



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i
održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/20-09/47
URBROJ: 517-03-1-2-20-9

Zagreb, 17. travnja 2020.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 5. stavka 3. i članka 27. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev društva Projektni biro P45 d.o.o., Janka Rakuše 1, Zagreb, opunomoćenika nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat, rekonstrukciju državne ceste DC539 dionica Islam Latinski – Donje Biljane, Zadarska županija, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat, rekonstrukciju državne ceste DC539 dionica Islam Latinski – Donje Biljane, Zadarska županija, nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

Obrazloženje

Društvo Projektni biro P45 d.o.o., Janka Rakuše 1, Zagreb, opunomoćenik nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredbe), podnio je 17. veljače 2020. Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC539 dionica Islam Latinski – Donje Biljane, Zadarska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u siječnju 2020. izradio ovlaštenik Institut IGH d.d. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/123, URBROJ: 517-03-1-2-19-12 od 21. ožujka 2019.). Voditeljica izrade Elaborata je Ena Bićanić Marković, mag.ing.prosp.arch.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstruirati državnu cestu.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 9. ožujka 2020. Informacija o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/20-09/47; URBROJ: 517-03-1-2-20-2 od 3. ožujka 2020. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u Zadarskoj županiji, na području Općine Posedarje u k.o. Posedarje i k.o. Islam Latinski i na području Grada Benkovca u k.o. Islam Grčki, k.o. Smilčić i k.o. Donje Biljane. Zahvat je dvotračna dionica državne ceste DC539 duljine oko 13,5 km i širine oko 5,7 m. Zahvat počinje na raskrižju s državnom cestom DC8 u naselju Islam Latinski, a završava na raskrižju s državnom cestom DC56 u naselju Donje Biljane. Rekonstrukcija obuhvaća proširenje kolnika na 6,6 m i obnovu kolničke konstrukcije uz poboljšanje elemenata zavoja (proširenje u zavoju, povećanje radijusa i produljenje prijelaznih krivina), izgradnju pješačke staze širine 1,6 m jednostrano ili obostrano ovisno o raspoloživosti profila u naseljima, izgradnju cestovnih priključaka, uređenje propusta i uređenje autobusnih stajališta. Otvoreni sustav kolničke oborinske odvodnje se većim dijelom zadržava, ali se uređuje odvodnja do recipijenta, dok će se na mjestima gdje nije moguće ispuštati vodu u okolni teren izgraditi zatvoreni sustav odvodnje.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/20-09/47; URBROJ: 517-03-1-2-20-3 od 3. ožujka 2020. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije, Gradu Benkovcu i Općini Posedarje.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/20-44/74; URBROJ: 517-05-2-2-20-2 od 12. ožujka 2020. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 325-11/20-05/77; URBROJ: 517-03-20-4 od 3. travnja 2020. godine) da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša iz njihove nadležnosti te da nije potrebno provesti

postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Upravni odjel za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-04/20-01/42; URBROJ: 2198/1-07/2-20-2 od 16. ožujka 2020. godine) da predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i da nije potrebno provesti procjenu utjecaja zahvata na okoliš. Grad Benkovac dostavio je mišljenje (KLASA: 351-02/20-01/6; URBROJ: 2198/27-05-20-2 od 15. travnja 2020. godine) da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša na području njihove nadležnosti. Općina Posedarje dostavila je mišljenje (KLASA: 351-03/20-01/01; URBROJ: 2198/07-1/3-20-02 od 13. ožujka 2020. godine) da ne očekuje značajan negativan utjecaj predmetne rekonstrukcije na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom pripremnih i građevinskih radova mogući su negativni utjecaji na zrak, opterećenje bukom i prometno opterećenje uslijed rada građevinskih strojeva i transporta građevinskog materijala koji će ovisiti o vremenskim uvjetima (jačini vjetera i oborinama) i intenzitetu građevinskih radova. Utjecaji su privremeni i lokalni te se mogu smanjiti dobrom organizacijom gradilišta odnosno tehničkom pripremom i dobrim planiranjem građenja. Tijekom korištenja se utjecaj na kvalitetu zraka i opterećenje bukom neće mijenjati u odnosu na sadašnje stanje, jer se ne očekuje značajna promjena intenziteta prometa. Zahvat se nalazi na području tijela podzemne vode JKG_N_08 Ravni kotari, a na užem području lokacije zahvata se nalaze četiri vodna tijela površinskih voda, no planirani zahvat ne prelazi preko njih. Na području zahvata nema opasnosti od poplava. Također, zahvat se dijelom nalazi unutar III. zone sanitarne zaštite izvorišta u području od Smilčića do kraja zahvata u Donjim Biljanima. Zbog korekcije trase i povećanja elemenata poprečnog profila, postojeći propusti na manjim kanalima za povremenu odvodnju oborinskih voda okolnog terena i poljoprivrednih površina na trasi prometnice će se urediti, dograditi ili po potrebi potpuno zamijeniti uz dodatak novih. Objekti za premošćivanje korita povremenih vodotoka neće značajno utjecati na njihove hidromorfološke značajke. Na mjestima gdje nije moguće vodu ispuštati u okolni teren izgradit će se zatvoreni sustav oborinske odvodnje. Tijekom gradnje i korištenja zahvata moguće je lokalno onečišćenje tla uslijed akcidenta kod kojeg tekuća ili zrnata onečišćujuća tvar prodire u tlo prema stijenskoj podlozi koja nakon duljih oborina može propustiti onečišćenje do podzemnih voda. Ovaj utjecaj je malo vjerojatan, a može se značajno umanjiti sanacijom terena (uključujući iskop onečišćenog tla), jer se radi o manjim točkastim onečišćenjima iz radnih strojeva i vozila. Najveći rizik za dublju infiltraciju onečišćenja u tlo predstavlja promet autocisterni. S obzirom na veće dubine podzemne vode, ne očekuje se utjecaj na procijenjeno stanje podzemnih voda JKG_N_08 –Ravni kotari te se može zaključiti da zahvat neće imati negativan utjecaj na vodna tijela podzemnih i površinskih voda. Najbliže registrirano kulturno dobro nalazi se na udaljenosti oko 12 m (pojedinačno nepokretno kulturno dobro crkva sv. Đurđa), a pokraj njega je i Kula Stojana Jankovića na udaljenosti oko 30 m od ruba ceste i s ogradom koja dolazi do ceste. U fazi ishoda dozvola definirat će se konzervatorski uvjeti kojima će se izbjeći oštećenja elemenata kulturne baštine. Sav otpad nastao tijekom izvođenja radova će se odvojeno sakupljati i predavati ovlaštenim osobama, a tijekom korištenja se ne očekuje stvaranje otpada. Na trasi prometnice nalazi se stanišni tip C.3.5.1. Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone koji prema Pravilniku o popisu stanišnih tipova, karti staništa te ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima („Narodne novine“, broj 88/14) spada u ugrožena i rijetka staništa. Međutim, s obzirom na to da je trasa zahvata na području pod antropogenim utjecajima, nema dodatnog gubitka prirodnih staništa, kao ni dodatnih utjecaja na floru i faunu, te je zaključeno da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i prirode. Zahvat se nalazi izvan područja zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode, a najbliže zahvatu na udaljenosti oko 60 m je Spomenik prirode Zeleni hrast. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke

mreže („Narodne novine“, broj 80/19), zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže. Planirana prometnica na dva mjesta graniči s područjem očuvanja značajnim za ptice (POP) HR1000024 Ravni kotari dok je najbliže područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001361 Ravni kotari na udaljenosti oko 2,5 km. S obzirom na navedeno i da je zahvat planiran u koridoru postojeće prometnice unutar naseljenog područja te s obzirom na veličinu zahvata i mali doseg mogućih utjecaja, prethodnom ocjenom može se isključiti značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnog utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja, o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).

VIŠA STRUČNA SAVJETNICA

Mateja Gazic
Mateja Gazic
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
ZAGREB

DOSTAVITI:

- Projektni biro P45 d.o.o., Janka Rakuše 1, Zagreb (R!, s povratnicom)
- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb