



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: ^{OIB: 19370100881} UP/I-351-03/14-08/73
URBROJ: 517-06-2-1-1-14-9
Zagreb, 19. studenoga 2014.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata Županijske lučke uprave Krk, Trg bana Josipa Jelačića 5, Krk, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat, rekonstrukciju luke otvorene za javni promet Punat, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat, rekonstrukciju luke otvorene za javni promet Punat, nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje ukida se ukoliko nositelj zahvata, Županijska lučka uprava Krk, Trg bana Josipa Jelačića 5, Krk, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Županijske lučke uprave Krk, Trg bana Josipa Jelačića 5, Krk, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Županijska lučka uprava Krk, Trg bana Josipa Jelačića 5, Krk, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 9. srpnja 2014. podnio je Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije luke otvorene za javni promet Punat. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u lipnju 2014. izradio, a u kolovozu 2014. dopunio ovlaštenik Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke, koji ima važeću suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/93, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 29. listopada 2013.). Voditelj izrade Elaborata je Mladen Grbac, dipl. ing. građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 82. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.9. *Morske luke s više od 100 vezova* i 9.10. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgraditi lukobrane i gatove te urediti obalne zidove.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije luke otvorene za javni promet Puntat (KLASA: UP/I 351-03/14-08/73, URBROJ: 517-06-2-1-1-14-4 od 10. rujna 2014.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Rekonstrukcijom luke Puntat predviđena je reorganizacija morskog dijela luke unutar postojećih granica lučkog područja, u sklopu koje će nastati sljedeće četiri cjeline: dio luke za prihvat komunalnih plovila (361 vez), za prihvat plovila za prijevoz putnika te ribarskih i nautičkih plovila (58 vezova), za prihvat putničkih i nautičkih plovila (156 vezova) i za prihvat nautičkih plovila (175 vezova). S obzirom na vrstu plovila, predviđeno je 430 komunalnih vezova, 250 nautičkih, 50 vezova za plovila na tranzitnom nautičkom vezu, 20 komunalnih vezova za ribarska plovila te 10 vezova za plovila za prijevoz turista na otok Košljun. U morskom dijelu luke planirana je izgradnja gatova i lukobrana, dok će se na kopnenom dijelu luke rekonstruirati obalni plato i zidovi u dužini od oko 900 m. U planu je također i rekonstrukcija postojećeg istezališta koje će se dodatno opremiti kranskom dizalicom te sustavom za skupljanje, separaciju i pročišćavanje otpadnih voda. Prije početka građenja, akvatorij će se očistiti od starog sidrenog sustava plovila i produbiti na pojedinim dijelovima do dubine od oko 3 m.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/14-08/73, URBROJ: 517-06-2-1-1-14-5 od 10. rujna 2014.) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije i Općini Puntat. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/14-59/146, URBROJ: 517-07-2-1-1-14-4 od 10. listopada 2014.) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-03/14-01/21, URBROJ: 2170/1-03-08/2-14-5 od 15. listopada 2014.) u kojem navodi da će, s obzirom na opterećenost akvatorija uvale postojećim sadržajima te na relativno malu dubinu, vrlo slabu izmjenu morskih masa s otvorenim morem i dokazani proces eutrofikacije akvatorija, zahvat imati značajan negativan utjecaj na okoliš. Općina Puntat dostavila je mišljenje (KLASA: 351-03/14-01/02, URBROJ: 2142-02-03/1-14-2 od 30. rujna 2014.) da je potrebno pridržavati se odredbi članaka 112. i 113. Prostornog plana uređenja Općine Puntat („Službene novine Primorsko-goranske županije“, brojevi 9/08 i 30/10, pročišćeni tekst Odluke, broj 33/10) i članka 91. Urbanističkog plana uređenja 3 – građevinskog područja naselja N1 – centralno naselje Puntat („Službene novine Primorsko-goranske županije“, broj 34/10) kojima se propisuju mjere zaštite mora od onečišćenja te da za predmetni zahvat nije potrebno provesti procjenu utjecaja zahvata na okoliš.

U vezi s informacijom o zahtjevu objavljenom na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći: Lokacija zahvata ne nalazi se na području zaštićenom temeljem Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13), dok se sukladno Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13) nalazi unutar ekološke mreže, u području očuvanja značajnog za ptice HR1000033 Kvarnerski otoci. Izvan obuhvata, ali u blizini zahvata nalazi se područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove HR2001357 Otok Krk. Značajan negativan utjecaj na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže isključen je na temelju obilježja zahvata koji je planiran na antropogeno izmijenjenoj lokaciji te je zaključeno da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i da nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata. Pored toga, u području luke Punat prisutno je i prije planirane rekonstrukcije oko 710 plovila tako da se nakon rekonstrukcije ne očekuje povećanje broja plovila u akvatoriju, nego samo bolja organizacija i uređenje prostora za privez plovila. Izborom odgovarajuće konstrukcije lukobrana, gatova i obalnih platoa na pilotima, očekuje se bolja propusnost i izmjena morskih masa u akvatoriju nakon rekonstrukcije, u prilog čemu ide i činjenica da će se morsko dno očistiti od zaostalih sidrenih blokova te produbiti. Potencijalni negativni utjecaji do kojih može doći tijekom izvođenja radova ocijenjeni su kao prostorno i vremenski ograničeni te u tom smislu prihvatljivi za okoliš, dok se tijekom korištenja zahvata ne očekuje veći utjecaj na okoliš u odnosu na sadašnje stanje, naprotiv, zbog izbora načina temeljenja na pilotima, te čišćenja i produblivanja morskog dna, za očekivati je da će se poboljšati cirkulacija mora. Otpadne vode će se nakon prethodne obrade upuštati u sustav javne odvodnje, odnosno u more, sukladno vodopravnim uvjetima, dok će se s otpadom gospodariti na način da se izbjegne i smanji nastajanje otpada, a nastali otpad će se odvojeno prikupljati i predavati ovlaštenim osobama.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci,

Barčićeva 3, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, br. 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 49/11, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



DOSTAVITI:

1. Županijska lučka uprava Krk, Trg bana Josipa Jelačića 5, Krk (**R, s povratnicom**)

NA ZNANJE:

1. Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša, Riva 10/I, Rijeka