



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**  
10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I 351-03/19-09/208

**URBROJ:** 517-03-1-2-19-8

Zagreb, 23. rujna 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18 i 14/19) i odredbe članka 5. stavka 3. i članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih autocesta d.o.o., Širolina 4, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

**R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat – dogradnju čvora Dugopolje na autocesti A1 Zagreb-Split-Dubrovnik izgradnjom dodatnih trakova i pripadajućih objekata u čvoru Dugopolje, proširenjem cestarskog prolaza te proširenjem rotora čvora Podi, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša propisanih Rješenjem o prihvatljivosti zahvata za okoliš (KLASA: UP/I-351-02/99-06/17; URBROJ: 531-04/1-BM, VKO-00-6 od 25. listopada 2000. godine).**
- II. Za namjeravani zahvat – dogradnju čvora Dugopolje na autocesti A1 Zagreb-Split-Dubrovnik izgradnjom dodatnih trakova i pripadajućih objekata u čvoru Dugopolje, proširenjem cestarskog prolaza te proširenjem rotora čvora Podi, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

## O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika FIDON d.o.o., Trpinjska 5, Zagreb, Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dogradnje čvora Dugopolje na autocesti A1 Zagreb-Split-Dubrovnik izgradnjom dodatnih trakova i pripadajućih objekata u čvoru Dugopolje, proširenjem cestarskog prolaza te proširenjem rotora čvora Podi, Splitsko-dalmatinska županija. Uz zahtjev priložen je Elaborat zaštite okoliša koji je u srpnju 2019. godine izradio, a u kolovozu 2019. godine dopunio ovlaštenik FIDON d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/18-08/16; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-2 od 23. srpnja 2018. godine). Voditeljica izrade Elaborata je dr.sc. Anita Erdelez, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki u točki 14. *Autoceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna procjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira dogradnju čvora Dugopolje na autocesti A1 Zagreb-Split-Dubrovnik.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 16. kolovoza 2019. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I 351-03/19-09/208; URBROJ: 517-03-1-2-19-2 od 13. kolovoza 2019. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je na području Općine Dugopolje u Splitsko-dalmatinskoj županiji. Za zahvat južne varijante Jadranske autoceste, dionica Šibenik-Split, na kojoj se nalazi planirani zahvat, proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš i 25. listopada 2000. godine izdano je Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš (KLASA: UP/I-351-02/99-06/17; URBROJ: 531-04/1-BM, VKO-00-6). Za zahvat produljenja i proširenja izlazne trake u čvoru Dugopolje na autocesti A1 Zagreb-Split-Dubrovnik proveden je postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš te je 25. svibnja 2018. godine izdano Rješenje (KLASA: UP/I-351-03/18-08/44; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-9) prema kojem za namjeravani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša propisanih Rješenjem Ministarstva KLASA: UP/I-351-02/99-06/17; URBROJ: 531-04/1-BM, VKO-00-6 od 25. listopada 2000. godine. Dogradnja čvora Dugopolje planira se izvesti u tri faze. U prvoj fazi pristupit će se povećanju ulaznog i izlaznog radijusa u rotoru čvora Podi koji će se s postojećih 30,0 m povećati na 40,0 m odnosno s 36,50 m na 45,0 m. Planiranim povećanjem radijusa osigurat će se nesmetani prolaz vozila i dobiti proširenje na kritičnim mjestima od 1,75 do 2,35 m, što će omogućiti i novu prometnu regulaciju na rotoru čvora Podi. U drugoj fazi izvest će se proširenje cestarskog prolaza prema istoku dodavanjem dva prometna traka čime će se njihov ukupan broj povećati na*

10. Radovi širenja planirani su u duljini oko 310 m i obuhvatit će izgradnju dva vozna traka širine 3,50 m, dva prometna otoka širine 2,50 m i bankine širine 1,50 m. U trećoj fazi predviđa se izgradnja novog nadvožnjaka za smjer Split-Zagreb čije će dimenzije omogućiti dodavanje traka iz smjera Dubrovnik-Split. Po njegovoj izgradnji pristupit će se rušenju postojećeg nadvožnjaka „čvor Dugopolje“ s ciljem izgradnje novog objekta većeg raspona dostatnog za izvedbu dodatnog voznog traka za izlaz iz smjera Dubrovnik-Split te izgradnji predmetnog izlaznog traka.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/19-09/208; URBROJ: 517-03-1-2-19-3 od 13. kolovoza 2019. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije i Općini Dugopolje.

Općina Dugopolje dostavila je Mišljenje (KLASA: 361-03/19-30/03; URBROJ: 2180/04-02/1-19-2 od 27. kolovoza 2019. godine) prema kojem planirani zahvat neće imati značajniji utjecaj na sastavnice okoliša. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/19-44/183; URBROJ: 517-05-2-2-19-2 od 4. rujna 2019. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/19-03/0055; URBROJ: 2181/1-10/06-19-0002 od 9. rujna 2019. godine) da planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na okoliš, uz primjenu odgovarajućih mjera zaštite okoliša tijekom izgradnje i korištenja zahvata te uz pridržavanje odredbi Rješenja o prihvatljivosti zahvata za okoliš (KLASA: UP/I-351-02/99-06/17; URBROJ: 531-04/1-BM, VKO-00-6 od 25. listopada 2000. godine) u dijelu koji je primjenjiv za predmetni zahvat. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/19-05/195; URBROJ: 517-07-3-1-19-2 od 11. rujna 2019. godine) prema kojem s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Lokacija zahvata ne nalazi se u stambenom području pa će se utjecaji na stanovništvo tijekom izgradnje zahvata prvenstveno očitovati kroz poremećaje prometnih tokova na čvoru Dugopolje i rotoru Podi. Sva opterećenja prometne mreže uzrokovana prijevozom materijala i opreme i poteškoće u odvijanju prometa bit će ograničenog trajanja i ublažit će se projektom privremene regulacije prometa. Opterećenje bukom i negativni utjecaji u vidu povećane emisije čestica prašine i drugih onečišćujućih tvari u zrak uslijed izvođenja građevinskih radova bit će vremenski i prostorno ograničeni te u tom smislu prihvatljivi za okoliš. Po završetku radova povećat će se kapacitet čvora Dugopolje što će omogućiti bolju protočnost na predmetnom čvoru i posljedično pozitivno utjecati na kvalitetu zraka jer će se zbog kraćeg zadržavanja vozila emitirati manje količine ispušnih plinova. Na lokaciji zahvata nema površinskih vodnih tijela. Do onečišćenja grupiranog vodnog tijela podzemne vode JKGI \_11 – CETINA, čije je kemijsko, količinsko i ukupno stanje ocijenjeno kao dobro, može doći u slučaju izlivanja goriva i maziva iz radnih strojeva i vozila na području gradilišta. Takvi nekontrolirani događaji mogu se u najvećoj mjeri spriječiti pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu, pravilnom organizacijom rada i korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila. S obzirom da se lokacija zahvata nalazi u III. zoni sanitarne zaštite izvorišta Jadra i Žrnovnice, oborinske vode s kolnika prikupljat će se zatvorenim sustavom odvodnje koji će se spojiti na neki od postojećih sustava odvodnje u zoni zahvata ili će se putem upojnih bunara upuštati u okolni teren uz prethodno pročišćavanje na separatoru ulja i masti. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Negativan utjecaj planiranog

zahvata na klimatske promjene, kao ni negativan utjecaj klimatskih promjena na zahvat se ne očekuje. Zahvat je najvećim dijelom planiran na području koje je prema Karti pokrova zemljišta označeno kao „cestovna i željeznička mreža i pripadajuće zemljište“, a samo manjim dijelom zadire u područje „prirodni travnjaci“, pa se značajan utjecaj na krajobrazni identitet predmetnog područja ne očekuje. Zbog dogradnje čvora Dugopolje doći će do trajne prenamjene tla uz postojeće prometne trakove. S obzirom da se radi o površinama smještenim neposredno uz postojeću autocestu te trajno nepogodnom tlu za korištenje u poljoprivredi utjecaj na tlo ocijenjen je kao prihvatljiv. Područje zahvata ne predstavlja šumsko zemljište te se uz pridržavanje mjera zaštite od požara tijekom izgradnje ne očekuje utjecaj na šumske sastojine u široj zoni zahvata. Prema Registru kulturnih dobara, u neposrednoj blizini rotora Podi nalazi se zaštićeno kulturno dobro – arheološko nalazište „Rimska cesta na predjelu Podi-Zapad“ (Z-6478). Mogući negativni utjecaji planiranog zahvata na predmetno arheološko nalazište izbjeći će se pridržavanjem konzervatorskih uvjeta koje će u postupku izdavanja lokacijske dozvole utvrditi nadležni konzervatorski odjel. Zahvat se ne nalazi unutar područja zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliža područja ekološke mreže su područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2000096 *Peć u Čulinovim raljevinama* na udaljenosti oko 945 m od lokacije planiranog zahvata, područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001352 *Mosor* na udaljenosti oko 1,04 km od lokacije planiranog zahvata te područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000027 *Mosor, Kozjak i Trogirska zagora* na udaljenosti oko 1,04 km od lokacije planiranog zahvata. Uzimajući u obzir sve navedeno, kao i karakteristike zahvata, Prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu mjera zaštite okoliša i provedbu programa praćenja stanja okoliša propisanih Rješenjem o prihvatljivosti zahvata za okoliš (KLASA: UP/I-351-02/99-06/17; URBROJ: 531-04/1-BM, VKO-00-6 od 25. listopada 2000. godine), posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša i provedbu programa praćenja stanja okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

**UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17 i 18/19).



**DOSTAVITI:**

- Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb (**R!**, s povratnicom!)

