



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/20-09/98

URBROJ: 517-03-1-1-20-7

Zagreb, 14. srpnja 2020.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 5. stavka 3. i članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Grad Dubrovnik, Pred Dvorom 1, Dubrovnik, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – izgradnja ceste Osojnik - Ljubač na području Grada Dubrovnika, Dubrovačko-neretvanska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
 1. Ako se prilikom radova na izgradnji ceste naiđe na speleološki objekt odmah zaustaviti radove te o pronalasku obavijestiti tijelo nadležno za zaštitu prirode.
 2. Sve novonastale pokose ili nasipe u okolišu ozeleniti i dovesti u doprirodno stanje radovima krajobrazne sanacije. Isto provesti korištenjem adekvatnog autohtonog biljnog materijala bez unošenja alohtonih vrsta.
- II. Za namjeravani zahvat – izgradnja ceste Osojnik - Ljubač na području Grada Dubrovnika, Dubrovačko-neretvanska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Grad Dubrovnik, Pred Dvorom 1, Dubrovnik, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Grad Dubrovnik, Pred Dvorom 1, Dubrovnik, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Grad Dubrovnik, Pred Dvorom 1, Dubrovnik, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 31. ožujka 2020. godine podnio je Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izgradnje ceste Osojnik - Ljubač na području Grada Dubrovnika, Dubrovačko-neretvanska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, kojeg je u ožujku izradio, a u travnju 2020. godine dopunio ovlaštenik MAXICON d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/15-08/46; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-5 od 18. travnja 2018. godine). Voditelj izrade Elaborata je Željko Varga, mag.ing.prosp.arch.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.1. *Zahvati urbanog razvoja (sustavi odvodnje, sustavi vodoopskrbe, ceste, groblja, krematoriji, nove stambene zone, kompleksi sportske, kulturne, obrazovne namjene i drugo)* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju ceste Osojnik – Ljubač duljine oko 4,4 km.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 9. travnja 2020. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izgradnje ceste Osojnik - Ljubač na području Grada Dubrovnika, Dubrovačko-neretvanska županija (KLASA: UP/I-351-03/20-09/98; URBROJ: 517-03-1-1-20-2 od 8. travnja 2020. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće:
Planirana cesta Osojnik – Ljubač prolazit će brdskim terenom sa strmim usponima i padovima. Početak trase je na cesti Mokošica – Osojnik – granica BiH, približno 30 m prije autobusne stanice, u podnožju brda Sv. Ilija kojeg trasa obilazi sa sjeverne strane, južno od prvih kuća naselja Osojnik. U nastavku se trasa pruža prema zapadu i sjeverozapadu prolazeći padinama brda Kamenica i Prapratno. U približnoj stacionaži km 2+540 trasa skreće prema jugozapadu odnosno jugu te se počinje spuštati prema cesti Orašac – Ljubač južno od naselja Ljubač i završava u stacionaži 4+400,92. Odvodnja oborinskih voda s kolnika riješit će se poprečnim i uzdužnim padovima kolnika kojim će se vode odvoditi do betonskih rigola i cijevi s prorezom i kontinuirano ispuštati preko bankine u okolni teren. Tehnički elementi ceste projektirani su za računsku brzinu od 50 km/h.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/20-09/98; URBROJ: 517-03-1-1-20-3 od 8. travnja 2020. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu

prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva te Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, imovinsko-pravne i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije.

Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/20-05/104; URBROJ: 517-07-3-2-20-2 od 16. travnja 2020. godine) da za navedeni zahvat s vodnogospodarskoga stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za zaštitu okoliša, imovinsko-pravne i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/20-01/38; URBROJ: 2117/1-09/3-20-02 od 11. svibnja 2020. godine) da će negativni utjecaji zahvata biti privremenog i lokalnog karaktera te da nije potrebno provesti procjenu utjecaja zahvata na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/20-44/101; URBROJ: 517-05-2-2-20-5 od 19. lipnja 2020. godine) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: U području izgradnje zahvata radovi će utjecati na život lokalnog stanovništva u smislu otežanog odvijanja prometa zbog prijevoza građevinskog materijala i nastanka kraćih zastoja u prometu. Međutim, radi se o kratkotrajnim utjecajima koji će trajati do završetka radova i koji se mogu ublažiti privremenom prometnom regulacijom i izvođenjem radova izvan turističke sezone. Izgradnjom prometnice Osojnik-Ljubač očekuje se pozitivan utjecaj na stanovništvo zbog redistribucije prometa i rasterećenja postojećih prometnica te povećanja pristupačnosti ovog dijela Grada Dubrovnika, što će olakšati kretanje i potencijalni razvoj. Za vrijeme izvođenja građevinskih radova doći će do negativnih utjecaja na kvalitetu zraka zbog emisija ispušnih plinova uslijed rada građevinskih strojeva i vozila te raznošenja čestica prašine s gradilišta. Navedeni utjecaji bit će privremeni i prostorno ograničeni, pri čemu se emisije prašine mogu smanjiti odgovornim postupanjem i provedbom određenih mjera, kao što je na primjer prilagođena brzina kretanja vozila. Također, doći će do povećanja razine buke u području zahvata, no, uz poštivanje ograničenja, sukladno propisima, utjecaj od opterećenja bukom bit će kratkotrajan i ograničen na vrijeme trajanja radova. Promet na budućoj prometnici uzrokovat će značajno povećanje buke u odnosu na trenutno stanje gdje se ne nalaze izvori buke, ali s obzirom da se radi o lokalnoj prometnici na kojoj se ne očekuje velik promet taj utjecaj neće biti izražen. Planirani zahvat nalazi se izvan područja sanitarne zaštite, na području vodnog tijela podzemne vode JKGI_12-NERETVA čije je količinsko, kemijsko i ukupno stanje ocijenjeno kao dobro. Do njegova onečišćenja može doći u slučaju izlivanja goriva i maziva iz radnih strojeva i vozila na području gradilišta, što se u najvećoj mjeri može spriječiti pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu, pravilnom organizacijom rada te korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila. Na području izgradnje prometnice doći će do trajne prenamjene zemljišta i uklanjanja humusnog sloja u uskom pojasu potrebnom za izgradnju zahvata zbog čega će se degradirati prirodni površinski pokrov. Također, mjestimice će biti potrebno ukloniti stijenski masiv miniranjem i iskopom ili stvoriti umjetne nasipe. Iako će provedba zahvata predstavljati trajno narušavanje krajobraznih značajki prostora koje sa sobom nosi izgradnja svih prostornih linijskih elementa, utjecaj na

krajobrazne značajke moguće je ublažiti izvedbom ozelenjenih terasa u većim usjecima ili ozelenjavanjem hidrosjetvom, sukladno mjeri I.2. iz izreke rješenja. Premda se lokacija zahvata nalazi na području GJ Dubrovnik-Elafiti, ona ne zadire u zabilježene odjele gospodarenja šumama. S obzirom da će trasa ceste slijediti postojeći protupožarni put u duljini oko 2 km smanjit će se potreba za krčenjem postojećeg šumskog zemljišta koje je uglavnom sastojina makije i gariga zbog čega se ne očekuje utjecaj na šume i šumarstvo. Zahvat se nalazi na području otvorenog lovišta XIX/103 – Dubrava. Međutim, uzimajući u obzir relativno malu površinu zone utjecaja zahvata gubitak dijela staništa, buka i ljudske aktivnosti neće značajno utjecati na divljač. Lokacija predmetnog zahvata ne prolazi poljoprivrednim površinama izuzev jednog krškog pašnjaka okvirne veličine 2 ha zbog čega je utjecaj na poljoprivredu ocijenjen kao zanemariv. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Negativan utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene, kao ni negativan utjecaj klimatskih promjena na zahvat se ne očekuje. Planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu jer u blizini lokacije zahvata nisu evidentirana kulturna dobra. S obzirom na geomorfološka obilježja okolice zahvata tijekom izvođenja radova moguć je nailazak na speleološki objekt. Međutim, obustavom radova i postupanjem u skladu s propisanom mjerom I.1. iz izreke rješenja utjecaj na georaznolikost bit će minimalan i smatra se prihvatljivim. Predmetni zahvat nalazi se izvan područja zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) lokacija zahvata se nalazi unutar područja ekološke mreže – Područja očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001010 *Paleoombla – Ombla*. POVS HR2001010 *Paleoombla – Ombla* potvrđeno je kao područje od značaja za Zajednicu (SCI) provedbenom odlukom Komisije 2015/74 od 3. prosinca 2014. godine o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju. Ciljne vrste i stanišni tipovi POVS-a HR2001010 *Paleoombla - Ombla* su: veliki potkovnjak (*Rhinolophus ferumequinum*), južni potkovnjak (*Rhinolophus euryale*), oštrouhi potkovnjak (*Myotis blythii*), dugokrili pršnjak (*Miniopterus schreibersii*), riđi šišmiš (*Myotis emarginatus*), popovska gaovica (*Delminichthys ghetaldii*), 8310 Špilje i jame zatvorene za javnost i 62A0 Istočno submediteranski suhi travnjaci (*Scorzoneretalia villosae*). Prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. na lokaciji planiranog zahvata nalaze se stanišni tipovi C.3.6.1. Eu- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci rašice, D.3.1.1. Dračici, E. Šume te mozaici stanišnih tipova D.3.4.2./C.3.6.1./E. Istočnojadranski bušici/Eu- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci rašice/Šume, D.3.4.2.3./C.3.5.1./B.1.4. Sastojine oštroigličaste borovice/Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone/Tirensko-jadranske vapnenačke stijene, D.3.4.2.3./E./C.3.5.1. Sastojine oštroigličaste borovice/Šume/Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone, E./C.3.6.1. Šume/Eu- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci rašice, C.3.6.1./D.3.4.2. Eu- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci rašice/Istočnojadranski bušici, D.3.4.2./E. Istočnojadranski bušici/Šume, E./D.3.4.2 Šume/Istočnojadranski bušici. Stanišni tip C.3.5.1. pripada ciljnom stanišnom tipu 62A0 Istočno submediteranski suhi travnjaci (*Scorzoneretalia villosae*) navedenog područja ekološke mreže. Predmetnim zahvatom doći će do gubitka od oko 0,14 ha navedenog ciljnog stanišnog tipa te se radi o utjecaju koji nije značajan. Ciljne vrste šišmiša POVS-a HR2001010 *Paleoombla – Ombla* koriste područje zahvata za lov. Izvedbom zahvata doći će do gubitka oko 3 ha staništa pogodnih za lov ciljnih vrsta šišmiša. Uzevši u obzir ukupni

gubitak površine u odnosu na površinu POVS-a HR2001010 *Paleoombla – Ombla* od 11 250,05 ha radi se o utjecaju koji se ne može smatrati značajnim. Uzevši u obzir navedeno prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže te nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz primjenu propisanih mjera zaštite, te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Nositelj zahvata je oslobođen plaćanja upravne pristojbe na zahtjev i ovo rješenje temeljem članka 8. točke 1. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



DOSTAVITI:

1. Grad Dubrovnik, Pred Dvorom 1, Dubrovnik (**R!, s povratnicom!**)