



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i
održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/19-09/01
URBROJ: 517-03-1-1-19-9
Zagreb, 24. travnja 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Županijske lučke uprave Zadar, Liburnska obala 6, Zadar, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – uređenje luke otvorene za javni promet Vrgada – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu mjere zaštite okoliša:**
 - I.1. Prije početka izvođenja radova u moru, uz nadzor stručnjaka biologa, premjestiti sve jединke strogo zaštićene vrste plemenita periska (*Pinna nobilis*) na drugu lokaciju izvan zone mogućeg utjecaja, a unutar područja ekološke mreže „HR3000085 Otok Vrgada SI strana s o. Kozina“.**
- II. Za namjeravani zahvat – uređenje luke otvorene za javni promet Vrgada – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Županijska lučka uprava Zadar, Liburnska obala 6, Zadar, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Županijska lučka uprava Zadar, Liburnska obala 6, Zadar, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Županijska lučka uprava Zadar, Liburnska obala 6, Zadar, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika Vitaprojekt d.o.o. iz Zagreba 4. siječnja 2019. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš uređenja luke otvorene za javni promet Vrgada.

Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je izradio ovlaštenik Vitaprojekt d.o.o. iz Zagreba u prosincu 2018. godine, a koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/15-08/20, URBROJ: 517-06-2-1-1-18-11 od 1. veljače 2018. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Ivana Šarić, mag.biol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.11. *Morske luke s više od 100 vezova* i točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo zaštite okoliša i energetike. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode ("Narodne novine", broj 80/13 i 15/18) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna procjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata u sklopu uređenja luke otvorene za javni promet Vrgada planira povećanje broja vezova s približno 30-40 na 145-160, produbljivanje morskog dna, nasipavanje morske obale te izgradnju građevina u moru duljih od 50 m.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 16. siječnja 2019. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I 351-03/19-09/01, URBROJ: 517-03-1-1-19-2 od 11. siječnja 2019. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Planiranim uređenjem luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Vrgada omogućit će se približno 160 vezova za stanovnike i nautičare. Zahvat uključuje izgradnju novog glavnog lukobrana luke približne duljine 117 m i pripadajućeg kopnenog dijela, izgradnju privezne obale unutarnjeg dijela luke, uređenje i dogradnju operativne obale za javni pomorski promet sa zaobalnom površinom te uređenje plažne površine na istočnom vanjskom dijelu luke. Kopneni dio glavnog lukobrana odvojit će se od preostalog dijela cirkulacijskim kanalom širine 8 m. Unutarnja strana postojećeg glavnog lukobrana, koji će nakon izgradnje novog glavnog lukobrana postati sekundarni lukobran, ostat će u funkciji operativne obale za prihvat plovila u javnom pomorskom prijevozu i plovila za povremeni prijevoz putnika, ribarskih plovila, jahti, teretnih i ostalih plovila te iskrcajna mjesta za ribarska plovila. S vanjske strane postojećeg lukobrana osigurat će se jedan manji trajektni vez. Postojeći muliči koji se nalaze u unutarnjem dijelu luke će se ukloniti, a umjesto njih će se izgraditi nova privezna obala i četiri nova gata. U dnu uvale osigurat će se istežalište za brodove. Procijenjena količina iskopa je približno 16 500 m³ od čega će se sav*

kameni materijal iskoristiti za izgradnju nove obale, a ostatak nevezanog materijala iz iskopa će se odložiti na podmorskoj i/ili kopnenoj deponiji uz odobrenje nadležnih institucija. Zahvat uključuje i potrebne elektroinstalacije, vodovod i odvodnju oborinskih voda.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/19-09/01, URBROJ: 517-03-1-1-19-3 od 11. siječnja 2019. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije te Općini Pakoštane.

Upravni odjel za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije dostavio je 22. siječnja 2019. godine mišljenje (KLASA: 351-04/19-01/13, URBROJ: 2198/1-07/2-19-2) prema kojem za predmetni zahvat nije moguće očekivati značajniji negativan utjecaj na okoliš. Općina Pakoštane dostavila je 29. siječnja 2019. godine mišljenje (KLASA: 022-05/19-01/16, URBROJ: 2198/18-01-01/01-19-02) da zahvat neće imati nikakav značajniji negativan utjecaj na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je 26. ožujka 2019. godine mišljenje (KLASA: 325-11/19-05/15, URBROJ: 517-07-4-19-2) prema kojem se predmetnim zahvatom ne očekuje značajan negativan utjecaj na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva je 8. travnja 2019. godine dostavila mišljenje (KLASA: 612-07/19-59/06, URBROJ: 517-05-2-2-19-5) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izgradnje zahvata moguće je onečišćenje zraka povremenim podizanjem prašine uslijed rada strojeva, vozila i opreme te ispuštanjem plinova iz istih. Navedeni utjecaji bit će privremenog i kratkotrajnog karaktera, ograničeni na vrijeme izvođenja radova i lokaciju samog zahvata, a nakon prestanka radova negativni utjecaji na zrak će nestati, bez trajnih posljedica na kvalitetu zraka. S obzirom da će se realizacijom zahvata povećati broj vozova s približno 30-40 na 145, tijekom korištenja se može očekivati povećanje emisija ispušnih plinova iz vozila i plovila, no ne očekuje se da će navedeni utjecaj biti značajan s obzirom na to da se očekuje puni kapacitet samo tijekom turističke sezone, a u ostatku godine će biti znatno manji. Tijekom izgradnje zahvata može se očekivati povećanje razine buke koja će biti uzrokovana radom građevinskih strojeva i vozila. Izgradnja zahvata planira se uz pridržavanje discipline u pogledu vremena i načina izvođenja radova pa se ne očekuje prekoračenje dozvoljene razine buke. Tijekom izvođenja radova na morskom dijelu doći će do privremenog zamućivanja mora. Intenzitet zamućivanja ovisit će o granulaciji čestica te količini sedimenta prisutnog na lokaciji zahvata. Pridržavanjem discipline i mjera opreza prilikom izvođenja radova, zamućenje mora će biti lokalnog karaktera i vremenski ograničeno na period izvođenja radova nakon čega se očekuje slijeganje čestica. Onečišćenje mora i tla moguće je u slučaju nekontroliranih događaja poput izlivanja goriva, maziva i drugih tekućina iz građevinskih strojeva i opreme, no pravilnim rukovanjem navedenim tvarima mogućnost izlivanja istih svest će se na najmanju moguću mjeru. Tijekom korištenja zahvata negativan utjecaj na kakvoću mora može biti uzrokovan ispuštanjem onečišćenih oborinskih voda s prometnih površina. S obzirom na to da će se oborinske vode s parkirališnog prostora luke sakupljati sustavom slivnika i rešetki te se odvodnim kanalima ispuštati u more nakon što prođu kroz separator ulja, utjecaj se ne smatra značajnim. Zahvatom je predviđena izvedba cirkulacijskog kanala na poziciji glavnog lukobrana, čime će se poboljšati izmjena morskih masa u unutarnjem akvatoriju luke. Također, gatovi unutar luke će biti propusne konstrukcije na stupovima sa elementima premoštenja u svrhu što bolje cirkulacije morskih masa. Za vrijeme izvođenja radova i korištenja zahvata nastajat će različite vrste otpada s kojima će se postupati u skladu s propisima.

Tijekom izgradnje zahvata zbog prometovanja građevinskih vozila i mehanizacije povećat će se frekvencija prometa na pristupnim prometnicama, a moguće je i otežanje pomorskog prometa tijekom izvođenja radova morskog dijela zahvata. Navedeni utjecaj je privremen i vremenski ograničen na period izvođenja radova. Realizacijom zahvata postići će se potrebna razina sigurnosti i zaštite plovila od utjecaja nadolazećih valova čime će se ostvariti pozitivan utjecaj na pomorski promet na lokaciji zahvata. Tijekom izgradnje zahvata doći će do negativnog utjecaja na vizualne i boravišne vrijednosti krajobraza uslijed prisutnosti građevinskih strojeva i mehanizacije te materijala i pomoćne opreme, no navedeni utjecaj je lokalnog i privremenog karaktera, ograničen na period izvođenja radova. S obzirom na to da se na većem dijelu obuhvata zahvata već nalaze antropogeni elementi sličnog karaktera (molovi, lukobran) niske vizualne kvalitete, izgradnjom predmetnog zahvata, odnosno uređenjem cjelokupne luke poboljšat će se vizualni doživljaj navedenog prostora. Temeljem Zakona o zaštiti prirode, planirani zahvat se ne nalazi u zaštićenom području. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) morski dio zahvata nalazi se unutar područja ekološke mreže, područja očuvanja značajnog za vrste i staništa (POVS) „HR3000085 Otok Vrgada SI strana s o. Kozina“ i „HR3000419 J. Molat-Dugi-Kornat-Murter-Pašman-Ugljan-Rivanj-Sestrunj-Molat“. S obzirom na to da je ronilačkim pregledom ustanovljeno da ciljni stanišni tip 1110 Pješčana dna trajno prekrivena morem zbog postojećeg antropogenog utjecaja na području zahvata nije reprezentativan (posebno unutar uvale i u istočnom dijelu), utjecaj na njega se ne smatra značajnim. Zbog utjecaja na stanišni tip 1140 Muljevita i pješčana dna, zahvat je reduciran na način da je ukinut zapadni plažni prostor, koji je prvotno bio planiran. Kako će se izgradnjom luke urediti područje sidrenja, može se očekivati i pozitivan utjecaj zahvata u smislu smanjenja sidrenja u naseljima posidonije. Unutar obuhvata zahvata je ronilačkim pregledom zabilježena prisutnost strogo zaštićene vrste plemenite periske (*Pinna nobilis*) čije stradavanje će se spriječiti pridržavanjem mjere propisane u točki I.1. izreke. Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, s obzirom na to da se zahvat nalazi uz naseljeno područje gdje su ciljni stanišni tipovi u već degradiranom stanju (u širem području su u boljem stanju očuvanosti), kao i na to da ciljna vrsta dobri dupin nije usko vezan za lokaciju zahvata, ne očekuje se značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz mjeru zaštite okoliša propisanu u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja.

Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



ISA STRUČNA SAVJETNICA

Nikolina Stapar, dipl.ing.agr.-ur.kraj.

DOSTAVITI:

1. Županijska lučka uprava Zadar, Liburnska obala 6, 23000 Zadar (**R!**, s povratnicom)

NA ZNANJE:

1. Vitaprojekt d.o.o., Ilica 191c, 10000 Zagreb

