REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/18-09/172
URBROJ: 517-03-1-2-19-7
Zagreb, 16. svibnja 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine", broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18), a u vezi sa člankom 71. Zakona o izmjeni i dopuni Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine", broj 118/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine", broj 80/13, 15/18 i 14/19) i odredbe članka 5. stavka 3. i članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine", broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Grada Malog Lošinja, Riva lošinjskih kapetana 7, Mali Lošinj, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E NJ E

I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija raskrižja Kovčanje i Poljana na državnoj cesti DC100 i izgradnja dužobalne šetnice i biciklističke staze, Grad Mali Lošinj, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedeće mjere zaštite okoliša:

1. **Nakon završetka radova, u cilju ponovnog naseljavanja priobalne halofitske vrste žuta makovica (*Glacium flavum*) ostaviti na obali površine nasutog sitnog kamenog materijala.**

II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija raskrižja Kovčanje i Poljana na državnoj cesti DC100 i izgradnja dužobalne šetnice i biciklističke staze, Grad Mali Lošinj, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Grad Mali Lošinj, Riva lošinjskih kapetana 7, Mali Lošinj, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.

IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Grada Malog Lošinja, Riva lošinjskih kapetana 7, Mali Lošinj, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.

O b r a z l o ž e nj e

Nositelj zahvata Grad Mali Lošinj, Riva lošinjskih kapetana 7, Mali Lošinj, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka, 16. studenog 2018. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije raskrižja Kovčanje i Poljana na državnoj cesti DC100 i izgradnje dužobalne šetnice i biciklističke staze, Grad Mali Lošinj, Primorsko-goranska županija. Uz zahtjev priložen je Elaborat zaštite okoliša koji je u studenom 2018. godine izradio, a u siječnju 2019. godine dopunio ovlaštenik Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/93; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 29. listopada 2013. godine). Voditelj izrade Elaborata je Mladen Grbac, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. Priloga I. Uredbe *Državne ceste*, a u vezi s točkom 13. Priloga II. Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...* i točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine", broj 80/13, 15/18 i 14/19) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna procjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira u sklopu rekonstrukcije raskrižja Kovčanje i Poljana na državnoj cesti DC100 nasipavanje morske obale i izgradnju građevina u moru duljih od 50 m.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine", broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 14. veljače 2019. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/18-09/172; URBROJ: 517-03-1-2-19-2 od 6. veljače 2019. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je na području Grada Malog Lošinja u Primorsko-goranskoj županiji. Planiranim zahvatom poboljšat će se građevinsko-prometne karakteristike u zonama raskrižja Kovčanje i Poljana na državnoj cesti DC100 i urediti pojas između državne ceste i linije obale u duljini od oko 2 100 m. Duljina zahvata rekonstrukcije raskrižja Kovčanje koje se nalazi u nenaseljenom području iznosi oko 250 m i obuhvaća izvedbu trokrakog raskrižja sa trakom za lijeve skretače i otocima za usmjeravanje prometa. Raskrižje Poljana smješteno na ulazu u Mali Lošinj izvest će se kao kružno raskrižje s pet privoza i otocima za usmjeravanje prometa na tri od pet privoza, pri čemu će duljina zahvata iznositi oko 184 m. Uređenje područja uz državnu cestu obuhvaća izvedbu šetnice, biciklističke staze te zelenog pojasa na potezu Poljana – Kovčanje. Za proširenje površine potrebne za realizaciju kružnoga križanja Poljana i izgradnju obalnog zida duljine oko 100 m bit će potrebno nasuti oko 1 890 m^2 morske obale.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/18-09/172; URBROJ: 517-03-1-2-19-3 od 6. veljače 2019. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva te Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/19-44/23; URBROJ: 517-05-2-2-19-4 od 13. ožujka 2019. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/19-01/7; URBROJ: 2170/1-03-08/7-19-4 od 25. veljače 2019. godine) prema kojem planirani zahvat neće imati značajniji negativan utjecaj na okoliš uz primjenu mjere zaštite populacije priobalne halofitske vrste žute makovice (*Glacium flavum*). Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/19-05/35; URBROJ: 517-7-4-19-2 od 15. travnja 2019. godine) da planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na sastavnice okoliša i da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Tijekom izvođenja radova na rekonstrukciji raskrižja Poljana i Kovčanje na državnoj cesti DC100 doći će do otežane komunikacije vozila i pješaka i mogućeg stvaranja zastoja jer će se sve aktivnosti provoditi na uskom prostoru na kojem nema mogućnosti obilaznog puta. Međutim, radi se o lokaliziranim utjecajima koji se mogu smanjiti privremenom prometnom regulacijom i dobrom komunikacijom između izvođača radova i prometne policije. Provedbom zahvata povećat će se sigurnost i kvaliteta odvijanja prometa, unaprijediti prostor i omogućiti kvalitetnije funkcioniranje lokalnog stanovništva i svih korisnika okolnog prostora. Za vrijeme izvođenja građevinskih radova očekuju se negativni utjecaji na kvalitetu zraka zbog emisija ispušnih plinova uslijed rada građevinskih strojeva i vozila. Radi se o emisijama ograničenim na uže područje zahvata koje neće imati značajniji utjecaj na kvalitetu zraka. Povećane razine buke i vibracija koje će se javljati tijekom građenja predstavljat će kratkotrajan lokaliziran utjecaj. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Ne očekuje se negativan utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene, kao ni negativan utjecaj klimatskih promjena na predmetni zahvat. Negativan utjecaj planiranog zahvata na podmorje očitovat će se prvenstveno kroz gubitak oko 1 890 m^2 morske površine radi izgradnje obalnog zida i proširenja površine potrebne za realizaciju kružnoga križanja. Izvođenjem građevinskih radova u moru doći će do promjene strukture i sedimenta priobalnog dna, kao i do zamućenja stupca morske vode zbog povećane koncentracije suspendirane tvari što će se nepovoljno odraziti na kakvoću mora. Međutim, očekivane promjene fizikalnih (prozirnosti, temperature i saliniteta) i kemijskih (koncentracije hranjivih soli i zasićenje kisikom) parametara mora bit će lokalnog karaktera i vremenski ograničene na razdoblje izvođenja radova te neće značajnije utjecati na stanje priobalnog vodnog tijela O422 – SJI. Planirani zahvat smješten je na području grupiranog vodnog tijela podzemne vode JOGN_13 – JADRANSKI OTOCI, čije je ukupno stanje ocijenjeno kao dobro. Negativni utjecaji na vode i vodna tijela do kojih može doći u slučaju izlijevanja goriva i maziva iz radnih strojeva na području gradilišta, nekontroliranog otjecanja oborinskih voda s gradilišta te plavljenja i erozije okolnog terena mogu se u najvećoj mjeri izbjeći primjenom zakonom propisanih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu, pravilnom organizacijom rada te korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila. Tijekom izgradnje zahvata doći će do narušavanja vizualnog sklada postojećeg krajobraza uslijed prisutnosti građevinskih strojeva i opreme. Međutim, radi se utjecaju privremenog karaktera koji će prestati završetkom radova. Izgradnjom pješačke i biciklističke staze te uređenjem zelenog pojasa između

ceste i mora nastupit će pozitivne promjene krajobraznih odnosa u odnosu na postojeće stanje neuređenosti, što će cjelokupnom prostoru dati dodatnu kvalitetu. Planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu. Planirani zahvat izvest će se uglavnom na prostoru koji je pod stalnim antropogenim utjecajem te se ne očekuje značajniji utjecaj na vegetaciju i životinjske zajednice. Međutim, radovi na izgradnji zahvata uzrokovat će uništenje razmjerno bogate populacije priobalne halofitske vrste žute makovice (*Glacium flavum*) koja je zbog ekspanzije turizma i gubitka pogodnih staništa ugrožena posvuda na Kvarneru. U cilju pokušaja ponovnog naseljavanja ove vrste propisana je mjera iz točke I.1. izreke rješenja. Zahvat se nalazi izvan područja zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine", broj 124/13 i 105/15) zahvat se djelomično nalazi unutar područja ekološke mreže, Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000033 *Kvarnerski otoci*. Na udaljenosti od oko 150 m od lokacije planiranog zahvata nalazi se Područje očuvanja značajno za vrste i staništa (POVS) HR3000161 *Cres – Lošinj*. Uzimajući u obzir karakteristike zahvata te činjenicu da se zahvat izvodi neposredno uz državnu cestu na lokaciji koja je već antropogeno značajno izmijenjena, Prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže te je stoga zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu propisane mjere zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz primjenu mjere zaštite okoliša propisane u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:
Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17 i 129/17).

VIŠI STRUČNI SAVJETNIK

Dino Kapuano

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I ENERGETIKE
ZAGREB

DOSTAVITI:

- Grad Mali Lošinj, Riva lošinjskih kapetana 7, Mali Lošinj **(R!, s povratnicom!)**