



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I PRIRODE**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/14-08/161  
URBROJ: 517-06-2-1-2-15-13  
Zagreb, 18. lipnja 2015.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš obnove državne ceste D51, od stacionaže 17+977,00 do stacionaže 23+525,00 na području Općine Cernik i Općine Rešetari, Brodsko-posavska županija, donosi

**R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat obnove državne ceste D51, od stacionaže 17+977,00 do stacionaže 23+525,00 na području Općine Cernik i Općine Rešetari, Brodsko-posavska županija, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat obnove državne ceste D51, od stacionaže 17+977,00 do stacionaže 23+525,00 na području Općine Cernik i Općine Rešetari, Brodsko-posavska županija, nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje se ukida ukoliko nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonima i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.**

**O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, putem opunomoćenika Rencon d.o.o. iz Osijeka, Ivana Mažuranića 8, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti



okoliša i članka 25. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 19. prosinca 2014. podnio je Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš obnove državne ceste D51, od stacionaže 17+977,00 do stacionaže 23+525,00 na području Općine Cernik i Općine Rešetari, Brodsko-posavska županija.

Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša kojeg je u prosincu 2014. izradio ovlaštenik Zavod za prostorno planiranje d.d. iz Osijeka u suradnji s Dvokut - ECRO d.o.o. iz Zagreba, koji imaju važeće suglasnosti Ministarstva za pripremu i obradu dokumentacije uz zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/113, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 16. prosinca 2013. i KLASA: UP/I 351-02/13-08/142, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-3 od 11. prosinca 2013). Voditelj izrade elaborata je Vlado Sudar, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 82. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Gradnja državnih cesta*, Priloga I. Uredbe, a vezano za točku 13. Priloga II. iste Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i Priloga II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj...* ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira obnovu dionice državne ceste D51, od stacionaže 17+977,00 do stacionaže 23+525,00 na području Općine Cernik i Općine Rešetari, Brodsko-posavska županija.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. te članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš obnove državne ceste D51, od stacionaže 17+977,00 do stacionaže 23+525,00 na području Općine Cernik i Općine Rešetari, Brodsko-posavska županija (KLASA: UP/I-351-03/14-08/161, URBROJ: 517-06-2-1-2-15-2 od 16. siječnja 2015.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Dužina dionice koja se planira obnoviti iznosi oko 5,5 km i definirana je Prostornim planom Brodsko-posavske županije („Službeni vjesnik Brodsko-posavske županije“, brojevi 04/01, 06/05, 11/07, 14/08 - pročišćeni tekst, 05/10 i 09/12), Prostornim planom uređenja Općine Cernik („Službeni glasnik Općine Cernik“, brojevi 4/03, 2/07 i 08/07 - pročišćeni tekst) i Prostornim planom uređenja Općine Rešetari („Službeni glasnik Općine Rešetari“, brojevi 2/04, 2/06 i 02/11). Zahvatom se planira obnova predmetne dionice ceste zbog nestabilnosti pokosa u usjecima i zasjecima, pucanja asfaltnog zastora u nasipima i sl. Rekonstrukcijom predmetne dionice će se obnoviti kolnik, pokosi usjeka i nasipa, sustav oborinske odvodnje, prometna signalizacija i oprema ceste te će se korigirati os ceste i nivelete. Također će se obnoviti dva raskrižja i omogućiti uvjeti za nesmetani pristup, kretanje, boravak i rad osoba smanjene pokretljivosti. Planirana širina kolnika iznosi 6,60 m, a bankine 1,0 m.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/14-08/161; URBROJ: 517-06-2-1-2-15-3 od 16. siječnja 2015.) za mišljenje: Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravi za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja, Upravi vodnoga gospodarstva i Upravi šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede, Upravi cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Upravnom odjelu za komunalno gospodarstvo i zaštitu okoliša Brodsko-posavske županije, Općini Cernik te Općini Rešetari.



Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/15-59/53, URBROJ: 517-07/2-2-15-4 od 9. ožujka 2015.) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja dostavila je mišljenje (KLASA: 350-01/15-02/22, URBROJ: 531-06-15-2 od 30. siječnja 2015.) u kojem navodi da je predmetni zahvat planiran važećom prostorno-planskom dokumentacijom te da neće imati značajan utjecaj na sastavnice okoliša iz područja njihove nadležnosti. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede dostavila je mišljenje (KLASA: 350-03/15-01/20; URBROJ: 525-12/0904-15-4 od 9. ožujka 2015.) u kojem navodi da elaborat ne sadrži elemente za ocjenu utjecaja zahvata na stanje vodnih tijela. Nakon dopune Elaborata u svibnju 2015. sukladno uputama Uprave vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede, ista Uprava dostavila je mišljenje (KLASA: 351-03/15-01/22; URBROJ: 525-12/0904-15-6 od 9. lipnja 2015.) da za planirani zahvat u prostoru s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede, Općina Cernik i Općina Rešetari nisu dostavile mišljenja. Uprava cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture dostavila je mišljenje (KLASA: 350-01/14-01/219; URBROJ: 530-08-1-15-2 od 9. veljače 2015.) u kojem navodi da se za predmetni zahvat ne može očekivati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša. Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i zaštitu okoliša Brodsko-posavske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-03/15-01/5, URBROJ: 2177/1-06-06/12-15-2 od 9. veljače 2015.) u kojem navodi da predmetni zahvat neće imati značajan negativni utjecaj na sastavnice okoliša te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. U vezi s informacijom o zahtjevu objavljenom na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći: Predmetnim Elaboratom sagledani su mogući utjecaji planiranog zahvata na sastavnice okoliša te su ocijenjeni kao minimalni i prihvatljivi. Iako je moguć kratkotrajni negativni utjecaj tijekom obnove, zahvat će dugoročno pozitivno utjecati na sigurnost prometa, a time i na kvalitetu života. U fazi korištenja zahvata, pozitivan utjecaj očitovat će se kroz poboljšanje sigurnosnih te prometnih uvjeta kojima će se smanjiti vjerojatnost prometnih nesreća kao i kroz poboljšanje sustava odvodnje, što će ukupno kao posljedicu imati smanjenje negativnog utjecaja na okolno šumsko i poljoprivredno tlo u vidu smanjenog onečišćenja. Tijekom izgradnje može se očekivati kratkotrajni izvor buke od građevinskih strojeva i vozila, i to uglavnom izvan građevinskog područja. Područje zahvata ne nalazi se unutar područja zaštićenog Zakonom o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13). Temeljem Uredbe o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 123/13) planirani zahvat nalazi se izvan područja ekološke mreže. Obzirom da se zahvatom planira samo rekonstrukcija već postojeće prometnice bez povećanja prometa uz pridržavanje propisa iz područja zaštite okoliša, zaključeno je da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i da nije potrebno provoditi postupak glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije (Elaborata zaštite okoliša) i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.



Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Osijeku, Trg Ante Starčevića 7/II, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se navedenom Upravnom sudu predaje neposredno u pisanom obliku ili usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



#### **DOSTAVITI:**

- Rencon d.o.o., Ivana Mažuranića 8, 31 000 Osijek, (R. s povratnicom!)

#### **NA ZNANJE:**

- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, 10 000 Zagreb
- Zavod za prostorno planiranje d.d. Osijek, Vijenac Paje Kolarića 5, 31 000 Osijek
- Dvokut – ECRO, Trnjanska 37, 10 000 Zagreb
- Brodsko-posavska županija, Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i zaštitu okoliša, Petra Krešimira IV, br. 1, 35 000 Slavonski Brod