



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 135

KLASA: UP/I 351-03/14-08/74

URBROJ: 517-06-2-1-14-8

Zagreb, 10. listopada 2014.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13) i članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) te odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata MALI ŠKVER d.o.o., Lokvice 7, Murter, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš brodogradilišta za tradicionalnu drvenu brodogradnju u Murteru, donosi

RJEŠENJE

- I. **Za namjeravani zahvat – brodogradilište za tradicionalnu drvenu brodogradnju u Murteru – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. **Za namjeravani zahvat – brodogradilište za tradicionalnu drvenu brodogradnju u Murteru – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu**
- III. **Ovo rješenje ukida se ukoliko nositelj zahvata, MALI ŠKVER d.o.o., Lokvice 7, Murter, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. **Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, MALI ŠKVER d.o.o., Lokvice 7, Murter, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. **Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.**

Obratloženje

Nositelj zahvata, MALI ŠKVER d.o.o., Lokvice 7, Murter, je sukladno članku 82. Zakona o zaštiti okoliša i članku 25. stavku 1. Uredbe o procjeni utjecaja na okoliš („Narodne novine“ brojevi 61/14, u dalnjem tekstu: Uredba) podnio 11. srpnja 2014. godine, Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u dalnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš brodogradilišta za tradicionalnu drvenu brodogradnju u Murteru. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša kojeg je u srpnju 2014. godine izradio ovlaštenik Dvokut ECRO d.o.o. iz Zagreba, koji ima važeću suglasnost Ministarstva za pripremu i obradu dokumentacije uz zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136, URBROJ: 517-06-2-2-13-3 od 16. studenoga 2013.). Voditeljica izrade elaborata je Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 82. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 3.6. *Brodogradilišta* Priloga II. Uredbe ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš proveden je jer nositelja zahvata planira izgradnju brodogradilišta.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja predmetnog zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-03/14-08/74; URBROJ: 517-06-2-1-1-14-3) od 31. srpnja 2014.

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je sljedeće: *Predmetni zahvat planiran je unutar uvale Hramina na otoku Murteru, na području Općine Murter-Kornati u Šibensko-kninskoj županiji. Na lokaciji je predviđena izgradnja kopnenih i pomorskih građevina, infrastrukture i uređenja okoliša s ugradnjom potrebne opreme. Ukupna površina brodogradilišta prema obuhvatu koncesije je 31.211 m² od čega je 10.035 m² kopneni dio a 21.176 m² morski dio. Kopnene građevine koje se namjeravaju izgraditi su:*

- objekt I – radionica, skladište, garderoba i sanitarni čvor ukupne tlocrte površine 100 m²
- pralište površine 450 m²
- infrastrukturni objekti (betonski plato, interna prometnica)
- travel-lift

U sklopu pomorskog dijela uredit će se obala uz minimalna zadiranja u postojeću obalnu liniju. Bazen travel-lifta je postojeći i dimenzioniran za samohodnu dizalicu nosivosti 80 t. Dubina mora u bazenu je oko 2,5 te udovoljava uvjetima prilaza plovila.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/14-08/74 URBROJ: 517-06-2-1-1-14-4 od 23. srpnja 2014.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode, Upravi vodnog gospodarstva Ministarstva poljoprivrede, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša i komunalne poslove Šibensko-kninske županije te Općini Murter-Kornati.

Ministarstvo je zaprimilo mišljenje Uprave za zaštitu prirode (KLASA: 612-07/14-59/111, URBROJ: 517-07-2-2-14-6 od 22. rujna 2014.) prema kojem za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te je isti prihvativ za ekološku mrežu; mišljenje Uprave vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede (KLASA: 351-03/14-01/137, URBROJ: 525-12/0904-14-4 od 18. kolovoza 2014.) prema kojem je nakon uvida u studijsko-plansku dokumentaciju vodnoga gospodarstva utvrđeno da se predmetni zahvat nalazi izvan zona sanitарне zaštite izvorišta te s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjenu utjecaja na okoliš. Sve zahtjeve vodnoga gospodarstva, a koji se odnose na predmetni zahvat, utvrdit će Hrvatske vode u postupku izdavanja lokacijske dozvole izdavanjem vodopravnih uvjeta; mišljenje Upravnog odjela za zaštitu okoliša i komunalne poslove Šibensko-kninske županije (KLASA: 351-03/14-01/11, URBROJ: 2182/1-15-14-2 od 20. kolovoza 2014.) prema kojem, s obzirom da je područje zahvata djelomično već izgrađeno, a idejno rješenje usklađeno s odredbama prostorno-planske dokumentacije, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz poštivanje svih relevantnih odredbi zakonskih propisa iz područja zaštite okoliša, zaštite prirode i održivog gospodarenja otpadom.

Mišljenje Općine Murter-Kornati do današnjeg dana nije zaprimljeno.

U vezi informacije o zahtjevu objavljene na internetskoj stranici Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći:

Za vrijeme rada brodogradilišta moguće su emisije u zrak koje potječu od radova nanošenja boja i premaza na brodove. Ovaj utjecaj će biti povremen i kratkotrajan te lokalnog karaktera pa se ne očekuje narušavanje postojeće kvalitete zraka.

Realizacijom zahvata neće doći do prenamjene površine, a eventualno onečišćenje tla uslijed nekontroliranog izljevanja goriva, ulja i sl. moguće je spriječiti dobrom organizacijom gradilišta pa u tom smislu neće biti negativnog utjecaja na tlo. Tijekom korištenja brodogradilišta nastajat će otpadne vode (vode s prališta, zauljene oborinske vode) no predviđeno je njihovo pročišćavanje na separatoru odnosno na uređaju za pročišćavanje otpadnih voda prije ispusta u more te se stoga ne očekuje negativan utjecaj na postojeću kvalitetu morske vode.

Zahvat se ne nalazi na području koje je zaštićeno temeljem Zakona o zaštiti prirode, ali se dijelom nalazi unutar područja ekološke mreže HR2001050 Murter. Uzimajući u obzir da se lokacija zahvata nalazi u već urbaniziranom području unutar građevinskog područja naselja Murter (postojeća luka Hramina) te da u bližoj okolini nema stanišnih tipova koji su ciljevi očuvanja ekološke mreže ocijenjeno je da neće doći do dodatnog negativnog utjecaja na morska staništa. Potencijalni negativni utjecaji ograničeni su na samu lokaciju zahvata te se mogu izbjegći pridržavanjem propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, stoga izgradnja i rad brodogradilišta neće imati nepovoljan utjecaj na prirodu.

Tijekom korištenja brodogradilišta nastajat će različite vrste opasnog i neopasnog otpada, no zahvatom je predviđeno postavljanje spremnika za odvojeno prikupljanje nastalog otpada koje će odvoziti ovlaštene osobe pa se u tom smislu ne očekuje značajan negativan utjecaj.

Tijekom izgradnje brodogradilišta javlat će se buka kao posljedica rada građevinske mehanizacije i ostalih teretnih vozila. Radovi će biti ograničenog trajanja te će se izvoditi u dnevnom razdoblju izvan turističke sezone pa se utjecaj može ocijeniti kao zanemariv. Kako je u prostoru već prisutna buka od postojećeg cestovnog prometa i postojeće luke može se zaključiti da rad brodogradilišta neće značajno utjecati na povećanje razine buke te će ostati u dopuštenim granicama.

Točka I ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju utvrđenog činjeničnog stanja i dostavljene dokumentacije, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavak 3. Zakona o zaštiti okoliša i članku 27. stavku 1. Zakona o zaštiti prirode, a vezano uz članak 30. stavka 9. istog Zakona u okviru postupka ocjene o potrebi procijene provedlo Prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnog utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Obveza navedena u točki V ovoga rješenja, da se na internetskoj stranici Ministarstva ono objavi, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnog судa u Splitu, Put Supavlja 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom судu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, br. 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



DOSTAVITI:

1. MALI ŠKVER d.o.o., Lokvice 7, Murter **R s povratnicom**

NAZNANJE:

2. Šibensko-kninska županija, Upravni odjel za zaštitu okoliša i komunalne poslove, Trg Pavla Šubića I broj 2, Šibenik
3. pismohrana, ovdje