



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/14-08/118
URBROJ: 517-06-2-1-2-15-12
Zagreb, 22. svibnja 2015.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliša („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, putem opunomoćenika RIJEKAPROJEKT d.o.o. iz Rijeke, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš obnove državne ceste D501 (čvor Oštrovica – Meja (Hreljin)) u duljini 7,2 km, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat obnove državne ceste D501 (čvor Oštrovica – Meja (Hreljin)) u duljini 7,2 km nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat obnove državne ceste D501 (čvor Oštrovica – Meja (Hreljin)) u duljini 7,2 km nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje se ukida ako nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonima i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, putem opunomoćenika RIJEKAPROJEKT d.o.o. iz Rijeke, Moše Albaharija 10a, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 14. listopada 2014. podnio je Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš obnove državne ceste D501 (čvor Oštrovica – Meja (Hreljin)) u duljini 7,2 km. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u listopadu 2014. izradio te u travnju 2015. doradio ovlaštenik RIJEKAPROJEKT d.o.o. iz Rijeke, koji ima važeću suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije potrebne za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I

351-02/13-08/93, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 29. listopada 2013.). Voditelj izrade Elaborata je Mladen Grbac, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 82. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Gradnja državnih cesta*, Priloga I. Uredbe, a vezano za točku 13. Priloga II. iste Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i Priloga II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj...* ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira obnovu državne ceste D501 (čvor Oštrovica – Meja (Hreljin)) u duljini 7,2 km.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 160. stavku 1. i članku 162. Zakona o zaštiti okoliša i članku 7. stavku 2. točki 1. te članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš obnove državne ceste D501 (čvor Oštrovica – Meja (Hreljin)) u duljini 7,2 km (KLASA: UP/I 351-03/14-08/118, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-2 od 20. studenoga 2014.). U vezi s informacijom o zahtjevu objavljenoj na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe.

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Planirani zahvat je obnova državne ceste D501 (čvor Oštrovica – Meja (Hreljin)) u duljini 7,2 km. Osnovni elementi poprečnog profila (površina kolnika, rubne trake, bankine i berme) imaju širinu 8,8 m. Pored osnovnih elemenata poprečnog profila, obnova obuhvaća uređenje pokosa i nasipa tako da ukupna prosječna širina potrebna za obnovu državne ceste iznosi približno 12,0 m. Obnova u potpunosti uvažava postojeće terenske uvjete, u većem dijelu zahvata predviđa se u skladu s osi postojeće prometnice te neće doći do većih zadiranja u okolni teren osim nužnih proširenja i uređenja bankina i bermi te manjim dijelom uređenja pokosa zasjeka ili nasipa. Na dijelovima dionice uvode se novi prometno-tehnički elementi u horizontalnom, vertikalnom i poprečnom smislu pa na tim dijelovima dionice dolazi do određenog odstupanja od postojeće ceste i postojećeg kolnika. Na dijelovima gdje se vrši korekcija trase uvode se elementi koji prije svega osiguravaju usklađenost potrebnih elemenata te omogućuju bolju voznost i veću sigurnost na ovom dijelu državne ceste D501.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/14-08/118, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-3 od 20. studenoga 2014.) za mišljenje: Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravi za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja, Upravi cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede, Upravi šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije i Gradu Bakru.

Grad Bakar dostavio je mišljenje (KLASA: 361-03/14-01/12, URBROJ: 2170-02-07/5-14-5 od 15. prosinca 2014.) u kojem navodi da nije potrebna provedba postupka procjene utjecaja na okoliš. Uprava za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja dostavila je mišljenje (KLASA:350-01/14-02/699, URBROJ: 531-06-1-14-2 KM od 8. prosinca 2014.) u kojem navodi da je predmetni zahvat planiran važećom prostorno-planskom dokumentacijom te da zahvat neće imati značajan utjecaj na sastavnice okoliša iz područja njihove nadležnosti. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-03/14-01/24, URBROJ: 2170/01-03-08/7-14-7 od 15. prosinca 2014.) gdje navodi da predmetnim zahvatom neće nastati značajniji negativni utjecaji na okoliš. Uprava cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture dostavila je mišljenje (KLASA: 351-01/14-01/220, URBROJ: 530-05-1-1-1-14-2 od 18. prosinca

2014.) u kojem navodi da iz područja svoje nadležnosti ne očekuju značajan negativan utjecaj predmetnog zahvata na sastavnice okoliša. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje 16. siječnja 2015. (KLASA: 612-07/14-59/192, URBROJ: 517-07-2-1-1-14-4) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede dostavila je mišljenje (KLASA: 350-02/14-01/648, URBROJ: 525-11/1071-14-2 od 16. prosinca 2014.) u kojem navodi da se može očekivati značajan negativan utjecaj na sastavnicu okoliša iz područja njihove nadležnosti, šumarstva i lovstva, u dijelu koji se odnosi na gubitak površina vrijednog šumskog tla i šumskog ekosustava, lovno produktivne površine lovišta te utjecaj na izvorišta pitke vode, opasnost od bujica i erozija s obzirom na konfiguraciju terena i vegetacijski pokrov, deponiranje građevinskog materijala i transport mehanizacije u šumi i šumskom zemljištu prilikom izgradnje, ugroženost šuma od požara prilikom izgradnje, sanacija odrona na pokosima zasjeka i usjeka, izmještanje ispusta oborinskih voda u šumski ekosustav te utjecaj istog na šumsko tlo i izvorište pitke vode, fragmentacija staništa divljih životinja, utjecaj svjetlosnog onečišćenja i buke na divlje životinje s obzirom na planiranje novih elemenata prometnice i dr. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede dostavila je 9. ožujka 2015. mišljenje (KLASA: 351-03/14-01/255; URBROJ: 525-12/0904-15-4 od 2. veljače 2015.) da predmetni Elaborat zaštite okoliša ne sadrži podatke za ocjenu zahvata na stanje vodnih tijela. Nakon dopune Elaborata u travnju 2015. sukladno uputama Uprave vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede, ista Uprava dostavila je mišljenje (KLASA:351-03/14-01/255; URBROJ: 525-12/0904-15-5 od 19. svibnja 2015.) da za planirani zahvat u prostoru s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći: Predmetni zahvat ne nalazi se na području koje je zaštićeno temeljem Zakona o zaštiti prirode. U skladu s Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13), zahvat se nalazi uz rub područja ekološke mreže, Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove HR5000019 Gorski kotar i sjeverna Lika i Područje očuvanja značajno za ptice HR1000019 Gorski kotar i sjeverna Lika. Slijedom provedenog postupka prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, ocijenjeno je da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. S obzirom na to da se predmetnim zahvatom planira obnova postojeće prometnice bez proširivanja prometnice i povećanja prometa, uz pridržavanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, zahvat neće imati nepovoljan utjecaj na okoliš i prirodu. S gledišta utjecaja na vode i vodeni okoliš, sve uvjete koje će biti potrebno ispuniti vezano uz zahtjeve vodnoga gospodarstva koji se odnose na predmetni zahvat utvrdit će Hrvatske vode u postupku izdavanja lokacijske dozvole izdavanjem vodopravnih uvjeta. Zahvatom se planira potpuno obnoviti dionica ceste, izvesti odgovarajuća rješenja priključaka i raskrižja, temeljito obnoviti kolnik i odvodnja ceste. Na dionici ceste unutar III. zone sanitarne zaštite izvorišta voda za piće primijenit će se zatvoreni sustav oborinske odvodnje, a prikupljene vode odvesti izvan obuhvata III. zone, u područje IV. zone. Na području IV. zone zadržat će se princip raspršene odvodnje s kontroliranim ispuštanjem u teren te predviđenim tehničkim elementima kojima se sprječava plavljenje i erozija terena. Nasuprot dostavljenom mišljenju Uprave šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede, budući da je zahvat ograničen na usko područje lokacije zahvata i njeno neposredno okruženje, mogući negativan utjecaj tijekom izgradnje na šume, šumsko tlo i šumsku djelatnost može se izbjeći pridržavanjem propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, izgradnjom u skladu s projektnom dokumentacijom i izdanim uvjetima nadležnih tijela i institucija. Uz pridržavanje propisa iz područja gospodarenja otpadom neće biti značajnog negativnog utjecaja otpada. Zahvatom će se povećati sigurnost vožnje što će smanjiti mogućnost akcidentne situacije uslijed prometne nesreće ili izlijetanja vozila s kolnika. S obzirom na to da se radi o obnovi već postojeće prometnice, fragmentacija staništa je već nastupila u ranijem razdoblju te zahvat neće doprinijeti dodatnoj fragmentaciji staništa.

Također, prilikom ishođenja lokacijske dozvole, sve uvjete koje će biti potrebno ispuniti vezano za šumarstvo i lovstvo, utvrdit će nadležno tijelo izdavanjem posebnih uvjeta.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije (Elaborata zaštite okoliša) i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procijene provelo Prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovog rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6 i 8, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se navedenom Upravnom sudu predaje neposredno u pisanom obliku ili usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).

VIŠA STRUČNA SAVJETNICA
Tanja Šinko, dipl.ing.biol.

DOSTAVITI:

- RIJEKAPROJEKT d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka (R. s povratnicom)

NA ZNANJE:

- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb

