



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/14-08/116
URBROJ: 517-06-2-1-2-15-11
Zagreb, 12. siječnja 2015.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliša („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, putem opunomoćenika RIJEKAPROJEKT d.o.o. iz Rijeke, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije trase državne ceste D75 na području Općine Vrsar od granice Općine Funtana do radne zone Neon u duljini 2,34 km, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat rekonstrukcije trase državne ceste D75 na području Općine Vrsar od granice Općine Funtana do radne zone Neon u duljini 2,34 km nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat rekonstrukcije trase državne ceste D75 na području Općine Vrsar od granice Općine Funtana do radne zone Neon u duljini 2,34 km nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje se ukida ukoliko nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonima i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, putem opunomoćenika RIJEKAPROJEKT d.o.o. iz Rijeke, Moše Albaharija 10a, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 9. listopada 2014. podnio je na propisani način i s propisanim

sadržajem Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije trase državne ceste D75 na području Općine Vrsar od granice Općine Funtana do radne zone Neon u duljini 2,34 km. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u rujnu 2014. izradio i u listopadu 2014. doradio ovlaštenik RIJEKAPROJEKT d.o.o. iz Rijeke, koji ima važeću suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije potrebne za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/93, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 29. listopada 2013.). Voditelj izrade Elaborata je Mladen Grbac, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 82. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Gradnja državnih cesta*, Priloga I. Uredbe, a vezano za točku 13. Priloga II. iste Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i Priloga II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj...* ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju trase državne ceste D75 na području Općine Vrsar od granice Općine Funtana do radne zone Neon u duljini 2,34 km.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 160. stavku 1. i članku 162. Zakona o zaštiti okoliša i članku 7. stavku 2. točki 1. te članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije trase državne ceste D75 na području Općine Vrsar od granice Općine Funtana do radne zone Neon u duljini 2,34 km (KLASA: UP/I 351-03/14-08/116, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-2 od 10. studenoga 2014.). U vezi s informacijom o zahtjevu objavljenoj na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe.

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Planirani zahvat je rekonstrukcija trase državne ceste D75 na području Općine Vrsar od granice Općine Funtana do radne zone Neon u duljini 2,34 km. Rekonstrukcija obuhvaća uređenje u horizontalnom i vertikalnom smislu uz maksimalno poštivanje postojećih terenskih uvjeta. Na mjestima gdje su potrebni spojni priključci na postojeću državnu cestu izvršit će se rekonstrukcija postojećih spojeva. Svi priključci na predmetnoj cesti izvode se sa desne (morske) strane jer je koncentracija naselja, kampova i turističkih jedinica locirana s morske strane. Zahvatom će se osigurati propisana širina novog kolnika s rubnim trakovima, bankinama, bermama i rigolima te jednostrano vođenje nogostupa i dvostruke biciklističke staze. Na području zahvata primijenit će se kombinacija zatvorenog sustava odvodnje i principa raspršene odvodnje ovisno o terenskim mogućnostima u pojedinim dijelovima trase.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/14-08/116, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-3 od 12. studenoga 2014.) za mišljenje: Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravi za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja, Upravi željezničkog i cestovnog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede, Upravi šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede, Upravnom odjelu za održivi razvoj, Odsjeku za zaštitu prirode i okoliša, Istarske županije i Općini Vrsar.

Upravni odjel za održivi razvoj, Odsjek za zaštitu prirode i okoliša, Istarske županije dostavio je 27. studenoga 2014. mišljenje (KLASA: 351-03/14-01/35, URBROJ: 2163/01-08-

02/1-14-4) gdje navode da za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja dostavila je mišljenje 27. studenog 2014. (KLASA:350-01/14-02/673, URBROJ: 531-06-1-14-2 KM) u kojem navodi da je predmetni zahvat planiran važećom prostorno-planskom dokumentacijom te da zahvat neće imati značajan utjecaj na sastavnice okoliša iz područja njihove nadležnosti. Uprava cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture dostavila je 4. prosinca 2014. mišljenje (KLASA: 351-01/14-01/213, URBROJ: 530-05-1-1-1-14-2) u kojem navodi da iz područja svoje nadležnosti ne očekuju značajan negativan utjecaj predmetnog zahvata na sastavnice okoliša. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje 16. prosinca 2014. (KLASA: 612-07/14-59/180, URBROJ: 517-07-2-2-14-4) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede dostavila je mišljenje (KLASA: 350-05/14-01/621, URBROJ: 525-11/1071-14-2) gdje navodi da za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede dostavila je mišljenje 5. siječnja 2015. (KLASA: 351-03/14-01/236, URBROJ: 525-12/0904-14-4) u kojem navodi da s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš predmetnog zahvata. Općina Vrsar nije dostavila svoje mišljenje.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći: Predmetni zahvat ne nalazi se na području koje je zaštićeno temeljem Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13). U skladu s Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13), zahvat se ne nalazi unutar područja ekološke mreže, ali dijelom prolazi u blizini područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove HR3000003 Vrsarski otoci, te područja očuvanja značajnog za ptice HR1000032 Akvatorij zapadne Istre. Budući da se lokacija zahvata odnosi na već postojeću prometnicu, a svrha zahvata je njezina rekonstrukcija u duljini od 2,34 km čime će se postići povoljnije stanje u odnosu na postojeće, mogući negativni utjecaji mogu se izbjeći pridržavanjem propisa iz područja zaštite okoliša i prirode i mjera zaštite okoliša. Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu predmetnog zahvata, s obzirom na karakteristike zahvata i karakteristike područja ekološke mreže u čijoj blizini zahvat dijelom prolazi, te udaljenost lokacije zahvata od područja ekološke mreže, može se isključiti značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja cjelovitost područja ekološke mreže te je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. S gledišta utjecaja na vode i vodeni okoliš, sve uvjete koje će biti potrebno ispuniti vezano uz zahtjeve vodnoga gospodarstva koji se odnose na predmetni zahvat utvrdit će Hrvatske vode u postupku izdavanja lokacijske dozvole izdavanjem vodopravnih uvjeta.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije (Elaborata zaštite okoliša) i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procijene provelo Prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovog rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6-8, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se navedenom Upravnom sudu predaje neposredno u pisanom obliku ili usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).

NAČELNICA SEKTORA

Anamarija Matak



DOSTAVITI:

- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (R. s povratnicom)

NA ZNANJE:

- RIJEKAPROJEKT d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka