



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/20-09/96

URBROJ: 517-03-1-1-20-10

Zagreb, 10. rujna 2020.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih cesta d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC413 od spoja s državnom cestom DC425 do ulaza u trajektnu luku Ploče, Grad Ploče, Dubrovačko-neretvanska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC413 od spoja s državnom cestom DC425 do ulaza u trajektnu luku Ploče, Grad Ploče, Dubrovačko-neretvanska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih cesta d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 27. ožujka 2020. godine podnio je Ministarstvu gospodarstva i

održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC413 od spoja s državnom cestom DC425 do ulaza u trajektnu luku Ploče, Grad Ploče, Dubrovačko-neretvanska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je izradio u veljači 2020. godine ovlaštenik EKO-MONITORING d.o.o. iz Varaždina, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/130; URBROJ: 517-03-1-2-18-7 od 20. studenog 2018. godine). Voditelj izrade Elaborata je Ivica Šoltić, dipl.ing.geot.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste* Priloga I. Uredbe, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju državne ceste DC413 duljine oko 900 m.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 16. travnja 2020. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC413 od spoja s državnom cestom DC425 do ulaza u trajektnu luku Ploče, Grad Ploče, Dubrovačko-neretvanska županija (KLASA: UP/I-351-03/20-09/96; URBROJ: 517-03-1-1-20-3 od 14. travnja 2020. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Planirani zahvat koji se nalazi u naselju Ploče na administrativno-teritorijalnom području Grada Ploče u Dubrovačko-neretvanskoj županiji obuhvaća rekonstrukciju državne ceste DC413 na dijelu od završetka novoizgrađene dionice državne ceste DC425 (stacionaža 0+34,62) do ulaza u trajektno pristanište (stacionaža 0+847,26). Rekonstrukcija obuhvaća potpunu rekonstrukciju kolničke konstrukcije cijelom duljinom zahvata, mjestimično proširenje kolnika, izgradnju pješačke staze s desne i biciklističko-pješačke staze s lijeve strane kolnika, obostrano uređenje bankina te postavljanje nove javne rasvjete. Odvodnja oborinskih voda s kolnika riješit će se poprečnim i uzdužnim nagibima prema rubu kolnika gdje će se vode prikupljati u slivnike i odvodne kanale te se odvoditi u novi zatvoreni sustav oborinske odvodnje koji će se sastojati od dva gravitacijska kolektora sa pripadajućim oknima, jedne crpne stanice i tlačnog kolektora.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/20-09/96; URBROJ: 517-03-1-1-20-4 od 14. travnja 2020. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, imovinsko-pravne i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije te Gradu Ploče.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/20-44/111; URBROJ: 517-05-2-2-20-2 od 5. svibnja 2020. godine) u kojem se navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za zaštitu okoliša, imovinsko-pravne i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/20-01/37; URBROJ: 2117/1-09/3-20-02 od 7. svibnja 2020. godine) prema kojem planirani zahvat neće imati značajnije negativne utjecaje na okoliš te da nije potrebno provesti procjenu utjecaja zahvata na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/20-05/109; URBROJ: 517-07-3-2-20-2 od 15. svibnja 2020. godine) da za navedeni zahvat u prostoru s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Grad Ploče dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/20-01/08; URBROJ: 2165-04-20-2 od 24. kolovoza 2020. godine) da nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Utjecaj na postojeće i planirane zahvate procijenjen je kao zanemariv s obzirom da će se rekonstrukcija državne ceste izvesti u okviru cestovnog pojasa unutar prostora namijenjenog za razvoj naselja. Tijekom izvođenja radova na rekonstrukciji prometnice moguć je negativan utjecaj na stanovništvo koji će se ogledati kroz opterećenje bukom te onečišćenje zraka prašinom i ispušnim plinovima uslijed rada građevinskih strojeva i vozila. Međutim, radi se o privremenim i prostorno ograničenim utjecajima koji će prestati po završetku radova i neće biti izraženi. Tijekom korištenja neće se promijeniti postojeće razine buke i emisije prašine jer će se rekonstruirana prometnica nastaviti koristiti kao državna cesta, ali se uređenjem površina javne namjene može očekivati veća razina sigurnosti za sve sudionike u prometu te samim time povećanje kvalitete života u području kroz koje predmetna prometnica prolazi. Tijekom izgradnje do onečišćenja grupiranog tijela podzemne vode JKGI_12-NERETVA, čije je količinsko, kemijsko i ukupno stanje ocijenjeno kao dobro, odnosno prijelaznog vodnog tijela P1_2-NEP delta rijeke Neretve, čije je konačno stanje ocijenjeno kao umjereno, može doći u slučaju izlivanja goriva i maziva iz radnih strojeva i vozila na području gradilišta. Takve nekontrolirane događaje moguće je u najvećoj mjeri spriječiti pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila. S obzirom da će se oborinske vode s prometnih površina prikupljati preko slivnika s taložnicom i odvoditi u zatvoreni oborinski kanalizacijski sustav, nepovoljni utjecaji tijekom korištenja rekonstruirane prometnice se ne očekuju. Utjecaj planiranog zahvata na tlo neće biti značajan jer će novo zauzeće površina tla biti minimalno, a otkopani površinski sloj gotovo u cijelosti upotrijebljen za sanaciju i uređenje gradilišta. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Utjecaj zahvata na klimatske promjene, kao i utjecaj klimatskih promjena na zahvat ocijenjen je kao zanemariv. Radovi na rekonstrukciji postojeće državne ceste predstavljat će privremeni negativan utjecaj na vizualne vrijednosti krajobraza koji će prestati po završetku radova. Po završetku radova provest će se uređenje zelenog zaštitnog pojasa autohtonom vegetacijom, što će doprinijeti bržem uklapanju u urbanu sliku naselja i imati

pozitivan učinak na izgled krajobraza. Najbliža zaštićena kulturna dobra nalaze se na udaljenosti većoj od 500 m te se ne očekuje negativan utjecaj na kulturnu baštinu. Predmetni zahvat nalazi se izvan područja zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode. Najbliže planiranom zahvatu na udaljenosti od oko 3,5 km nalazi se Posebni rezervat, Delta Neretve – jugoistočni dio. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) lokacija zahvata se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliža područja ekološke mreže su Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVŠ) HR5000031 *Delta Neretve* i Područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000031 *Delta Neretve* na udaljenosti oko 800 m od lokacije zahvata. Uzevši u obzir navedeno, kao i činjenicu da je planirani zahvat smješten u koridorima postojeće prometnice unutar naseljenog područja te s obzirom na veličinu zahvata i mali doseg mogućih utjecaja, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnijih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2. (1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).



DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (**R! s povratnicom!**)

