



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/20-09/122

URBROJ: 517-03-1-1-20-18

Zagreb, 11. prosinca 2020.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 5. stavka 3. i članka 27. stavaka 1. i 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Adriatic Croatia International Club d.d., Rudolfa Strohala 2, Rijeka, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju ACI marine Dubrovnik – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
 - I.1. Lokacija za odlaganje viška materijala iz podmorskog iskopa mora biti izvan zaštićenih područja RH i područja ekološke mreže, odnosno na minimalnoj udaljenosti od 1 km od granice navedenih područja.**
 - I.2. Prilikom produblivanja morskog dna koristiti tehnološka rješenja koja će imati najmanji utjecaj na disipaciju mulja i potencijalno zamućenje nizvodnog dijela Rijeke dubrovačke.**
 - I.3. Za nasipavanje koristiti kameni materijal bez primjese zemlje ili mulja.**
 - I.4. Širi obuhvat zahvata tijekom izvođenja radova zaštititi površinskim branama.**
 - I.5. Osigurati odgovarajuću količinu sredstava za uklanjanje potencijalnog onečišćenja poput apsorbensa, samoupijajućih hidrofobnih ploča i vlakana, disperzanata te propisane spremnike za skladištenje tako nastalog otpada.**
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju ACI marine Dubrovnik – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Adriatic Croatia International Club d.d., Rudolfa Strohala 2, Rijeka, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**

- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Adriatic Croatia International Club d.d., Rudolfa Strohala 2, Rijeka, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Adriatic Croatia International Club d.d., Rudolfa Strohala 2, Rijeka, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika DLS d.o.o. iz Rijeke 20. travnja 2020. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije ACI marine Dubrovnik. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša (u daljnjem tekstu: Elaborat) koji je u travnju 2020. godine izradio te u srpnju i listopadu 2020. godine dopunio ovlaštenik DLS d.o.o. iz Rijeke, a koji je u trenutku podnošenja zahtjeva imao suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/112; URBROJ: 517-03-2-1-19-16 od 23. rujna 2019. godine). Voditelj izrade Elaborata je mr.sc. Zlatko Perović, dipl.ing.pom.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više i točki 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...* Priloga II., a vezano uz točku 19. *Morske luke otvorene za javni promet osobitog (međunarodnog) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku i morske luke posebne namjene od značaja za Republiku Hrvatsku prema posebnom propisu Priloga I. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna procjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata u sklopu rekonstrukcije ACI marine Dubrovnik, a koja je morska luka posebne namjene od značaja za Republiku Hrvatsku, planira izgradnju građevine u moru dulje od 50 m te produbljivanje morskog dna.**

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 28. travnja 2020. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/20-09/122; URBROJ: 517-03-1-1-20-2 od 27. travnja 2020. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Zahvatom je predviđena rekonstrukcija dijela obale ACI marine Dubrovnik na način da se ukloni postojeći gat, proširi obalna linija prema moru i produbi morsko dno ispred novoprojektirane obale. Širina novoprojektirane obalne konstrukcije iznosi približno 6,6 m, a duljina izgradnje obalnog zida iznosi približno 220 m. Morsko dno će se produbiti u zoni širine od oko 9 m, a predviđena količina iskopa*

iznosi 7 390 m³. Dubine ispred obalne linije iznosit će 2,5 m na istočnom dijelu, odnosno 4,5 m na zapadnom dijelu predmetnog zahvata. Planirani oblik obalne konstrukcije osim prihvata plovila ima ulogu da amortizira valovanje unutar uvale što se postiže kamenom oblogom u pokosu koja se postavlja na morsko dno. Na predmetnoj konstrukciji planirana je izvedba zaobalnih površina u padu min. 1 % čime će se oborinska voda odvesti direktno u more. Navedene površine nisu namijenjene za parkiranje vozila pa se ne očekuje pojava onečišćenih oborinskih voda. Na planiranoj površini planira se postava priključnih ormarića za potrebe opskrbe plovila vodom i strujom te ostalim potrebnim infrastrukturnim sadržajima kao što su telefonija i kabelska TV. Zahvatom će se znatno poboljšati uvjeti pristajanja i priveza u ovom dijelu marine u odnosu na postojeće stanje, kojim je bio omogućen privez približno 60 plovila do 10 m duljine. Nova obala omogućit će privez 32 plovila duljine 12 m i 16 plovila duljine 15 m.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/20-09/122; URBROJ: 517-03-1-1-20-3 od 27. travnja 2020. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, imovinsko-pravne i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije te Gradu Dubrovniku.

Upravni odjel za urbanizam, prostorno planiranje i zaštitu okoliša Grada Dubrovnika dostavio je 21. svibnja 2020. godine mišljenje (KLASA: 351-01/20-01/19; URBROJ: 2117/01-06/13-20-02) kojim su zatražene dopune Elaborata. Nakon uvida na dopunjeni Elaborat iz srpnja 2020. godine Upravni odjel za urbanizam, prostorno planiranje i zaštitu okoliša Grada Dubrovnika dostavio je 11. rujna 2020. godine mišljenje (KLASA: 351-01/20-01/19; URBROJ: 2117/01-06/13-20-04) prema kojem za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Upravni odjel za zaštitu okoliša, imovinsko-pravne i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije je 18. svibnja 2020. godine dostavio mišljenje (KLASA: 351-01/20-01/36; URBROJ: 2117/1-09/3-20-02 od 13. svibnja 2020. godine) kojim su predložene mjere zaštite okoliša. Nakon uvida u dopunjeni Elaborat iz srpnja 2020. godine Upravni odjel za zaštitu okoliša, imovinsko-pravne i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije dostavio je 25. rujna 2020. godine mišljenje (KLASA: 351-01/20-01/36; URBROJ: 2117/1-09/3-20-04) kojim su ponovno zatražene dopune Elaborata. Nakon uvida u dopunjeni Elaborat iz listopada 2020. godine Upravni odjel za zaštitu okoliša, imovinsko-pravne i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije dostavio je 7. prosinca 2020. godine mišljenje (KLASA: 351-01/20-01/36; URBROJ: 2117/1-09/3-20-06) prema kojem uz obveznu primjenu mjera zaštite okoliša predloženih dopunjenim Elaboratom i poštivanjem dobrih pravila struke te izbjegavanjem akcidentnih situacija tijekom gradnje i korištenja, planirani zahvat neće imati značajnije negativne utjecaje na sastavnice okoliša te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je 3. lipnja 2020. godine mišljenje (KLASA: 612-07/20-44/146; URBROJ: 517-05-2-2-20-2) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš te je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je 19. lipnja 2020. godine mišljenje (KLASA: 325-11/20-05/117; URBROJ: 517-07-4-20-4) prema kojem uz uvjet da se planirani zahvat izvodi sukladno Zakonu o vodama („Narodne novine“, broj 66/19), provedbenim propisima i planovima donesenim na temelju njega te drugim propisima, nije potrebna procjena utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Tijekom izvođenja radova moguće je onečišćenje zraka emisijama ispušnih plinova građevinskih vozila i mehanizacije, povremenim stvaranjem povećanih količina prašine uslijed izvođenja građevinskih radova, kretanja građevinskih vozila i

mehanizacije po radnim površinama. S obzirom na to da će se najveći dio građevinskih radova izvoditi na već izgrađenom prostoru, vozila se neće kretati po zemljanoj podlozi, dok će se glavna radova odvijati pod morem pa će manipulativni materijal biti vlažan i njegovo raspršivanje vjetrom neznatno, utjecaj se ne smatra značajnim. Utjecaj će se svesti na najmanju moguću mjeru tako što će se radovi izvoditi u skladu s detaljno razrađenim projektom izvođenja radova, kojim će se, između ostalog, definirati unutarnji transport na gradilištu i odabir potrebne mehanizacije. Utjecaj zahvata na klimatske promjene očituje se sa stajališta udjela zahvata u emisiji stakleničkih plinova, a s obzirom da će biti minimalnih ispuštanja istih izgaranjem goriva tijekom izgradnje i korištenja zahvata, utjecaj se ne smatra značajnim. Procjena razine rizika je pokazala da porast razine mora može imati najveći dugoročni rizik za predmetni zahvat. Pojava olujnog nevremena i poplave se može kratkoročno značajnije odraziti na područje zahvata, pri čemu oluje mogu izazvati posljedice na privezana plovila. Uzimajući u obzir projektno rješenje i dobivene vrijednosti faktora rizika (nizak do srednji) zaključeno je da nema potrebe za primjenom dodatnih mjera smanjenja utjecaja klimatskih promjena na zahvat. Utjecaj buke tijekom izvođenja radova lokalnog je i privremenog karaktera, ograničen na trajanje građevinskih radova te se ne smatra značajnim. Korištenjem zahvata ne očekuje se prekoračenje dozvoljenih razina buke. Lokacija zahvata nalazi se unutar osjetljivog područja namijenjenog zahvaćanju vode za ljudsku potrošnju Jadranski sliv – kopneni dio (ID 71005000, oznaka 60). Područje zahvata pripada grupiranom vodnom tijelu podzemne vode JKGI_12-Neretva, unutar prijelaznog vodnog tijela P1_3-OM koje je u ukupno umjerenom stanju te je udaljeno oko 450 m od prijelaznog vodnog tijela P2_2-OM koje je u ukupno dobrom stanju. Od vodnih tijela površinskih voda najbliže zahvatu je vodno tijelo JKRNO057_001 Ombla, udaljeno oko 1 km sjeveroistočno od zahvata, a koje je u ukupno dobrom stanju. Područje zahvata nalazi se izvan zona sanitarne zaštite izvorišta Omble, oko 1 km jugozapadno od samog izvorišta. S obzirom na karakteristike zahvata i konfiguraciju terena, zahvat neće imati utjecaj na vodno tijelo JKRNO057_001 Ombla, niti na zone sanitarne zaštite izvorišta Omble. Tijekom izvođenja radova u moru doći će do zamućenja stupca morske vode što može dovesti do privremenog narušavanja kakvoće morske vode na području zahvata. Čestice sedimenta taložit će se u užem području zahvata, budući da postojeći lukobran predstavlja glavnu barijeru širenja čestica sedimenta. S obzirom na to da se radi o utjecajima koji su prostorno i vremenski ograničeni te koji će prestati ubrzo nakon završetka izvođenja radova, ne smatraju se značajnim. Što se tiče zbrinjavanja materijala od iskopa, provest će se fizikalno kemijska ispitivanja s ciljem utvrđivanja opterećenosti istog s teškim metalima. Sukladno dobivenim rezultatima, višak materijala iz iskopa će se ili predati ovlaštenoj osobi ili odložiti na lokaciji u moru sukladno suglasnosti nadležnih tijela. S obzirom na vrstu sedimenta u pojedinim zonama, za uklanjanje materijala s morskog dna koristit će se „booster“ samopotopne pumpe, eskavacija grajferom ili slična operativno-tehnička metoda, ovisno o tehničkim mogućnostima pristupa samoj lokaciji iskopa odnosno uklanjanja nanosa na morskome dnu. Kako bi se spriječilo prekomjerno širenje mulja i potencijalno zamućenje nizvodnog dijela Rijeke dubrovačke, točkom I.2. izreke propisano je da se moraju koristiti tehnička rješenja kojima će se navedeno spriječiti. Također, kako bi se navedeni utjecaj spriječio točkom I.3. izreke propisano je da se za nasipavanje mora koristiti kameni materijal bez primjese zemlje ili mulja. U slučaju odlaganja viška materijala od iskopa na lokaciji u moru, propisana je mjera pod točkom I.1. izreke da ista mora biti udaljena najmanje 1 km od granice zaštićenih područja RH i područja ekološke mreže, a kako bi se spriječili nepovoljni utjecaji na ista. Utvrđeno je da će povećani dotok rijeke Omble pozitivno utjecati na izmjenu mora unutar akvatorija predmetne marine. Također, veća brzina vjetra će utjecati na bolju izmjenu mora u akvatoriju. Međutim, pozitivni učinci izmjene mora unutar akvatorija prvenstveno će se ostvariti tehničkim rješenjem rasponske konstrukcije lukobrana i gatova. Tijekom izgradnje zahvata očekuje se manje povećanje prometa unutar marine i na pristupnim prometnicama, prvenstveno na lokalnoj nerazvrstanoj cesti (bivšoj županijskoj cesti ŽC 6254). Radi se o prihvatljivom kratkotrajnom utjecaju lokalnog karaktera koji će prestati nakon završetka građevinskih radova. Kod izvođenja radova u morskome dijelu, odredit će se poseban režim plovidbe unutar marine. Ovisno o odabranoj tehnologiji zbrinjavanja viška materijala iz

iskopa, izradit će se projekt privremene regulacije morskog prometa tijekom izvođenja radova. Navedeni utjecaji na prometno opterećenje će se svesti na najmanju moguću mjeru i time što će se radovi izvoditi izvan ljetnog perioda odnosno turističke sezone. Realizacijom zahvata (proširenjem akvatorija i produbljenjem morskog dna) će se poboljšati uvjeti pristajanja i priveza u ovom dijelu marine u odnosu na postojeće stanje. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Tijekom izgradnje zahvata mogući su nekontrolirani događaji uslijed požara na otvorenim površinama, požara vozila ili mehanizacije, nesreće uslijed sudara, prevrtanja strojeva i mehanizacije, onečišćenja tla gorivom, mazivima i uljima, nesrećama uzrokovanih višom silom, tehničkim kvarom ili ljudskom graškom. Kako bi se navedena mogućnost nekontroliranih događaja svela na najmanju moguću mjeru, propisane su mjere pod točkama I.4. i I.5. izreke prema kojima tijekom izvođenja radova treba širi obuhvat zahvata zaštititi površinskim branama te osigurati odgovarajuću količinu sredstava za uklanjanje potencijalnog onečišćenja. Tijekom pripreme i izgradnje zahvata doći će do negativnog vizualnog utjecaja zbog prisutnosti strojeva, opreme i građevinskog materijala kojima će se privremeno promijeniti vizualna i boravišna kvaliteta krajobraza. Realizacijom zahvata neće doći do većih promjena u vizualnom doživljaju navedenog prostora, jer se zadržava postojeći vizualni identitet te ambijentalne i boravišne vrijednosti krajobraza. Zahvat se nalazi unutar Značajnog krajobraza Rijeka dubrovačka, područja zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže je Područje očuvanja za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001010 Paleoombla – Ombla na udaljenosti od približno 230 m od lokacije zahvata. Produbljivanjem morskog dna doći će do zadiranja u more i morska staništa na predmetnom području. Međutim, akvatorij marine nalazi se pod stalnim antropogenim utjecajem plovila te utjecajem zagađenih površinskih voda, što je dovelo do degradiranih morskih zajednica. S obzirom na to da se radi o postojećoj marini, koja se već dugo koristi, neće se pojaviti dodatni utjecaji na staništa. Završetkom građevinskih radova bit će omogućen normalan pristup i korištenje luke te obnova bentoskih staništa na novom pojasu obalnog prostora mora. Uzevši u obzir navedeno, kao i karakteristike zahvata, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže i nije potrebno provesti glavnu ocjenu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnog utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).



DOSTAVITI:

1. Adriatic Croatia International Club d.d., Rudolfa Strohala 2, 51000 Rijeka (**R!, s povratnicom!**)