



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/14-08/115
URBROJ: 517-06-2-1-2-15-11
Zagreb, 9. veljače 2015.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš obnove državne ceste D2 Vukovar – Opatovac, dionica 14, u duljini 13,14 km, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat obnove državne ceste D2 Vukovar – Opatovac, dionica 14, u duljini 13,14 km, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat obnove državne ceste D2 Vukovar – Opatovac, dionica 14, u duljini 13,14 km, nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje se ukida ukoliko nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonima i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, putem opunomoćenika GEOPROJEKT d.d., Sukoišanska 43, Split, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 3. listopada 2014. podnio je na propisani način i s propisanim sadržajem Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš obnove državne ceste D2 Vukovar – Opatovac, dionica 14, u duljini 13,14 km.

Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u listopadu 2014. izradio ovlaštenik Dvokut ECRO d.o.o. iz Zagreba, koji ima važeću suglasnost Ministarstva za pripremu i obradu dokumentacije uz zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136, URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3) od 16. studenog 2013. Voditelj izrade elaborata je Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec. - zaštita okoliša, dipl.ing.prom.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Gradnja državnih cesta*, Priloga I. Uredbe, a vezano za točku 13. Priloga II. iste Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i Priloga II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj...* ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira obnovu državne ceste D2 na dionici Vukovar – Opatovac, dionica 14, u duljini 13,14 km.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 160. stavku 1. i članku 162. Zakona o zaštiti okoliša i članku 7. stavku 2. točki 1. te članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš obnove državne ceste D2 Vukovar – Opatovac, dionica 14, u duljini 13,14 km (KLASA: UP/I-351-03/14-08/115, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-2 od 10. studenoga 2014.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Dužina dionice koja se planira obnoviti iznosi 13,14 km, definirana je Prostornim planom Vukovarsko-srijemske županije („Službeni vjesnik Vukovarsko-srijemske županije“, brojevi 7/02, 8/07, 9/07 i 9/11), Prostornim planom uređenja Grada Vukovara („Službeni vjesnik Grada Vukovara“, brojevi 6/09, 7/09, 6/10, 9/10 i 7/11) i Prostornim planom uređenja Općine Lovas („Službeni vjesnik Vukovarsko-srijemske županije“, brojevi 5/12 i 16/12). Zahvatom se planira obnova i proširenje kolnika na 7,10 m, popravak geometrije ceste, uređenje sustava odvodnje, korigiranje niveleta otvorenih jaraka, a sve sa svrhom podizanja kvalitete prometne usluge i sigurnosti sudionika u prometu. Zahvatom se također planira rekonstrukcija raskrižja, uređenje autobusnih stajališta, dogradnja i izgradnja novih pješačkih staza u naseljima u zonama autobusnih stajališta i pješačkih prijelaza, uređenje kolnih priključaka i opremanje prometnom signalizacijom. Planirana širina kolničkog traka iznosi 3,25 m, širina rubnog traka 0,30 m, širina kolničkog zastora 7,10 m, širina berme 1,20 m i širina bankine 1,20 m.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/14-08/115; URBROJ: 517-06-2-1-2-14-3 od 7. studenoga 2014.) za mišljenje: Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravi za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja, Upravi šumarstva, lovstva i drvne industrije, Upravi vodnoga gospodarstva i Upravi poljoprivrede i prehrambene industrije Ministarstva poljoprivrede, Upravi cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Vukovarsko-srijemske županije, Gradu Vukovaru i Općini Lovas.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je svoje mišljenje 19. siječnja 2015. (KLASA: 612-07/14-59/188, URBROJ: 517-07/14-59/188) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja dostavila je svoje mišljenje 16. prosinca 2014. (KLASA: 350-01/14-02/692, URBROJ: 531-06-1-14-2 KM) u kojem navodi da je predmetni zahvat planiran važećom prostorno-planskom dokumentacijom te iz istih razloga neće imati značajan utjecaj na sastavnice okoliša iz područja njihove nadležnosti. Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede dostavila je mišljenje 22. siječnja 2015. (KLASA: 350-05/14-01/621, URBROJ: 525-11/1071-14-3) u kojem se navodi da predmetni zahvat neće imati značajan utjecaj na sastavnice okoliša te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede dostavila je mišljenje 9. siječnja 2015. (KLASA: 351-03/14-

01/243, URBROJ: 525-12/0904-15-4) u kojem navodi da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš predmetnog zahvata te da će se svi uvjeti vezani za zahtjeve vodnog gospodarstva utvrditi u postupku izdavanja lokacijske dozvole izdavanjem vodopravnih uvjeta. Uprava poljoprivrede i prehrambene industrije Ministarstva poljoprivrede do današnjeg dana nije dostavila očitovanje. Uprava cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture dostavila je mišljenje 9. prosinca 2014. (KLASA: 351-01/14-01/217, URBROJ: 525-11/1071-14-3) u kojem se navodi da se za predmetni zahvat ne može očekivati značajan negativan utjecaj okoliš. Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Vukovarsko-srijemske županije dostavio je mišljenje 8. prosinca 2014. (KLASA: 351-03/14-02/4, URBROJ: 2196/1-14-01-14-2) u kojem se navodi da predmetni zahvat neće imati značajan negativni utjecaj na sastavnice okoliša te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Grad Vukovar dostavio je 12. prosinca 2014. mišljenje (veza KLASA: UP/I 351-03/14-08/115, URBROJ: 2196/1-7-14-7-DJ) u kojem se navodi da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš. Općina Lovas nije se očitovala na dostavljen zahtjev. U vezi s informacijom o zahtjevu objavljenom na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći: Predmetnim Elaboratom sagledani su mogući utjecaji planiranog zahvata na sastavnice okoliša te su ocijenjeni kao minimalni i prihvatljivi za sastavnice okoliša. Iako je moguć kratkotrajni negativni utjecaj tijekom rekonstrukcije na stanovnike naselja koja se nalaze na trasi državne ceste, izgradnja će dugoročno pozitivno utjecati na sigurnost prometa, a time i na kvalitetu života. U fazi korištenja zahvata, pozitivan utjecaj očitovat će se i kroz poboljšanje sigurnosnih te prometnih uvjeta kojima će se smanjiti vjerojatnost prometnih nesreća kao i kroz poboljšanje sustava odvodnje, što će ukupno kao posljedicu imati smanjenje negativnog utjecaja na okolno poljoprivredno tlo i biljnu proizvodnju u vidu smanjenog onečišćenja. Područje zahvata ne nalazi se unutar područja zaštićenog Zakonom o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13). Temeljem Uredbe o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 123/13) planirani zahvat nalazi se izvan područja ekološke mreže. Zahvat se nalazi tek rubno uz područje ekološke mreže, područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove HR2000372 Dunav-Vukovar te u blizini područja HR2001088 Mala Dubrava-Vučedol. Obzirom da se zahvat ne nalazi unutar područja ekološke mreže te da se radi samo o rekonstrukciji već postojeće prometnice bez povećanja prometa uz pridržavanje propisa iz područja zaštite okoliša, zahvat vjerojatno neće imati nepovoljan utjecaj na okoliš i prirodu. Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za predmetni zahvat ocijenjeno je da je moguće isključiti značajan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te se stoga daje mišljenje da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i da nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu. Nakon sagledavanja mogućih utjecaja planiranog zahvata na sastavnice okoliša, ocijenjeno je da su utjecaji minimalni i prihvatljivi za sastavnice okoliša te da postupak procjene utjecaja na okoliš nije potrebno provesti.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije (Elaborata zaštite okoliša) i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 77. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.


Točka IV. ovog rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša i članka 7. stavka 2. točke 2. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša. U vezi s informacijom o zahtjevu objavljenom na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Osijeku, Županijska 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se navedenom Upravnom sudu predaje neposredno u pisanom obliku ili usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).


VIŠI STRUČNI SAVJETNIK
Mislav Deželić, mag.ing.prosp.arch.

DOSTAVITI:

- Geoprojekt d.d., Sukoišanska 43, 21 000 Split (R. s povratnicom)

NA ZNANJE:

- Dvokut ECRO d.o.o., Trnjanska 37, 10 000 Zagreb
- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, 10 000 Zagreb