



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/18-09/13

**URBROJ:** 517-03-1-2-19-24

Zagreb, 13. rujna 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18), a u vezi sa člankom 71. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 118/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18 i 14/19) i odredbe članka 5. stavka 3. i članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Zračne luke Rijeka d.o.o., Hamec 1, Omišalj, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

## **R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju Aerodroma Vis – Plisko polje, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
  1. Izraditi proceduru dolaznih i odlaznih operacija kojom se smanjuje izloženost buci na način da se za dolazne operacije preporučuje korištenje smjera 22, a za odlazne operacije korištenje smjera 04.
  2. Nakon završetka izgradnje i opremanja, tijekom prve godine korištenja aerodroma u normalnom prometu, provesti mjerenje razine buke od zračnog prometa tijekom ljetnih mjeseci na najbližim kritičnim mjernim mjestima građevinskih područja naselja (po jedno mjerno mjesto unutar svake moguće ugrožene zone).
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju Aerodroma Vis – Plisko polje, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Zračna luka Rijeka d.o.o., Hamec 1, Omišalj, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Zračna luka Rijeka d.o.o., Hamec 1, Omišalj, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**

**V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

**O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata Zračna luka Rijeka d.o.o., Hamec 1, Omišalj, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je podnio putem opunomoćenika Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka, 30. srpnja 2018. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije Aerodroma Vis – Plisko polje, Splitsko-dalmatinska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u srpnju 2018. godine izradio, a u listopadu 2018. i svibnju 2019. godine dopunio ovlaštenik Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/93; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 29. listopada 2013. godine). Voditelj izrade Elaborata je Mladen Grbac, dipl.ing.grad.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.6. *Aerodromi čija je uzletno-sletna staza duljine do 2 100 m* Priloga II. Uredbe, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna procjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju Aerodroma Vis – Plisko polje.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 5. studenoga 2018. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/18-09/13; URBROJ: 517-03-1-2-18-2 od 2. studenoga 2018. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u središnjem dijelu otoka Visa na k.č. 2406, 2025/2, 2026, 2040/1, 2040/2 i 2040/3, k.o. Visa na području Grada Visa u Splitsko-dalmatinskoj županiji. Povijest aerodroma na lokaciji Plisko polje uz državnu cestu DC117 (Komiža – Vis) seže od 1944. godine kad je započela gradnja uzletno-sletne staze, stajanke i aerodromskih objekata za potrebe vojne zračne baze Savezničkih jedinica. Uzletno-sletna staza Aerodroma Vis – Plisko polje nalazi se na površini duljine 1 159 m i širine oko 60 m. Riječ je o livadnoj površini podložnoj promjenama nosivosti tijekom jesenskih i zimskih mjeseci u uvjetima povećane vlažnosti koja se službeno ne koristi za slijetanje i polijetanje zrakoplova. Opseg zahvata rekonstrukcije i dogradnje novih operativnih površina Aerodroma Vis – Plisko polje u skladu je s operativnim potrebama aerodroma kategorije 2C, što znači da mora obuhvaćati površine za smještaj zrakoplova – stajanku, parkiralište za automobile, stazu za vožnju koja spaja stajanku s uzletno-sletnom stazom i samu uzletno-sletnu stazu (USS) s potrebnim zaštitnim širinama te parking prostor za automobile zaposlenika i gostiju. Po završetku radova koji su planirani u tri faze uzletno-sletna staza zemljano-travnatog zastora bit će duljine 979 m i širine 30 m, dok će se na oba kraja nalaziti sigurnosne površine duljine 30 m i širine 75 m. Stajanka i*

*staza za vožnju duljine oko 100 m i širine minimalno 15 m također će biti zemljano-travnatog zastora.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/18-09/13; URBROJ: 517-03-1-2-18-3 od 2. studenoga 2018. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštitu mora i Upravi za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i od svjetlosnog onečišćenja Ministarstva, Odjelu za predmete opće uporabe i zaštitu od buke Ministarstva zdravstva, Upravnom odjelu za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije i Gradu Visu.

Grad Vis dostavio je Mišljenje (KLASA: 361-02/18-20/9; URBROJ: 2190/01-03-18-5 od 12. studenoga 2018. godine) prema kojem se ne očekuje negativan utjecaj planiranog zahvata na okoliš. Uprava za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i od svjetlosnog onečišćenja Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/18-02/405; URBROJ: 517-04-2-18-3 od 13. studenoga 2018. godine) da je predmetni Elaborat potrebno dopuniti podacima o utjecaju planiranog zahvata na tlo i sumarnim prikazom mogućih utjecaja na sastavnice okoliša te ažurirati poglavlje Izvori podataka u dijelu koji se odnosi na zrak. Nakon dopune Elaborata sukladno primjedbama i uputama Uprave za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i od svjetlosnog onečišćenja, ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/18-02/405; URBROJ: 517-04-2-19-5 od 10. lipnja 2019. godine) da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/18-03/0146; URBROJ: 2181/1-10/06-18-0002 od 20. studenoga 2018. godine) da je predmetni Elaborat potrebno dopuniti podacima o očekivanom opterećenju zračnim prometom tijekom korištenja aerodroma, uređenju prostora parkirališta i zbrinjavanju oborinskih voda s parkirališnih površina ako će se iste izvesti s asfaltnim zastorom te zbrinjavanju sanitarnih voda tijekom izvedbe i korištenja zahvata. U Mišljenju se dalje navodi da je u Elaboratu potrebno definirati dodatne mjere zaštite ptica koje će se primjenjivati tijekom korištenja aerodroma, kao i način na koji će se provoditi sanacija onečišćenog okoliša u slučaju incidentnih situacija, s posebnim naglaskom na zaštitu podzemnih voda. Nakon dopune Elaborata sukladno primjedbama i uputama Upravnog odjela za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije, isti Upravni odjel dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/18-03/0146; URBROJ: 2181/1-10/06-19-0003 od 17. lipnja 2019. godine) prema kojem predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša, uz pridržavanje mjera zaštite tijekom izgradnje i korištenja zahvata. Ministarstvo zdravstva dostavilo je Mišljenje (KLASA: 351-03/18-01/94; URBROJ: 534-07-1-1-1/2-18-02 od 15. studenoga 2018. godine) da za planirani zahvat nije izrađen proračun širenja buke u okoliš pomoću validiranog računalnog programa koji se koristi za prognozu buke zračnog prometa te da je potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Nakon dopune Elaborata procjenom utjecaja buke zračnog prometa Aerodroma Vis-Plisko polje na okoliš, izrađenom od strane pravne osobe ovlaštene za obavljanje stručnih poslova zaštite od buke, Ministarstvo zdravstva dostavilo je Mišljenje (KLASA: 351-03/18-01/94; URBROJ: 534-07-1-1-1/2-19-04 od 10. srpnja 2019. godine) da se ne očekuje značajan negativan utjecaj planiranog zahvata na sastavnice okoliša uz provedbu mjerenja razine buke na najbližim kritičnim mjestima građevinskih područja naselja tijekom prve godine korištenja aerodroma. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštitu mora dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/18-05/121; URBROJ: 517-07-1-1-18-2 od 26. studenoga 2018. godine) da za planirani zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/18-59/407; URBROJ: 517-05-2-2-18-4 od 3. prosinca 2018. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Tijekom izvođenja radova na rekonstrukciji aerodroma Vis – Plisko polje moguć je negativan utjecaj na stanovništvo prouzročen opterećenjem bukom, vibracijama i onečišćenjem zraka izazvanim radom građevinskih strojeva i vozila. Također, mogu se očekivati povremeni zastoji na državnoj cesti DC117 u zoni raskrižja sa priključnom prometnicom aerodroma te otežani pristup parcelama južno i jugoistočno od lokacije uzletno-sletne staze. Međutim, radi se privremenim i prostorno ograničenim utjecajima koji će trajati do završetka radova i neće biti izraženi. Rekonstrukcija aerodroma imat će pozitivan utjecaj na stanovništvo otoka Visa i potencijalne posjetitelje otoka, jer će se uvođenjem avionskih linija omogućiti brža i jednostavnija povezanost u odnosu na postojeću pomorsku vezu, što će cjelokupno područje otoka Visa učiniti privlačnijim za potencijalna ulaganja i otvoriti nove mogućnosti za gospodarski razvitak. Početkom korištenja aerodroma doći će do povećanja razine buke u naseljima Plisko polje i Marine Zemlje koja se nalaze neposredno uz aerodrom. Predviđeno je da će se godišnje izvesti oko 1 300 operacija slijetanja/uzlijetanja malih zrakoplova težine do 2 t, pri čemu će najveće opterećenje biti u srpnju i kolovozu. Proračun razina buke zračnog prometa proveden korištenjem Integrated Noise Model (INM) softvera, inačice v.7.0b, Federal Aviation Administration, Office of Environment and Energy (AEE-100) pokazao je da u uvjetima pretpostavljenog broja operacija postoji mogućnost prekoračenja dopuštenih razina buke sukladno odredbama Zakona o zaštiti od buke u rubnim dijelovima građevinskih područja naselja. Djelovanje buke od zrakoplova na spomenuta naselja može se ublažiti pridržavanjem mjere iz točke I.1. izreke rješenja kojom se propisuje izrada procedure koja će definirati smjerove polijetanja i slijetanja na način da se smanji izloženost buci. Nakon završetka izgradnje i opremanja aerodroma, tijekom prve godine korištenja u normalnom prometu, sukladno mjeri iz točke I.2. izreke rješenja, provest će se mjerenje razine buke od zračnog prometa tijekom ljetnih mjeseci na najbližim kritičnim mjernim mjestima građevinskih područja naselja (po jedno mjerno mjesto unutar svake moguće ugrožene zone) te će se u skladu s rezultatima primijeniti eventualne dodatne mjere ublažavanja utjecaja. Zahvaljujući smještaju zahvata na lokaciji koju karakterizira brza izmjena zračnih masa, tijekom korištenja aerodroma ne očekuju se negativni utjecaji na kvalitetu zraka koja je I. kategorije. Tome će pridonijeti i očekivana preraspodjela prometa na zračni, pomorski i cestovni te s istom povezano smanjenje onečišćenja zraka u zoni trajektne luke Vis i na državnoj cesti DC117. Negativan utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene, kao ni negativan utjecaj klimatskih promjena na zahvat se ne očekuje. Nepovoljan utjecaj svjetlosnog onečišćenja na ljudsko zdravlje, biljni i životinjski svijet te krajobraznu raznolikost spriječit će se pravilnim postavljanjem i uporabom vanjske rasvjete. Planirani zahvat smješten je na području grupiranog vodnog tijela podzemne vode JOGN\_13 – JADRANSKI OTOCI - VIS, čije je ukupno stanje ocijenjeno kao dobro. Negativni utjecaji na vode i vodno tijelo do kojih može doći u slučaju izlivanja goriva i maziva iz radnih strojeva na području gradilišta, nepravilnog skladištenja naftnih derivata i nekontroliranog otjecanja oborinskih voda s gradilišta mogu se u najvećoj mjeri izbjeći primjenom zakonom propisanih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu, pravilnom organizacijom rada te korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila. Mogući negativni utjecaji na vodna tijela tijekom korištenja aerodroma u najvećoj mjeri spriječit će se redovitim održavanjem svih aerodromskih površina, pravovremenim uklanjanjem možebitnih onečišćenja te prevencijom oštećenja i erozije na uzletno-sletnoj stazi uslijed djelovanja jačih oborinskih voda. Lokacija aerodroma Vis – Plisko polje smještena je izvan poplavnih zona s obzirom na vjerojatnost pojavljivanja. U slučaju nekontroliranog događaja postupat će se u skladu s Operativnim planom interventnih mjera za slučaj izvanrednog i iznenadnog onečišćenja okoliša koji će izraditi ovlaštena osoba. Zbrinjavanje svih nastalih vrsta otpada osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada, čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Čitav zahvat nalazi se unutar

područja koje je prema namjeni i korištenju definirano kao osobito vrijedno obradivo zemljište. Njegovom provedbom doći će do trajnog gubitka postojećeg tla u smislu obradivog zemljišta na površini oko 10,2 ha, od čega prema podacima iz CORINE – Pokrov zemljišta Republike Hrvatske oko 7,47 ha otpada na vinograde i oko 2,72 ha na mozaike poljoprivrednih površina. Međutim, prema postojećem stanju radi se uglavnom o travnjačkim površinama te će do uklanjanja nasada doći jedino na površini od oko 0,97 ha na kojoj će se urediti prilazna rampa i stajanka. Lokacija aerodroma Vis je na području Plisko polje koje je u cijelosti definirano kao „osobito vrijedan predjel – prirodni krajobraz“. S obzirom da se zahvat većim dijelom odnosi na uređenje postojeće travnate površine na području uzletno-sletne staze, rampe i stajanke koje će i nakon rekonstrukcije ostati zatravnjene ne očekuje se značajnije narušavanje postojećih prirodnih odnosa u prostoru. Radi sprječavanja mogućeg negativnog utjecaja na kulturno-povijesnu baštinu prilikom izvođenja iskopa osigurat će se stalan arheološki nadzor. Ako se pritom utvrde ostaci koji ukazuju na postojanje arheološkog lokaliteta provest će se zaštitna arheološka istraživanja. U cilju zaštite zrakoplova od ptica i drugih životinja nositelj zahvata izradit će Program kontrole pojave ptica na području aerodroma i Naputak o motrenju i rastjerivanju ptica u prostoru aerodroma. Mjere suzbijanja izvora hrane te rastjerivanja i zastrašivanja uključivat će uništavanje hrane biljnog (bobice, sjemenke, plodovi) i životinjskog (miševi, kukci, crvi, puževi) podrijetla, korištenje raznih strašila i alarmnih sirena te pucanje iz lovačkog ili drugog oružja s posebnim punjenjem za zastrašivanje uz dozvolu i obvezu izvješćivanja Ministarstva zaštite okoliša i energetike. Zahvat se nalazi izvan područja zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) planirani zahvat nalazi se unutar područja ekološke mreže, područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2000942 *Otok Vis* i područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000039 *Pučinski otoci*. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske lokacija zahvata obuhvaća mozaik stanišnih tipova I.2.1/I.5.2. Mozaici kultiviranih površina/Maslinici te stanišni tip I.1.8. Zapuštene poljoprivredne površine. Niti jedan od navedenih stanišnih tipova ne pripada ciljnim stanišnim tipovima POVS HR2000942 *Otok Vis*. Vezano za gubitak povoljnih staništa za ciljne vrste navedenih područja ekološke mreže ocijenjeno je da utjecaj planiranog zahvata neće biti značajan jer se radi o postojećem aerodromu i antropogeno izmijenjenim staništima. Slijedom navedenog, uzevši u obzir obilježja, lokaciju zahvata i široku zastupljenost staništa povoljnih za ciljne vrste, Prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže te je stoga zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz primjenu mjere zaštite okoliša propisane u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17 i 18/19).



#### **DOSTAVITI:**

- Zračna luka Rijeka d.o.o., Hamec 1, Omišalj (**R!, s povratnicom!**)