



# REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I  
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarstvo otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/20-09/167

**URBROJ:** 517-03-1-1-20-14

Zagreb, 23. rujna 2020.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata INA Industrija nafte d.d., Većeslava Holjevca 10, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

## RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju INA – Rafinerija nafte Rijeka – izgradnje koking kompleksa: segment luke, skladišta i transportnog sustava za koks, Grad Rijeka, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša utvrđenih Rješenjem (KLASA: UP/I-351-03/09-02/36, URBROJ: 517-06-2-2-1-13-59 od 4. prosinca 2013. godine) te uz izmjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**

**U dijelu A.1. Mjere zaštite okoliša tijekom pripreme i izgradnje zahvata za koking kompleks:**

- Mjera 20. briše se.

**U dijelu A.2. Mjere zaštite okoliša tijekom pripreme i izgradnje:**

- Mjera 25. mijenja se i glasi: Na lokaciji luke primijeniti postojeći sustav zaštitnih plutajućih brana koje se na priobalnom pojasu Rafinerije već koriste u svrhu brzog uočavanja, te potpunog i efikasnog uklanjanja zagađenja mora iz rafinerijskog podzemlja.

**U dijelu A.3. Mjere zaštite okoliša tijekom korištenja zahvata za koking kompleks:**

- Mjera 61. briše se.

**U dijelu A.4. Mjere zaštite okoliša tijekom korištenja zahvata za privezište i transportnu luku:**

- Mjera 76. mijenja se i glasi: Na dnu skladišnog prostora silosa, ispod sloja koksa, predvidjeti filterski sloj kojim će se omogućiti odvajanje čestica koksa od procjedne vode iz silosa. Prikupljenu procjednu vodu iz silosa

voditi na obradu u postojeći centralni uređaj za obradu otpadnih voda RNR. Obradena otpadna voda mora zadovoljiti kriterije kakvoće u skladu s propisima, odnosno vodopravnom dozvolom i/ili rješenjem o okolišnoj dozvoli.

- Mjera 77. mijenja se i glasi: **Oborinske otpadne vode s prometno-manipulativnih površina pristanišnog gata, mosta, platoa, područja silosa i pristupne ceste, te krovova objekata (silosa i zgrade) prvo pročititi na taložnici koja će omogućiti taloženje potencijalnih tragova krutih čestica i nakon toga potencijalno zauljene otpadne vode obraditi na postojećem centralnom uređaju za obradu otpadnih voda RNR. Obradena otpadna voda mora zadovoljiti kriterije kakvoće u skladu s propisima, odnosno vodopravnom dozvolom i/ili rješenjem o okolišnoj dozvoli.**
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcije INA – Rafinerija nafte Rijeka – izgradnje koking kompleksa: segment luke, skladišta i transportnog sustava za koks, Grad Rijeka, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata INA Industrija nafte d.d., Većeslava Holjevca 10, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata INA Industrija nafte d.d., Većeslava Holjevca 10, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

## **O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata INA Industrija nafte d.d., Većeslava Holjevca 10, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 26. svibnja 2020. godine podnio je Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije INA – Rafinerija nafte Rijeka – izgradnje koking kompleksa: segment luke, skladišta i transportnog sustava za koks, Grad Rijeka, Primorsko-goranska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je izradio u svibnju 2020. godine te dopunio u srpnju 2020. godine ovlaštenik IVICOM Consulting d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/18-08/04; URBROJ: 517-03-1-2-19-6 od 23. listopada 2019. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Sunčana Bilić, mag. ing. prosp. arch.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 1. *Postrojenja za proizvodnju i preradu nafte i prirodnog plina* Priloga I. Uredbe, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na*

*okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju luke, skladišta i transportnog sustava za koks u Rafineriji nafte Rijeka.*

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 29. srpnja 2020. godine na internetskoj stranici Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije INA – Rafinerija nafte Rijeka – izgradnje koking kompleksa: segment luke, skladišta i transportnog sustava za koks, Grad Rijeka, Primorsko-goranska županija (KLASA: UP/I 351-03/20-09/167; URBROJ: 517-03-1-1-20-5 od 28. srpnja 2020. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Zahvatom se planira izmjena zahvata u segmentu luke, skladišta i transportnog sustava za koks i to kako slijedi. Umjesto skladišne zgrade koksa u luci predviđen je silos na kopnu. Planira se novo rješenje luke koje obuhvaća pristanišni gat na pilotima (bez nasipavanja mora) te manji plato formiran nasipavanjem obale na kojem je predviđena zgrada za djelatnike i trafostanica umjesto nasipanog otoka na kojem je bila predviđena luka sa skladištem koksa. Luka je sada planirana za brodove manje nosivosti od 5 000 – 25 000 DWT. Sukladno o promjenama položaja silosa i rješenja luke predviđena je i manja promjena položaja transportne trake.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/20-09/167; URBROJ: 517-03-1-1-19-6 od 28. srpnja 2020. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora, Upravi za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i od svjetlosnog onečišćenja i Sektoru za održivo gospodarenje otpadom Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije te Općini Kostrena.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/20-44/222, URBROJ: 517-05-2-2-20-2 od 7. kolovoza 2020. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Općina Kostrena dostavila je mišljenje (KLASA: 351-03/20-01/4, URBROJ: 2170-07-03-20-2 od 6. kolovoza 2020. godine) da planirani zahvat može imati potencijalno negativan utjecaj na okoliš i lokalno stanovništvo. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 325-11/20-05/196, URBROJ: 517-07-1-1-20-4 od 12. kolovoza 2020. godine) da nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš uz uvjet pridržavanja zakonskih i podzakonskih propisa iz područja upravljanja vodama, uključujući ishođenje vodopravnih akata Hrvatskih voda. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-03/20-01/18, URBROJ: 2170/1-03-08/3-20-5 od 19. kolovoza 2020. godine) da bi bilo vrijedno još jednom u postupku procjene utjecaja na okoliš detaljno sagledati sve aspekte predmetnih izmjena zahvata i donijeti odgovarajuće mjere zaštite. Sektor za održivo gospodarenje otpadom Ministarstva dostavio je mišljenje (KLASA: 351-01/20-02/220, URBROJ: 517-03-2-2-20-2 od 25. kolovoza 2020. godine) da nije potrebna procjena utjecaja na okoliš. Uprava za klimatske

aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i od svjetlosnog onečišćenja Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 351-01/20-02/221, URBROJ: 517-04-2-20-3 od 4. rujna 2020. godine) da nije potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izvođenja građevinskih radova doći će do emisije čestica prašine i ispušnih plinova uslijed korištenja radne mehanizacije i kretanja vozila na lokaciji zahvata, ali navedeni utjecaji su ograničeni na uže područje odvijanja radova te su privremenog karaktera. Tijekom korištenja zahvata utjecaj na kvalitetu zraka moguć je pojavom fugitivnih emisija koksne prašine, ali s obzirom na zatvoreni sustav transporta, skladištenja i utovara te primjenu svih mjera zaštite zraka propisanih ovim Rješenjem, utjecaj na zrak svest će se na najmanju moguću mjeru te neće značajno utjecati na kvalitetu zraka. Tijekom izvođenja zahvata, uslijed rada građevinske mehanizacije i transportnih vozila očekuje se pojava lebdećih čestica prašine i stakleničkih plinova, ali utjecaj je privremenog karaktera i prestaje po završetku radova. Tijekom korištenja zahvata moguće su fugitivne emisije koksne prašine međutim s obzirom na zatvoreni sustav skladištenja (potpuno zatvoreni silos), transporta i utovara sa sustavom otprašivanja na presipnim mjestima i detektorima prašine te primjenu svih mjera zaštite zraka propisanih ovim Rješenjem, neće doći do značajnog doprinosa klimatskim promjenama. Pravilnim uređenjem gradilišta i izvedbom građevinskih radova te postupanjem s otpadom u skladu s propisima tijekom izgradnje izbjeći će se eventualni negativni utjecaji na tlo. Tijekom korištenja zahvata gubitak tla uslijed trajnog zauzeća temeljima nosive konstrukcije transportne trake i izgradnje silosa može se smatrati zanemarivim. Utjecaj na tlo moguć je od zauljenih oborinskih otpadnih vode s prometno-manipulativnih površina, otpadnih voda koje nastaju uslijed procjeđivanja koksa u silosu i sanitarnih otpadnih voda, što će se spriječiti pridržavanjem propisanih mjera. Na području zahvata nema površinskih vodnih tijela. Kopneni dio planiranog zahvata (dio transportnog sustava, silos i pristupna cesta) predviđen je na području tijela podzemne vode JKGI\_05 *Rijeka-Bakar* čije je ukupno stanje ocijenjeno kao umjereno, a lučki dio (pristanište s mostom i krajnjim dijelom transportnog sustava, te nasipani plato) predviđen je na priobalnom vodnom tijelu O423-RIZ *Riječki zaljev* čije je ukupno stanje ocijenjeno kao dobro. Lokacija zahvata se nalazi unutar područja namijenjenog zahvaćanju vode za ljudsku potrošnju 71005000 *Jadranski sliv - kopneni dio*, te u blizini sliva osjetljivog područja (SOP) 41031031 *Bakarski zaljev* i eutrofnog područja 41011031 *Bakarski zaljev*, ali izvan zona sanitarne zaštite. Planiranom izmjenom zahvata koja uključuje potpuno zatvoreni silos, zatvoreni sustav transporta te manje površine nasipavanja očekuje se smanjeni utjecaj na stanovništvo u odnosu na prethodno odobreni zahvat uz obveznu primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša. Planirani zahvat dijelom se nalazi unutar područja velike vjerojatnosti poplavlivanja, dok se ostatak područja zahvata nalazi izvan zona opasnosti od poplavlivanja. Međutim, s obzirom na projekcije rizik nije ocijenjen kao umjeren ili visok. Nadalje, vezano uz izmjenu zahvata u dijelu da je zgrada za skladištenje koksa zamijenjena zatvorenim silosom mijenja se i mjera 76. Do utjecaja na vode može doći uslijed neadekvatno tretiranih otpadnih voda. Mijenja se i mjera 77. kako bi se omogućilo odvajanje potencijalnih tragova krutih čestica koksa s manipulativnih površina luke i površina oko silosa te istovremeno pročišćavanje

potencijalno zauljenih otpadnih voda s prometno-manipulativnih površina na centralnom uređaju za obradu otpadnih voda (koji uključuje i separator ulja). S obzirom da postoji adekvatan razdjelni sustav prikupljanja i obrade otpadnih voda te da će se primjenjivati odgovarajuće mjere i programa praćenja, navedeni utjecaj na vode će biti smanjen. Tijekom izgradnje očekuje se zamućivanje mora zbog podizanja mulja u vodeni stupac uslijed temeljenja pilota privezišnog gata i konstrukcije obalnog platoa, te kao posljedica toga sedimentacija čestica na okolno dno akvatorija, ali s obzirom da se radi o kamenitom dnu utjecaj neće biti značajan. Izmjenom zahvata doći će do znatno manjeg utjecaja na more s obzirom na manji dio nasipavanja te izmjenu konstrukcije luke koja će omogućiti cirkulaciju mora u akvatoriju luke. Također, s obzirom da je umjesto bazena, koji su planirani unutar nasipanog otoka luke, a koji je ovom izmjenom planiran kao pristanišni gat, za kontrolu onečišćenja novoplaniranim zahvatom predviđeno je korištenje postojećeg sustava, tj. zadržavaju se zaštitne plivajuće brane te je sukladno tome izmijenjena mjera 25. Do negativnog utjecaja na krajobraz doći će tijekom izgradnje zahvata uslijed prisutnosti građevinskih strojeva, mehanizacije i materijala, ali je taj utjecaj lokalnog i privremenog karaktera. Nakon izgradnje zahvat će biti manje vizualno dominantan, što je pozitivan utjecaj na krajobraz. Mjere 20. i 61. se ukidaju jer zahvat ne uključuje zelene površine, već samo prometno-manipulativne površine i postrojenja koja ne zahtijevaju krajobrazno uređenje. Otpad nastao tijekom izgradnje i korištenja predat će se ovlaštenim osobama. Tijekom izvođenja radova iskop će se koristiti pri gradnji, a višak materijala iz iskopa zbrinut će se sukladno propisima koji uređuju postupanje s viškom materijala iz iskopa koji predstavlja mineralnu sirovinu (ukoliko zadovoljava uvjete), odnosno propisima o održivom gospodarenju otpadom. Tijekom korištenja zahvata u taložniku sabirnog bazena oborinskih otpadnih voda nastajat će mulj, čije će se vađenje i zbrinjavanje odvijati periodički, najmanje jednom godišnje putem ovlaštene osobe. Do povećane razine buke može doći prilikom izgradnje zahvata ali je navedeni utjecaj buke privremenog i kratkotrajnog karaktera te ograničen na lokaciju zahvata, dok će tijekom korištenja utjecaj buke biti u dopuštenim granicama. S obzirom da postrojenje tijekom korištenja zahvata proizvodi produkte koji mogu izazvati velike nesreće, radi smanjenja utjecaja silos za koks imat će napredni protupožarni sustav, a nositelj zahvata obavezan je poduzeti preventivne mjere nužne za smanjivanje rizika nastanka velikih nesreća te mjere za ograničavanje utjecaja istih na ljude, materijalna dobra i okoliš. Planirani zahvat predstavlja dio većeg postojenja koking kompleksa, industrijskog područja postojeće Rafinerije te se s obzirom na planirane izmjene zahvata ne očekuju značajni prekogranični utjecaji. U vezi mišljenja Upravnog odjela za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije i Općine Kostrena, a nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene u kojem su ispunjeni kriteriji iz Priloga V. Uredbe, te razmotrenih mišljenja tijela nadležnih za pojedine sastavnice okoliša utvrđeno je da izvođenje zahvata neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša. Planirani zahvat nalazi se izvan područja zaštićenih temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016) na lokaciji kopnenog dijela zahvata se nalazi stanišni tip J. Izgrađena i industrijska staništa. Prema Karti staništa Republike Hrvatske (OIKON, 2004) na širem području zahvata nalaze se sljedeći stanišni tipovi: G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja, G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene, te mozaik staništa F.4/G.2.4.1./G.2.4.2. Stjenovita morska obala/Biocenoza gornjih stijena mediolitorala/Biocenoza donjih stijena mediolitorala. Pristanišni gat predviđen je na području stanišnih tipova G.3.2. i G.3.6., dok je na stanišnom tipu G.3.6. i mozaiku staništa F.4/G.2.4.1./G.2.4.2, predviđen plato nasipa. Prema Pravilniku o popisu stanišnih tipova, karti staništa te ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima

(„Narodne novine“, broj 88/14) stanišni tipovi G.3.2., G.3.6. i F.4 spadaju u ugrožena i rijetka staništa. Tijekom izgradnje kopnenog dijela zahvata, tj. na području silosa koksa, doći će do uklanjanja malih površina postojeće vegetacije unutar posjeda RNR. S obzirom na to, kao i činjenicu da se radi o industrijskom području postojeće Rafinerije, navedeni gubitak neće imati velikih utjecaja na vrste i staništa. Tijekom izgradnje morskog dijela zahvata, očekuje se zamućivanje mora zbog podizanja mulja u vodeni stupac uslijed temeljenja pilota privezišnog gata i nasipanja obalnog platoa, te kao posljedica toga sedimentacija čestica na dno akvatorija i pripadajuće biocenoze. Budući da se radi o kamenitom dnu koje je samo djelomično prekriveno plitkim slojem sedimenta, ne očekuje se značajnije zamuljivanje mora. Nasipavanje obale za formiranje platoa površine, također će uzrokovati trajni gubitak morskih staništa i pripadajućih biocenoza. Budući da je umjesto nasipanog otoka luke planiran pristanišni gat na pilotima s manjim platoom uz obalu, očekuje se manji obim i vrijeme trajanja radova u podmorju. Tijekom otpreme naftnog koksa pomorskim putem, također se očekuje promjena stanišnih uvjeta uslijed podizanja mulja u vodeni stupac zbog rada propelera te kao posljedica toga sedimentacija čestica na dno akvatorija i pripadajuće biocenoze, a moguć je utjecaj i uznemiravanja bukom propelera. Kako se zahvatom planira izvedba luke za brodove manje nosivosti očekuju se manji utjecaji na staništa. Budući da planirani zahvat predstavlja izmjenu dijela sveobuhvatnog zahvata izgradnje postrojenja za proizvodnju i preradu nafte — kokinog kompleksa u Rafineriji nafte Rijeka, s lokacijom privezišta i transportne luke Urinj2 za koji je prethodno proveden postupak procjene utjecaja na okoliš, a navedena izmjena zahvata je povoljnija za stanje okoliša u odnosu na prethodno odobreni zahvat te uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša zaključeno je da uz pridržavanje uvjeta koje će izdati nadležna tijela u postupcima izdavanja potrebnih odobrenja za gradnju, planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice okoliša i prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, br. 80/19) planirani zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliže zahvatu na udaljenosti od oko 2,5 km nalazi se Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR3000467 *Podmorje Kostrene*, koje je kao područje od Značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance SCI) potvrđeno Provedbenom odlukom Komisije (EU) 2015/74 od 3. prosinca 2014. o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju. Ciljni stanišni tipovi navedenog područja ekološke mreže su Grebeni 1 170 i Preplavljene ili dijelom preplavljene morske špilje 8330. Kako se zahvat nalazi na udaljenosti od oko 2,5 km od područja ekološke mreže (POVS) HR3000467 *Podmorje Kostrene* neće doći do zauzeća ciljnih stanišnih tipova navedenog područja ekološke mreže, Grebeni 1170 i Preplavljene ili dijelom preplavljene morske špilje 8330. Uzevši u obzir navedene činjenice prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu. Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na

okoliš uz provedbu mjera zaštite okoliša i programa praćenja propisanih u točki I. te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 2. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Protiv ovog rješenja može se pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2. (1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).



#### **DOSTAVITI:**

1. INA Industrija nafte d.d., Većeslava Holjevca 10, Zagreb (**R s povratnicom!**)

