



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš
KLASA: UP/I-351-03/19-09/70
URBROJ: 517-03-1-2-19-8

Zagreb, 11. lipnja 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18 i 14/19) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC507, prolaz kroz Benkovo, duljine 4,0 km, Krapinsko-zagorska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC507, prolaz kroz Benkovo, duljine 4,0 km, Krapinsko-zagorska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., sa sjedištem u Zagrebu, Vončinina 3, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17, u daljnjem tekstu: Uredba), 18. ožujka 2019. godine podnio je Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcija državne ceste DC507, prolaz kroz Benkovo, duljine 4,0 km u Krapinsko-zagorskoj županiji. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u veljači 2019. godine izradio ovlaštenik Zavod za prostorno planiranje d.d. iz Osijeka, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/113; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 16. prosinca 2013. godine). Voditelj izrade Elaborata je Vlado Sudar, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“ broj 61/14 i 3/17, u daljnjem tekstu: Uredba). Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I. Uredbe, a u vezi s točkom 13. Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš Priloga II. Uredbe*, Ministarstvo zaštite okoliša i energetike provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18 i 14/19) utvrđeno je da za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš je provoden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju državne ceste DC507 (prolaz kroz Benkovo) na dionici Pregrada-Valentinovo-Benkovo - Čret, u dužini od 4.000 m.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 15. travnja 2019. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/19-09/70; URBROJ: 517-03-1-3-2-19-2. od 8. travnja 2019. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom sljedeće: *Predmetna dionica državne ceste DC507 obuhvaća rekonstrukciju u postojećem koridoru a nalazi se na području Krapinsko-zagorske županije i proteže se kroz građevinska područja naselja na prostoru Grada Pregrade. Zahvatom će biti obuhvaćena rekonstrukcija cjelokupnog uličnog profila odnosno rekonstrukcija ceste, raskrižja, pješačkih staza, autobusnih ugibališta, oborinske odvodnje i prometne signalizacije. Duljina zahvata koji se rekonstruira iznosi 4000 m. Poprečni profil kolnika povećava se na dva prometna traka širine po 3,00 m sa rubnim trakovima širine 0,30 m, što čini ukupnu širinu ceste od 6,60 m. Bankine se povećavaju na 1,20 m širine. Horizontalni i vertikalni elementi trase, te poprečni padovi kolnika u pravcima i zavoju bit će prilagođeni i uređeni. Niveleta će biti prilagođena što je više moguće postojećem terenu, kolnim ulazima i križanjima sa poprečnim ulicama, te će se vršiti denivelacija, ali tako da se osigura oborinska odvodnja. Pješačke staze projektirane su širine 1,50 m kada su odvojene od kolnika rigolom širine 75 cm. Na dionicama kada su*

pješačke staze projektirane uz kolnik projektirane su širine 2,00 m i odvojene su uzdignutim rubnjakom. Projektirana je pješačka staza s lijeve strane ceste osim u zoni autobusnih stajališta. Od oko km 0+360,00 do oko km 1+120,00 trasa prolazi izvan naseljenog dijela u visokom nasipu te na toj dionici nije projektirana pješačka staza. Odvodnja oborinskih voda izvest će se poprečnim i uzdužnim nagibima prema rigolima ili trapeznim odvodnim kanalima, te prema slivnicima s taložnicima. Prihvat oborinske vode s kolnika izvest će se pomoću betonskih ili asfaltnih rigola sa uzdignutim rubnjakom. Poseban naglasak bit će na odvodnju s lijeve strane ceste koja je pribrežna, jer se izvedbom rigola i pješačke staze postojeći otvoreni cestovni jarci zatrpavaju. Na dionicama će se izvesti otvoreni jarci ili će se oborinske vode točkasto skupljati uz pješačku stazu te upuštati u novo projektirani zatvoreni sustav oborinske odvodnje koja će se nalaziti ispod novoprojektirane pješačke staze. Predviđena je sanacija oštećenja betonskih površina i dijelova objekta, izvršiti će se popravak ili zamjena dilatacija na objektima, te zaštititi i urediti ograde na objektima. Raskrižja, kolni prilazi i autobusna stajališta prilagođeni su novoprojektiranom stanju. U odnosu na strukturu prometa koji će se odvijati na predmetnoj dionici ceste, na cijelom potezu trase i prijelazu u kasnijim fazama definirat će se nova vertikalna i horizontalna signalizacija.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/19-09/70; URBROJ: 517-03-1-3-2-19-3 od 12. travnja 2019. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Krapinsko-zagorske županije, Gradu Pregrada i Općini Krapinske Toplice.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/19-44/57; URBROJ: 517-05-2-2-19-2 od 30. travnja 2019. godine) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-11/19-05/75; URBROJ: 517-07-3-1-1-19-3 od 4. lipnja 2019. godine) da za navedeni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Krapinsko-zagorske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/19-01/71; URBROJ: 2140/01-08/1-19-2 od 10. svibnja 2019. godine) da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša te da nije potrebno provoditi postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Grad Pregrada dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/19-01/02; URBROJ: 2214/01-02-19-2 od 16. svibnja 2019. godine) da zahvat neće imati značajne utjecaje na sastavnice okoliša. Općina Krapinske Toplice dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/19-01/004; URBROJ: 2197/03-01-19-2 od 27. svibnja 2019. godine) da zahvat neće imati značajne utjecaje na okoliš te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Rekonstrukcijom će se urediti postojeće prometne površine i time podići razina prometne sigurnosti. Tijekom izgradnje moguće su akcidentne situacije na gradilištu uslijed kojih može doći do onečišćenja tla. Pravilnom organizacijom gradilišta i izvođenjem radova u okviru postojećeg cestovnog zemljišta, te programom djelovanja u slučaju izvanrednih okolnosti

utjecaji na pedološke karakteristike tla nisu značajni. Tijekom pripreme i izgradnje planiranog zahvata doći će do povećanja kretanja mehanizacije i ljudi u zoni postojeće prometnice, a time i razine buke koja može uznemiriti divljač u okruženju. No taj utjecaj ograničen u prostoru i vremenu djelovanja, te se ne očekuje značajan negativan utjecaj na divljač i lovstvo. Mogući utjecaj na kvalitetu zraka tijekom pripreme i građenja planiranog zahvata je minimalan i negativan, te ograničen u vremenu trajanja. Pojačana razina buke tijekom izvođenja zahvata bit će umjerena i privremena te prestaje završetkom planirane rekonstrukcije. Trasa ne prolazi niti jednom zonom sanitarne zaštite i ne postoji mogućnost negativnog utjecaja na izvorište vode za piće. Tijekom izgradnje i korištenja ne očekuju se utjecaji na kulturna dobra s obzirom na to da prometnica već postoji te planirani zahvat ne mijenja karakteristike područja. Planirani radovi izvode se u postojećoj trasi državne ceste i neće utjecati na značajne promjene u fizičkoj strukturi krajobraza. Zahvat se nalazi izvan područja zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže je područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) „HR2001070 Sutla“ na udaljenosti od oko 10,86 km od lokacije planiranog zahvata, te područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) „HR2001115 Strahinjčica“ na udaljenosti oko 8,41 km od lokacije planiranog zahvata. S obzirom na veliku prostornu udaljenost planiranog zahvata od područja ekološke mreže, kao i vrstu zahvata ne očekuje se značajan utjecaj planiranog zahvata na područja ekološke mreže. Uzevši u obzir navedeno, kao i karakteristike zahvata, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Uredbi o tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17 i 18/19).



DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (**Preporučeno R!**, s povratnicom)

