



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**  
10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/19-09/349

**URBROJ:** 517-03-1-2-20-7

Zagreb, 26. ožujka 2020.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 5. stavka 3. i članka 27. stavaka 1. i 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev Vita Projekt d.o.o., Ilica 191c, Zagreb, opunomoćenika nositelja zahvata, Općina Kali, Trg Marnjiva 23, Kali, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

### **R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat, dogradnju luke Kali u uvali Batalaža na otoku Ugljanu, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu sljedeće mjere zaštite okoliša:**
  - I.1. Prije početka radova uzorkovati i analizirati sediment s područja zahvata gdje je planiran podmorski iskop.
- II. Za namjeravani zahvat, dogradnju luke Kali u uvali Batalaža na otoku Ugljanu, nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Općina Kali, Trg Marnjiva 23, Kali, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Općina Kali, Trg Marnjiva 23, Kali, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

## O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Općina Kali, Trg Marnjiva 23, Kali, putem opunomoćenika Vita Projekt d.o.o., Ilica 191c, Zagreb, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredbe), podnio je 19. prosinca 2019. Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dogradnje luke Kali u uvali Batalaža na otoku Ugljanu. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u prosincu 2019. godine izradio ovlaštenik Vita Projekt d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/15-08/20; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-11 od 1. veljače 2018.). Voditelj izrade Elaborata je Domagoj Vranješ, mag.ing.prosp.arch., univ.spec.oecoing.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.11. *Morske luke s više od 100 vezova* i 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više, a u vezi s točkom 13. Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgraditi obalni zid i plato, produbiti morsko dno te osigurati 120 vezova za plovila.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 24. siječnja 2020. Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/19-09/349; URBROJ: 517-03-1-2-20-2 od 17. siječnja 2020.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u Zadarskoj županiji u Općini i naselju Kali. Pristup luci je s državne ceste DC 110 (Otočka cesta) preko nerazvrstane ceste Ulica Dr. Slavka Perovića i obalne prometnice Šetalište Kaljskih ribara i pomoraca. Akvatorij luke ima dva bazena za prihvat i privez plovila. Zapadni bazen čine obalni zid, lukobran duljine oko 75 m i betonski navoz za izvlačenje i spuštanje plovila. Istočni bazen je omeđen s dva lukobrana, onim duljine oko 75 m i drugim duljine oko 100 m, i obalnim zidom s kanalom za cirkulaciju mora. Na lukobran duljine oko 75 m dogradit će se dva krilna gata duljina 16 i 20 m, a pri njegovom korijenu će se izvesti propusni kanal širine 6 m. U zapadnom dijelu luke izgradit će se lukobran duljine oko 38 m i operativne širine 3 m. U središnjem dijelu zapadnog bazena izgradit će se plato trapezastog oblika površine oko 190 m<sup>2</sup> i gat duljine 24 m. Na više mjesta u luci izgradit će se obalni zidovi duljina 35,3 m, 14,3 m i oko 54,5 m. Uz to će se produbiti morsko dno i iskopati oko 1 700 m<sup>3</sup> materijala, od čega će se oko 700 m<sup>3</sup> iskoristiti za izgradnju lučkih građevina. Zahvatom je planirano povećanje kapaciteta luke s 50 – 60 na 120 vezova.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/19-09/349; URBROJ: 517-03-1-2-20-3 od 17. siječnja 2020.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva i Upravnom odjelu za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/20-44/30; URBROJ: 517-05-2-2-20-2 od 30. siječnja 2020.) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 325-11/20-05/32; URBROJ: 517-07-4-20-4 od 6. ožujka 2020.) da za predmetni zahvat nije potrebna procjena utjecaja na okoliš. Upravni odjel za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-04/20-01/12; URBROJ: 2198/1-07/2-20-2 od 29. siječnja 2020.) da predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, odnosno da nije potrebno provesti procjenu utjecaja zahvata na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom građevinskih radova doći će do povećanja emisije prašine i ispušnih plinova te opterećenja bukom uslijed rada strojeva, vozila i opreme, no ovaj utjecaj na kvalitetu zraka i opterećenje bukom su ograničeni na vrijeme izvođenja radova i lokaciju zahvata. Tijekom korištenja zahvata će također biti povećana emisija ispušnih plinova iz vozila i plovila i opterećenje bukom s obzirom na to da će se povećati broj vezova. Utjecaj nije značajan s obzirom na to da je povremen, a najveći se očekuje tijekom turističke sezone, te se dobrom organizacijom prometa može svesti na prihvatljivu razinu. Utjecaj na cestovni i pomorski promet može se očekivati tijekom turističke sezone, kada je povećan dolazak turista i broj automobila i plovila. S obzirom na to da će se zahvatom postići odgovarajuća razina sigurnosti i zaštite plovila od utjecaja valova te da će se poboljšati prometni uvjeti na lokaciji zahvata, očekuje se pozitivan utjecaj na pomorski promet. Tijekom izgradnje postoji mogućnost izlivanja tvari korištenih za rad građevinskih strojeva i opreme (gorivo, strojna ulja, maziva), koje kroz tlo mogu doći do podzemnih i priobalnih voda. Pravilnim rukovanjem strojevima i opremom spriječit će se njihovo eventualno izlivanje i mogućnost onečišćenja podzemnih i priobalnih voda te se ne očekuje značajan negativan utjecaj na vodno tijelo podzemne vode JOGN\_13 ni na priobalna vodna tijela O413-PZK i O423-KOR. Uslijed iskopa i nasipavanja morskog dna doći će do negativnog utjecaja na hidromorfološko stanje priobalnog vodnog tijela O413-PZK jer će doći do promjene strukture i sedimenta priobalnog dna. Također, doći će do utjecaja na ekološko stanje vodnog tijela u vidu zamućenja stupca morske vode, no navedeni utjecaj je ograničen na vrijeme i lokaciju izvođenja radova. S obzirom na planirani kapacitet i strukturu vezova luke te propust za cirkulaciju mora u korijenu postojećeg (starog) lukobrana kojim će se osigurati odgovarajuća izmjena morskih masa, procijenjeno je da tijekom korištenja neće doći do značajnog negativnog utjecaja na stanje priobalnih vodnih tijela. S obzirom na to da se zahvat većim dijelom nalazi u moru, a kopneni dio zahvata nalazi na izgrađenom području, ne očekuje se značajan utjecaj na tlo i gubitak zemljišta za neku drugu namjenu. Lokacija zahvata se već dugo koristi za privez plovila te se ne očekuju dodatni utjecaji na morska staništa. Svi utjecaji uslijed građevinskih aktivnosti su prostorno i vremenski ograničeni, a tijekom korištenja luke očekuje se obnova bentoskih staništa na novom obalnom pojasu. Materijal od podmorskog iskopa koji se neće iskoristiti za izgradnju lučkih građevina (oko 1 000 m<sup>3</sup>) će se, ovisno o rezultatima analize, odložiti u more na lokaciju koju odrede nadležna tijela ili predati osobi ovlaštenoj za gospodarenje otpadom. Sav nastali otpad će se odvojeno sakupljati i predavati ovlaštenim osobama. Zahvat se nalazi izvan područja zaštićenih temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19), zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže je područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR3000419 J.Molat-Dugi-Žirje-Zlarin-Murter-Pašman-Ugljan-Rivanj-

Sestrunj-Molat, na udaljenosti oko 2,8 km od lokacije zahvata. Slijedom provedenog postupka prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, a s obzirom na obilježja zahvata i udaljenost od područja ekološke mreže, isključen je negativan utjecaj zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže te je zaključeno da je prihvatljiv za ekološku mrežu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz primjenu mjere zaštite okoliša propisane u točki I., i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnog utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja, o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).



#### **DOSTAVITI:**

1. Vita Projekt d.o.o., Ilica 191c, Zagreb (**R! s povratnicom!**)

#### **NA ZNANJE:**

1. Općina Kali, Trg Marnjiva 23, Kali