološke mreže, načelni gubitak površine pod ekološkom mrežom od 1,0019 ha (0.023% od ukupne površine područja ekološke mreže HR3000171 Ušće Krke) prilikom izgradnje gata Vrulje 2014.g. svakako nije značajno negativno za ekološku mrežu. Naime, već sada se na predmetnoj površini nalazi izgrađen pristan za brodove i parkirališni prostor te je šire područje zahvata (kopneni dio) antropogeno degradiran (urbanizirano područje), dok se područje ekološke mreže okolice zahvata odnosi na morski dio. Također, prilikom izgradnje planiranog zahvata koji je meritum ovog Elaborata, ne očekuje se dodatni pritisak na područja ekološke mreže budući da se isti planira na već izgrađenom području, koji svakako ne odgovara ciljnim staništima ili staništima ciljnih vrsta. Tijekom korištenja zahvata ne očekuju se potencijalno negativni utjecaji na ciljna staništa (Preplavljene ili dijelom preplavljene morske špilje (8330), Estuariji (1130), Pješčana dna trajno prekrivena morem (1110) te Špilje i jame zatvorene za javnost (8310)) te staništa ciljnih vrsta budući da ista nisu prisutna u široj okolici zahvata, kao niti ciljne vrste (veliki potkovnjak (*Rhinolophus ferrumequinum*), južni potkovnjak (*Rhinolophus euryale*), oštrouhi šišmiš (*Myotis blythii*), dugokrili pršnjak (*Miniopterus schreibersii*), dugonogi šišmiš (*Myotis capaccinii*), riđi šišmiš (*Myotis emarginatus*)).

Sukladno navedenom, ne očekuju značajni negativni utjecaji na ciljeve očuvanja i cjelovitost Natura 2000 područja.

Za potrebe procjene kumulativnog utjecaja analizirani su podaci o postojećim i planiranim zahvatima u prostoru oko lokacije planiranog zahvata. Na osnovu važećih dokumenta prostornog uređenja, prilikom definiranja zahvata vodilo se računa i o potencijalnim dodatnim onečišćivačima. Svakako se može očekivati povećani pritisak pomorskog prometa na predmetno područje ekološke mreže, no ne značajnog karaktera s obzirom na ciljeve očuvanja. Stoga, kumulativni učinci tijekom planiranja, izgradnje i korištenja zahvata ne mogu imati značajni negativni učinak na ciljeve očuvanja i cjelovitost predmetnog područja ekološke mreže.



### **3.3. OPIS MOŽEBITNIH ZNAČAJNIH PREKOGRANIČNIH UTJECAJA**

S obzirom na podatke prezentirane u prethodnim poglavljima (vidi pogl.1.2. OPIS GLAVNIH OBILJEŽJA ZAHVATA, 3. OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ i 4 MJERE ZAŠTITE I PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA), te uzevši u obzir udaljenost planiranog zahvata od državne granice RH, može se isključiti mogućnost značajnih prekograničnih utjecaja.

### 3.4. OPIS OBILJEŽJA UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ

Tablica 3-5 Prikaz obilježja utjecaja zahvata na okoliš

SASTAVNICA OKOLIŠA	UTJECAJ							
	UČINAK		JAKOST		KARAKTER		TRAJNOST	
	izgradnja	korištenje	izgradnja	korištenje	izgradnja	korištenje	izgradnja	korištenje
Zrak	-	0	-1	-	I	-	P	-
Klimatske promjene (utjecaj zahvata i utjecaj na zahvat)	0	0	-	-	-	-	-	-
Tlo	0	0	-	-	-	-	-	-
Voda	0	0	-	-	-	-	-	-
Buka	-	0	-1	-	I	-	P	-
Otpad	0	0	-	-	-	-	-	-
Kulturna baština	0	0	-	-	-	-	-	-
Krajobraz	-	+	-1	+1	I	I	P	T
Stanovništvo	0	+	-	+1	-	N	-	T
Biljni i životinjski svijet	0	0	-	-	-	-	-	-
Ekološka mreža	0	0	-	-	-	-	-	-
<i>Tumač oznaka:</i>								
Učinak utjecaja:	Negativan (-)			Neutralan (0)		Pozitivan (+)		
Značajnost utjecaja:	Značajni negativni utjecaj		Umjereni negativni utjecaj		Nema utjecaja	Pozitivno djelovanje koje nije značajno	Značajno pozitivno djelovanje	
Kvantitativna oznaka:	-2		-1		0	+1	+2	
Karakter: I = IZRAVNI, N = NEIZRAVNI, K = KUMULATIVNI					Trajnost: P = PRIVREMEN, T = TRAJAN, R = REVERZIBILAN			

## 4. MJERE ZAŠTITE I PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

Ovim elaboratom provedeni su uvid i analiza dokumentacije idejnog projekta (de Arhitekten Cie, Zagreb, 2018.) s obradom potencijalnih utjecaja koje izmjena projekta može imati na okoliš. Rezultati analiza ukazuju da se ne očekuju novi negativni utjecaji na sastavnice okoliša tijekom izgradnje i korištenja zahvata, te nema potrebe za izmjenom mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša propisane Rješenjem (KLASA: UP/I 351-03/07- 02/163, URBROJ: 531-08-3-1-2-8-08-8 od 28. veljače 2008. godine, vidi Prilog III).

Nije potrebno propisivati dodatne mjere zaštite okoliša i mjere ublažavanja niti program praćenja stanja okoliša.



## 5. IZVORI PODATAKA

### DOKUMENTI PROSTORNOG UREĐENJA

- Prostorni plan Šibensko - kninske županije (Službeni vjesnik Šibensko-kninske županije, 09/12 –pročišćeni tekst, 04/13 i 02/14),
- Prostorni plan uređenja Grada Šibenika, („Službeni vjesnik Šibensko-kninske županije“, broj 3/03, 11/07 i „Službeni glasnik Grada Šibenika“ broj 5/12, 9/13, 8/15 i 9/17, pročišćeni tekst odredbi Prostornog plana Grada Šibenika broj 2/18)
- Generalni urbanistički plan Grada Šibenika, (Izmjene i dopune (cjelovite) Generalnog urbanističkog plana grada Šibenika Službeni glasnik Grada Šibenika 8/16 i 1/17)

### PODLOGE

- Izgradnja zgrade pomorsko-putničkog terminala s uređenjem prometnih pov. i instalacija iz obuhvata III faze, Glavni projekt, de Arhitekten Cie. d.o.o., 2018.
- Elaborat zaštite okoliša za odlaganje dijela materijala iz iskopa (iz slojeva dubljih od 1 m) za koji se procjenjuje da nije onečišćen, EKONERG d.o.o., 2011.
- Studija o utjecaju na okoliš dogradnje pomorsko putničkog terminala na gatu Vrulje u luci Šibenik, EKONERG d.o.o., 2008.
- Bioportal – Web portal Informacijskog sustava zaštite prirode  
<http://www.bioportal.hr/gis/>
- Državni hidrometeorološki zavod, Sektor za hidrologiju  
<http://161.53.81.21/>
- Državni hidrometeorološki zavod  
<http://klima.hr/klima.php?id=k1&param=srednjak&Grad=varazdin>
- Državni zavod za statistiku  
<http://www.dzs.hr/Hrv/censuses/Census2001/census.htm>,  
<http://www.dzs.hr/Hrv/censuses/census2011/censuslogo.htm>
- Registar kulturnih dobara Republike Hrvatske  
<http://www.min-kulture.hr/default.aspx?id=6212>
- Natura 2000 Standard Data Form HR3000171  
<http://natura2000.dzpz.hr/reportpublish/reportproxy.aspx?paramSITECODE=HR3000171>

### OSTALO

- AntoniĆ i sur., Klasifikacija staništa Republike Hrvatske, Drypis 1/1, 2, ISSN 1845-4976, Oikon, 2005.

## 6. PRILOZI

**PRILOG I**

PRESLIKA RJEŠENJA MINISTARSTVA ZAŠTITE OKOLIŠA I  
ENERGETIKE – SUGLASNOST OVLAŠTENIKU EKONERG D.O.O.  
ZA OBAVLJANJE ZA OBAVLJANJE STRUČNIH POSLOVA ZAŠTITE  
OKOLIŠA

PRILOG I - PRESLIKA RJEŠENJA MINISTARSTVA ZAŠTITE OKOLIŠA I ENERGETIKE – SUGLASNOST OVLAŠTENIKU EKONERG D.O.O. ZA  
OBAVLJANJE ZA OBAVLJANJE STRUČNIH POSLOVA ZAŠTITE OKOLIŠA





**REPUBLIKA HRVATSKA**  
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA  
I ENERGETIKE  
10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i  
održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš  
i industrijsko onečišćenje  
KLASA: UP/I 351-02/13-08/91  
URBROJ: 517-03-1-2-18-7  
Zagreb, 6. prosinca 2018.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, na temelju odredbe članka 42. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18) u vezi s člankom 130. Zakona o općem upravnom postupku (Narodne novine, broj 47/09), rješavajući povodom zahtjeva ovlaštenika EKONERG d.o.o., Koranska 5, Zagreb, radi utvrđivanja promjena u popisu zaposlenika ovlaštenika, donosi:

### **RJEŠENJE**

- I. Ovlašteniku EKONERG d.o.o., Koranska 5, Zagreb, OIB: 71690188016, izdaje se suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša:
1. Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije.
  2. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš.
  3. Izrada procjene rizika i osjetljivosti za sastavnice okoliša.
  4. Izrada dokumentacije vezano za postupak izdavanja okolišne dozvole uključujući izradu Temeljnog izvješća.
  5. Izrada programa zaštite okoliša.
  6. Izrada izvješća o stanju okoliša.
  7. Izrada izvješća o sigurnosti.

Stranica 1 od 3

8. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš.
  9. Izrada posebnih elaborata i izvješća za potrebe ocjene stanja sastavnica okoliša.
  10. Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća.
  11. Izrada projekcija emisija, izvješća o provedbi politike i mjera smanjenja emisija i nacionalnog izvješća o promjeni klime.
  12. Izrada izvješća o proračunu (inventaru) emisija stakleničkih plinova i drugih emisija onečišćujućih tvari u okoliš.
  13. Izrada i/ili verifikacija posebnih elaborata, proračuna, i projekcija za potrebe sastavnica okoliša.
  14. Procjena šteta nastalih u okolišu uključujući i prijeteeće opasnosti.
  15. Praćenje stanja okoliša.
  16. Obavljanje stručnih poslova za potrebe Registra onečišćavanja okoliša.
  17. Obavljanje stručnih poslova za potrebe sustava upravljanja okolišem i neovisnog ocjenjivanja
  18. Izrada elaborat o usklađenosti proizvoda s mjerilima u postupku ishođenja znaka zaštite okoliša »Prijatelj okoliša« i znaka EU Ecolabel.
  19. Izrada elaborata o utvrđivanju mjerila za određenu skupinu proizvoda za dodjelu znaka zaštite okoliša Prijatelj okoliša.
- III. Suglasnost iz točke I. ove izreke prestaje važiti u roku od godine dana od dana stupanja na snagu propisa iz članka 40. stavka 11. Zakona o zaštiti okoliša.
- IV. Ukida se rješenje Ministarstva zaštite okoliša i energetike: KLASA: UP/I 351-02/13-08/91, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-5 od 24. listopada 2017. godine kojim je ovlašteniku EKONERG d.o.o., Koranska 5, Zagreb dana suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša.
- V. Ovo rješenje upisuje se u očevidnik izdanih suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša koje vodi Ministarstvo zaštite okoliša i energetike.
- VI. Uz ovo rješenje prileži Popis zaposlenika ovlaštenika i sastavni je dio ovoga rješenja.

### **O b r a z l o Ź e n j e**

Ovlaštenik EKONERG d.o.o., iz Zagreba (u daljnjem tekstu: Ovlaštenik), podnio je zahtjev za izmjenom podataka o zaposlenim stručnjacima navedenim u Rješenju (KLASA: UP/I 351-02/13-08/91, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-5 od 24. listopada 2017. godine), koja je izdalo ministarstvo zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: ministarstvo).

Ovlaštenik u svojoj tvrtki više nema zaposlenu voditeljicu stručnih poslova Senku Ritz, dipl.ing.biol., kao ni Lina Herenčića mag.ing.el., mag.oec. te je zatražio brisanje tih zaposlenika sa popisa. U provedenom postupku Ministarstvo je izvršilo uvid u zahtjev za promjenom podataka i izvršilo izmjene.

Slijedom navedenoga, utvrđeno je kao u točkama od I. do V. izreke ovoga rješenja.

**UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



U prilogu: Popis zaposlenika kao u točki V. izreke rješenja.

**DOSTAVITI:**

1. EKONERG d.o.o., Koranska 5, Zagreb (**R!**, s povratnicom!)
2. Uprava za inspeksijske poslove, ovdje



<b>P O P I S</b> <b>zaposlenika ovlaštenika: EKONERG d.o.o., Koranska 5, Zagreb, slijedom kojih je ovlaštenik ispunio propisane uvjete za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva</b> <b>KLASA: UP/I 351-02/13-08/91; URBROJ: 517-03-1-2-18-9 od 6. prosinca 2018. godine</b>		
<i>STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA prema članku 40. stavku 2. Zakona</i>	<i>VODITELJI STRUČNIH POSLOVA</i>	<i>ZAPOSLENI STRUČNJACI</i>
1. Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije	dr. sc. Vladimir Jelavić, dipl.ing.stroj.; Veronika Tomac, dipl.ing.kem.teh.; Elvira Horvatić Viduka, dipl.ing.fiz.; Maja Jerman Vranić, dipl.ing.kem.; Renata Kos, dipl.ing.rud.; Gabrijela Kovačić, dipl.kem.ing., univ.spec.oecoing.; Berislav Marković, mag.ing.prosp.arch.; Brigita Masnjak, dipl.kem.ing., univ.spec.oecoing.;	Matko Bišćan, mag.oecol.et prot.nat.; mr.sc. Mirela Poljanac, dipl.ing.kem.tehn.
2. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš	Elvira Horvatić Viduka, dipl.ing.fiz.; dr. sc. Vladimir Jelavić, dipl.ing.stroj.; Gabrijela Kovačić, dipl.kem.ing., univ.spec.oecoing.; Brigita Masnjak, dipl.kem.ing., univ.spec.oecoing.; Veronika Tomac, dipl.ing.kem.teh.; Maja Jerman Vranić, dipl.ing.kem.; Renata Kos, dipl.ing.rud.; Berislav Marković, mag.ing.prosp.arch.	Valentina Delija-Ružić, dipl.ing.stroj.; mr.sc. Goran Janeković, dipl.ing.stroj.; Arben Abrashi, dipl.ing.stroj.; Kristina Baranašić, mag.ing.el.; Matko Bišćan, mag.oecol.et prot.nat.; Željko Danijel Bradić, dipl.ing.grad.; Nikola Havaić, dipl.ing.stroj.
6. Izrada procjene rizika i osjetljivosti za sastavnice okoliša	dr.sc. Vladimir Jelavić, dipl.ing.stroj.; Maja Jerman Vranić, dipl.ing.kem.	Matko Bišćan, mag.oecol.et prot.nat.; Elvira Horvatić Viduka, dipl.ing.fiz.; Renata Kos, dipl.ing.rud.; Brigita Masnjak, dipl.kem.ing., univ.spec.oecoing.; Kristina Šarović, mag.ing.aeroing.

<i>STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA prema članku 40. stavku 2. Zakona</i>	<i>VODITELJI STRUČNIH POSLOVA</i>	<i>ZAPOSLENI STRUČNJACI</i>
8. Izrada dokumentacije vezano za postupak izdavanja okolišne dozvole uključujući izradu Temeljnog izvješća	dr.sc. Vladimir Jelavić, dipl.ing. Valentina Delija-Ružić, dipl.ing.stroj.; Elvira Horvatić -Viduka, dipl.ing.fiz.; Renata Kos,dipl.ing.rud.; Berislav Marković, mag.ing.prosp.arch.; Brigita Masnjak, dipl.kem.ing., univ.spec.oecoing.; Gabrijela Kovačić, dipl.kem.ing., univ.spec.oecoing.; dr.sc. Andrea Hublin, dipl.ing.kem.tehn.; mr.sc. Mirela Poljanac, dipl.ing.kem.tehn.; Bojan Abramović, dipl.ing.stroj. mr.sc.Željko Slavica, dipl.ing.stroj.	Veronika Tomac, dipl.ing.kem.teh.; Maja Jerman Vranić, dipl.ing.kem. Mato Papić, dipl.ing.stroj. Iva Švedek, dipl.kem.ing., univ.spec.oecoing.
9. Izrada programa zaštite okoliša	dr. sc. Vladimir Jelavić, dipl.ing.stroj.; Maja Jerman Vranić, dipl.ing.kem.; mr.sc. Mirela Poljanac, dipl.ing.kem.tehn.; Valentina Delija-Ružić, dipl.ing.stroj.; Elvira Horvatić Viduka, dipl.ing.fiz.; dr.sc. Andrea Hublin, dipl.ing.kem.tehn.; mr.sc. Goran Janeković, dipl.ing.stroj.; Renata Kos, dipl.ing.rud.; Gabrijela Kovačić, dipl.kem.ing., univ.spec.oecoing.; Berislav Marković, mag.ing.prosp.arch.; Brigita Masnjak, dipl.kem.ing., univ.spec.oecoing.; Delfa Radoš, dipl.ing.šum.; Veronika Tomac, dipl.ing.kem.teh.; dr.sc. Igor Stankić, dipl.ing.šum.; Iva Švedek, dipl.kem.ing., univ.spec.oecoing.	Matko Bišćan, mag.oecol.et.prot.nat.; Mladen Antolić, dipl.ing.elekt.; Dean Vidak, dipl.ing.stroj.

<i>STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA prema članku 40, stavku 2. Zakona</i>	<i>VODITELJI STRUČNIH POSLOVA</i>	<i>ZAPOSLENI STRUČNJACI</i>
10. Izrada izvješća o stanju okoliša	dr. sc. Vladimir Jelavić, dipl.ing.stroj.; Maja Jerman Vranić, dipl.ing.kem.; mr.sc. Mirela Poljanac, dipl.ing.kem.tehn.; Renata Kos, dipl.ing.rud.; Iva Švedek, dipl.kem.ing., univ.spec.oecoing.	Valentina Delija-Ružić, dipl.ing.stroj.; Elvira Horvatić Viduka, dipl.ing.fiz.; dr.sc. Andrea Hublin, dipl.ing.kem.tehn.; mr.sc. Goran Janeković, dipl.ing.stroj.; Gabrijela Kovačić, dipl.kem.ing., univ.spec.oecoing.; Berislav Marković, mag.ing.prosp.arch.; Brigita Masnjak, dipl.kem.ing., univ.spec.oecing.; Delfa Radoš, dipl.ing.šum.; Veronika Tomac, dipl.ing.kem.teh. Matko Bišćan, mag.oecol.et prot.nat.
11. Izrada izvješća o sigurnosti	Veronika Tomac, dipl.ing.kem.teh.; Brigita Masnjak, dipl.kem.ing., univ.spec.oecing.	Gabrijela Kovačić, dipl.kem.ing., univ.spec.oecoing.; Maja Jerman Vranić, dipl.ing.kem.
12. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš	Elvira Horvatić Viduka, dipl.ing.fiz.; dr. sc. Vladimir Jelavić, dipl.ing.stroj.; Maja Jerman Vranić, dipl.ing.kem.; Gabrijela Kovačić, dipl.kem.ing., univ.spec.oecoing.; Brigita Masnjak, dipl.kem.ing., univ.spec.oecoing.; Veronika Tomac, dipl.ing.kem.teh.; Renata Kos, dipl.ing.rud.; Berislav Marković, mag.ing.prosp.arch.	Valentina Delija-Ružić, dipl.ing.stroj.; mr.sc. Goran Janeković, dipl.ing.stroj.; Nikola Havaić, dipl.ing.stroj.
13. Izrada posebnih elaborata i izvješća za potrebe ocjene stanja sastavnica okoliša	dr. sc. Vladimir Jelavić, dipl.ing.stroj.; Veronika Tomac, dipl.ing.kem.teh. Elvira Horvatić Viduka, dipl.ing.fiz.; Maja Jerman Vranić, dipl.ing.kem.; Valentina Delija-Ružić, dipl. ing.stroj.; mr.sc.Mirela Poljanac, dipl.ing.kem.tehn.; mr.sc. Goran Janeković, dipl.ing.stroj.; Iva Švedek, dipl.kem.ing., univ.spec.oecoing.	Renata Kos, dipl.ing.rud.; Kristina Šarović, mag.ing.aeroing.; dr.sc. Igor Stankić, dipl.ing.šum.; Gabrijela Kovačić, dipl.kem.ing., univ.spec.oecoing.; Berislav Marković, mag.ing.prosp.arch.; Brigita Masnjak, dipl.kem.ing., univ.spec.oecoing.; Delfa Radoš, dipl.ing.šum.;
14. Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća	Veronika Tomac, dipl.ing.kem.teh.; Maja Jerman Vranić, dipl.ing.kem.	Brigita Masnjak, dipl.kem.ing., univ.spec.oecoing.; Matko Bišćan, mag.oecol.et prot.nat.; Darko Heccer, dipl.ing.stroj.; dr.sc.Vladimir Jelavić, dipl.ing.stroj.; Renata Kos, dipl.ing.rud.;



<i>STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA prema članku 40. stavku 2. Zakona</i>	<i>VODITELJI STRUČNIH POSLOVA</i>	<i>ZAPOSLENI STRUČNJACI</i>
15. Izrada projekcija emisija, izvješća o provedbi politike i mjera smanjenja emisija i nacionalnog izvješća o promjeni klime.	dr. sc. Vladimir Jelavić, dipl.ing.stroj.; Veronika Tomac, dipl.ing.kem.teh.; Elvira Horvatić Viduka, dipl.ing.fiz.; Maja Jerman Vranić, dipl.ing.kem.; Valentina Delija-Ružić, dipl. ing.stroj.; mr.sc. Mirela Poljanac, dipl.ing.kem.tehn.; Goran Janeković, dipl.ing.stroj.; dr.sc. Andrea Hublin, dipl.ing.kem.tehn.; Iva Švedek, dipl.kem.ing.; univ.spec.oecoing.; Delfa Radoš, dipl.ing.šum.	Renata Kos, dipl.ing.rud.; dr.sc. Igor Stankić, dipl.ing.šum.; Gabrijela Kovačić, dipl.kem.ing., univ.spec.oecoing.; Berislav Marković, mag.ing.prosp.arch.; Brigita Masnjak, dipl.kem.ing., univ.spec.oecoing.;
16. Izrada izvješća o proračunu (inventaru) emisija stakleničkih plinova i drugih emisija onečišćujućih tvari u okoliš.	dr. sc. Vladimir Jelavić, dipl.ing.stroj.; Veronika Tomac, dipl.ing.kem.teh.; Elvira Horvatić Viduka, dipl.ing.fiz.; Maja Jerman Vranić, dipl.ing.kem.; Valentina Delija-Ružić, dipl. ing.stroj.; mr.sc. Mirela Poljanac, dipl.ing.kem.tehn.; mr.sc. Goran Janeković, dipl.ing.stroj.; dr.sc. Andrea Hublin, dipl.ing.kem.tehn.; Iva Švedek, dipl.kem.ing., univ.spec.oecoing.; Delfa Radoš, dipl.ing.šum.; Renata Kos, dipl.ing.rud.; Berislav Marković, mag.ing.prosp.arch.; dr.sc. Igor Stankić, dipl.ing.šum.	Kristina Šarović, mag.ing.aeroing.; Gabrijela Kovačić, dipl.kem.ing., univ.spec.oecoing.; Brigita Masnjak, dipl.kem.ing., univ.spec.oecoing.;
20. Izrada i/ili verifikacija posebnih elaborata, proračuna, i projekcija za potrebe sastavnica okoliša.	dr. sc. Vladimir Jelavić, dipl.ing.stroj.; Veronika Tomac, dipl.ing.kem.teh.; Elvira Horvatić Viduka, dipl.ing.fiz.; Maja Jerman Vranić, dipl.ing.kem.; Valentina Delija-Ružić, dipl. ing.stroj.; mr.sc. Mirela Poljanac, dipl.ing.kem.tehn.; mr.sc. Goran Janeković, dipl.ing.stroj.; dr.sc. Andrea Hublin, dipl.ing.kem.tehn.; Iva Švedek, dipl.kem.ing., univ.spec.oecoing.; dr.sc. Igor Stankić, dipl.ing.šum.; Delfa Radoš, dipl.ing.šum.	Renata Kos, dipl.ing.rud.; Kristina Šarović, mag.ing.aeroing.; Gabrijela Kovačić, dipl.kem.ing., univ.spec.oecoing.; Berislav Marković, mag.ing.prosp.arch.; Brigita Masnjak, dipl.kem.ing., univ.spec.oecoing.;



<i>STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA prema članku 40. stavku 2. Zakona</i>	<i>VODITELJI STRUČNIH POSLOVA</i>	<i>ZAPOSLENI STRUČNJACI</i>
21. Procjena šteta nastalih u okolišu uključujući i prijeteeće opasnosti	Veronika Tomac, dipl.ing.kem.teh. Maja Jerman Vranić, dipl.ing.kem.	Brigita Masnjak, dipl.kem.ing., univ.spec.oecing.; Matko Bišćan, mag.oecol.et.prot.nat.; dr.sc. Vladimir Jelavić, dipl.ing.stroj.; Renata Kos, dipl.ing.rud.;
22. Praćenje stanja okoliša	dr. sc. Vladimir Jelavić, dipl.ing.stroj.; Maja Jerman Vranić, dipl.ing.kem.	Matko Bišćan, mag.oecol.et prot.nat.; Renata Kos, dipl.ing.rud.; Kristina Šarović, mag.ing.aeroing.
23. Obavljanje stručnih poslova za potrebe Registra onečišćavanja okoliša	dr. sc. Vladimir Jelavić, dipl.ing.stroj.; Veronika Tomac, dipl.ing.kem.teh.; Elvira Horvatić Viduka, dipl.ing.fiz.; Maja Jerman Vranić, dipl.ing.kem.; Valentina Delija-Ružić, dipl. ing.stroj.; mr.sc.Mirela Poljanac, dipl.ing.kem.tehn.; dr.sc. Andrea Hublin, dipl.ing.kem.tehn.; mr.sc. Goran Janeković, dipl.ing.stroj.;	Renata Kos, dipl.ing.rud.; Gabrijela Kovačić, dipl.kem.ing., univ.spec.oecing.; Berislav Marković, mag.ing.prosp.arch.; Iva Švedek, dipl. kem.ing., univ.spec.oecing.; Brigita Masnjak, dipl.kem.ing., univ.spec.oecing.; Delfa Radoš, dipl.ing.šum.
24. Obavljanje stručnih poslova za potrebe sustava upravljanja okolišem i neovisnog ocjenjivanja	Valentina Delija-Ružić, dipl.ing.stroj.; Elvira Horvatić Viduka, dipl.ing.fiz.; Maja Jerman Vranić, dipl.ing.kem.; Renata Kos, dipl.ing.rud.; mr.sc. Mirela Poljanac, dipl.ing.kem.tehn.; Veronika Tomac,dipl.ing.kem.teh.; dr.sc. Vladimir Jelavić.	Brigita Masnjak, dipl.kem.ing., univ.spec.oecing.; Gabrijela Kovačić, dipl.kem.ing., univ.spec.oecing.; Matko Bišćan, mag.oecol.et prot.nat.; Berislav Marković, mag.ing.prosp.arch.; Romano Perić, dipl.ing.grad.;
25. Izrada elaborat o usklađenosti proizvoda s mjerilima u postupku ishođenja znaka zaštite okoliša »Prijatelj okoliša« i znaka EU Ecolabel.	dr. sc. Vladimir Jelavić, dipl.ing.stroj.; Maja Jerman Vranić, dipl.ing.kem.	Matko Bišćan, mag.oecol.et prot.nat. Valentina Delija-Ružić, dipl.ing.str.; Elvira Horvatić Viduka, dipl.ing.fiz.; mr.sc. Goran Janeković, dipl.ing.stroj.; Renata Kos, dipl.ing.rud.; Gabrijela Kovačić, dipl.kem.ing., univ.spec.oecing.; Berislav Marković, mag.ing.prosp.arch.; Brigita Masnjak, dipl.kem.ing., univ.spec.oecing.; Veronika Tomac, dipl.ing.kem.teh.;

<i>STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA prema članku 40. stavku 2. Zakona</i>	<i>VODITELJI STRUČNIH POSLOVA</i>	<i>ZAPOSLENI STRUČNJACI</i>
26. Izrada elaborata o utvrđivanju mjerila za određenu skupinu proizvoda za dodjelu znaka zaštite okoliša Prijatelj okoliša	dr. sc. Vladimir Jelavić, dipl.ing.stroj.; Maja Jerman Vranić, dipl.ing.kem.	Matko Bišćan, mag.oecol.et prot.nat. Valentina Delija-Ružić, dipl.ingstr.; Elvira Horvatić Viduka, dipl.ing.fiz.; mr.sc. Goran Janeković, dipl.ing.stroj.; Renata Kos, dipl.ing.rud.; Gabrijela Kovačić, dipl.kem.ing., univ.spec.oecing.; Berislav Marković, mag.ing.prosp.arch.; Brigita Masnjak, dipl.kem.ing., univ.spec.oecing.; Veronika Tomac, dipl.ing.kem.teh.;

**PRILOG II**

PRESLIKA RJEŠENJA MINISTARSTVA ZAŠTITE OKOLIŠA I  
ENERGETIKE – SUGLASNOST OVLAŠTENIKU EKONERG D.O.O.  
ZA OBAVLJANJE ZA OBAVLJANJE STRUČNIH POSLOVA ZAŠTITE  
PRIRODE

PRILOG II - PRESLIKA RJEŠENJA MINISTARSTVA ZAŠTITE OKOLIŠA I ENERGETIKE – SUGLASNOST OVLAŠTENIKU EKONERG D.O.O. ZA  
OBAVLJANJE ZA OBAVLJANJE STRUČNIH POSLOVA ZAŠTITE PRIRODE



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i  
održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš  
i industrijsko onečišćenje  
KLASA: UP/I 351-02/13-08/162  
URBROJ: 517-06-2-1-1-18-8  
Zagreb, 14. svibnja 2018.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, na temelju odredbe članka 43. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13, 153/13 i 78/15) u vezi s člankom 130. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“, broj 47/09), rješavajući povodom zahtjeva ovlaštenika EKONERG d.o.o., Koranska 5, Zagreb, radi utvrđivanja promjena u popisu zaposlenika ovlaštenika, donosi:

### **RJEŠENJE**

- I. Ovlašteniku EKONERG d.o.o., Koranska 5, Zagreb, izdaje se suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite prirode:
  1. Izrada poglavlja i studija ocjene prihvatljivosti strategija, plana, programa ili zahvata za ekološku mrežu
  2. Priprema i izrada dokumentacije za postupak utvrđivanja prevladavajućeg javnog interesa s prijedlogom kompenzacijskih uvjeta
- II. Ukida se rješenje Ministarstva zaštite okoliša i energetike: KLASA: UP/I 351-02/13-08/162, URBROJ: 517-06-2-1-1-14-4 od 3. veljače 2014. godine, kojim je pravnoj osobi EKONERG d.o.o., Koranska 5, Zagreb, dana suglasnost za obavljanje stručnih poslova iz područja zaštite prirode.
- III. Suglasnost iz točke I. ove izreke prestaje važiti u roku od godine dana od dana stupanja na snagu propisa iz članka 40. stavka 11. Zakona o zaštiti okoliša.
- IV. Ovo rješenje upisuje se u očevidnik izdanih suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša koje vodi Ministarstvo zaštite okoliša i energetike.
- V. Uz ovo rješenje prileži Popis zaposlenika ovlaštenika i sastavni je dio ovoga rješenja.



## Obrazloženje

Tvrtka EKONERG d.o.o., Koranska 5, iz Zagreba (u daljnjem tekstu: ovlaštenik), podnijela je zahtjev za izmjenom podataka u Rješenju: (KLASA: UP/I 351-02/13-08/162, URBROJ: 517-06-2-1-1-14-4 od 3. veljače 2014), izdanim od Ministarstva zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo), a vezano za popis zaposlenika ovlaštenika koji prileži uz navedena rješenja. Promjene se odnose na uvođenje novih stručnjaka: Matka Biščana, mag.oecol.prot.nat., Maju Jerman Vranić, dipl.ing.kem. i Gabrijelu Kovačić, dipl.ing.kem.univ.spec.oecoing., dok se za Berislava Markovića, mag.ing.prosp.arch. traži uvođenje u voditelje stručnih poslova. U provedenom postupku Uprava za zaštitu prirode Ministarstva, uvidom u zahtjev za promjenom podataka, podatke i dokumente dostavljene uz zahtjev, a osobito u popis stručnih podloga, diplome i potvrde Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje navedenih stručnjaka, te službenu evidenciju je izdala Mišljenje (KLASA: 612-07/17-69/08, URBROJ: 517-07-2-1-1-18-2 od 10. svibnja 2018) kojim se zaključuje da se navedeni stručnjak Berislav Marković mag.ing.prosp.arch., može staviti na popis kao voditelj stručnih poslova iz područja zaštite prirode samo za posao izrade poglavlja i studija ocjene prihvatljivosti strategija, plana, programa ili zahvata za ekološku mrežu dok se ostali predloženi djelatnici mogu staviti na popis stručnjaka uz već postojeće stručnjake.

Slijedom navedenoga, utvrđeno je kao u točkama od I. do V. izreke ovoga rješenja.

### UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



U prilogu: Popis zaposlenika ovlaštenika

### DOSTAVITI:

1. EKONERG d.o.o., Koranska 5, Zagreb, **(R!, s povratnicom!)**
2. Uprava za inspeksijske poslove, ovdje
3. Evidencija, ovdje

<b>POPIS</b> <b>zaposlenika ovlaštenika: EKONERG d.o.o., Koranska 5, Zagreb, slijedom kojih je ovlaštenik ispunio propisane uvjete za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva</b> <b>KLASA: UP/I 351-02/13-08/162; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-8 od 14. svibnja 2018.</b>		
<i>STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA prema članku 40. stavku 2. Zakona</i>	<i>VODITELJI STRUČNIH POSLOVA</i>	<i>ZAPOSLENI STRUČNJACI</i>
3. Izrada poglavlja i studija ocjene prihvatljivosti strategija, plana, programa ili zahvata za ekološku mrežu	Senka Ritz, dipl.ing.biol. Berislav Marković, mag.ing.prosp.arch.	Matko Bišćan, mag.oecol.et prot.nat. Maja Jerman-Vranić, dipl.ing.kem.; Renata Kos, dipl.ing.rud.; Gabrijela Kovačić, dipl.kem.ing., univ.spec.oecing. Veronika Tomac, dipl.ing.kem.teh.
4. Priprema i izrada dokumentacije za postupak utvrđivanja prevladavajućeg javnog interesa s prijedlogom kompenzacijskih uvjeta	Senka Ritz, dipl.ing.biol.;	Matko Bišćan, mag.oecol.et prot.nat. Maja Jerman-Vranić, dipl.ing.kem.; Renata Kos, dipl.ing.rud.; Gabrijela Kovačić, dipl.kem.ing., univ.spec.oecing. Veronika Tomac, dipl.ing.kem.teh. Berislav Marković, mag.ing.prosp.arch.

### **PRILOG III**

#### **GLAVNI PROJEKT – PRIMJENA MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA**

(sukladno Rješenju o prihvatljivosti zahvata na okoliš, Klasa: UP/I-351-03/07-02/163, Urbroj: 531-08-1-2-8-08-8 od 28.02.2008.)

de Architekten Cie. d.o.o.  
Ede Murtića 7  
HR-10000 Zagreb

OIB: 01270744170  
tel: 385 1 2320 533  
fax: 385 1 2320 534  
e-mail: [info@cie.hr](mailto:info@cie.hr)

Investitor: **LUČKA UPRAVA ŠIBENIK**  
Vladimira Nazora 53, HR-22 000 Šibenik

Naziv građevine: **POMORSKO - PUTNIČKI TERMINAL LUKA ŠIBENIK**  
**DOGRADNJA GATA VRULJE**  
**ZGRADA PUTNIČKOG TERMINALA S UREĐENJEM PROMETNIH**  
**POVRŠINA I INSTALACIJA IZ OBUHVATA III. FAZE**

Naziv projekta: IZGRADNJA ZGRADE POMORSKO-PUTNIČKOG TERMINALA S  
UREĐENJEM PROMETNIH POV. I INSTALACIJA IZ OBUHVATA III.FAZE

Mjesto izgradnje: Luka Šibenik  
k.č.br. 6026, k.o. Šibenik

Faza projekta: **GLAVNI PROJEKT**

**PRIMJENA MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA**

Mapa broj: 1/12

ZOP: 17703P

OP: 17703P-ARH

Autori: Branimir Medić, dipl.ing.arh.  
Pero Puljiz, dipl.ing.arh.

Glavni projektant: Sunčana Rapačić, dipl.ing.arh.

Projektanti: Sunčana Rapačić, dipl.ing.arh.  
Jasmina Ratković, dipl.ing.arh.

Projektanti suradnici: Luka Franješević, dipl.ing.arh.  
Ivan Majić, dipl.ing.arh.  
Monika Prinčić, mag.ing.arch.

Direktor: Sunčana Rapačić, dipl.ing.arh.

Zagreb, studeni 2018.

**SUNČANA RAPAČIĆ**  
dipl.ing.arh.  
OVLAŠTENA ARHITEKTICA  
A 3220

**JASMINA RATKOVIĆ**  
dipl.ing.arh.  
OVLAŠTENA ARHITEKTICA  
A 3140



**de Architekten Cie.**  
d.o.o. Zagreb



de Arhitekten Cie.d.o.o. Ede Murtića 7 HR-10000 Zagreb t/f: (01) 2320 533/534 e: info@cie.hr	građevina: Pomorsko-putnički terminal Luka Šibenik, dogradnja gata Vruļje zgrada terminala lokacija: k.č.br. 6026, k.o. Šibenik investitor: LUČKA UPRAVA ŠIBENIK, Vladimira Nazora 53, Šibenik ZOP: 17703P
--	--

#### **GLAVNI PROJEKT ZOP 17703P, travanj 2018.**

Vodeća mapa sa zajedničkim opisom građevine je Mapa 1 - Arhitektonski projekt

ZOP: 17703P  
Glavni projektant: Sunčana Rapaić, dipl.ing.arh.

### **A\_MAPE PROJEKTA**

#### **MAPA 1/12 ARHITEKTONSKI PROJEKT**

---

**OP: 17703P-ARH**  
de Arhitekten Cie. d.o.o., Ede Murtića 7, Zagreb  
OIB: 01270744170  
Autori: Branimir Medić, dipl.ing.arh., Pero Puljiz, dipl.ing.arh.  
Projektanti: Sunčana Rapaić, dipl.ing.arh., ovl.br. A3220  
Jasmina Ratković, dipl.ing.arh., ovl.br. A3140

#### **MAPA 2/12 GRAĐEVINSKI PROJEKT - PROJEKT KONSTRUKCIJE**

---

**OP: 08/2017**  
PALIJAN d.o.o., Diljska 1, Zagreb  
OIB: 58910952152  
Projektant: mr. sc. Ivan Palijan, dipl.ing.građ., ovl. br. G598

#### **MAPA 3/12 PROJEKT VODOVODA I ODVODNJE**

---

**OP: 17014**  
PROJEKTNI BIRO – GRIJANJE d.o.o., B. Magovca 15, Zagreb  
OIB: 12755307971  
Projektant: Srđan Grujić, dipl.ing.stroj., ovl. br. S1233

#### **MAPA 4/12 PROJEKT ELEKTRIČNIH INSTALACIJA**

---

**OP: 2017/1546**  
IPRO INŽENJERING d.o.o., Trg Vladka Mačeka 6, Zagreb  
OIB: 40091675194  
Projektant: Darko Dorkić, dipl.ing.el., ovl.br. E1894

#### **MAPA 5/12 PROJEKT DIESEL AGREGATSKOG POSTROJENJA**

---

**OP: 2017/1546**  
IPRO INŽENJERING d.o.o., Trg Vladka Mačeka 6, Zagreb  
OIB: 40091675194  
Projektant: Darko Dorkić, dipl.ing.el., ovl.br. E1894



de Arhitekten Cie.d.o.o. Ede Murića 7 HR-10000 Zagreb t/f: (01) 2320 533/534 e: info@cie.hr	građevina: Pomorsko-putnički terminal Luka Šibenik, dogradnja gata Vrulje zgrada terminala lokacija: k.č.br. 6026, k.o. Šibenik investitor: LUČKA UPRAVA ŠIBENIK, Vladimira Nazora 53, Šibenik ZOP: 17703P
---	--

#### MAPA 12/12 GEODETSKI PROJEKT

---

**OP:** 4-2018-GP  
Ured ovlaštenog inženjera geodezije Slaven Lambaša dipl.inž.geod.  
**OIB:** 92405173874  
**Projektant:** Slaven Lambaša dipl.inž.geod., ovl. br. Geo779

#### B\_ELABORATI KOJI SU PRETHODILI IZRADI GLAVNOG PROJEKTA

##### ELABORAT 1/4 TEHNOLOGIJA TOČIONIKA CAFFE BARA

---

**OP:** 41/17  
DEKODE d.o.o., Domagojeva 24, Zagreb  
**OIB:** 18603825736  
**Projektant:** Zoran Divjak, dipl.ing.arh., ovl. br. A216

##### ELABORAT 2/4 PROJEKT KRAJOBRAZNE ARHITEKTURE

---

**OP:** 19/17  
Ured ovlaštene krajobrazne arhitekture Ksenija Jurčić Diminić,  
Bosanska 17, Zagreb  
**OIB:** 80348576346  
**Projektant:** Ksenija Jurčić Diminić, dipl.ing.agr., ovl. br. KA586

##### ELABORAT 3/4 ELABORAT ZAŠTITE OD POŽARA

---

**OP:** 39/18-ZOP  
INSPEKTING d.o.o, Vučetićev prilaz 1, Zagreb  
**OIB:** 85034749473  
**Projektant:** Josip Radeljić, dipl.ing.građ., G252

##### ELABORAT 4/4 ELABORAT ZAŠTITE NA RADU

---

**OP:** 39/18-ZNR  
INSPEKTING d.o.o, Vučetićev prilaz 1, Zagreb  
**OIB:** 85034749473  
**Projektant:** Josip Radeljić, dipl.ing.građ., G252

de Arhitekten Cie.d.o.o.  
Ede Murčića 7  
HR-10000 Zagreb  
t/f: (01) 2320 533/534  
e: info@cie.hr

građevina: Pomorsko-putnički terminal Luka Šibenik, dogradnja gata Vrulje  
zgrada terminala  
lokacija: k.č.br. 6026, k.o. Šibenik  
investitor: LUČKA UPRAVA ŠIBENIK, Vladimira Nazora 53, Šibenik  
ZOP: 17703P

#### **PRIKAZ PRIMJENA MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA I PROGRAMA PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA U GLAVNOM PROJEKTU ZA IZGRADNJA ZGRADE POMORSKO-PUTNIČKOG TERMINALA S UREĐENJEM PROMETNIH POVRŠINA I INSTALACIJA IZ OBUHVATA III.FAZE**

Projektom se opisuje izgradnja zgrade putničkog terminala s uređenjem prometnih površina i instalacija iz obuhvata III. faze izgradnje pomorsko-putničkog terminala luka Šibenik, k.č.br. 6026, k.o. Šibenik površine 30.644,00 m<sup>2</sup>. Glavni projekt izrađen je temeljem IV. Izmjena i dopuna lokacijske dozvole od 11. travnja 2018. godine, Klasa: UP/I-350-05/17-01/0128, Ur.broj: 531-06-1-2-18-14.

Za Pomorsko-putnički terminal luka Šibenik – gat Vrulje izdana je lokacijska dozvola, četiri izmjene i dopune, građevinske dozvole za I. i II. fazu. Izmjena i dopuna građevinske dozvole za II. fazu te uporabne dozvole za I. i II. fazu dogradnje gata Vrulje.

Ovim glavnim projektom za ishođenje građevinske dozvole za III. fazu, obuhvaćena je zgrada budućeg terminala te vanjsko uređenje – prometna infrastruktura i instalacije iz obuhvata III. faze na lučkoj operativnoj površini. Sukladno novoj lokaciji i novim gabaritima zgrade Pomorsko-putničkog terminala mijenja se i komunalna infrastruktura (instalacije vodoopskrbe, odvodnje i elektroinstalacije) te se izgrađuje nova kolna površina te novo parkiralište za zaposlenike i kolna površina za kratkotrajno zaustavljanje vozila neposredno uz istočni rub zgrade terminala.

Popis izdanih dozvola:

- Lokacijska dozvola od 19.05.2008., Klasa: UP/I-350-05/07-01/202, Ur.br. 531-06-08-26
- Izmjena i dopuna lokacijske dozvole od 20.07.2009., Klasa: UP/I-350-05/09-01/62, Ur.br. 531-06-09-7 (odnosi se na određivanje faza izgradnje Pomorsko-putničkog terminala)
- II. Izmjena i dopuna lokacijske dozvole od 11.07.2011., Klasa: UP/I-350-05/11-01/81, Ur.br. 531-06-11-13 (odnosi se na privremene građevine za potrebe gradilišta)
- III. Izmjena i dopuna lokacijske dozvole od 19.09.2012., Klasa: UP/I-350-05/12-01/86, Ur.br. 531-05-12-16
- Građevinska dozvola za I.fazu dogradnje gata Vrulje od 03.09.2010., Klasa: UP/I-361-03/09-01/148, Ur.br. 531-18-1-1-1467-10-25
- Građevinska dozvola za II.fazu dogradnje gata Vrulje od 18.10.2010., Klasa: UP/I-361-03/09-01/149, Ur.br. 531-18-1-1-1467-10-28
- Izmjena i dopuna građevinske dozvole za II.fazu dogradnje gata Vrulje od 17.02.2014., Klasa: UP/I-361-03/13-01/219, Ur.br. 531-04-1-2-1-1467-14-21
- Uporabna dozvola za I. fazu dogradnje gata Vrulje od 24.04.2014., Klasa: UP/I-361-05/13-01/98, Ur.br. 531-04-1-2-607-14-8
- Uporabna dozvola za II. fazu dogradnje gata Vrulje od 09.02.2015., Klasa: UP/I-361-05/15-01/000001, Ur.br. 531-06-2-2-609-15-0004



de Arhitekten Cie.d.o.o.  
Ede Murtića 7  
HR-10000 Zagreb  
t/f: (01) 2320 533/534  
e: info@cie.hr

građevina: Pomorsko-putnički terminal Luka Šibenik, dogradnja gata Vrulje  
zgrada terminala  
lokacija: k.č.br. 6026, k.o. Šibenik  
investitor: LUČKA UPRAVA ŠIBENIK, Vladimira Nazora 53, Šibenik  
ZOP: 17703P

Mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša zadani Rješenjem		Glavni projekt
<b>A) Mjere zaštite okoliša</b>		
<b>A.1. Mjere zaštite okoliša tijekom pripreme i građenja zahvata:</b>		
1.	Na gradilište dovoziti kameni materijal odgovarajuće granulacije.	U projektu prometnih površina s kolničkom odvodnjom, Mapa 10/12 definiran je potreban granulometrijski sastav svih slojeva vanjskih površina. U građevinskom projektu – projektu konstrukcije, Mapa 2/12 definiran je potreban granulometrijski sastav agregata svih građivnih elemenata same zgrade.  Glavnim projektom je definiran potrebni granulometrijski sastav, a navedena mjera da se na gradilište dovozi kameni materijal odgovarajuće granulacije, bez potrebe naknadnog drobljenja, da se spriječi nastanak emisije prašine, nije predmet glavnog projekta nego je u obavezi izvođača.
2.	Na gradilištu ne smije biti istakalište goriva.	Glavnim projektom za izgradnja zgrade pomorsko-putničkog terminala s uređenjem prometnih površina i instalacija iz obuhvata III.faze nije predviđeno istakalište goriva.
3.	Redovito održavati strojeve i uređaje koji se koriste za radove izgradnje.	Nije predmet glavnog projekta. Navedena mjera je u obavezi izvođača. Opisano u Planu izvođenja radova, točka 4.5.1. Pravila zaštite na radu za poslove i aktivnosti: <i>Poslodavac je dužan na propisani način obavljati ispitivanja strojeva i uređaja s povećanim opasnostima u slučajevima prije njihovog stavljanja u uporabu, najmanje jedanput nakon tri godine njihove uporabe, poslije rekonstrukcije, a prije ponovnog početka korištenja ili prije početka korištenja na novom mjestu uporabe, ako su strojevi i uređaji premješteni s jednog mjesta na drugo pa su zbog toga rastavljena i ponovo sastavljena. Prije početka rada potrebno je provjeriti jesu li svi dijelovi stroja, kao što su pogonski dijelovi, uređaji za upravljanje, sigurnosni uređaji (zaštitne naprave), na svojim mjestima, sigurni i ispravni.</i>

de Arhitekten Cie.d.o.o.  
Ede Murića 7  
HR-10000 Zagreb  
t/f: (01) 2320 533/534  
e: info@cie.hr

građevina: Pomorsko-putnički terminal Luka Šibenik, dogradnja gata Vruļje zgrada terminala  
lokacija: k.č.br. 6026, k.o. Šibenik  
investitor: LUČKA UPRAVA ŠIBENIK, Vladimira Nazora 53, Šibenik  
ZOP: 17703P

4.	Podmorske radove izvoditi na nužno potrebnim površinama.	Predmetnim glavnim projektom za izgradnja zgrade pomorsko-putničkog terminala s uređenjem prometnih površina i instalacija iz obuhvata III.faze nisu predviđeni podmorski radovi.
5.	Materijal od iskopa maksimalno iskoristiti za izgradnju zahvata (nasipavanje i uređenje lokacije). Višak materijala od iskopa odlagati: <ul style="list-style-type: none"><li>- na lokaciji na kopnu koja je dokumentima prostornog uređenja predviđena za odlaganje takvog materijala ili</li><li>- u more, pri čemu je prethodno potrebno zatražiti dozvolu Lučke kapetanije za njegovo odlaganje</li></ul>	Arhitektonski projekt, Mapa 1/12, članak 2.7. Posebni tehnički uvjeti gradnje i gospodarenje otpadom:  <i>Iskop za potrebe predmetne izgradnje nije u prirodnom terenu niti ima dubokog temeljenja (iskop je zanemarivog volumena). Materijal od iskopa koristit će se za potrebe nasipavanja predmetne građevine.</i>
6.	Na gradilištu osigurati odgovarajuću opremu i sredstva za sanaciju eventualnih istjecanja goriva ili ulja iz mehanizacije i strojeva koji se koriste za izgradnju.	Nije predmet glavnog projekta. Navedena mjera je u obavezi izvođača. Opisano u Planu izvođenja radova, točka 4.5.1. Pravila zaštite na radu za poslove i aktivnosti: <i>U slučaju da postoji rizik od onečišćenja tla izvođač treba obavijestiti predstavnika ZNR o mogućem riziku te zajedno trebaju koordinirati i izraditi plan sanacije koji mora sadržavati mjere identifikacije onečišćenja, obavještanje, uzorkovanje i analizu tla, mjere organiziranja hrpa zemlje, zaštitu površinskih i oborinskih voda i mjere za zbrinjavanje onečišćenog tla</i>
7.	Po potrebi raspršivati vodu na području kretanja građevinskih strojeva kako bi se smanjilo prašenje.	Nije predmet glavnog projekta. Navedena mjera je u obavezi izvođača.
8.	Ograničiti brzine kretanja vozila na gradilištu kako bi se smanjilo prašenje.	Nije predmet glavnog projekta. Navedena mjera je u obavezi izvođača. Opisano u Planu izvođenja radova, točka 4.5.1. Pravila zaštite na radu za poslove i aktivnosti: <i>Brzina kretanja vozila na lokaciji unutar ograda ne smije biti veća od 10 km na sat, a u zatvorenim skladištima ne smije biti veća od 5 km na sat. Na utovarno-istovarnim površinama, prilazima takvim površinama i prometnicama unutar gradilišta, moraju biti postavljene odgovarajuće oznake i prometni znakovi.</i>
9.	Otpad koji nastaje tijekom izgradnje skupljati odvojeno po vrstama.	Arhitektonski projekt, Mapa 1/12, članak 2.7. Posebni tehnički uvjeti gradnje i gospodarenje otpadom: <i>Na gradilištu treba poduzeti sve potrebne aktivnosti za sustavno prikupljanje i odvajanje pojedinih materijala nastalih uslijed rušenja.</i>

de Arhitekten Cie.d.o.o.  
Ede Muričića 7  
HR-10000 Zagreb  
t/f: (01) 2320 533/534  
e: info@cie.hr

građevina: Pomorsko-putnički terminal Luka Šibenik, dogradnja gata Vrulje zgrada terminala  
lokacija: k.č.br. 6026, k.o. Šibenik  
investitor: LUČKA UPRAVA ŠIBENIK, Vladimira Nazora 53, Šibenik  
ZOP: 17703P

		<p><i>Materijal koji nije moguće upotrijebiti bez prethodne uporabe (armaturno željezo i sl.) kao i opasni otpad potrebno je predati tvrtkama ovlaštenim za gospodarenje otpadom (sakupljanje, obrada ili zbrinjavanje).</i></p> <p><i>Sav otpad koji se predaje na daljnje gospodarenje ovlaštenim skupljačima sekundarnih sirovina i/ili tvrtkama ovlaštenim za gospodarenje odgovarajućom kategorijom otpada, potrebno je predati uz ispunjeni Prateći list za odgovarajuću kategoriju otpada.</i></p> <p><i>O nastalim vrstama i količinama otpada tijekom zahvata treba voditi Očevidnik nastanka i tijeka otpada (ONTO).</i></p>
10.	Organizirati odvoz otpada i njegovo zbrinjavanje ovisno o dinamici izgradnje zahvata.	<p>Navedeno je predmet planiranja organizacije gradilišta.</p> <p>Opisano u Planu izvođenja radova, točka 4.7.:</p> <p><i>Po završetku poslova na određenom dijelu objekta-trase, 11.obavezno ostaviti čiste i slobodne radne površine kako bi drugi izvođači radova imali operativne mogućnosti za odlaganje svojeg materijala i opreme, te za nesmetano obavljanje svojih radova. Da ne bi došlo do zakrčavanja slobodnih površina na privremenom gradilištu, otpadni materijal se mora odmah po obavljenom poslu, a najkasnije do kraja radne smjene ukloniti iz zone gradilišta i odvesti na predviđeno odlagalište. Na predmetnom gradilištu smještaj i čuvanje opasnog, zapaljivog i eksplozivnog materijala nije predviđeno.</i></p>
11.	Za građevinski otpad koji se ne može iskoristiti u izgradnji i uređenju lokacije zahvata organizirati odvoz na odlagalište otpada.	<p>Arhitektonski projekt, Mapa 1/12, članak 2.7.</p> <p>Posebni tehnički uvjeti gradnje i gospodarenje otpadom:</p> <p><i>Materijal koji nije moguće upotrijebiti bez prethodne uporabe (armaturno željezo i sl.) kao i opasni otpad potrebno je predati tvrtkama ovlaštenim za gospodarenje otpadom (sakupljanje, obrada ili zbrinjavanje). Sav otpad koji se predaje na daljnje gospodarenje ovlaštenim skupljačima sekundarnih sirovina i/ili tvrtkama ovlaštenim za gospodarenje odgovarajućom kategorijom otpada, potrebno je predati uz ispunjeni Prateći list za odgovarajuću kategoriju otpada.</i></p> <p><i>O nastalim vrstama i količinama otpada tijekom zahvata treba voditi Očevidnik nastanka i tijeka otpada (ONTO).</i></p>
12.	Neopasni otpad koji nastaje tijekom izgradnje predati ovlaštenom sakupljaču.	<p>Arhitektonski projekt, Mapa 1/12, članak 2.7.</p> <p>Posebni tehnički uvjeti gradnje i gospodarenje otpadom:</p>

de Arhitekten Cie.d.o.o.  
Ede Murčića 7  
HR-10000 Zagreb  
t/f: (01) 2320 533/534  
e: info@cie.hr

građevina: Pomorsko-putnički terminal Luka Šibenik, dogradnja gata Vrulje  
zgrada terminala  
lokacija: k.č.br. 6026, k.o. Šibenik  
investitor: LUČKA UPRAVA ŠIBENIK, Vladimira Nazora 53, Šibenik  
ZOP: 17703P

		<p><i>Materijal koji nije moguće upotrijebiti bez prethodne uporabe (armaturno željezo i sl.) kao i opasni otpad potrebno je predati tvrtkama ovlaštenim za gospodarenje otpadom 13. (sakupljanje, obrada ili zbrinjavanje). Sav otpad koji se predaje na daljnje gospodarenje ovlaštenim skupljačima sekundarnih sirovina i/ili tvrtkama ovlaštenim za gospodarenje odgovarajućom kategorijom otpada, potrebno je predati uz ispunjeni Prateći list za odgovarajuću kategoriju otpada.</i></p> <p><i>O nastalim vrstama i količinama otpada tijekom zahvata treba voditi Očevidnik nastanka i tijeka otpada (ONTO).</i></p>
13.	Preuzimanje pojedinih vrsta opasnog otpada koji nastaje tijekom izgradnje ugovoriti s pravnom osobom koja ima dozvolu za gospodarenje s pojedinim vrstama opasnog otpada koji nastaje tijekom izgradnje.	<p>Opisano u Planu izvođenja radova, točka 4.5.1. Pravila zaštite na radu za poslove I aktivnosti:</p> <p><i>Izvođač treba osigurati ispravno skladištenje, označavanje, transport i odlaganje opasnog otpada u skladu sa zakonom. Izvođač je dužan izraditi sve potrebne analize, deklaracije, prateće liste, očevidnike.</i></p>
<b>A.2. Mjere zaštite okoliša tijekom korištenja zahvata</b>		
1.	Sanitarnu otpadnu vodu priključiti na sustav javne odvodnje.	Projekt vodovoda i odvodnje, Mapa 3/12: <i>Sustav sanitarnu odvodnje riješen s priključkom na sustav javne odvodnje.</i>
2.	Oborinske vode prikupljati i obrađivati na separatorima ulja i taloga. Obradene vode ispuštati u postojeći oborinski kanal.	Projekt prometnih površina s kolničkom odvodnjom, Mapa 10/12: <b>1.8.2. Tehničko rješenje</b> <i>Građevina se izvodi fazno. U prethodnim fazama izgrađen je zatvoreni sustav oborinske odvodnje sa pročišćavanjem oborinskih voda na separatoru i ispuštom u recipijent (postojeći oborinski kanal). U skladu s faznom realizacijom građevine sustav iz prethodnih faza dimenzioniran je na cjelovito rješenje odvodnje. U zahvatu III. faze izvest će se izdvojen zatvoreni sustav odvodnje prometnih površina koji se priključuje na priključno okno već izgrađenog sustava koji ima uporabnu dozvolu.</i>
3.	Sustav za prikupljanje i obrađivanje oborinskih voda nadzirati i po potrebi čistiti.	Obaveza vlasnika tijekom korištenja građevina. Projekt prometnih površina s kolničkom odvodnjom, Mapa 10/12: <i>Projektom su definirane mjere na održavanju kanalizacijskog sustava (redovno, investicijsko i incidentno održavanje). Separator (građevina koja zahtjeva nadzor i čišćenje od strane ovlaštene tvrtke) nije predmet projekta (separator je izveden u prethodnim fazama i u upotrebi je).</i>
Obaveza vlasnika tijekom korištenja građevina.		

Zagreb, studeni 2018.

Primjena mjera zaštite okoliša

9



de Arhitekten Cie.d.o.o.  
Ede Murića 7  
HR-10000 Zagreb  
t/f: (01) 2320 533/534  
e: info@cie.hr

građevina: Pomorsko-putnički terminal Luka Šibenik, dogradnja gata Vrulje  
zgrada terminala  
lokacija: k.č.br. 6026, k.o. Šibenik  
investitor: LUČKA UPRAVA ŠIBENIK, Vladimira Nazora 53, Šibenik  
ZOP: 17703P

		<p>Projekt vodovoda i odvodnje, Mapa 3/12: 1. Program kontrole i osiguranja kakvoće; Kontrolni pregledi i održavanje:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-najmanje jedanput godišnje treba izvršiti kontrolu i funkcionalno ispitivanje svih uređaja, odnosno prema uputama izdanim prilikom predaje instalacije. Kontrolu vrši isključivo osposobljeno osoblje, tvrtke ili ustanove, na poziv investitora ili korisnika instalacije.</li><li>-kontrola uređaja i opreme kao što su filtri, mjerni uređaji i sl. vrši se više puta u godini, prema potrebi i tehničkim zahtjevima, odnosno prema programu održavanja građevine.</li><li>-sve uređaje i opremu koja ima posebnu namjenu i posebne tehničke zahtjeve treba kontrolirati i servisirati prema tehničkim uputama koji moraju biti priloženi u okviru primopredajne dokumentacije.</li><li>-Sukladno Članku 6. Pravilnika o tehničkim zahtjevima za građevine odvodnje otpadnih voda, kao i rokovima obvezne kontrole ispravnosti građevina odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda (NN 3/2011) potrebno je osigurati :<ul style="list-style-type: none"><li>- Vlasnici, odnosno drugi zakoniti posjednici internih sustava za odvodnju otpadnih voda dužni su u roku od 5 godina od dana stupanja na snagu ovoga Pravilnika iste podvrgnuti kontroli ispravnosti na svojstvo vodonepropusnosti, strukturalne stabilnosti i funkcionalnosti.</li><li>- Nakon roka iz stavka 5. ovoga članka vlasnici, odnosno drugi zakoniti posjednici internih sustava za odvodnju otpadnih voda dužni su provoditi kontrolu ispravnosti svakih 8 godina.</li><li>- Iznimno u slučaju poremećaja strukturalne stabilnosti i funkcionalnosti koji bi mogli ugroziti zaštitu voda kontrola ispravnosti građevina za odvodnju otpadnih voda može se provoditi češće i interventno, a prema potrebi.</li><li>- Radi provođenja kontrole ispravnosti na svojstvo vodonepropusnosti, strukturalne stabilnosti i funkcionalnosti građevina za odvodnju otpadnih voda, a za koje je potrebno ishoditi vodopravnu dozvolu za ispuštanje otpadnih voda sukladno članku 152. Zakona o vodama, vlasnici odnosno drugi zakoniti posjednici istih dužni su u roku od šest mjeseci po stupanju ovoga Pravilnika na snagu izraditi »Interno uputstvo za provođenje kontrole ispravnosti građevina za javnu odvodnju</li></ul></li></ul>
--	--	---

de Arhitekten Cie.d.o.o.  
Ede Murića 7  
HR-10000 Zagreb  
t/f: (01) 2320 533/534  
e: info@cie.hr

građevina: Pomorsko-putnički terminal Luka Šibenik, dogradnja gata Vrulje zgrada terminala  
lokacija: k.č.br. 6026, k.o. Šibenik  
investitor: LUČKA UPRAVA ŠIBENIK, Vladimira Nazora 53, Šibenik  
ZOP: 17703P

		<p><i>otpadnih voda« (u daljnjem tekstu: Interno uputstvo).</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Intemim uputstvom iz stavka 8. ovoga članka utvrđuje se način provođenja kontrole ispravnosti (vizualni pregled obilaskom ili kamerom i sl.), vrijeme provođenja kontrole ispravnosti i odgovorne osobe za provođenje kontrole ispravnosti.</i></li> <li>- <i>Vlasnici, odnosno drugi zakoniti posjednici građevina za odvodnju otpadnih voda iz stavka 8. ovoga članka, dužni su provoditi kontrolu ispravnosti građevina za odvodnju otpadnih voda sukladno Internom uputstvu, te na godišnjoj osnovi, a po provedenoj kontroli ispravnosti, izraditi izvješće o provedenoj kontroli ispravnosti građevina za odvodnju otpadnih voda.</i></li> <li>- <i>Preventivno održavanje, kontrolu i servis mogu vršiti samo osobe koje su za to tehnički osposobljene i ovlaštene od strane odgovorne osobe.</i></li> </ul>
4.	Pratiti kakvoću obrađene vode na ispustu u postojeći oborinski kanal prema vodopravnim uvjetima.	<p>Obaveza vlasnika tijekom korištenja građevina. Projekt prometnih površina s kolničkom odvodnjom, Mapa 10/12: Projektom su definirane mjere na održavanju kanalizacijskog sustava (redovno, investicijsko i incidentno održavanje). Separator (građevina koja zahtjeva nadzor i čišćenje od strane ovlaštene tvrtke) nije predmet projekta (separator je izveden u prethodnim fazama i u upotrebi je).</p> <p>Obaveza vlasnika tijekom korištenja građevina. Vodopravni uvjeti Klasa: UP/I-325-01/17-07/0004761, Urbroj: 374-24-3-17-2 ne definiraju obavezu praćenja kakvoće obrađene vode na ispustu u postojeći oborinski kanal prema vodopravnim uvjetima. Propisuje se obaveza investitora, odnosno korisnika građevine, da prije spoja na kanalizacijsku mrežu, otpadne vode dovede na nivo kvalitete komunalnih otpadnih voda što je i obuhvaćeno glavnim projektom. Također, vodopravni uvjeti obavezuju investitora, odnosno korisnika građevine, da glavnim projektom da rješenje odvodnje oborinskih otpadnih voda na način da se ne ugroze nizvodna i okolna zemljišta i objekti. Isto je definirano glavnim projektom.</p>
5.	Otpad koji nastaje tijekom čišćenja separatora ulja i taloga predati pravnoj osobi koja ima dozvolu za gospodarenje s predmetnom vrstom otpada.	<p>Obaveza vlasnika tijekom korištenja građevina, a ne odnosi se na glavni projekt za izgradnju zgrade pomorsko-putničkog terminala s uređenjem prometnih površina i instalacija iz obuhvata III.faze.</p>

Zagreb, studeni 2018.

Primjena mjera zaštite okoliša

11

de Arhitekten Cie.d.o.o.  
Ede Muričića 7  
HR-10000 Zagreb  
t/f: (01) 2320 533/534  
e: info@cie.hr

građevina: Pomorsko-putnički terminal Luka Šibenik, dogradnja gata Vrulje  
zgrada terminala  
lokacija: k.č.br. 6026, k.o. Šibenik  
investitor: LUČKA UPRAVA ŠIBENIK, Vladimira Nazora 53, Šibenik  
ZOP: 17703P

6.	Osigurati opremu za sprečavanje širenja onečišćenja na prostoru terminala u slučaju eventualnog istjecanja kod pretakanja goriva.	Obaveza vlasnika tijekom korištenja građevina, a ne odnosi se na glavni projekt za izgradnju zgrade pomorsko-putničkog terminala s uređenjem prometnih površina i instalacija iz obuhvata III.faze.
7.	Povremeno pokupiti otpad s morskog dna oko pomorsko-putničkog terminala.	Obaveza vlasnika tijekom korištenja građevina, a ne odnosi se na glavni projekt za izgradnju zgrade pomorsko-putničkog terminala s uređenjem prometnih površina i instalacija iz obuhvata III.faze.
<b>A.3. Mjere za sprječavanje i ublažavanje posljedica mogućih ekoloških nesreća</b>		
1.	Izraditi operativni plan za provedbu mjera u slučaju iznenadnog onečišćenja mora prema Planu intervencija na zaštitu mora RH (Narodne novine, broj 8/97).	Obaveza vlasnika tijekom korištenja građevina, a ne odnosi se na glavni projekt za izgradnju zgrade pomorsko-putničkog terminala s uređenjem prometnih površina i instalacija iz obuhvata III.faze.
<b>B) Program praćenja stanja okoliša</b>		
Jednom u dvije godine odrediti udio olova, kadmija, cinka i kositra u sedimentu na: Pozicija 1: x=5572285; y=4843200 i Pozicija 2: x=5572640; y=4843060.		Obaveza vlasnika tijekom korištenja građevina, a ne odnosi se na glavni projekt za izgradnju zgrade pomorsko-putničkog terminala s uređenjem prometnih površina i instalacija iz obuhvata III.faze.

de Architekten Cie.d.o.o.  
Ede Murtića 7  
HR-10000 Zagreb  
tlf: (01) 2320 533/534  
e: info@cie.hr

građevina: Pomorsko-putnički terminal Luka Šibenik, dogradnja gata Vrulje  
zgrada terminala  
lokacija: k.č.br. 6026, k.o. Šibenik  
investitor: LUČKA UPRAVA ŠIBENIK, Vladimira Nazora 53, Šibenik  
ZOP: 17703P

Također, izrađen je i Plan izvođenja radova čiji je cilj da se tijekom izvođenja radova među ostalim kontrolira zagađenje okoliša, a ostvaruje se kroz:

- definiranje terminskog plana izgradnje
- analizu vrste i obima radova po fazama, te način uključivanje podizvođača na privremenom radilištu prema terminskom planu,
- analizu vrste opasnosti i štetnosti koje se mogu pojaviti tijekom izvođenja radova s obzirom na specifičnost terena i okruženja,
- procjenu razine rizika po pojedinim fazama tijekom izgradnje,
- primjenu pravila zaštite na radu kojima se razina rizika od nastanka ozljeda na radu, požara i zagađenja okoliša smanjiti na prihvatljivu mjeru.
- ocjenu sposobnosti podizvođača da kontrolira razinu rizika tijekom izvođenja radova.

U Zagrebu, 04. prosinca 2018.

Glavni projektant:



SUNČANA RAPAČIĆ  
dipl.ing.arh.  
OVLAŠTENA ARHITEKTICA  
A 3220

.....  
Sunčana Rapačić, dipl.ing.arh.



**PRILOG IV**  
NEPOKRETNNA KULTURNA DOBRA UPISANA U REGISTAR  
KULTURNIH DOBARA RH NA PODRUČJU GRADA ŠIBENIKA

Oznaka dobra	Mjesto	Naziv	Vrsta kulturnog dobra
Z-53	Šibenik	Antički brodolom	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2572	Šibenik	Barokna kuća, Fausta Vrančića 004	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2020	Šibenik	Barokna palača, Ulica don Krste Stošića	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2018	Šibenik	Biskupska palača	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2551	Šibenik	Crkva Gospe od Griblja	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2039	Šibenik	Crkva i samostan sv. Frane	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2038	Šibenik	Crkva i samostan sv. Lovre	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2014	Šibenik	Crkva sv. Ane i groblje	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2037	Šibenik	Crkva sv. Antuna Opata (crkva sv. Krševana)	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2036	Šibenik	Crkva sv. Barbare	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2035	Šibenik	Crkva sv. Dominika	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2034	Šibenik	Crkva sv. Duha	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2559	Šibenik	Crkva sv. Elizabete	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2571	Šibenik	Crkva sv. Grgura	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2032	Šibenik	Crkva sv. Ivana	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2033	Šibenik	Crkva sv. Julijana	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-5201	Šibenik	Crkva sv. Križa	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2031	Šibenik	Crkva sv. Mare	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
P-5398	Šibenik	Crkva sv. Nediljice	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-5202	Šibenik	Crkva sv. Nikole	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2560	Šibenik	Crkva sv. Petra s okolnim grobljem	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-5836	Šibenik	Crkva sv. Vida	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2030	Šibenik	Crkva Svih Svetih	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2040	Šibenik	Crkva Uspenja Bogomater	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-7305	Šibenik	Dolački bedem	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2568	Šibenik	Dvije kuće, Trg Republike Hrvatske	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2025	Šibenik	Dvostruki bedem	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2550	Šibenik	Gotička kuća, Jurja Barakovića 09	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2026	Šibenik	Gradska vijećnica, Trg Republike Hrvatske bb	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2017	Šibenik	Građevinski sklop Četiri bunara	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
RST-0777	Šibenik	Hidroarheološko nalazište	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2029	Šibenik	Katedrala sv. Jakova	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
N-2	Šibenik	Katedrala sv. Jakova	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2563	Šibenik	Kazalište, Kralja Zvonimira 1	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2028	Šibenik	Knežev dvor	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2021	Šibenik	Kuća Berović	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2022	Šibenik	Kuća Chiabov, R. Visianija 001	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2565	Šibenik	Kuća Čelar	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2558	Šibenik	Kuća Divnić, Frane Divnića 004	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2549	Šibenik	Kuća Draganić-Marenci, Trg Palih šibenskih boraca	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-7255	Šibenik	Kuća glavnog inženjera tvornice SUFID	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2555	Šibenik	Kuća Gojanović	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2561	Šibenik	Kuća Iljadica-Grbešić, Vladimira Nazora 1	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-5796	Šibenik	Kuća Jadronja	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2023	Šibenik	Kuća Ježina	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2570	Šibenik	Kuća Matiazzi	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2010	Šibenik	Kuća Nikole Tomassea	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2573	Šibenik	Kuća Poletti-Deljac, Ivana Lukačića 002	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2569	Šibenik	Kuća Roberta Visianija, R. Visianija	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2041	Šibenik	Kuća Rossini, Frane Divnića 001	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-53	Šibenik	Antički brodolom	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2572	Šibenik	Barokna kuća, Fausta Vrančića 004	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2020	Šibenik	Barokna palača, Ulica don Krste Stošića	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2018	Šibenik	Biskupska palača	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2551	Šibenik	Crkva Gospe od Griblja	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2039	Šibenik	Crkva i samostan sv. Frane	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2038	Šibenik	Crkva i samostan sv. Lovre	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2014	Šibenik	Crkva sv. Ane i groblje	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2037	Šibenik	Crkva sv. Antuna Opata (crkva sv. Krševana)	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2036	Šibenik	Crkva sv. Barbare	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2035	Šibenik	Crkva sv. Dominika	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2034	Šibenik	Crkva sv. Duha	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2559	Šibenik	Crkva sv. Elizabete	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2571	Šibenik	Crkva sv. Grgura	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2032	Šibenik	Crkva sv. Ivana	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno

Oznaka dobra	Mjesto	Naziv	Vrsta kulturnog dobra
Z-2033	Šibenik	Crkva sv. Julijana	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-5201	Šibenik	Crkva sv. Križa	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2031	Šibenik	Crkva sv. Mare	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
P-5398	Šibenik	Crkva sv. Nediljice	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-5202	Šibenik	Crkva sv. Nikole	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2560	Šibenik	Crkva sv. Petra s okolnim grobljem	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-5836	Šibenik	Crkva sv. Vida	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2030	Šibenik	Crkva Svih Svetih	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2040	Šibenik	Crkva Uspenja Bogomater	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-7305	Šibenik	Dolački bedem	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2568	Šibenik	Dvije kuće, Trg Republike Hrvatske	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2025	Šibenik	Dvostruki bedem	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2550	Šibenik	Gotička kuća, Jurja Barakovića 09	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2026	Šibenik	Gradska vijećnica, Trg Republike Hrvatske bb	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2017	Šibenik	Građevinski sklop Četiri bunara	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
RST-0777	Šibenik	Hidroarheološko nalazište	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2029	Šibenik	Katedrala sv. Jakova	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
N-2	Šibenik	Katedrala sv. Jakova	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2563	Šibenik	Kazalište, Kralja Zvonimira 1	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2028	Šibenik	Knežev dvor	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2021	Šibenik	Kuća Berović	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2022	Šibenik	Kuća Chiabov, R. Visianija 001	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2565	Šibenik	Kuća Čelar	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2558	Šibenik	Kuća Divnić, Frane Divnića 004	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2549	Šibenik	Kuća Draganić-Marenci, Trg Palih šibenskih boraca	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-7255	Šibenik	Kuća glavnog inženjera tvornice SUFID	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2555	Šibenik	Kuća Gojanović	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2561	Šibenik	Kuća Iljadica-Grbešić, Vladimira Nazora 1	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-5796	Šibenik	Kuća Jadronja	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2023	Šibenik	Kuća Ježina	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2570	Šibenik	Kuća Matiazzi	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2010	Šibenik	Kuća Nikole Tomassea	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2573	Šibenik	Kuća Poletti-Deljac, Ivana Lukačića 002	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2569	Šibenik	Kuća Roberta Visianija, R. Visianija	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2041	Šibenik	Kuća Rossini, Frane Divnića 001	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2567	Šibenik	Kuća s drvenim gotičkim gredama, Ulica 29. X. 1918. g. 005	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-5782	Šibenik	Kuća Šare	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
RST-0572-1971.	Šibenik	Kuća Šižgorić	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2045	Šibenik	Kuća Štrkalj, Jurja Barakovića	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2042	Šibenik	Kuća Tambača	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2556	Šibenik	Kuća Žaja, Ulica Dobrić 004	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2566	Šibenik	Kuća Žaja-Cristofolo	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2024	Šibenik	Kuća, Trg pučkih kapetana	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-4298	Šibenik	Kulturno-povijesna cjelina Šibenika	Nepokretno kulturno dobro - kulturno – povijesna cjelina
Z-6983	Šibenik	Kupalište Jadrija	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
RST-404-1975.	Šibenik	Muzej grada Šibenika, muzejska građa	Pokretno kulturno dobro - muzejska građa
Z-2007	Šibenik	Nova crkva s dvoranom bratovštine	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
P-4909	Šibenik	Olupina njemačkog torpednog broda S-158	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2008	Šibenik	Ostaci palače	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2009	Šibenik	Ostaci palače, Ulica Roberta Visianija	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2557	Šibenik	Palača Divnić	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2011	Šibenik	Palača Draganić, Trg Ivana Pavla II. 5	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
RST-0558-1971.	Šibenik	Palača Galbiani-Šižgorić, Ivana Pribislavića 01	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2043	Šibenik	Palača Kožul, Andrije Kačića-Miošića	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-5807	Šibenik	Palača Mattiazzi	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2027	Šibenik	Palača stare "Preture", Jurja Dalmatinca 004	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2554	Šibenik	Palača, Pekarska ulica 002	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2044	Šibenik	Romanička kuća, Jurja Dalmatinca	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2552	Šibenik	Ruševine romaničko-gotičke kuće, Jurja Barakovića	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2564	Šibenik	Samostan i crkva sv. Luce	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno

Oznaka dobra	Mjesto	Naziv	Vrsta kulturnog dobra
Z-2553	Šibenik	Sklop kuća u Buti, Ulica Buta	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-6812	Šibenik	Sklop nekadašnjega benediktinskog samostana sv. Katarine	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-7256	Šibenik	Sklop željezničke postaje	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2016	Šibenik	Tvrđava Barone ("Šubičevac")	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2015	Šibenik	Tvrđava sv. Ivana	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2013	Šibenik	Tvrđava sv. Mihovila	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-6516	Šibenik	Tvrđava svetoga Nikole	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-3809	Šibenik	Umijeće izrade šibenske kape	Nematerijalno kulturno dobro
Z-2012	Šibenik	Varoška crkva	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-7220	Šibenik	Vila Pasini	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-7238	Šibenik	Zgrada "Stare pošte"	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-5800	Šibenik	Zgrada bivše Burze rada	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-6186	Šibenik	Zgrada bivše vojarne u Mandalini	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-3393	Šibenik	Zgrada bivšeg hotela "Krka"	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-5762	Šibenik	Zgrada carinarnice	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-5660	Šibenik	Zgrada gimnazije "Antuna Vrančića"	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-7239	Šibenik	Zgrada Gradske knjižnice "Juraj Šižgorić"	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2046	Šibenik	Zgrada Prve hrvatske općinske uprave	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2562	Šibenik	Zgrada suda, Stjepana Radića	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2567	Šibenik	Kuća s drvenim gotičkim gredama, Ulica 29. X. 1918. g. 005	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-5782	Šibenik	Kuća Šare	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
RST-0572-1971.	Šibenik	Kuća Šižgorić	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2045	Šibenik	Kuća Štrkalj, Jurja Barakovića	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2042	Šibenik	Kuća Tambača	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2556	Šibenik	Kuća Žaja, Ulica Dobrić 004	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2566	Šibenik	Kuća Žaja-Cristofolo	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2024	Šibenik	Kuća, Trg pučkih kapetana	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-4298	Šibenik	Kulturno-povijesna cjelina Šibenika	Nepokretno kulturno dobro - kulturno – povijesna cjelina
Z-6983	Šibenik	Kupalište Jadrija	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-6186	Šibenik	Zgrada bivše vojarne u Mandalini	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
RST-404-1975.	Šibenik	Muzej grada Šibenika, muzejska građa	Pokretno kulturno dobro - muzejska građa
Z-2007	Šibenik	Nova crkva s dvoranom bratovštine	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
P-4909	Šibenik	Olupina njemačkog torpednog broda S-158	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2008	Šibenik	Ostaci palače	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2009	Šibenik	Ostaci palače, Ulica Roberta Visijanija	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2557	Šibenik	Palača Divnić	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2011	Šibenik	Palača Draganić, Trg Ivana Pavla II. 5	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
RST-0558-1971.	Šibenik	Palača Galbiani-Šižgorić, Ivana Pribislavića 01	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2043	Šibenik	Palača Kožul, Andrije Kačića-Miošića	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-5807	Šibenik	Palača Mattiazzi	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2027	Šibenik	Palača stare "Preture", Jurja Dalmatinca 004	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2554	Šibenik	Palača, Pekarska ulica 002	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-3538	Šibenik	Pomorski svjetionik Jadrija	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2044	Šibenik	Romanička kuća, Jurja Dalmatinca	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2552	Šibenik	Ruševine romaničko-gotičke kuće, Jurja Barakovića	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2564	Šibenik	Samostan i crkva sv. Luce	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2553	Šibenik	Sklop kuća u Buti, Ulica Buta	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-6812	Šibenik	Sklop nekadašnjega benediktinskog samostana sv. Katarine	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-7256	Šibenik	Sklop željezničke postaje	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2016	Šibenik	Tvrđava Barone ("Šubičevac")	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2015	Šibenik	Tvrđava sv. Ivana	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
RST-404-1975.	Šibenik	Muzej grada Šibenika, muzejska građa	Pokretno kulturno dobro - muzejska građa
Z-2007	Šibenik	Nova crkva s dvoranom bratovštine	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2013	Šibenik	Tvrđava sv. Mihovila	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-6516	Šibenik	Tvrđava svetoga Nikole	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-3809	Šibenik	Umijeće izrade šibenske kape	Nematerijalno kulturno dobro
Z-2012	Šibenik	Varoška crkva	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno



Oznaka dobra	Mjesto	Naziv	Vrsta kulturnog dobra
Z-7220	Šibenik	Vila Pasini	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-7238	Šibenik	Zgrada "Stare pošte"	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-5800	Šibenik	Zgrada bivše Burze rada	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-6186	Šibenik	Zgrada bivše vojarne u Mandalini	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-3393	Šibenik	Zgrada bivšeg hotela "Krka"	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-5762	Šibenik	Zgrada carinarnice	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-5660	Šibenik	Zgrada gimnazije "Antuna Vrančića"	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-7239	Šibenik	Zgrada Gradske knjižnice "Juraj Šižgorić"	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2046	Šibenik	Zgrada Prve hrvatske općinske uprave	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno
Z-2562	Šibenik	Zgrada suda, Stjepana Radića	Nepokretno kulturno dobro - pojedinačno