



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I PRIRODE**

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 135

KLASA: UP/I 351-03/14-08/75  
URBROJ: 517-06-2-1-1-14-10  
Zagreb, 14. listopada 2014.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13) i članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) te odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata Grad Rab, Trg Municipium Arba 2, Rab, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš aerodroma Rab, donosi

**R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat – aerodrom Rab – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – aerodrom Rab – potrebno je provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje ukida se ukoliko nositelj zahvata, Grad Rab, Trg Municipium Arba 2, Rab, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Grad Rab, Trg Municipium Arba 2, Rab, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.**

**O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata, Grad Rab, Trg Municipium Arba 2, Rab, je sukladno članku 82. Zakona o zaštiti okoliša i članku 25. stavku 1. Uredbe o procjeni utjecaja na okoliš („Narodne novine“ broj 61/14, u daljnjem tekstu: Uredba) podnio 18. srpnja 2014. godine, Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš aerodroma Rab. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša kojeg je u srpnju 2014. godine izradio ovlaštenik Dvokut ECRO d.o.o. iz Zagreba, koji ima važeću suglasnost Ministarstva za pripremu i obradu dokumentacije uz zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136, URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 16. studenoga 2013.). Voditelj izrade elaborata je Mario Pokrič, struč.spec.ing.sec.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 82. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27.

Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.4. *Uzletišta i zračne luke* Priloga II. Uredbe ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš proveden je jer nositelja zahvata planira izgradnju aerodrom na Rabu s uzletno sletnom stazom dužine 1700 m.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja predmetnog zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-03/14-08/75; URBROJ: 517-06-2-1-1-14-2) od 31. srpnja 2014.

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je sljedeće: *Idejnim rješenjem zračnog pristaništa Rab predviđena je izgradnja aerodroma 3C kategorije s uzletno-sletnom stazom dužine 1700 m te pratećim objektima nužnim za punu funkcionalnost aerodroma. U prvoj fazi predviđena je izgradnja operativnih površina zračnog prometa (uzletno-sletna staza, staze za vožnju, stajanka, uređenje osnovne staze uzletno-sletne staze i staze za vožnju s izvedbom potpornih zidova, horizontalna signalizacija na operativnim površinama), zgrade putničko-tehničkog terminala ukupne tlocrtnne površine 1444 m<sup>2</sup>, prometnica i parkinga na zemaljskoj strani aerodroma te infrastrukturnih sustava i objekata. Pristupna prometnica planira se na jugozapadnoj strani te je stajanka postavljena zapadno od uzletno-sletne staze. Predviđena je stajanka za 5 parkirnih pozicija za zrakoplove referentnog koda 3C te dodatne parkirne pozicije za zrakoplove generalne avijacije. Predviđena dužina uzletno-sletne staze dostatna je za avione manjeg i srednjeg dometa iz Boeing 737 i Airbus 319 grupe.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/14-08/75 URBROJ: 517-06-2-1-1-14-4 od 23. srpnja 2014.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode, Upravi vodnog gospodarstva Ministarstva poljoprivrede, Upravi zračnog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Upravi za sanitarnu inspekciju Ministarstva zdravlja te Upravnom odjelu za graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije.

Ministarstvo je zaprimilo mišljenje Uprave za zaštitu prirode (KLASA: 612-07/14-59/110, službeno-interno od 1. listopada 2014.) prema kojem za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, no da nije moguće isključiti značajan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je u tom smislu potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu; mišljenje Uprave vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede (KLASA: 351-03/14-01/138, URBROJ: 525-12/0904-14-4 od 20. kolovoza 2014.) prema kojem je nakon uvida u studijsko-plansku dokumentaciju vodnoga gospodarstva utvrđeno da se lokacija predmetnog zahvata nalazi izvan zona sanitarne zaštite izvorišta na kojoj nema evidentiranih stalnih ni povremenih vodotoka te s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Sve zahtjeve vodnoga gospodarstva, a koji se odnose na predmetni zahvat, utvrdit će Hrvatske vode u postupku izdavanja lokacijske dozvole izdavanjem vodopravnih uvjeta; mišljenje Uprave za sanitarnu inspekciju Ministarstva zdravlja (KLASA: 351-03/14-01/84, URBROJ: 534-09-1-1-1/4-14-2 od 1. kolovoza 2014.) prema kojem će za planirani zahvat biti potrebno osigurati da tijekom izgradnje aerodroma razina buke budu u skladu sa Zakonom o zaštiti od buke i Pravilnikom o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi borave i rade; mišljenje Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo, koja je zahtjev za

mišljenje primila na nadležno postupanje od Uprave zračnog prometa, elektroničkih komunikacija i pošte Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, (KLASA: 351-01/14-01/1, URBROJ: 376-05-01-14-2 od 18. kolovoza 2014.) prema kojem za predmetni zahvat nema posebnih zahtjeva; mišljenje Upravnog odjela za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije (KLASA: 351-03/14-01/18, URBROJ: 2170/1-03-08/7-14-2 od 29. kolovoza 2014.) prema kojem, s obzirom da je lokacija izvan naseljenih područja te je Prostornim planom određeno da je građevina od važnosti za Primorsko-goransku županiju, realizacijom predmetnog zahvata neće nastati značajni negativni utjecaji na okoliš uz pridržavanje svih relevantnih odredbi zakonskih propisa iz područja zaštite okoliša.

U vezi informacije o zahtjevu objavljene na internetskoj stranici Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći:

Što se tiče utjecaja na zrak tijekom korištenja aerodroma najveći doprinos ukupnim emisijama onečišćujućih tvari u zrak imat će sagorijevanje fosilnih goriva u motorima zrakoplova. Prema prognozi kretanja zrakoplova u vršnom danu očekuje se oko 10 letova. Uzimajući u obzir veličinu aerodroma onečišćenje nastalo prognoziranom prometom zračnog pristaništa Rab ne bi smjelo narušiti postojeću kvalitetu zraka otoka Raba. Osim toga, iako zakonski nisu određene maksimalne vrijednosti emisija ispušnih plinova zrakoplova, poštivat će se standardi koje moraju zadovoljavati motori zrakoplova, propisanih knjigom Annex-a 16 ICAO Konvencije o internacionalnom civilnom zrakoplovstvu, a koji se odnose na vrijednosti emisija dušikovih oksida, ugljikovog monoksida, ugljikovodika i dimnog broja.

Negativni utjecaj na tlo, a posredno i na vode, tijekom izgradnje aerodroma moguć je uslijed izlivanja ili istjecanja strojnih ulja ili goriva, no biti će spriječen pravilnom organizacijom gradilišta i pridržavanjem svih mjera zaštite prilikom izgradnje. Oborinske vode s manipulativnih i operativnih površina koje će nastajati na lokaciji će se sakupljati i pročišćavati na separatoru ulja i masti. Predviđena je površina za uređaj za biološko pročišćavanje otpadnih voda i rezervoar za pražnjenje sanitarnih voda iz zrakoplova. Na području obuhvata zahvata nema površinskih vodotoka niti utvrđenih zona sanitarne zaštite izvorišta.

Realizacijom predmetnog zahvata struktura krajobraza biti će trajno promijenjena te će zahvat dominirati užom i širom okolicom. S obzirom na uklanjanje postojećeg pokrova koji nema osobitu krajobraznu vrijednost, a površina elemenata kulturnog krajobraza – suhozida koji se uklanja je relativno mala u ukupnom udjelu suhozidnih sustava, ne očekuje se da bi izgradnja aerodroma imala značajan negativan utjecaj.

Utjecaj buke prilikom korištenja aerodroma tj. slijetanja i uzlijetanja zrakoplova, reguliran je međunarodnim standardima ICAO u Annex-u 16, Volume I, Aircraft Noise, koji propisuje maksimalnu razinu buke kod slijetanja i uzlijetanja za sve kategorije zrakoplova ovisno o njihovoj masi i broju motora. Prema obvezama koje proizlaze iz zakonskih propisa prije početka rada provest će se mjerenje "nultog stanja" razine buke prema najbližem naselju Barbat za period dan i noć te mjerenje tijekom normalnog rada aerodroma.

Razlozi zbog kojih je potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu su sljedeći: temeljem Uredbe o ekološkoj mreži („Narodne novine“ broj 124/13) planirani zahvat se nalazi unutar područja ekološke mreže i to unutar područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove HR2001359 Otok Rab i područja očuvanja značajnog za ptice HR1000033 Kvarnerski otoci. Tijekom izgradnje i korištenja zahvata moguć je direktan negativan utjecaj na gnijezdeće populacije ciljnih vrsta ptica HR1000033 Kvarnerski otoci.

Bjelonokta vjetruša (*Falco naumanni*) jedna je od ciljnih vrsta tog područja, te je populacija ove vrste na Rabu jedina dosad zabilježena gnijezdeća populacija u Hrvatskoj iz čega proizlazi da to područje ekološke mreže drži 100 % nacionalne populacije. Na području Dolina (oko 2 km jugozapadno od lokacije zahvata) utvrđeno je 30-35 gnijezdećih parova bjelonoktih vjetruša. Također, na području Mišnjaka (cijeli jugoistočni dio Raba, uključujući i lokaciju aerodroma), koje predstavlja glavno područje hranjenja gnijezdeće populacije, bjelonokte vjetruše se opažaju u većim brojevima tijekom lipnja i srpnja, tijekom inkubacije i gniježđenja. S obzirom na navedeno, kao i predviđenu trajnu prenamjenu površine od oko 100 ha, izgradnjom predmetnog zahvata doći će do uništavanja i fragmentacije važnog lovnog staništa, čime će ovoj vrsti biti smanjena dostupnost hrane, a time i uspješnost gniježđenja što može prouzročiti pad brojnosti populacije. Najznačajniji prepoznati negativni utjecaj zračnog prometa očituju se na ptice kroz utjecaj buke i vibracija, mogućnost sudara ptica sa zrakoplovom i utjecaj noćnog osvjetljenja uzletno-sletne staze i popratnih objekata. Emisija buke od polijetanja i slijetanja zrakoplova imat će vjerojatno za posljedicu napuštanje šireg područja aerodroma čime se dodatno smanjuje ptičji areal. Osim toga, noćno osvjetljenje aerodroma u potpunosti mijenja noćnu sliku tog područja. Umjetna rasvjeta orijentirana prema nebu tijekom noći može utjecati na ptice za vrijeme migracija koje se dijelom orijentiraju prema zvijezdama, ali i poznatim "oznakama" na tlu.

Točka I ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju utvrđenog činjeničnog stanja i dostavljene dokumentacije, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavak 3. Zakona o zaštiti okoliša i članku 27. stavku 1. Zakona o zaštiti prirode, a vezano uz članak 30. stavka 9. istog Zakona u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo Prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te utvrdilo da je potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu iz razloga što na temelju dostavljene dokumentacije nije bilo moguće isključiti negativne utjecaje planiranog zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže.

Točka III ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Obveza navedena u točki V ovoga rješenja, da se na internetskoj stranici Ministarstva ono objavi, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Barčićeva 3, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, br. 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



DOSTAVITI:

1. Grad Rab, Trg Municipium Arba 2, Rab **R s povratnicom**

NA ZNANJE:

2. Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za graditeljstvo i zaštitu okoliša, Slogin kula 2, Rijeka
3. pismohrana, ovdje