



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135  
Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom

**KLASA:** UP/I 351-03/19-09/208

**URBROJ:** 517-03-1-2-19-2

Zagreb, 13. kolovoza 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju odredbi članka 160. stavak 1. i članka 162. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i članka 7. stavka 2. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) objavljuje

**I N F O R M A C I J U**

**o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš dogradnje čvora Dugopolje na autocesti A1 Zagreb-Split-Dubrovnik izgradnjom dodatnih trakova i pripadajućih objekata u čvoru Dugopolje, proširenjem cestarskog prolaza te proširenjem rotora čvora Podi, Splitsko-dalmatinska županija**

**Tijelo nadležno za provedbu postupka** je Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Radnička cesta 80, Zagreb.

**Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš** su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17; u daljnjem tekstu: Uredbe). Naime, za zahvate navedene u točki 14. Priloga I. Uredbe *Autoceste*, a u vezi s točkom 13. Priloga II. Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš*, Ministarstvo zaštite okoliša i energetike provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18 i 14/19), utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Za zahvat južne varijante Jadranske autoceste, dionica Šibenik-Split, na kojoj se nalazi planirani zahvat, proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš i 25. listopada 2000. godine izdano je Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš (KLASA: UP/I-351-02/99-06/17; URBROJ: 531-04/1-BM, VKO-00-6). Za zahvat produljenja i proširenja izlazne trake u čvoru Dugopolje na autocesti A1 Zagreb-Split-Dubrovnik proveden je postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš te je 25. svibnja 2018. godine izdano Rješenje (KLASA: UP/I-351-03/18-08/44; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-9) prema kojem za namjeravani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša propisanih Rješenjem Ministarstva KLASA: UP/I-351-02/99-06/17; URBROJ: 531-04/1-BM, VKO-00-6 od 25. listopada 2000. godine. Postupak ocjene se provodi jer nositelj zahvata planira dogradnju čvora Dugopolje na autocesti A1 Zagreb-Split-Dubrovnik.

**Nositelj zahvata** su Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb.

**Lokacija zahvata** je na području Općine Dugopolje u Splitsko-dalmatinskoj županiji.

#### **Sažeti opis zahvata**

Dogradnja čvora Dugopolje planira se izvesti u tri faze. U prvoj fazi pristupit će se povećanju ulaznog i izlaznog radijusa u rotoru čvora Podi koji će se s postojećih 30,0 m povećati na 40,0 m odnosno s 36,50 m na 45,0 m. Planiranim povećanjem radijusa osigurat će se nesmetani prolaz vozila i dobiti proširenje na kritičnim mjestima od 1,75 do 2,35 m, što će omogućiti i novu prometnu regulaciju na rotoru čvora Podi. U drugoj fazi izvest će se proširenje cestarskog prolaza prema istoku dodavanjem dva prometna traka čime će se njihov ukupan broj povećati na 10. Radovi širenja planirani su u duljini oko 310 m i obuhvatit će izgradnju dva vozna traka širine 3,50 m, dva prometna otoka širine 2,50 m i bankine širine 1,50 m. U trećoj fazi predviđa se izgradnja novog nadvožnjaka za smjer Split-Zagreb čije će dimenzije omogućiti dodavanje traka iz smjera Dubrovnik-Split. Po njegovoj izgradnji pristupit će se rušenju postojećeg nadvožnjaka „čvor Dugopolje“ s ciljem izgradnje novog objekta većeg raspona dostatnog za izvedbu dodatnog voznog traka za izlaz iz smjera Dubrovnik-Split te izgradnji predmetnog izlaznog traka. Detalji o zahvatu nalaze se u Elaboratu zaštite okoliša koji je u kolovozu 2019. izradio ovlaštenik Fidon d.o.o. iz Zagreba objavljenom uz ovu Informaciju.

#### **Sažeti opis postupka**

Nositelj zahvata je uz zahtjev o provedbi postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dostavio Elaborat zaštite okoliša. Na temelju Elaborata traže se mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i/ili JLP(R)S o tome je li moguće očekivati značajan negativan utjecaj na područje njihove nadležnosti. Nakon razmotrenih mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i/ili JLP(R)S i mišljenja javnosti i zainteresirane javnosti, Ministarstvo će donijeti rješenje kojim će biti utvrđeno je li potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš ili nije.

#### **Nadležna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima – sudionici u postupku:**

1. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za zaštitu prirode
2. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštitu mora
3. Splitsko-dalmatinska županija, Upravni odjel za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša
4. Općina Dugopolje

#### **Način očitovanja javnosti na informaciju**

Javnost i zainteresirana javnost može dostaviti mišljenje o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš u pisanom obliku na sljedeću adresu: Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Radnička cesta 80, Zagreb, u roku od 30 dana od dana objave ove informacije, pozivom na gornju klasu.

#### **Način informiranja javnosti i zainteresirane javnosti o ishodu postupka**

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike objavit će na svojim internetskim stranicama (<https://mzoe.gov.hr/>) rješenje doneseno povodom predmetnog zahtjeva.

