



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
Tel: 01/3717 111 fax: 01/3717 149

KLASA: UP/I 351-03/14-08/38
URBROJ: 517-06-2-2-2-14-11
Zagreb, 14. srpnja 2014.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 4. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliša („Narodne novine“, brojevi 64/08 i 67/09), a u vezi sa člankom 33. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliša („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš obnove državne ceste DC3, dionica: Donji Pustakovec – Mala Subotica – Štefanec, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat** obnove državne ceste DC3, dionica: Donji Pustakovec – Mala Subotica – Štefanec **nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat** obnove državne ceste DC3, dionica: Donji Pustakovec – Mala Subotica – Štefanec **nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III.** Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, putem opunomoćenika IPZ d.d. iz Zagreba, Prilaz baruna Filipovića 21, podnio je 14. travnja 2014. godine Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš obnove državne ceste DC3, dionica: Donji Pustakovec – Mala Subotica – Štefanec.

Uz zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 28. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba). Elaborat o zaštiti okoliša je u ožujku 2014. godine izradio ovlaštenik IPZ d.d. iz Zagreba koji ima suglasnost Ministarstva za izradu studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanja sadržaja studije o utjecaju na okoliš

(KLASA: UP/I 351-02/13-08/87, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 11. rujna 2013.). Voditelj izrade elaborata je Hrvoje Kapetanić, dipl.ing.grad.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 82. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 27., 28., 29. i 30. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Gradnja državnih cesta duljine 2.000 m i više*, PRILOGA I. Uredbe, a vezano za točku 12. PRILOGA II. iste Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i Priloga II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj...* ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira obnovu državne ceste DC3, dionica: Donji Pustakovec – Mala Subotica – Štefanec.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 28. stavku 3. Uredbe i članku 7. stavku 2. točki 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš obnove državne ceste DC3, dionica: Donji Pustakovec – Mala Subotica – Štefanec (KLASA: UP/I 351-03/14-08/38, URBROJ: 517-06-2-2-2-14-2 od 16. travnja 2014.).

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/14-08/38; URBROJ: 517-06-2-2-2-14-3 od 16. travnja 2014.) za mišljenje: Upravi za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode; Upravi za prostorno uređenje Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenje; Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede; Upravi željezničkog i cestovnog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture; Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Međimurske županije; Gradu Čakovcu; Općini Donji Kraljevec i Općini Mala Subotica.

U dostavljenoj dokumentaciji navedeno je sljedeće: *Ukupna dužina dionice državne ceste DC3, dionica: Donji Pustakovec – Mala Subotica – Štefanec koja se obnavlja iznosi 9,20 km. Planira se potpuna obnova predmetne dionice ceste uz primjenu odgovarajućih rješenja priključaka i raskrižja (izgradnjom dodatnih traka za skretanje), temeljita obnova kolnika i objekata, uređenje odvodnje, prometne opreme te horizontalne i vertikalne signalizacije. Predviđa se obostrano proširenje kolnika na ukupnu širinu 6,60 m, a bankine su predviđene u širini od minimalno 1,0 m. U naseljenim mjestima predviđa se izgradnja obostranih pješačko-biciklističkih staza minimalne širine 1,60 m s rigolom širine 0,50 m i bankinom širine 0,50, a dijelom izgrađene pješačke staze potrebno je obnoviti i integrirati u zahvat. Izvan naselja, pješačko-biciklističke staze predviđene su u širini 1,60 m u razini s kolnikom ceste sa bankinama širine 0,75 m, uz primjenu otvorenog sustava odvodnje ili ispuštanjem oborinskih voda s kolnika u okolni teren. Svi zahvati na proširenju predviđeni su u najvećoj mogućoj mjeri unutar ruba cestovnog zemljišta. Predviđa se uređenje postojećih autobusnih stajališta te izgradnja novih u slučaju potrebe, te sanacija i uređenje mostova i propusta kao i rekonstrukcija postojećeg odnosno izgradnja novog sustava odvodnje.*

Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Međimurske županije dostavio je svoje mišljenje (KLASA: 351-03/14-03/7, URBROJ: 2109/1-09/3-14-02 od 30. travnja 2014.) u kojem navodi da predmetni zahvat neće imati značajan negativni utjecaj na sastavnice okoliša.

Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja dostavilo je svoje mišljenje (KLASA:350-01/14-02/259, URBROJ: 531-05-14-2 KM od 7. svibnja 2014.), u kojem navodi da

je predmetni zahvat planiran važećom prostorno-planskom dokumentacijom te iz istih razloga zahvat neće imati značajan utjecaj na sastavnice okoliša.

Grad Čakovec je 15. svibnja 2014. dostavio svoje mišljenje (KLASA: 350-01/14-05-1, URBROJ: 2109/02-05-14-42) u kojem navodi da zbog obnove državne ceste DC3 koja se planira rekonstruirati u opsegu opisanom u Elaboratu, nije realno očekivati značajne negativne utjecaje na sastavnice okoliša u odnosu na one koje već postoje, tj. koje su posljedica odvijanja prometa po postojećoj prometnici.

Općina Mala Subotica dostavila je svoje mišljenje (KLASA: 351-03/14-01/01, URBROJ: 2109/10-2-14-02 od 15. svibnja 2014.) u kojem stoji da predmetni zahvat u prostoru neće imati značajnijeg negativnog utjecaja na okoliš.

Općina Donji Kraljevec dostavila je svoje mišljenje (KLASA: 351-01/14-01/3, URBROJ: 2109-06-14-02 od 19. svibnja 2014.) u kojem navode da nije moguće očekivati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode dostavila je svoje mišljenje (Veza KLASA: 612-07/14-59/65 od 30. svibnja 2014.), u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Zahvat se ne nalazi na području koje je zaštićeno temeljem Zakona o zaštiti prirode. Planirani zahvat ne nalazi se unutar područja ekološke mreže, a najbliže područje unutar ekološke mreže je na 5 km udaljenosti. Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za predmetni zahvat, s obzirom na karakteristike zahvata i udaljenost lokacije zahvata od područja ekološke mreže, ocijenjeno je da je moguće isključiti značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže.

Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede dostavila je 2. srpnja 2014. svoje mišljenje (KLASA: 351-03/14-01/76, URBROJ: 525-12/0904-14-4), u kojem navodi da s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš, jer će se svi uvjeti koje će biti potrebno ispuniti vezano uz zahtjeve vodnoga gospodarstva, utvrditi izdavanjem vodopravnih uvjeta u postupku izdavanja lokacijske dozvole.

Uprava željezničkog i cestovnog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture nije dostavila svoje mišljenje.

Javnost i zainteresirana javnost nije dostavila mišljenje o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš objavljenom na internetskoj stranici Ministarstva.

Odredbom članka 27. stavka 1. Uredbe je propisano da u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš nadležno tijelo, na temelju pojedinačnih ispitivanja sukladno mjerilima (primjerice: kapacitet, snaga, površina i dr.) i/ili kriterija određenih u Prilogu V. ove Uredbe utvrđuje može li zahvat imati značajne utjecaje na okoliš i odlučuje o potrebi procjene. Slijedom svega navedenog, a nakon razmotrenih kriterija na temelju kojih se odlučuje o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš iz priloga V. Uredbe i dostavljenih mišljenja nadležnih tijela ovo Ministarstvo je utvrdilo da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš budući da su potencijalni štetni utjecaji ograničeni na lokaciju zahvata te da se lokacija zahvata odnosi na već postojeću prometnicu, a da je svrha zahvata njezina obnova čime će se postići povoljnije stanje u odnosu na postojeće, zahvat neće imati nepovoljan utjecaj na okoliš i prirodu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 27. stavku 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš

ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 77. stavak 1. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procijene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Obveza navedena u točki III. ovoga rješenja, da se na internetskim stranicama Ministarstva ono objavi, utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6-8, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se navedenom Upravnom sudu predaje neposredno u pisanom obliku ili usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13 i 40/14).



DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (R. s. povratnicom)

NA ZNANJE:

1. IPZ d.d., Prilaz baruna Filipovića 21, Zagreb