



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/20-09/187

URBROJ: 517-03-1-1-20-11

Zagreb, 25. rujna 2020.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih cesta d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC540 od km 0+000 do km 14+859 na području Krapinsko-zagorske i Zagrebačke županije – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC540 od km 0+000 do km 14+859 na području Krapinsko-zagorske i Zagrebačke županije – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih cesta d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u

daljnjem tekstu: Uredba), 4. lipnja 2020. godine podnio je putem opunomoćenika Vita Projekt d.o.o., Ilica 191c, Zagreb, Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC540 od km 0+000 do km 14+859 na području Krapinsko-zagorske i Zagrebačke županije. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je izradio u travnju 2020. godine ovlaštenik Vita Projekt d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/15-08/20; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-11 od 1. veljače 2018. godine). Voditelj izrade Elaborata je Domagoj Vranješ, mag.ing.prosp.arch., univ.spec.oecoing.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju državne ceste DC540 u duljini oko 14 859 m.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 26. lipnja 2020. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC540 od km 0+000 do km 14+859 na području Krapinsko-zagorske i Zagrebačke županije (KLASA: UP/I-351-03/20-09/187; URBROJ: 517-03-1-1-20-2 od 19. lipnja 2020. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće:
Planirani zahvat koji se nalazi na području Općine Konjščina u Krapinsko-zagorskoj županiji te Općine Bedenica i Grada Sv. Ivan Zelina u Zagrebačkoj županiji obuhvaća rekonstrukciju državne ceste DC540 od km 0+000 do km 14+859, pri čemu će duljina trase u Krapinsko-zagorskoj županiji iznositi oko 5,2 km, a u Zagrebačkoj županiji oko 9,6 km. Predmetna dionica započinje u naselju Konjščina, na raskrižju s državnom cestom DC24, a završava u naselju Komin. Planirana rekonstrukcija obuhvaća proširenje kolnika na 5,5 km, rekonstrukciju postojeće te izgradnju nove pješačke staze, izvedbu novih kolnih prilaza, izgradnju autobusnih ugibališta, izvedbu nove javne rasvjete u LED tehnologiji na raskrižju državne ceste DC540 s nerazvrstanim i razvrstanim cestama, kao i na autobusnim stajalištima te postavljanje pripadajuće prometne signalizacije. Tehnički elementi ceste projektirani su za računsku brzinu od 50 km/h. Odvodnja oborinskih voda s kolnika riješit će se kombinacijom zatvorenog i otvorenog sustava oborinske odvodnje.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/20-09/187; URBROJ: 517-03-1-1-20-3 od 19. lipnja 2020. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno

uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Krapinsko-zagorske županije, Općini Konjščina, Općini Bedenica te Gradu Sveti Ivan Zelina.

Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Krapinsko-zagorske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/20-01/50; URBROJ: 2140/01-08-20-2 od 7. srpnja 2020. godine) prema kojem planirani zahvat neće imati značajnije negativne utjecaje na okoliš te da nije potrebno provesti procjenu utjecaja zahvata na okoliš. Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/20-05/09; URBROJ: 238/1-18-02/3-20-2 od 10. srpnja 2020. godine) u kojem se navodi da predmetni zahvat neće imati značajan utjecaj na okoliš te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Općina Konjščina dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/20-01/15; URBROJ: 2211/04-3-20-2 od 13. srpnja 2020. godine) prema kojem planirani zahvat neće imati značajni negativan utjecaj na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/20-05/155; URBROJ: 517-07-3-1-1-20-4 od 15. srpnja 2020. godine) da za navedeni zahvat u prostoru s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/20-44/179; URBROJ: 517-05-2-2-20-2 od 2. srpnja 2020. godine) u kojem se navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Grad Sveti Ivan Zelina dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/20-01/03; URBROJ: 238/30-03/24-20-2 od 10. kolovoza 2020. godine) da planirani zahvat neće imati značajan utjecaj na okoliš. Općina Bedenica dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/20-01/1; URBROJ: 238/01-01-20-2 od 7. rujna 2020. godine) u kojem se navodi da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da zahvat neće imati značajan utjecaj na sastavnice okoliša.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izvođenja radova doći će do negativnog utjecaja na stanovništvo u vidu prisutnosti građevinskih strojeva, vozila i opreme te povećanih razina buke, prašine i ispušnih plinova uzrokovanih njihovim radom s obzirom da prometnica velikim dijelom prolazi kroz naseljena područja. Međutim, radi se o privremenim i prostorno ograničenim utjecajima koji će prestati po završetku radova i neće biti izraženi. Tijekom korištenja rekonstruirane prometnice neće se narušiti postojeća kvaliteta zraka niti povećati razine buke jer se ne očekuje povećanje razine prometnog opterećenja. Radovi na rekonstrukciji prometnice nepovoljno će utjecati na prometnu povezanost pošto će kretanje državnom cestom DC540 biti otežano, što će dovesti do povećanja opterećenja okolnih prometnica. Međutim, radi se o lokaliziranim utjecajima koji se mogu smanjiti privremenom prometnom regulacijom. Rekonstrukcijom prometnice nastupit će pozitivne promjene u njezinom stanju čime će se podići razina sigurnosti i udobnosti sudionika u prometu te osigurati kvalitetniji život stanovnicima naselja kroz koja prolazi predmetna dionica državne ceste. Do onečišćenja vodnih tijela podzemne i površinske vode može doći u slučaju izlivanja goriva i maziva iz radnih strojeva i vozila na području gradilišta. Takve nekontrolirane događaje moguće je u najvećoj mjeri spriječiti pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila. Značajniji negativan utjecaj zahvata na stanje vodnih tijela u fazi korištenja

prometnice se ne očekuje s obzirom da se lokacija zahvata ne nalazi u vodozaštitnom području i da će se u odnosu na postojeće stanje, koje karakterizira direktna odvodnja s kolnika u cestovne jarke, oborinske vode s prometnih površina prikupljati kombinacijom otvorenog i zatvorenog sustava odvodnje. Rekonstrukcija predmetne dionice državne ceste DC540 zahtijevat će samo minimalna zauzeća novih površina tla uz postojeću prometnicu, zbog čega neće doći do fragmentacije poljoprivrednih površina i smanjenja njihove dostupnosti vlasnicima parcela. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Negativan utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene, kao ni negativan utjecaj klimatskih promjena na predmetni zahvat se ne očekuje. Radovi na rekonstrukciji postojeće državne ceste predstavljat će privremeni negativan utjecaj na vizualne i boravišne vrijednosti krajobraza koji će prestati po završetku radova. Utjecaj na kulturnu baštinu se ne očekuje jer se u neposrednoj blizini zahvata ne nalaze zaštićena kulturna dobra. Predmetni zahvat ne nalazi se na području koje je zaštićeno temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. na lokaciji planiranog zahvata prisutan je stanišni tip J. Izgrađena i industrijska staništa. S obzirom na karakteristike zahvata mogući su kratkotrajni utjecaji uslijed izvođenja radova, no ne očekuju se utjecaji na staništa i njihove biljne i životinjske zajednice. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) lokacija zahvata se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže je Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001405 *Lonja* na udaljenosti oko 3 km od lokacije zahvata, potvrđeno kao područje od značaja za Zajednicu (SCI) provedbenom odlukom Komisije 2015/69 od 3. prosinca 2014. godine o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu biogeografsku regiju. S obzirom da se radi o rekonstrukciji postojećeg ceste te smještaj na većoj udaljenosti od područja ekološke mreže i izvan dosega mogućih utjecaja, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnijih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2. (1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).



DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (**R! s povratnicom!**)

