



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I 351-03/18-09/183

URBROJ: 517-03-1-2-19-10

Zagreb, 8. svibnja 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18), a u vezi sa člankom 71. Zakona o izmjeni i dopuni Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 118/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18) i odredbe članka 5. stavka 3. i članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija državne ceste DC7 (zaobilaznica Slavenskog Šamca), Brodsko-posavska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
 1. U suradnji s lovoovlaštenikom premjestiti zatečene lovnogospodarske i lovnotehničke objekte koji se nalaze na trasi zaobilaznice.
 2. U suradnji s lovoovlaštenikom odrediti eventualne migracijske putove srneće divljači te postaviti adekvatne repelente na kritičnim točkama.
 3. Svako stradanje divljači obvezno prijaviti lovoovlašteniku.
 4. U suradnji s nadležnim tijelom razmotriti potrebu za postavljanjem dodatnih prometnih znakova koji će ukazivati na opasnost od pojave divljači na cesti.
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija državne ceste DC7 (zaobilaznica Slavenskog Šamca), Brodsko-posavska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika Geoprojekt d.d., Sukošanska 43, Split, 30. studenoga 2018. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC7 (zaobilaznica Slavenskog Šamca), Brodsko-posavska županija. Uz zahtjev priložen je Elaborat zaštite okoliša koji je u studenom 2018. godine izradio, a u ožujku 2019. godine dopunio ovlaštenik DVOKUT ECRO d.o.o. iz Zagreba koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-1-1-17-12 od 8. prosinca 2017. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Mirjana Marčenić, mag.ing.prosp.arch.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. Priloga I. Uredbe *Državne ceste*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna procjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju dionice državne ceste DC7 izgradnjom zaobilaznice Slavenskog Šamca u duljini od oko 2,7 km.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 10. siječnja 2019. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I 351-03/18-09/183; URBROJ: 517-03-1-2-19-2 od 7. siječnja 2019. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je sjeveroistočno od naselja Kruševica i Slavonski Šamac na području Općine Slavonski Šamac u Brodsko-posavskoj županiji. Početak planirane zaobilaznice je na državnoj cesti DC7, na samom početku naselja Kruševica gdje se odvaja od postojeće prometnice lijevim zavojem prema istoku. U km 0+289,00 presijeca vodotok „Saonice“ te s južne strane melioracijskog kanala i postojećeg poljskog puta, koji se zadržava u potpunosti u funkciji, obilazi naselje Kruševicu sa sjeverne strane. Pri kraju područja izgradnje naselja Kruševica, trasa skreće desnim zavojem prema istoku, ponovno presijeca vodotok „Saonice“ i ulazi u prostor između dva dalekovoda od km 1+300,00 do 1+500,00 te s njima čini složeni infrastrukturni koridor. Izlaskom iz infrastrukturnog koridora trasa desnim zavojem skreće prema jugu i ulazi u trasu postojeće državne ceste DC520 od km 2+200,00 sve do kraja u km 2+730,20 gdje zaobilaznica završava uklopom u postojeći rotor. Svi tehnički elementi trase određeni su za računsku brzinu 80 km/h. Spojevi na lokalnu mrežu cesta i poljskih puteva osigurani su s tri križanja u razini.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/18-09/183; URBROJ: 517-03-1-2-19-3 od 7. siječnja 2019. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi

vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva, Upravnom odjelu za komunalno gospodarstvo i zaštitu okoliša Brodsko-posavske županije i Općini Slavonski Šamac.

Općina Slavonski Šamac dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/19-01/1; URBROJ: 2178/09-01-19-2 od 21. siječnja 2019. godine) prema kojem se ne očekuje negativan utjecaj planiranog zahvata na sastavnice okoliša. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/19-05/09; URBROJ: 517-07-1-1-3-19-2 od 21. siječnja 2019. godine) da s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i zaštitu okoliša Brodsko-posavske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/19-01/02; URBROJ: 2178/1-03-19-2 od 29. siječnja 2019. godine) prema kojem se ne očekuje značajan negativan utjecaj planiranog zahvata na okoliš uz primjenu mjera zaštite smeće divljači od kolizije s vozilima u fazi korištenja zaobilaznice. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/19-44/06; URBROJ: 517-05-2-2-19-3 od 13. veljače 2019. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Tijekom izgradnje zaobilaznice svakodnevni život stanovništva poremetit će građevinski strojevi i vozila koja će se kretati zonom zahvata. Negativan utjecaj očitovat će se kroz smanjenu mogućnost nesmetanog korištenja prometnica tijekom prijevoza materijala i opreme, ometanje prometne protočnosti, oštećivanje kolnika te smanjenje kvalitete stanovanja u području izvođenja radova. Međutim, radi se o lokaliziranim utjecajima koji će trajati do završetka radova i neće biti izraženi. Izgradnjom zaobilaznice i smanjenjem tranzitnog prometa kroz naselja Slavonski Šamac i Kruševica ostvarit će se bolja prometna povezanost te će doći do povećanja sigurnosti i kvalitete odvijanja motornog i pješačkog prometa. Za vrijeme izvođenja građevinskih radova očekuju se negativni utjecaji na kvalitetu zraka zbog emisija ispušnih plinova uslijed rada građevinskih strojeva i vozila te raznošenja čestica prašine s gradilišta. Navedeni utjecaji bit će privremeni i prostorno ograničeni, pri čemu se emisije prašine mogu smanjiti odgovornim postupanjem i provedbom određenih mjera, kao što su na primjer prilagođena brzina kretanja vozila, prskanje prometnica vodom, pokrivanje tovarnog prostora i slično. Radom građevinske mehanizacije doći će do povećanja razine buke u području zahvata, no, uz poštivanje ograničenja, sukladno propisima, utjecaj od opterećenja bukom bit će kratkoročan i ograničen na vrijeme trajanja radova. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Planirani zahvat cijelom svojom dužinom prolazi III. A zonom sanitarne zaštite izvorišta Slavonski Šamac koje je napušteno i više se ne koristi za potrebe vodoopskrbe. Do onečišćenja površinskih i podzemnih voda može doći u slučaju izlivanja goriva i maziva iz radnih strojeva na području gradilišta. Takvi nekontrolirani događaji koji bi mogli utjecati na vodno tijelo podzemne vode CSGI_29 – Istočna Slavonija – sliv Save čije je kemijsko, količinsko i ukupno stanje ocijenjeno kao dobro, odnosno na vodno tijelo površinske vode CSRN0298_001 – Saonica koje se nalazi u lošem stanju dominantno zbog utvrđenog lošeg stanja za parametre ukupni dušik i fosfor, mogu se u najvećoj mjeri izbjeći primjenom zakonom propisanih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu, pravilnom organizacijom rada te korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila. S obzirom na predviđeni kontrolirani sustav odvodnje te prisutnost slabopropusnih pokrovnih naslaga iznad vodonosnih slojeva, procjenjuje se kako tijekom korištenja planiranog zahvata neće doći do negativnog utjecaja na podzemne vode. Također, ne očekuje se dodatni pritisak na stanje vodnog tijela CSRN0298_001 – Saonica, jer će se oborinske onečišćene vode kontrolirano prikupljati te pročišćavati u separatorima ulja i masti prije upuštanja u vodotok Saonice. Analiza osjetljivosti zahvata na klimatske promjene pokazala je da erozija i

nestabilnost tla kao posljedica promjena količina oborina i maksimalnih brzina vjetrova mogu imati najveće negativne posljedice na planirani zahvat. Planiranim zahvatom izvest će se novi krajobrazni element u zaravnjeni teren kojeg će činiti nova, blago vijugava linija u nasipu. Međutim, radi se o kratkotrajnom utjecaju na vizualne značajke krajobraza tijekom izgradnje i tijekom vremena potrebnog da se nasip sukcesijom uklopi u okolne poljoprivredne površine. Izgradnjom planiranog zahvata doći će do zauzimanja novih površina tla, trajne prenamjene i presijecanja poljoprivrednih površina, pri čemu se najizraženiji utjecaj očekuje na središnjem dijelu planirane trase zaobilaznice na kojem se nalazi tlo više bonitetne vrijednosti. Trajan negativan utjecaj na biljnu proizvodnju uslijed imisija i emisija čestica i štetnih tvari koje potječu iz prometa bit će vrlo niskog intenziteta i ograničen na usko područje uz samu trasu ceste. Izgradnja prometnice imat će negativan utjecaj na obavljanje lovne djelatnosti zbog smanjenja lovno-produktivne površine, dok će fragmentacija staništa utjecati na smanjenje boniteta lovišta za pojedine vrste divljači. Međutim, puno je značajniji negativan utjecaj izgradnje planiranog zahvata na lovstvo u fazi korištenja prometnice. Naime, zbog migracije divljači preko prometnice, osobito na središnjem dijelu trase kod jezera Topolje, postoji realna opasnost od kolizije divljači i vozila, što se prvenstveno odnosi na srneću divljač. Ovaj utjecaj svest će se na najmanju moguću mjeru uz pridržavanje mjera iz točke I.1., I.2., I.3. i I.4. izreke rješenja. Utjecaj zahvata na registrirana i evidentirana kulturna dobra se ne očekuje. Prije početka radova ishodit će se posebni uvjeti nadležnog konzervatorskog odjela za prapovijesni i srednjovjekovni, preventivno zaštićeni, arheološki pojedinačni lokalitet Njivice u Kruševicama koji se nalazi na udaljenosti od oko 55 m od planiranog zahvata. Lokacija planiranog zahvata ne nalazi se unutar područja zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) lokacija zahvata nalazi se izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže je Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001311 *Sava nizvodno od Hrušćice* na udaljenosti od oko 600 m zračne linije od lokacije zahvata. Uzimajući u obzir karakteristike zahvata, doseg mogućih utjecaja i smještaj lokacije zahvata izvan područja ekološke mreže, Prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Osijeku, Trg Ante Starčevića 7/II, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17 i 129/17).



DOSTAVITI:

- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (**R!, s povratnicom!**)

