

datum / listopad 2017.









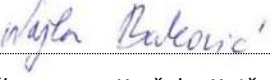
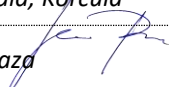
nositelj zahvata / Županijska lučka uprava Korčula, Korčula

naziv dokumenta / **ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA ZA OCJENU O POTREBI PROCJENE
UTJECAJA NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT: IZGRADNJA NOVE LUKE
KORČULA NA LOKACIJI POLAČIŠTA**



ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA ZA ZAHVAT: IZGRADNJA NOVE LUKE KORČULA NA LOKACIJI POLAČIŠTA

Naručitelj:	Županijska lučka uprava Korčula Trg Petra Šegedina 7, 20 260 Korčula
Ovlaštenik:	DVOKUT ECRO d.o.o. Trnjanska 37, 10 000 Zagreb
Naziv dokumenta:	ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA ZA OCJENU O POTREBI PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT: "IZGRADNJA NOVE LUKE KORČULA NA LOKACIJI POLAČIŠTA"
Oznaka narudžbenice::	N124_17
Verzija:	za predaju na MZOIE
Datum:	listopad 2017.
Poslano:	24. listopada 2017.

Voditelj izrade:	mr.sc. Konrad Kiš, mag.ing.silv.; ovl.i.š. 
Stručni suradnici:	Ivan Juratek, mag.ing.prosp.arch., ovl. kr. arh.  Sven Jambrušić, bacc. ing.evol. sust.  Marijana Bakula, mag.ing.cheming.  Tomislav Hriberšek, mag.geol.  Katarina Bulešić, mag.geogr.  Mario Pokrivač, mag.ing.traff., struč.spec.ing.sec.  Imelda Pavelić, mag.ing.agr., univ.spec.oecoing.  Najla Baković, mag.oecol. 
Konzultacije i podaci:	Ante Tvrdeić, Županijska lučka uprava Korčula, Korčula
Direktorica:	Marta Brkić, dipl.ing.agr.- uređenje krajobraza 

SADRŽAJ

UVOD	8
1 PODACI O NOSITELJU ZAHVATA	10
2 PODACI O ZAHVATU I OPIS OBILJEŽJA ZAHVATA	11
2.1 TOČAN NAZIV ZAHVATA S OBZIROM NA POPIS ZAHVATA IZ UREDBE O PROCJENI UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ (NN 61/14, 03/17)	11
2.2 OPIS GLAVNIH OBILJEŽJA ZAHVATA	12
2.2.1 OPIS PROŠLOG STANJA PREMA ELABORATU ZAŠTITE OKOLIŠA ZA PROVEDBU POSTUPKA OCJENE O POTREBI PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ IZ 2011. GODINE 12	
2.2.2 OPIS POSTOJEĆEG STANJA.....	14
2.2.3 TEHNIČKI OPIS.....	17
2.3 RAZLIKE IZMEĐU TEHNOLOŠKIH RJEŠENJA	25
2.4 POPIS DRUGIH AKTIVNOSTI KOJE SU POTREBNE ZA REALIZACIJU ZAHVATA.....	26
2.5 PRIKAZ VARIJANTNIH RJEŠENJA.....	26
2.6 PODACI O LOKACIJI I OPIS LOKACIJE ZAHVATA	28
2.7 PODACI DA JE ZAHVAT PLANIRAN VAŽEĆOM PROSTORNO-PLANSKOM DOKUMENTACIJOM	29
2.7.1 PROSTORNI PLAN DUBROVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE	29
2.7.2 PROSTORNI PLAN UREĐENJA GRADA KORČULE	30
2.8 OPIS STANJA SASTAVNICA OKOLIŠA NA KOJE BI ZAHVAT MOGAO UTJECATI.....	35
2.8.1 KRAJOBRAZ	35
2.8.2 KULTURNA BAŠTINA	35
2.8.3 EKOLOŠKA MREŽA.....	36
2.8.4 ZAŠTIĆENA PODRUČJA PRIRODE.....	42
2.8.5 BIORAZNOLIKOST.....	42
2.8.6 ŠUMARSTVO	45
2.8.7 TLO I POLJOPRIVREDA.....	46
2.8.8 HIDROGRAFSKE ZNAČAJKE, ZONE SANITARNE ZAŠTITE I VODNA TIJELA	47
2.8.9 KLIMATSKE PROMJENE U HRVATSKOJ.....	50
2.8.10 KVALITETA ZRAKA	53
2.8.11 STANOVNIŠTVO	55
2.8.12 PROMETNA INFRASTRUKTURA.....	56
3 OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ	60
3.1 SAŽETI OPIS UTJECAJA	60
3.1.1 UTJECAJ NA KRAJOBRAZ	60



3.1.2	UTJECAJ NA KULTURNO-POVIJESNU BAŠTINU	61
3.1.3	UTJECAJ NA BIORAZNOLIKOST, ZAŠTIĆENA PODRUČJA PRIRODE I EKOLOŠKU MREŽU	61
3.1.4	UTJECAJ NA TLO I POLJOPRIVREDU	66
3.1.5	UTJECAJ NA ŠUMARSTVO	66
3.1.6	UTJECAJ NA VODE I VODNA TIJELA.....	66
3.1.7	UTJECAJ KLIMATSKIH PROMJENA.....	67
3.1.8	UTJECAJ NA KVALITETU ZRAKA.....	72
3.1.9	UTJECAJ BUKOM	72
3.1.10	UTJECAJ NA PROMET I INFRASTRUKTURU.....	73
3.1.11	UTJECAJ NA STANOVNIŠTVO	74
3.1.12	GOSPODARENJE OTPADOM.....	75
3.1.13	UTJECAJ U SLUČAJU IZNENADNIH DOGAĐAJA	76
3.2	OBILJEŽJA UTJECAJA	78
3.3	MOGUĆ KUMULATIVNI UTJECAJ S POSTOJEĆIM I PLANIRANIM ZAHVATIMA U OKRUŽENJU	78
3.4	VJEROJATNOST ZNAČAJNIH PREKOGRANIČNIH UTJECAJA.....	80
4	PRIJEDLOG MJERA I PROGRAMA PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA	81
4.1	PRIJEDLOG MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA	81
4.2	PRIJEDLOG PROGRAMA PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA.....	81
5	IZVORI PODATAKA	81
5.1	POPIS DOKUMENTACIJSKOG MATERIJALA.....	81
5.2	POPIS LITERATURE.....	81
5.3	POPIS PRAVNIH PROPISA.....	82
6	PRILOZI	86
	PRILOG I:	86
	IZVOD IZ SUDSKOG REGISTRA ZA ŽUPANIJSKU LUČKU UPRAVU KORČULA.	86
	PRILOG II:	91
	OVLAŠTENJE MINISTARSTVA ZAŠTITE OKOLIŠA I ENERGETIKE ZA OBAVLJANJE POSLOVA ZAŠTITE OKOLIŠA	91
	PRILOG III:	120
	RJEŠENJE O POTREBI PROVOĐENJA POSTUPKA PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ MINISTARSTVA ZAŠTITE OKOLIŠA I PRIRODE OD 18. SIJEČNJA 2012. ZA PRVI PROJEKT	120
	PRILOG IV:	123
	MIŠLJENJE MINISTARSTVA ZAŠTITE OKOLIŠA I ENERGETIKE OD 7. RUJNA 2017. O POTREBI PROVEDBE POSTUPKA OCJENE O POTREBI PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ ZA IZMIJENJENI PROJEKT IZGRADNJE NOVE LUKE POLAČIŠTA NA OTOKU KORČULI	123



UVOD

Predmet ovog Elaborata zaštite okoliša je izgradnja nove luke Korčula na lokaciji Polačišta na otoku Korčuli. Za predmetni zahvat već je proveden postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš 2011. godine na temelju Elaborata o zaštiti okoliša koji je izradila tvrtka DVOKUT-ECRO d.o.o. (Zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš Luka Polačišta, Grad Korčula, rujan 2011. g.), a na temelju sljedećih izrađenih dokumenata: Maritimna studija luke Polačišta, Studija hidrauličke analize mora i Studija vjetrovalne klime (Strabag Hidroinženjering, prosinac 2008.), Gospodarska studija o izgradnji trajektnog pristaništa u Gradu Korčuli, prof. dr. sc. Ivo Šimunović, Split 2009. i Urbanističko-arhitektonska studija, Arhitekt d.o.o. Split, 2009.

Tadašnje Ministarstvo zaštite okoliša i prirode izdalo je 18. siječnja 2012. godine Rješenje kako za namjeravani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš (**KLASA: UP/I-351-03/11-08/89, URBROJ: 517-12-10 - Prilog III**), a za namjeravani zahvat je Gradsko vijeće Grada Korčule na 16. sjednici 24. listopada 2012. donijelo odluku o izradi Urbanističkog plana uređenja "Polačišta" za područje predmetne luke, odnosno isključivo za ovaj zahvat (Službeni glasnik Grada Korčule 8/12). Predmetni urbanistički plan uređenja trenutno je u postupku donošenja. Kako se u roku dvije godine od izdavanja Rješenja nije pristupilo zahtjevu za izdavanje lokacijske dozvole te također iz razloga što je u međuvremenu došlo do izmjene projekta (smanjena površina i kapacitet luke), a također iz razloga što se zahvat planira aplicirati za sufinanciranje iz EU fondova, potrebno je ponoviti postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš.

Izrada Elaborata temelji se na sljedećim dokumentima:

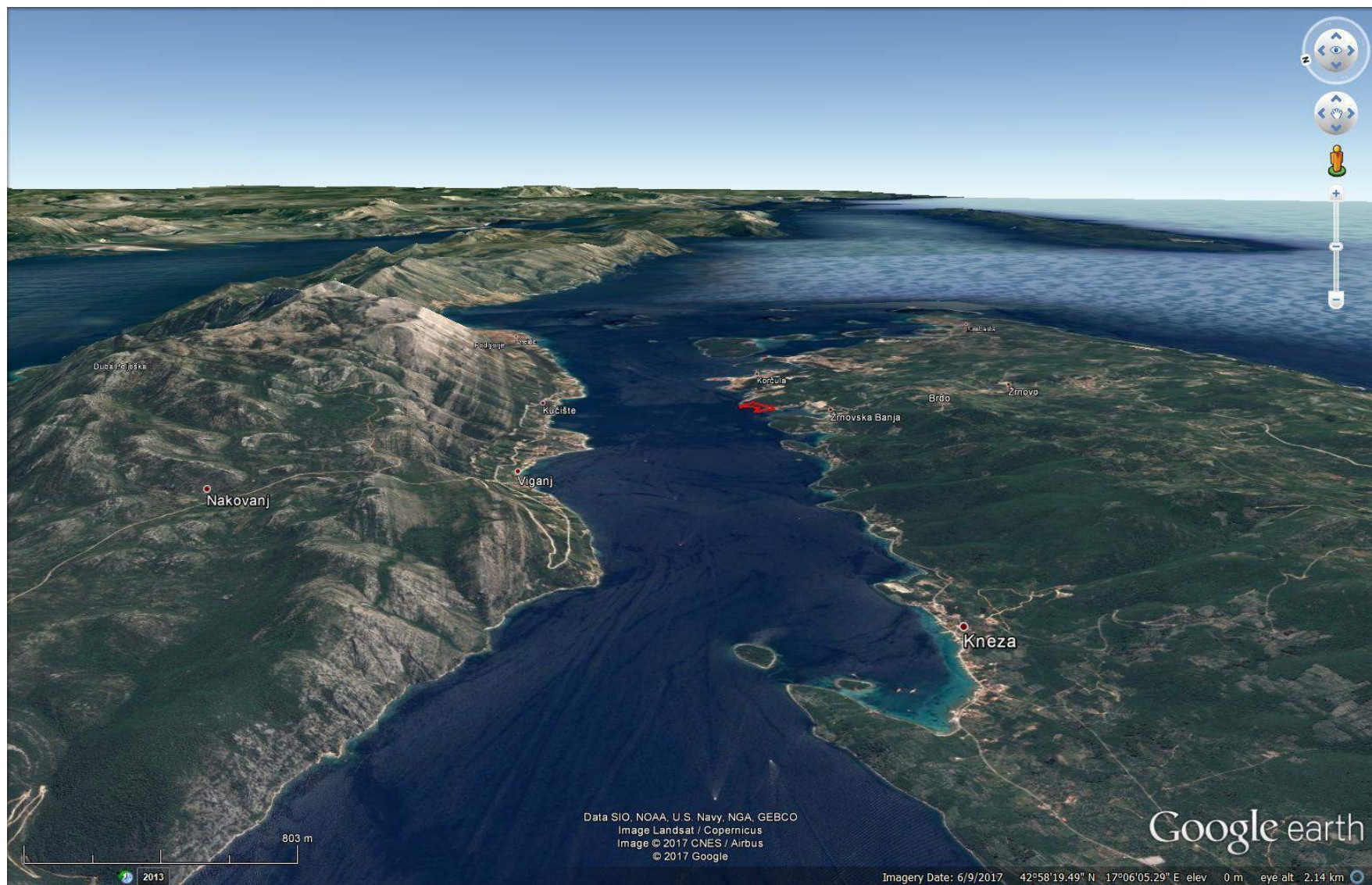
- **Građevinski projekt - idejno rješenje, Obala d.o.o. Split, srpanj 2017. g.**
- **Studija za odabir najpovoljnije lokacije za izgradnju trajektnog pristaništa na području Grada Korčule (Arhitekt d.o.o. Split, Strabag Hidroinženjering d.o.o. Split, DVOKUT-ECRO d.o.o. Zagreb, prof. dr. sc. Ivo Šimunović, siječanj 2009.)**

Zahtjev za ocjenom o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš podnosi se na temelju **točke 9.10. Priloga II** Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14, 03/17): "*Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u moru duljine 50 m i više*". S obzirom na to da se u međuvremenu ulaskom Republike Hrvatske u Europsku uniju u srpnju 2013. godine za ovakve zahvate otvorila mogućnost za sufinanciranje iz EU fondova, za zahvat je obavezno provesti postupak ocjeni o potrebi procjene utjecaja na okoliš i prema točki 12. "*Zahvati urbanog razvoja i drugi zahvati za koje nositelj zahvata radi međunarodnog financiranja zatraži ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš.*".

Nositelj zahvata je Županijska lučka uprava Korčula, Grad Korčula, a izrada Elaborata ugovorena je kako bi se sukladno članku 25. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14, 03/17) u sklopu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš ocijenilo je li za predmetni zahvat potrebno (ili nije potrebno) provesti procjenu utjecaja na okoliš.

Sukladno stavku 1. članka 25. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14, 03/17), postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš uključuje i prethodnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.





Grafički prikaz 0.1. 3D prikaz šireg područja obuhvata zahvata

Izvor: Idejno rješenje, Google Earth aplikacija



1 PODACI O NOSITELJU ZAHVATA

Naziv i sjedište tvrtke: Županijska lučka uprava Korčula
Trg Petra Šegedina 7
20 260 Korčula

Matični broj: MB: 2197375
OIB: 11940092232

Odgovorna osoba: Vedran Leleković, ravnatelj

Kontakt osoba: Ante Tvrdeić

Telefon: +385 20 715 241

Telefaks: -

E-mail: ante.tvrdeic@portkorcula.eu



2 PODACI O ZAHVATU I OPIS OBILJEŽJA ZAHVATA

2.1 TOČAN NAZIV ZAHVATA S OBZIROM NA POPIS ZAHVATA IZ UREDBE O PROCJENI UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ (NN 61/14, 03/17)

Zahtjev za ocjenom o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš podnosi se na temelju članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša (NN 80/13, 153/13 i 78/15) te odredbi članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14, 03/17). Obaveza provedbe ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš definirana je točkom **9.10 Priloga II** Uredbe ("*...Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u moru duljine 50 m i više*"). Budući da se projekt također kani prijaviti za sufinanciranje iz EU fondova, postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš obavezno je provesti i po točki **12. Priloga II** Uredbe ("*...Zahvati urbanog razvoja i drugi zahvati za koje nositelj zahvata radi međunarodnog financiranja zatraži ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš.*").

Točan naziv zahvata glasi: "**Izgradnja nove luke Korčula na lokaciji Polačišta**".



2.2 OPIS GLAVNIH OBIJEŽJA ZAHVATA

2.2.1 OPIS PROŠLOG STANJA PREMA ELABORATU ZAŠTITE OKOLIŠA ZA PROVEDBU POSTUPKA OCJENE O POTREBI PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ IZ 2011. GODINE

Prema prvobitnom projektu, luka Polačišta bit će otvorena za domaći i međunarodni javni promet te za linijski putničko-trajektni i turistički promet, a također će biti namijenjena i pristajanju trajekata koji prometuju na relaciji Pelješac-Korčula: Sv. Krševan, Dominče duljine od 50 - 80 m. Uz operativnu obalu s gatovima na kopnu je planiran objekt sa svom pratećom infrastrukturom i prostorima druge namjene. Na istočnom gatu luke je predviđen prostor za carinski prijelaz. Trake za ukrcaj predviđale su smještaj 200 automobila, 6 - 8 autobusa, 6 - 8 taksija, 63 parkirališna mjesta za građane ili ispraćaj i 32 parkirališna mjesta uz opskrbni centar. U tablici 2.1 dana je rekapitulacija površina po etažama:

Tablica 2.1: Rekapitulacija bruto površina po etažama

REKAPITULACIJA			NIVO +8,50 m.N.V. (1. KAT)	
REKAPITULACIJA BRUTO POVRŠINA PO ETAŽAMA:			1.K B.P. OPIS POVRŠINA BRUTO P. m2	
NIVO +3,00 m.N.V. (PRIZEMLJE)			6. POSLOVNO - UGOSTITELJSKI PROSTORI 1. KATA 2965 m2	
PR. B.P.	OPIS POVRŠINA	BRUTO P. m2	6.A. CAFFE - BAR - PIZZERIA 600 m2	
1.	POSLOVNI I SERVISNI PROSTORI PRIZEMLJA	1160 m2	6.B. PREOSTALI POTENCIJALNI PROSTOR 2365 m2	
1.A.	AGENCIJA ZA PRODAJU BRODSKIH KARATA		7. PRODAJNI CENTAR (1. KAT) 585 m2	
1.B.	TURISTIČKA AGENCIJA, MJENJAČNICA		8. ŠETNICA 1. KATA SA UREĐENIM ZELENILOM 4130 m2	
1.C.	RENT A CAR		UKUPNA BRUTO POVRŠINA 1. KATA : 7680 m2	
1.D.	TRAFIKA, DUCAN		NIVO +13,50 m.N.V. (2. KAT)	
1.E.	CARINSKA ISPOSTAVA		2.K B.P. OPIS POVRŠINA BRUTO P. m2	
1.F.	POLICIJSKO DEŽURSTVO		9. NATKRIVENI PARKING I KOMUNIKACIJE (83 P.M.) 2865 m2	
1.G.	ISPOSTAVA LUČKE UPRAVE		UKUPNA BRUTO POVRŠINA 2. KATA : 2865 m2	
1.H.	DEŽURNI VATROGASCI		NIVO +17,50 m.N.V. (3. KAT)	
1.J.	JAVNI WC		3.K B.P. OPIS POVRŠINA BRUTO P. m2	
1.J.	ENERGETSKI PROSTORI (GRIJANJE, HLAĐENJE, AGREGAT, TRAFOSTANICA)		10. RESTORAN 580,00 m2	
1.K.	AUTO PRAONICA		11. TERASA RESTORANA 1025,00 m2	
2.	PRODAJNI CENTAR, PRIZEMLJE	1255 m2	UKUPNA BRUTO POVRŠINA 2. KATA : 1605,00 m2	
3.	NATKRIVENI PARKING (P.M.J = 67)	2235 m2		
4.	OPERATIVNA OBALA SA GATOVIMA, NASUTI DIO	20000 m2		
5.	PLOČNIK I UREĐENO ZELENILO U NIVOU PRIZEMLJA	5800 m2		
UKUPNA BRUTO POVRŠINA PRIZEMLJA :			30450 m2	

REKAPITULACIJA BRUTTO ZATVORENIH POVRŠINA:

1.	B.P.	OPIS ZATVORENIH POVRŠINA	BRUTO P. m2
1.		PRODAJNI CENTAR (PRIZEMLJE + 1. KAT)	1840 m2
2.		POSLOVNI, SERVISNI I UGOSTITELJSKI PR. (SVI KATOV)	4125 m2
3.a.		RESTORAN (4. KAT)	580 m2
UKUPNA BRUTTO ZATVORENA POVRŠINA :			6545 m2

REKAPITULACIJA BRUTTO POVRŠINA NATKRIVENOG PARKINGA:

2.	B.P.	OPIS POVRŠINA NATKRIVENOG PARKINGA	BRUTO P. m2
4.a.		NATKRIVENI PARKING (PRIZEMLJE)	2235 m2
4.b.		NATKRIVENI PARKING (2. KAT)	2865 m2
UKUPNA BRUTTO GARAZNA POVRŠINA :			5100 m2

REKAPITULACIJA BRUTTO OTVORENIH POVRŠINA:

3.	B.P.	OPIS OTVORENIH BRUTTO POVRŠINA	BRUTO P. m2
5.		OBALA SA GATOVIMA, NASUTI DIO	20000 m2
6.		PLOČNIK I UREĐENO ZELENILO U NIVOU PARTERA	5800 m2
7.		PJEŠAČKA ŠETNICA SA UREĐENIM ZELENILOM (1. KAT)	4130 m2
3.b.		TERASA RESTORANA (4. KAT)	1025 m2
UKUPNA BRUTTO OTVORENA POVRŠINA :			30955 m2

REKAPITULACIJA BRUTTO POVRŠINA :

SVEUKUPNA BRUTTO POVRŠINA :		42600 m2
-----------------------------	--	----------

Izvor: Elaborat zaštite okoliša za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš za zahvat Luka Polačišta, Grad Korčula, DVOKUT-ECRO d.o.o., rujana 2011.



Prostor planirane luke podijeljen je na tri cjeline:

- maritimni dio s gatovima za pristajanje i operativnim dijelovima za ukrcaj i iskrcaj automobila i ljudi;
- kopneni dio sa sadržajima nužnim za funkcioniranje luke, popratnim sadržajima i potencijalnim poslovnim prostorima (prema interesima grada Korčule);
- pristupna cesta sa spojem na DC118 (otočku cestu) s odvojcima prema Medvidnjaku i Žrnovskoj Banji.

U sklopu maritimnog dijela planirana su dva pristana položena paralelno s obalama. Pristan položen paralelno sa sjeverozapadnim padinama brda u zaleđu luke bi se protezao u smjeru ISI-ZSZ, a drugi pristan, paralelan s padinama poluotoka Banja, u smjeru SSZ-JJI. Prvi pristan (istočni) je planiran u dužini od 250 m. Drugi pristan (zapadni) položen je uz poluotok Banju, a prihvaćao bi trajekte domaćeg i međunarodnog prometa (grafički prikaz 2.1).

Za sva privezna mjesta planiran je privez bez bacanja sidra.

Na prostoru luke planiran je infrastrukturni objekt na četiri razine (prizemlje i tri kata) u koji bi se smjestili svi sadržaji luke, sjedišta sigurnosnih službi, opskrbeni prostor, ugostiteljski i poslovni prostori. U prizemlju bi se nalazili dežurni vatrogasci, policija, carina, putnička agencija, *rent-a-car*, kafić, autobusno stajalište, javni sanitarni čvorovi, energetske prostori objekta (grijanje, hlađenje, agregat, trafostanica), tehnički servis terminala te natkriveno parkiralište (67 parkirnih mjesta) namijenjeno lučkim službama i *rent-a-caru*.

Prizemlje objekta je podređeno manipulaciji ukrcaja ili iskrcaja te kvalitetnom funkcioniranju luke.

Na prvoj etaži je pješačka zona za putnike i druge korisnike, na kojoj bi bili potpuno zaštićeni od kolničkog prometa. Ta šetnica spaja Medvidnjak i Žrnovku Banju, a uz nju je planiran potencijalni prostor za niz djelatnosti. Tu će se nalaziti razni poslovni prostori, ovisno o interesu građana, poduzetnika i grada poput raznih dućana, salona namještaja, knjižara, pekara, slastičarnica, kafića, disko klub, frizerski salon, mjenjačnica, banka, pošta, radio postaje itd. U zapadnom segmentu lokacije moguće je izgraditi opskrbeni centar s osiguranim parkingom.

Na drugoj etaži centralnog objekta je natkriveni parking s 83 parkirališna mjesta.

Na trećoj, završnoj etaži, je smješten restoran ili sličan ugostiteljski objekt.

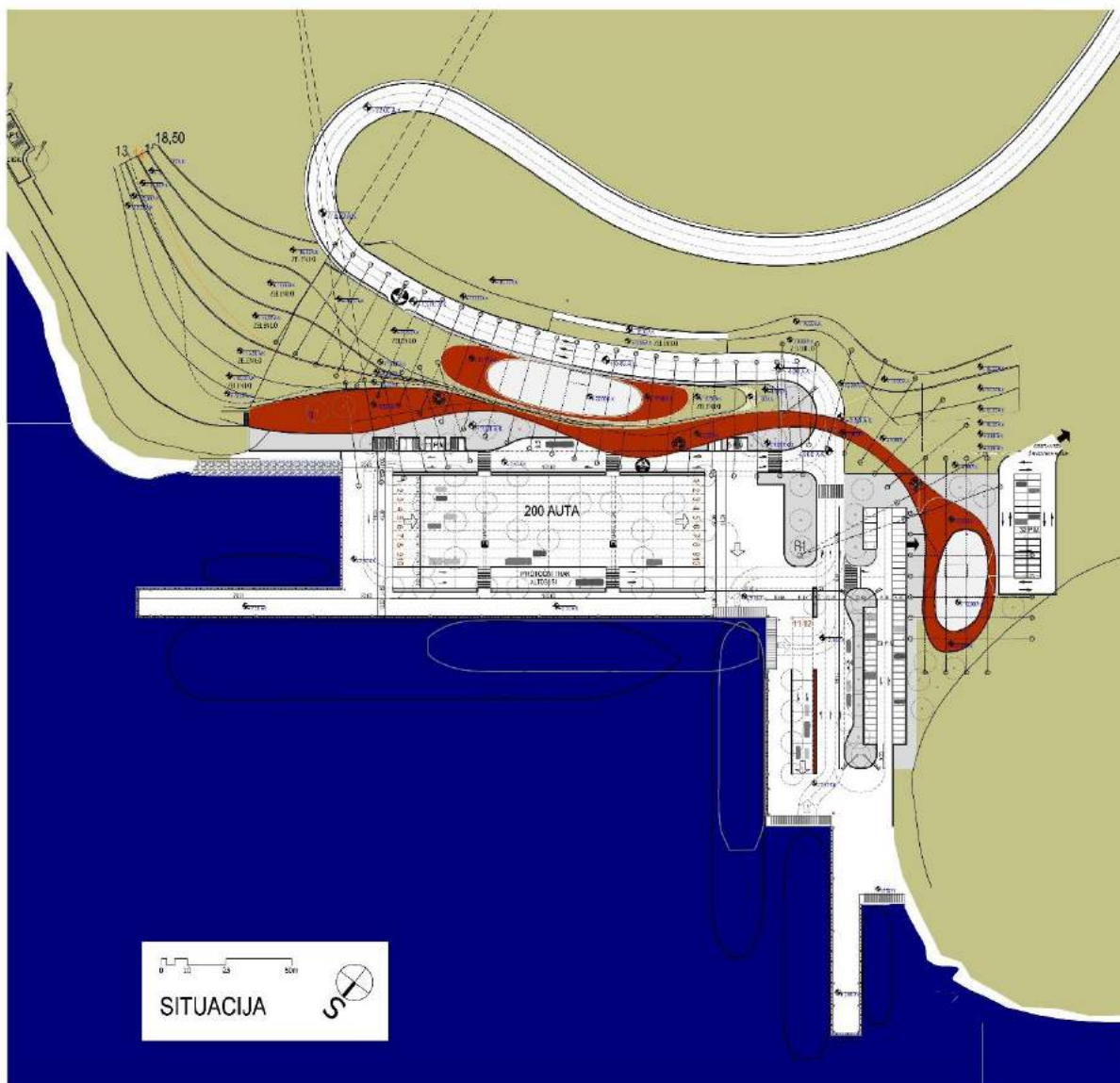
Pristupna cesta će se graditi u usjeku brda, iz prometnih razloga svladavanja uspona, ali i amortizacije buke prometa. Usjek će imati uske, zasađene terase prema cesti. Planirana je trotračna cesta, s dvije usponske i jednom silaznom trakom.

Projektom treba riješiti napajanje električnom energijom svih potrošača u luci:

- ulična rasvjeta u luci, na parkiralištima i na prilaznoj cesti;
- rasvjeta infrastrukturnog objekta (vanjska i unutarnja);
- sve službe, svi poslovni i ugostiteljski prostori.

Projektom se treba riješiti odvodnja sanitarnih voda, oborinskih voda kao i opskrba vodom u skladu s Vodopravnim uvjetima. Za odvodnju oborinskih voda sa svih prometnih površina i parkirališta (manipulativne površine) morat će ugraditi kontrolirani zatvoreni sustav odvodnje sa separatorom ulja i masti.





Grafički prikaz 2.1: Situacija luke Polaćišta prema Urbanističko-arhitektonskoj studiji iz 2009.

Izvor: Urbanističko-arhitektonska studija, Arhitekt d.o.o. Split, 2009.

2.2.2 OPIS POSTOJEĆEG STANJA

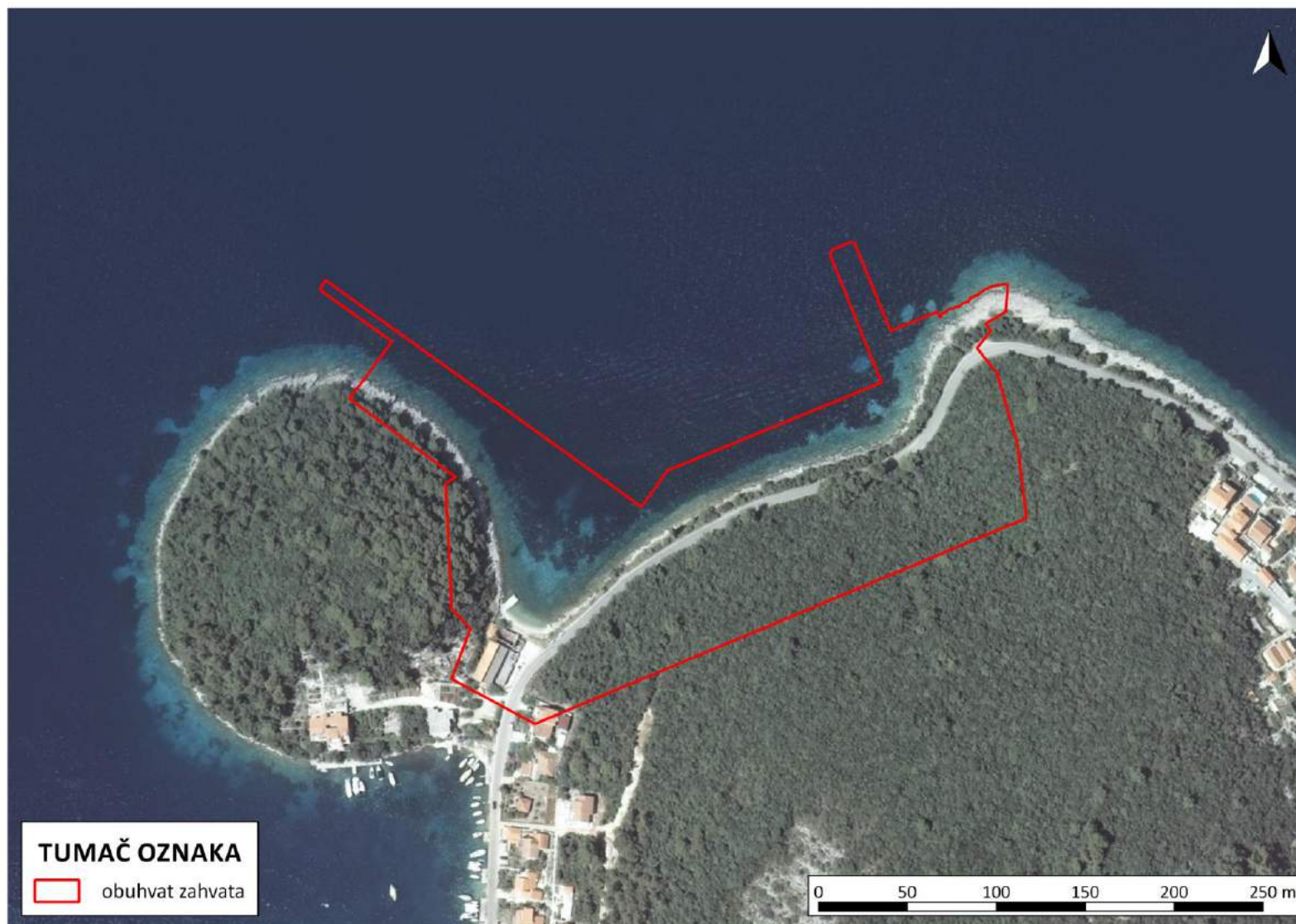
Kao što je vidljivo iz grafičkih prikaza 2.2 i 2.3, područje buduće luke trenutno je gotovo u potpunosti neizgrađeno, osim manjeg dijela na jugozapadnom dijelu obuhvata zahvata (bivša klaonica u privatnom vlasništvu pored plaže Ožujak), sada napušteni objekt koji će se u dogovoru s vlasnikom obnoviti/prenamijeniti, no na kojemu neće biti intervencija tijekom izgradnje same luke. Lokacija se naslanja direktno na postojeću županijsku cestu ŽC6224, a zaleđe (preko ceste) je obraslo šumom alepskog bora i crnike u koju područje obuhvata zahvata djelomično zadire. Budući da se u neposrednoj blizini na jugozapadnoj strani obuhvata nalazi naseljeno područje (istočni dio naselja Žrnovska Banja), sva potrebna infrastruktura za izvedbu zahvata priključit će se na postojeće mreže toga naselja, a u dogovoru s relevantnim nadležnim institucijama u infrastrukturnom koridoru postojeće županijske ceste ŽC6224 položiti će se sustav odvodnje otpadnih voda na koje će se priključiti buduća luka. U neposrednoj blizini buduće luke (istočna strana) planira se izgradnja uređaja za pročišćavanje otpadnih voda s podmorskim ispustom.



Grafički prikaz 2.2: Fotografija sadašnjeg stanja područja obuhvata zahvata, istočni dio
Izvor: aplikacija Google View



Grafički prikaz 2.3: Fotografija sadašnjeg stanja područja obuhvata zahvata, zapadni dio
Izvor: aplikacija Google View



Grafički prikaz 2.4: Uže područje obuhvata zahvata - trenutno stanje

Izvor: Idejni projekt, WMS Državne geodetske uprave



2.2.3 TEHNIČKI OPIS

Idejno rješenje luke Polačišta daje odabranu mikrolokaciju u odnosu na četiri varijantna rješenja navedena u Studiji za odabir najpovoljnije lokacije za izgradnju trajektnog pristaništa na području Grada Korčule. Analiza varijantnih rješenja provedena je prema sljedećim kriterijima:

- promet automobila, kamiona i tegljača ne smije prolaziti kroz naseljeni dio;
- udaljenost od otopke ceste (DC118) mora biti što kraća;
- pomorski put trajektom mora biti što kraći (već projektirano trajektno pristanište u Perni na Pelješcu)
- prihvatljiva pješačka udaljenost od gradske jezgre - cca 1,8 km
- veza s budućom gospodarskom zonom i autobusnim terminalom funkcionalna i što kraća;
- racionalnost izgradnje: iskop za pristupnu cestu u cijelosti pokriva materijal za nasipavanje potreban za izgradnju luke.

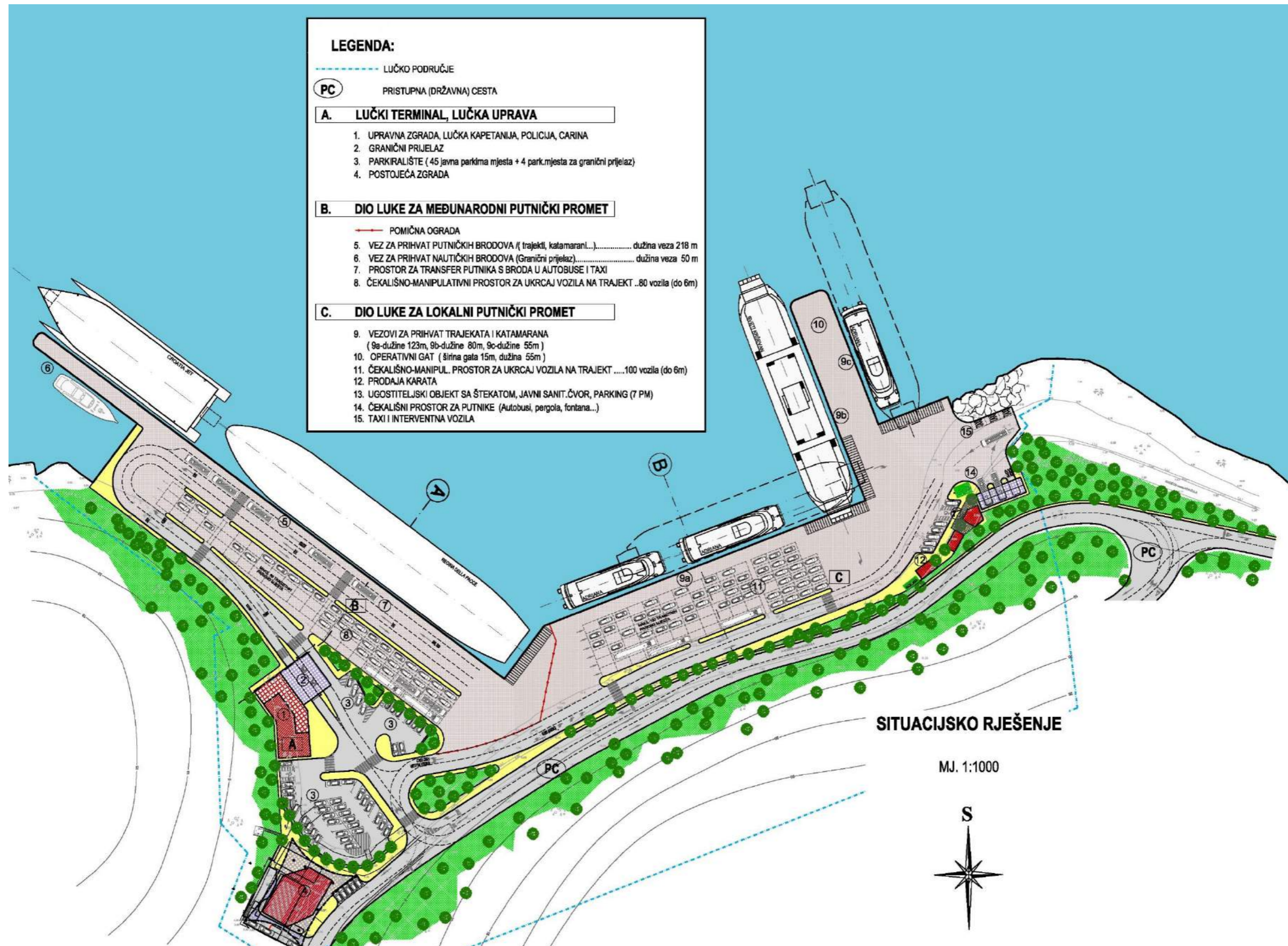
Luka Polačišta otvorena za javni promet predstavlja pomorsko-građevinski objekt u funkciji prihvata plovila prvenstveno javnog pomorskog prometa, zatim plovila opskrbe, turističkih i drugih plovila u lokalnom i međunarodnom prometu. Luka je planirana u prostorno plitkoj uvali "V" oblika čiji se zapadni krak prostire u smjeru SZ-JI, a istočni u smjeru SI-JZ. Na istočnom kraju uvale planiran je operativno privezni gat položen okomito na trasu kraka (grafički prikaz 2.6).

Za sva privezna mjesta planiran je privez bez bacanja sidra.

Povezivanje luke s mrežom postojećih prometnica predviđeno je izgradnjom pristupne ceste Žrnovska Banja - DC118 u duljini 2.134 m (grafički prikaz 2.5). Planirana cesta se dijelom nalazi unutar lučkog područja, ali će se za nju izrađivati posebna dokumentacija i **neće se obrađivati** u ovom elaboratu. Buduća pristupna cesta predviđena je kao dvotračna prometnica sa širinom vozne trake 3,55 m, a pred kraj (ulazak u luku) predviđena je i dodatna traka za kamione u duljini od 417 m (cca 24 kamiona). Tijekom izvođenja radova, promet će se preusmjeriti na obližnju nerazvrstanu asfaltiranu cestu Žrnovo - Žrnovska Banja širine 4 m koja će poslužiti kao obilaznica područja zahvata, a kojom se mogu kretati manja vozila (osobni automobili, kombiji i kamioni do 5 t bruto mase).



Grafički prikaz 2.5: Prikaz buduće pristupne ceste za najkraće povezivanje luke s državnom cestom DC118
Izvor: Idejno rješenje: Nova luka Korčula na lokaciji Polačište - spojna cesta luka Banja - D118, Obala d.o.o., Split



Grafički prikaz 2.6: Situacijsko rješenje nove luke Korčula na lokaciji Polačišta
Izvor: Idejno rješenje, Obala d.o.o., Split

2.2.3.1 Dio luke za domaći putnički promet

Istočni dio luke je planiran za prihvat plovila u lokalnom i domaćem prometu, u prvom redu trajekata na relaciji Korčula – Pelješac (Orebić ili Perna) te ostalih trajekata i putničkih brodova (katamarani, linijski putnički, turistički brodovi i dr.). Trajektni vezovi su po svojoj orijentaciji postavljeni na način da je omogućena alternativna opcija prijvata broda, sve kako bi se nesmetano odvijao promet na primarnoj trajektnoj liniji po raznim vremenskim uvjetima, koje sama mikrolokacija dopušta. Tako su u ovom dijelu luke planirane tri trajektne rampe, od čega se dvije mogu istovremeno koristiti, dok je treća za alternativni vez. Važno je napomenuti da se za prihvat trajekta na domaćim linijama može koristiti i četvrta rampa koja je na zapadnoj strani luke, dakako u vrijeme kada vez nije zauzet brodovima u međunarodnom prometu ili kad se, zbog vremenskih uvjeta ili organizacije prometa, za ovaj vez odluče lučki i brodski operativci.

Osnovne dimenzije vezova dijela luke za domaći promet su sljedeće:

operativni gat:

- širina gata 15 m
- dužina gata 55 m
- istočni trajektni vez duljine 55 m
- zapadni trajektni vez duljine 80 m
- dubina u trasi vezova - 6,00 m
- nadmorska visina gata +2,00 m

obalni zid:

- duljina veza 123 m
- dubina u trasi -6,00 m
- nadmorska visina zida +2,00 m

U zaobalnom dijelu luke za domaći promet predviđa se interna lučka prometnica, čekališno-manipulativna površina za ukrcaj vozila na trajekt te druge površine i objekti u svrhu lučkih usluga i prometne regulacije.

Prostorni parametri zaobalne površine su sljedeći:

čekališno-manipulativna površina za ukrcaj vozila:

- površina: cca 3.300 m²
- kapacitet: cca 100 vozila (do 6 m)

objekti visokogradnje (prodaja karata, javni sanitarni čvor, manji ugostiteljski objekt sa štekatom), parking (7 pm) te otvoreni čekališni prostor putnika s pergolom, fontanom i sl.:

- cca 650 m²

natkrivena autobusna stanica (stajalište za tri autobusa),okretište, stajalište za taxi i interventna vozila:



- cca 900 m²

2.2.3.2 Dio luke za međunarodni putnički promet

Na zapadnom dijelu luke je planiran prihvat putničkih brodova u međunarodnom prometu. Prostor nije strogo rezerviran, već je razgraničenje planirano pomičnom ogradom pa se ovaj dio luke može koristiti i za domaći promet u vrijeme kada nije zauzet brodovima u međunarodnom prometu. Brodski vezovi su orijentirani u smjeru jugoistok-sjeverozapad. Trasa privezne obale je pravolinijska, s trajektnom rampom u korijenu pa se na taj način omogućava prihvat više brodova duž obale (trajekti, katamarani i sl.) ili jedan veći, dužine preko 200 m. Na krajnjem sjeverozapadnom dijelu obale je gat, uz koji je moguć prihvat plovila s vanjske i unutarnje strane. Unutarnji vez je planiran za kraći boravak nautičkih brodova, odnosno postupak na graničnom prijelazu.

Osnovne dimenzije vezova ovoga dijela luke su sljedeće:

Obala za privez plovila:

duljina:	218 m
dubina u trasi:	-10 m
nadmorska visina obale:	+2 m

Gat graničnog prijelaza:

dužina gata:	50 m
širina gata:	6 m
dubina u trasi:	-6 m
nadmorska visina gata:	+2 m

U zaobalnom dijelu ovog dijela luke su planirane interne lučke prometnice te čekališno-manipulativna površina za ukrcaj vozila na trajekt, odnosno za potrebe postupka na graničnom prijelazu nakon iskrcaja s trajekta. Neposredno nakon glavnog ulaza sa spojne ceste, planiran je višenamjenski lučki objekt visokogradnje (uprava, terminal, carina, policija i dr.) te javno parkiralište.

Prostorni parametri zaobalne površine luke za međunarodni promet su sljedeći:

Čekališno-manipulativna površina za ukrcaj vozila:

površina:	cca 2.200 m ²
kapacitet:	cca 80 vozila (do 6 m)

Glavni lučki objekt visokogradnje (uprava, terminal, carina, policija, kontrolni granični punkt s nadstrešnicom, parking itd.):

površina:	cca 1.500 m ²
-----------	--------------------------

Javno parkiralište:

kapacitet:	cca 45 pm
------------	-----------



2.2.3.3 Tehničko rješenje obalne konstrukcije

Obalna konstrukcija je ovim idejnim rješenjem na cjelokupnom zahvatu projektirana kao konstrukcija na pilotima, a sve iz razloga osiguranja što mirnijeg akvatorija u luci, kao i izbjegavanja pretjeranih nasipnih radova.

Projektom je predviđena izgradnja kamenih nasipa (nasipavanje) materijalom raznih granulacija (grafički prikaz 2.7), a za nasipavanje se prvenstveno planira upotrijebiti odgovarajući kamen dobiven radovima iskopa. Procjenjuje se da će radovi nadmorskog i podmorskog iskopa omogućiti korištenje oko **7.000 m³** kamenog materijala za nasipe, dok će se ostatak (cca **31.500 m³**) dopremiti iz mjesnog eksploatacijskog polja tehničko-građevnog kamena. Dakle, ukupna količina materijala koji će se koristiti za nasipavanje procjenjuje se na **38.500 m³**.

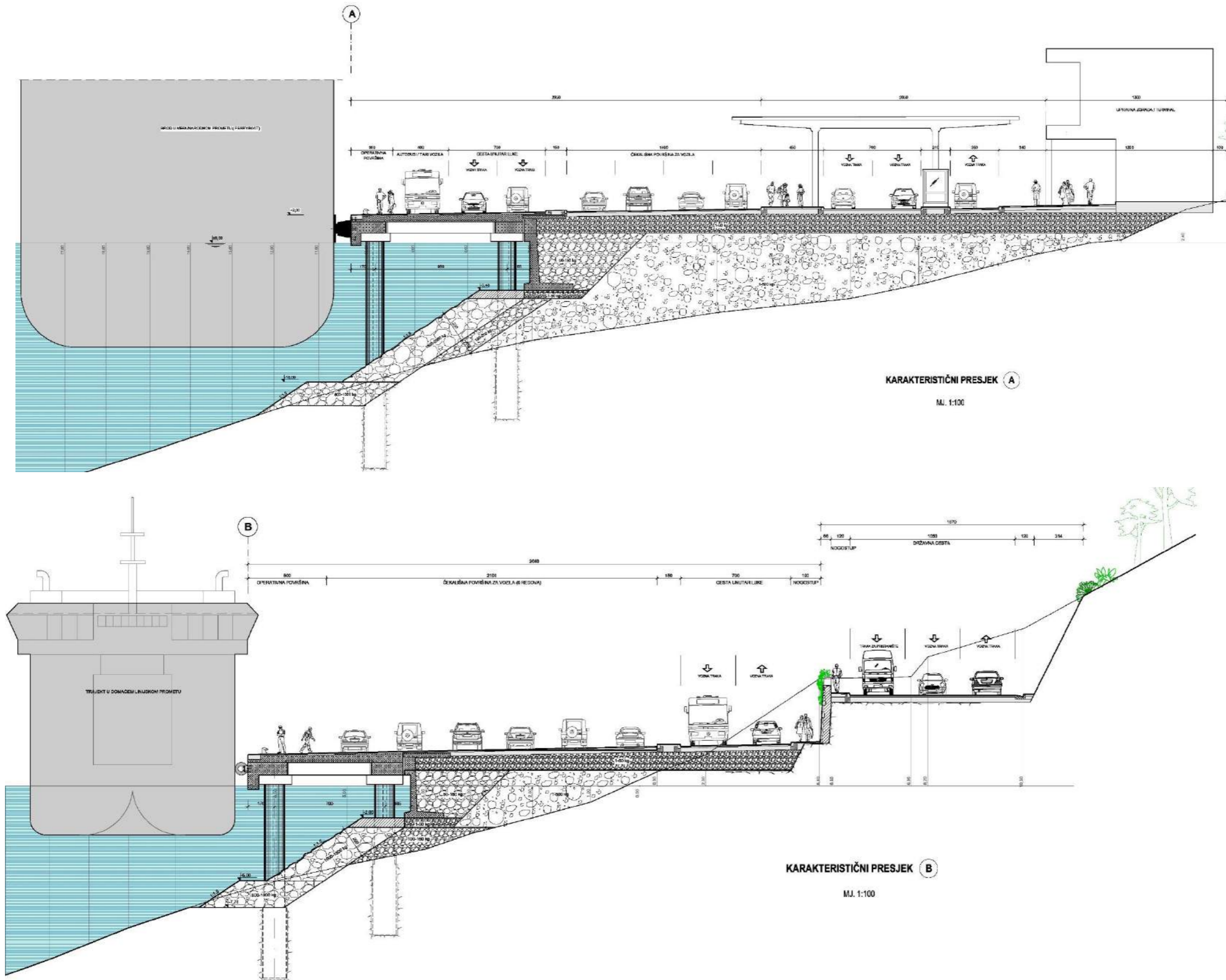
Što se tiče produbljivanja morskog dna, planiraju se radovi podmorskog iskopa dijela akvatorija u iznosu cca **5.000 m³**. Procjenjuje se da će se oko 70 % iskopanog materijala moći koristiti za radove nasipavanja, dok će se ostatak deponirati u podmorju na lokaciji koju za to odredi nadležna lučka kapetanija.

Vertikalni elementi konstrukcije (stupovi) su, u podmorskom dijelu, bušeni piloti postavljeni u dva reda, dok su u nadmorskom dijelu (horizontalna konstrukcija) poprečni i uzdužni nosači te armirano betonska ploča. Iza unutarnjeg reda pilota formira se zid od predgotovljenih elemenata „L“ oblika za zadržavanje zaobalnog kamenog nasipa. U podmorskom dijelu, u zoni između bušenih pilota, u pokosu se ugrađuje obrambeni kamenomet (školjera) i filtarski kameni sloj te se na taj način disipacijom morskih valova poboljšavaju maritimni uvjeti akvatorija i sprečava ispiranje zaobalnog nasipa uslijed djelovanja mora i rada brodskih potisnika. Na operativnom gatu, u istočnom dijelu luke, predviđeno je rasponsku konstrukciju između pilota dijelom izvesti s uronjenim ekranom, kako bi ova građevina imala, pored primarne privezne uloge, i zaštitnu, lukobranksku funkciju (grafički prikaz 2.7).

Što se tiče infrastrukturnog opremanja, planirano je priključenje buduće luke na elektroenergetsku distributivnu mrežu putem planirane trafostanice 10(20)0,4 kV, a elektroničku komunikacijsku infrastrukturu planira se priključiti na postojeći EKI zdenac u području obuhvata zahvata. Sustav odvodnje otpadnih voda u postojećem stanju ne postoji, već će se otpadne vode u početku tretirati putem septičkih jama, dok se ne izgradi sustav javne odvodnje. Oborinska odvodnja sa svih parkirališnih i čekališno-manipulativnih površina filtrira se putem uređaja za pročišćavanje zauljenih voda ("mastolov"), a zatim ispušta u recipijent.

Vodoopskrba kompleksa luke planirana je priključenjem na postojeću vodoopskrbnu mrežu u blizini obuhvata zahvata.





Grafički prikaz 2.7: Karakteristični presjek nove luke Polačišta, A i B (podmorski dio)
Izvor: Idejno rješenje, Obala d.o.o., Split

Na grafičkim prikazima 2.8, 2.9, 2.10 i 2.11 prikazana je 3D vizualizacija buduće luke Korčula na lokaciji Polačišta:



Grafički prikaz 2.8: 3D vizualizacija buduće luke Korčula na lokaciji Polačišta, zapadna vizura

Izvor: ŽLU Korčula



Grafički prikaz 2.9: 3D vizualizacija buduće luke Korčula na lokaciji Polačišta, južna vizura

Izvor: ŽLU Korčula



Grafički prikaz 2.10: 3D vizualizacija buduće luke Korčula na lokaciji Polačišta, sjeverna vizura

Izvor: ŽLU Korčula



Grafički prikaz 2.11: 3D vizualizacija buduće luke Korčula na lokaciji Polačišta, sjeveroistočna vizura

Izvor: ŽLU Korčula

2.3 RAZLIKE IZMEĐU TEHNOLOŠKIH RJEŠENJA

Razlike između zahvata obrađenog Elaboratom zaštite okoliša iz 2011. (za koje je izdano Rješenje o tome da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš) i zahvata predviđenog novim idejnim rješenjem na temelju kojega je rađen ovaj Elaborat ukratko su prikazane u sljedećoj tablici:

stavka	Projekt prema Elaboratu zaštite okoliša za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš iz 2011.	Projekt prema Idejnom rješenju tvrtke "Obala" d.o.o., Split	Razlika/komentar
Površina obuhvata zahvata	42.600 m²	37.962 m²	Ukupna bruto površina obuhvata zahvata smanjena je za 4.638 m ² (11 %).
Količina tranzitnih parking-mjesta za automobile	200 parkirnih mjesta	80 u dijelu za međunarodni i 100 u dijelu za domaći promet = 180 parkirnih mjesta	Smanjenje ukupne količine tranzitnih parkirališnih mjesta za 20 (10 %).
Broj i veličina pristana	Istočni: duljina cca 250 m Zapadni - za trajekte međunarodnog i domaćeg prijevoza: duljina cca 160 m .	Vež za prihvat putničkih brodova (dio za međunarodni promet): 218 m , vež za prihvat nautičkih brodova: 50 m Dio za putnički promet: vež 9a - 123 m , 9b - 80 m , 9c - 55 m .	Zapadni pristan prikazan u novome projektu puno više prati liniju obale i znatno manje zadire u more, a rješenje istočnog pristana je također znatno povoljnije u smislu zadiranja u more i podmorje (usporediti grafičke prikaze 2.1 i 2.6).
Dubina mora na krajnoj točki	25 m	10 m	Iz prikazanoga je vidljivo da se novim projektom znatno manje zadire u morsko područje (dubina mora 10 m u odnosu na prvobitnih 25 m) te se analogno zauzima i znatno manja površina.
Veličina javnog parkirališta	67 parkirnih mjesta + 83 na drugoj etaži centralnog objekta = 144 parkirna mjesta	45 javnih parkirališnih mjesta + 4 parkirališna mjesta za granični prijelaz = 49 parkirališnih mjesta	Broj javnih parkirališnih mjesta smanjen za 66 %.
Površina visokogradnje	Ukupna bruto zatvorena površina (1, 2 i 3 kat): 6.545 m²	cca 650 m ² dio za domaći promet + cca 1.500 m ² dio za međunarodni promet = cca 2.150 m²	Površina objekata visokogradnje smanjena je za skoro 70 %.

ZAKLJUČAK:

Novim idejnim rješenjem luke Korčula na lokaciji Polačišta uglavnom je došlo do smanjenja veličine većine parametara (kraći pristani, manje zadiranje u more, smanjena ukupna bruto površina obuhvata zahvata, smanjen broj tranzitnih i javnih parkirališnih mjesta, smanjena ukupna bruto površina objekata visokogradnje) te se može općenito zaključiti kako novo idejno rješenje projekta luke Korčula na lokaciji Polačište manje ugrožava okoliš od starog rješenja iz 2011. godine.



2.4 POPIS DRUGIH AKTIVNOSTI KOJE SU POTREBNE ZA REALIZACIJU ZAHVATA

Za realizaciju zahvata nisu potrebne druge aktivnosti.

2.5 PRIKAZ VARIJANTNIH RJEŠENJA

Planirani zahvat predviđen je u skladu s važećom dokumentacijom prostornog uređenja. U siječnju 2009. godine napravljena je Studija za odabir najpovoljnije lokacije za izgradnju trajektnog pristaništa na području Grada Korčule (Arhitekt d.o.o. Split, Strabag Hidroinženjering d.o.o. Split, DVOKUT-ECRO d.o.o. Zagreb, prof. dr. sc. Ivo Šimunović, siječanj 2009.) koja razmatra tri varijante za pozicioniranje nove luke.

Analizirane su tri potencijalne lokacije (rt Križ, Polačišta i Oskorušica - grafički prikaz 2.12) uz primjenu sljedećih kriterija:

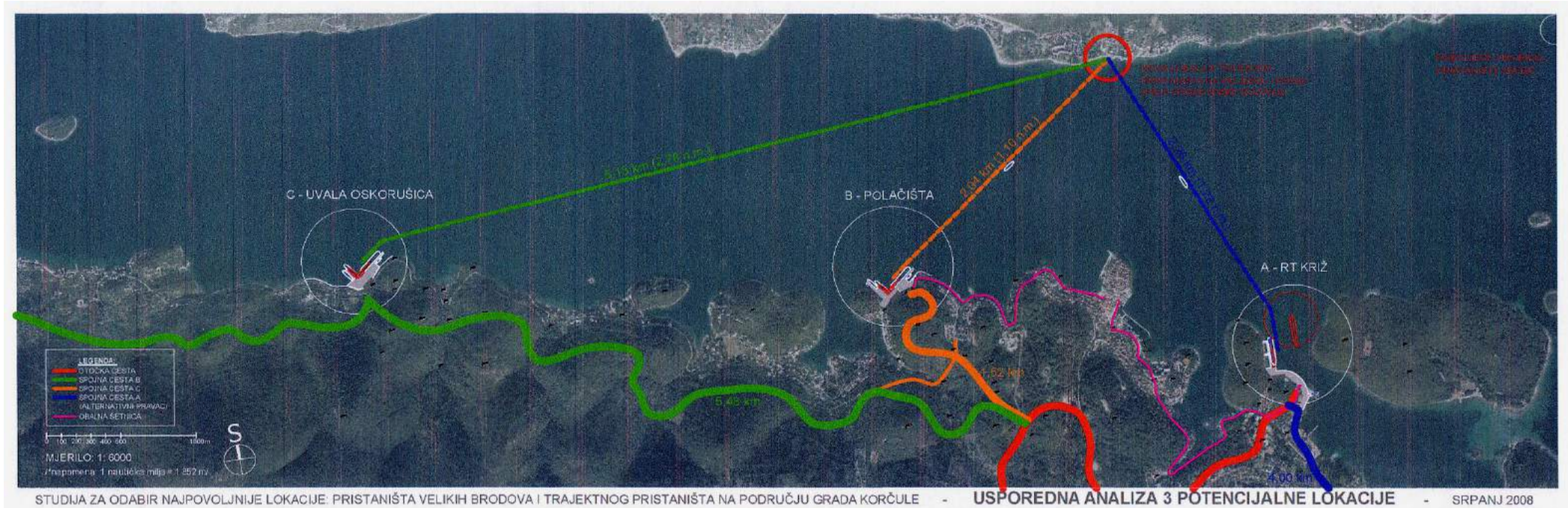
urbanističko-arhitektonski kriteriji: zaobilaženje naselja, najkraći pomorski put do novoprojektiranog trajektnog pristaništa u Permi na Pelješcu, pješačka udaljenost od centra grada, najkraći priključak na državnu cestu DC118, najkraća veza s planiranom gospodarskom zonom po prostornom planu, generiranje urbaniteta i javnih prostora, zaštita kulturnog i prirodnog krajobraza;

maritimni kriteriji: ograničenost lokacije u pogledu manevra broda ispred pristana, mogućnost ostvarenja planiranih kapaciteta, mogućnosti pri uplovljavanju i isplovljavanju te mogućnosti priveza, povoljnost prirodnih osobina (topografija i batimetrija); i

okolišni kriteriji: morska staništa, kopnena staništa, zaštićene prirodne vrijednosti, zaštićene kulturne vrijednosti, utjecaj prometa i buke na okolno stanovništvo.

Na temelju analize provedene prema navedenim kriterijima, lokacija Polačišta odabrana je kao najpovoljnija za izgradnju nove luke.





Grafički prikaz 2.12: Prikaz varijantnih rješenja nove luke razmatranih predmetnom studijom

Izvor: Studija za odabir najpovoljnije lokacije za izgradnju trajektnog pristaništa na području Grada Korčule (Arhitekt d.o.o. Split, Strabag Hidroinženjering d.o.o. Split, DVOKUT-ECRO d.o.o. Zagreb, prof. dr. sc. Ivo Šimunović, siječanj 2009.)

2.6 PODACI O LOKACIJI I OPIS LOKACIJE ZAHVATA

Buduća luka Korčula na lokaciji Polačišta nalazi se u Dubrovačko-neretvanskoj županiji, na otoku Korčuli, na udaljenosti od cca. 1,4 km zračne linije zapadno od centra Grada Korčule (grafički prikaz 2.13). Zahvat je lociran cca. 1,6 km sjeverozapadno od najbliže točke državne ceste DC118 (Vela Luka - Kapja - Dubovo - Korčula), a dijelom obuhvata zahvata prolazi županijska cesta ŽC6224 (Račišće - Korčula - DC118), grafički prikazi 2.13 i 2.14.



Grafički prikaz 2.13: Prikaz lokacije zahvata na OSM kartografskoj podlozi
Izvor: OpenStreetMap



TUMAČ OZNAKA

- obuhvat zahvata
- administrativne granice Grada Korčule
- područje Dubrovačko-neretvanske županije

Grafički prikaz 2.14: položaj zahvata u odnosu na administrativne granice Dubrovačko-neretvanske županije i Grada Korčule

Izvor: Geoportal DGU

2.7 PODACI DA JE ZAHVAT PLANIRAN VAŽEĆOM PROSTORNO-PLANSKOM DOKUMENTACIJOM

Obuhvat zahvata nalazi se u zapadnom dijelu Dubrovačko-neretvanske županije, unutar administrativnih granica Grada Korčule, na oko 1,4 km zračne linije zapadno od centra Grada Korčule. Za predviđeni zahvat relevantni su sljedeći prostorni planovi:

Tablica 2.2. Važeći prostorni planovi

Razina prostornog plana	Naziv i br. glasila u kojemu je objavljen
Prostorni plan Dubrovačko-neretvanske županije	(Službeni glasnik DNŽ 6/03, 3/05, 3/06, 7/10, 4/12, 11/12, 12/13, 09/13, 4/14, 2/15, 6/15, 7/16).
Prostorni plan uređenja Grada Korčule	(Službeni glasnik Grada Korčule 2/03, 3/08, 3/11, 10/15, 9/16)
Urbanistički plan uređenja luka Polačišta	U POSTUPKU DONOŠENJA

2.7.1 PROSTORNI PLAN DUBROVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE

(Službeni glasnik DNŽ 6/03, 3/05, 3/06, 7/10, 4/12, 11/12, 12/13, 09/13, 4/14, 2/15, 6/15, 7/16).

Na kartografskom prikazu korištenja i namjena površina (grafički prikaz 2.15), područje nove luke Korčula na lokaciji Polačišta označeno je kao **morska luka za javni promet županijskog značaja**.

U Odredbama za provođenje (urednički pročišćeni tekst), u dijelu 2. UVJETI ODREĐIVANJA PROSTORA GRAĐEVINA OD VAŽNOSTI ZA DRŽAVU I ŽUPANIJU, u čl. 30. (građevine od važnosti za županiju), između ostaloga se navodi:

"...Pomorske građevine:

- luke otvorene za javni promet županijskog značaja,
- luke nautičkog turizma kapaciteta do 200 vezova
- brodogradilišna luka Mokošica (Grad Dubrovnik)
- brodogradilišna luka Greben (Općina Vela Luka)."

U dijelu Plana 6. UVJETI (FUNKCIONALNI, PROSTORNI, EKOLOŠKI) UTVRĐIVANJA PROMETNIH I DRUGIH INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA U PROSTORU, u čl. 192. u tablici je naveden sustav pomorskog prometa kojeg čine luke otvorene za javni promet, na kojoj se između ostaloga navodi i luka Polačišta označena kao planirana trajektna luka županijskog značaja :

Korčula	Zrnovska Banja	Polačišta		PL, TL	Z	
	Korčula	Korčula E	Luka Korčula - putnička luka	PL	Ž	
		Korčula W	Luka Korčula	PL	L	Proširenje
		Uš		PL	L	Proširenje
		Dominče		PL	L	Proširenje
	Badija	Luka Badija	PL	L	Proširenje	
	Pupnat	Kneža	Luka Kneža	PL	L	Proširenje
	Račišće	Račišće	Luka Račišće	PL	L	Proširenje
	Čara	Zavalatica	Luka Zavalatica	PL	L	Proširenje

U čl. 194. u tablici su navedeni plovni putovi, među kojima je i plovni put Orebić (Perna) - Žrnovska Banja (Polačišta):



Poprečni plovni putovi	Ploče Trpanj		D	
	Brna Lastovo			
	Sobra - Prapatno			
	Orebić - Korčula (Dominče)			
	Orebić (Perna) - Žrnovska Banja (Polačišta)			

U čl. 197. navodi se:

"...Pomorski granični prijelazi:

- stalni međunarodni granični prijelaz I. kategorije: Ploče, Dubrovnik, **Korčula**
- međunarodni granični prijelaz II. kategorije: Metković, Vela Luka, Ubli
- sezonski međunarodni granični prijelaz: Cavtat."



TUMAČ OZNAKA

Pomorski promet

- Morska luka za javni promet - osobiti međunarodni značaj
- Morska luka za javni promet - županijski značaj
- Morska luka za javni promet - lokalni značaj (lučki bazeni)

- Morska luka posebna namjene - državi značaj vojna LV, vojna u istraživanju LV*, ribarstvo LR, industrije LI, brodogradilište LB, naučnički bazeni LN, sport I.S, udželo LO
- Morska luka posebna namjene - do 200 vezova, županijski značaj
- Morska luka posebna namjene - do 100 vezova, županijski značaj
- Plovni put - međunarodni
- Plovni put - unutarnji

obuhvat zahvata

Grafički prikaz 2.15: Izvod iz kartografskog prikaza 1A: Korištenje i namjena površina Prostornog plana DNŽ
Izvor: Prostorni plan Dubrovačko-neretvanske županije, WMS informacijskog sustava prostornog uređenja

2.7.2 PROSTORNI PLAN UREĐENJA GRADA KORČULE

(Službeni glasnik Grada Korčule 2/03, 3/08, 3/11, 10/15, 9/16)

Na **kartografskom prikazu 1 - Korištenje i namjena prostora**, područje obuhvata zahvata označeno je kao **planirana luka otvorena za javni promet županijskog značaja** te kao **trajektna luka**.

U provedbenim odredbama, u dijelu 2. Uvjeti uređenja prostora, u članku 5. GRAĐEVINE OD VAŽNOSTI ZA DRŽAVU I ŽUPANIJU, između ostaloga je navedeno:

"...(1) Na području obuhvata Plana nalaze se sljedeće građevine od važnosti za Državu:



- (a) graditeljska baština (grad Korčula),
- (b) državna cesta D-118 (Vela Luka – Kapja – Dubovo - Korčula),
- (c) vodovod NPKLM,
- (d) luka nautičkog turizma ACI marina – Korčula,
- (e) brodogradilište Dominče – Korčula,
- (f) brodogradilišna luka Dominče (državnog i županijskog značaja),
- (g) cestovna veza otoka Korčule s kopnom (poluotokom Pelješcem) mostom ili tunelom na lokaciji Kneže (Grad Korčula) – rt. Sv. Ivan (Općina Orebić) na poluotoku Pelješcu. Potrebno je čuvati oba koridora do odabira optimalnog načina izgradnje predmetne veze,
- (h) spojna prometnica Pupnat – Kneže s mostom ili uronjenim tunelom na razini državne ceste, sukladno koridoru utvrđenom na kartografskom prikazu 2a: „Infrastrukturni sustavi – promet – cestovni, pomorski, zračni“,
- (i) spojna cesta za luku Polačišta (planirana županijska cesta).¹**

te u stavku (2) istoga članka sljedeće:

"(2) Na području obuhvata Plana nalaze se sljedeće građevine od važnosti za Županiju:

- (a) županijska cesta Ž-6224: D-118 – Račišće,
- (b) županijska cesta Ž-6225: D-118 – Lumbarda,
- (c) županijska cesta Ž-6244: D-118 – Korčula - luka,
- (d) luka Korčula – Korčula,
- (e) trajektna luka Dominče,
- (f) luke nautičkog turizma LN „Badija“, LN „Dominče“ i LN „Račišće“ (planirane),
- (g) dalekovod D110 kV Blato – Ston,
- (h) podmorski kabel 110 kV K Korčula Pelješac,
- (i) TS 110/35(20) kV „Korčula“ (planirana),
- (j) građevina za eksploataciju mineralnih sirovina „Klokolina“,
- (k) županijska cesta Ž-6268: Kapja (D-118) – Smokvica – Čara – Dubovo (D-118),
- (l) lokalna cesta L-69073: D 118 – Žrnovo – D-118,
- (m) lokalna cesta L-69021: Čara (Ž-6268) – Zavalatica,
- (n) lokalna cesta L-69022: Čara (Ž-6228) – Pupnat,

¹ Ovaj podatak je neusklađen s kartografskim prilogom Infrastrukturni sustavi - promet, cestovni, pomorski i zračni II. Izmjena i dopuna Prostornog plana uređenja Grada Korčule koji predmetnu cestu prikazuju kao planiranu državnu, a ne županijsku cestu - očito je riječ o greški u tekstualnom dijelu Plana (provedbenim odredbama).



(o) lokalna cesta L69019 Prigradica (L69018) – Babina,

(p) luka otvorena za javni promet „Polačišta“, županijskog značaja

(r) luke otvorene za javni promet lokalnog značaja: Badija, Pupnat, Račišće i

Zavalatica."

U dijelu plana 5. Uvjeti utvrđivanja koridora ili trasa i površina prometnih i drugih infrastrukturnih sustava, u čl. 77. CESTOVNI PROMET I PROMETNI UVJETI, u stavku (2) navodi se:

(2) Cestovni prometni sustav sastoji se od sljedećih prometnica:

(a) veza otoka Korčule s kopnom (poluotokom Pelješcem) mostom ili uronjenim tunelom na lokaciji Kneže (Grad Korčula) – rt Sv. Ivan na poluotoku Pelješcu; čuvaju se oba koridora;

(b) spojna prometnica Pupnat – Kneže;

(c) obilaznice na županijskoj cesti Ž-6224: od D-118 kod groblja Sv. Luke do lokaliteta Tri Žala - obilaznica Žrnovske Banje, te obilaznica Kneža od uvale Oskorušica do spoja državne ceste Pupnat-Kneže,

(d) spojna prometnica za luku Polačišta,

(e) prometnica Čara – Babina.

U čl. 79. POMORSKI PROMET u stavku (1) između ostaloga je navedeno:

"...(1) Na području obuhvata Plana planirane su sljedeće luke otvorene za javni promet:

(a) županijskog značaja:

- Korčula E,
- **Polačišta;...**"

U stavku (3) istoga članka navedeno je sljedeće:

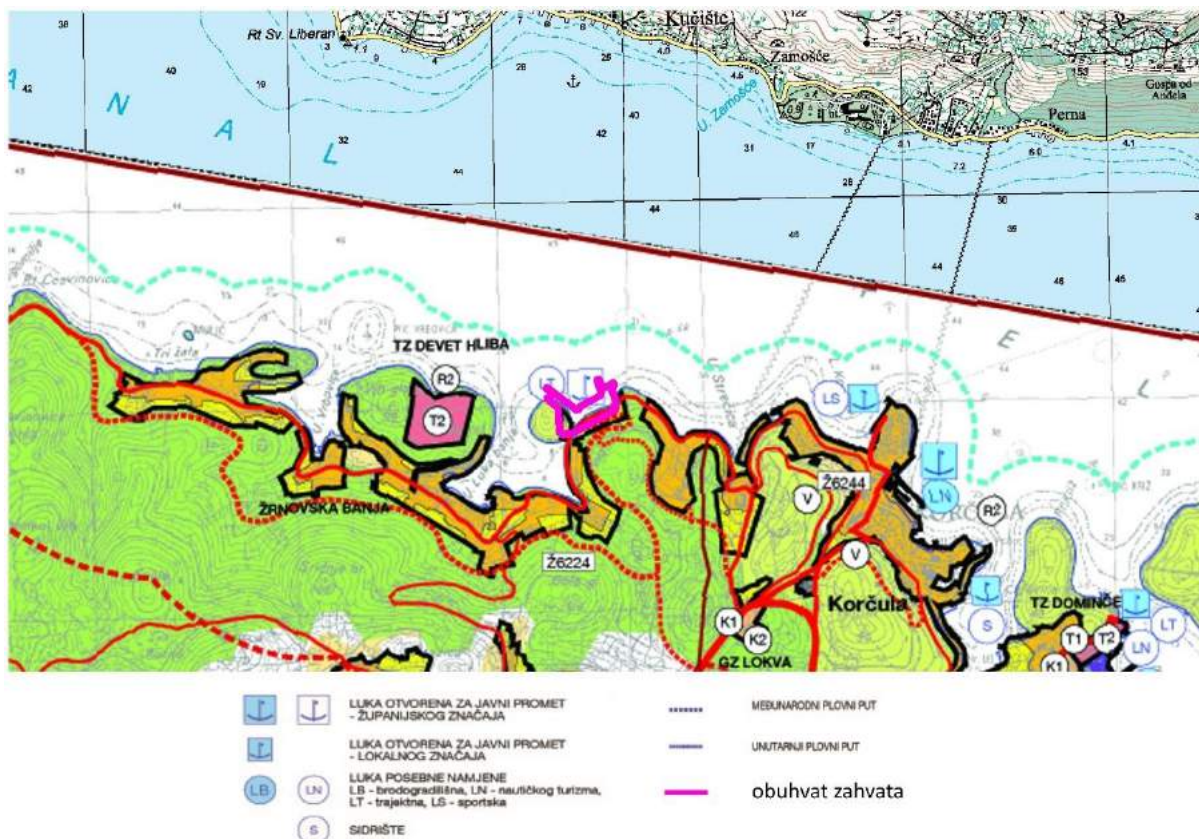
*"(3) Lučka područja luka otvorenih za javni promet i luka posebne namjene detaljnije se razgraničavaju **urbanističkim planovima uređenja**, pri čemu se, temeljem pobliže analize mogućnosti prostora, mogu razgraničiti dodatne površine akvatorija te se preciznije određuju kapaciteti i vrste lučkih djelatnosti unutar njihova obuhvata, kao i potrebni zahvati na pomorskom dobru. Dopushta se rekonstrukcija postojeće trajektne luke, uključivo uređenje operativne obale i gradnju priveza (do 100 m) neposrednom provedbom Plana."*

U poglavlju 9.1. Obveza izrade prostornih planova, u članku 104. stavku (2) navedena je tablica predviđenih urbanističkih planova uređenja:

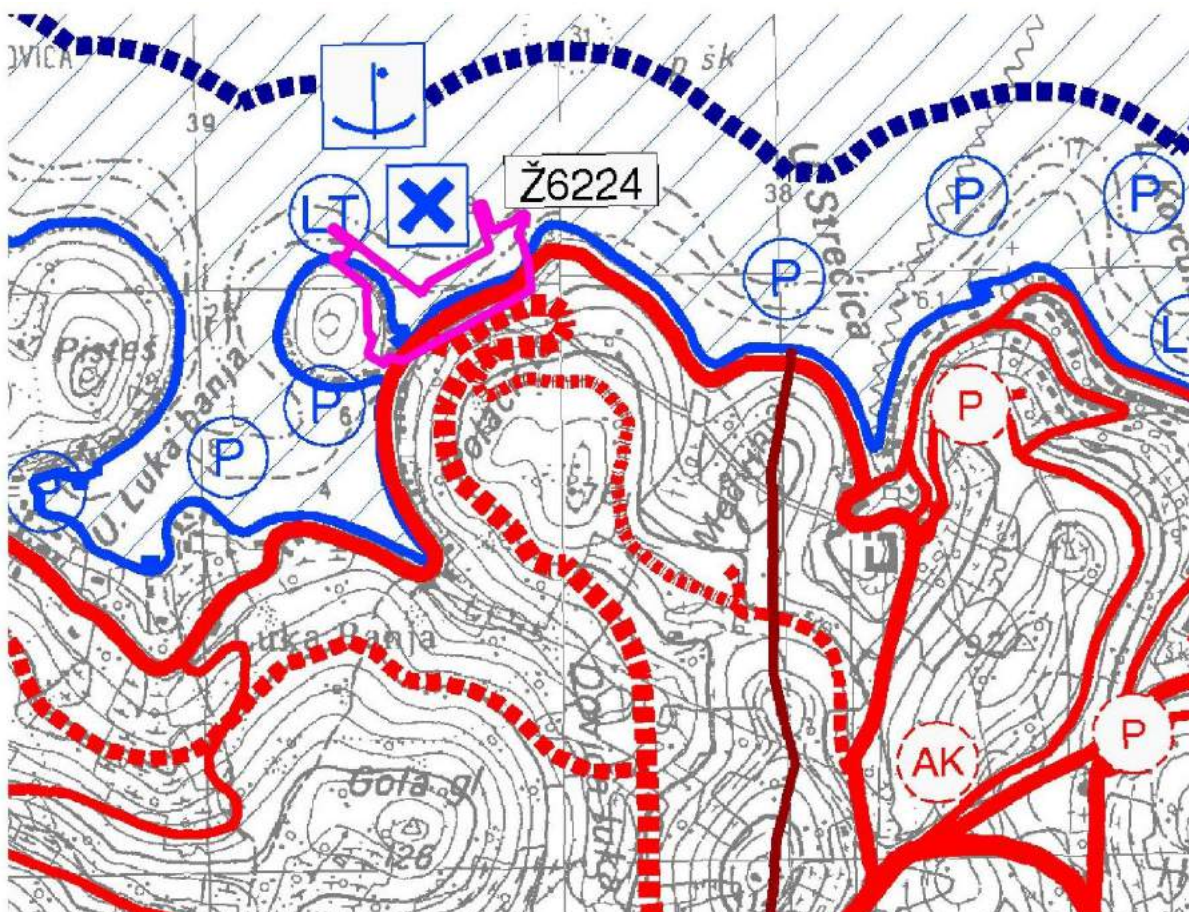


TABLICA 4.: PREGLED PREDVIĐENIH URBANISTIČKIH PLANOVA UREĐENJA

1.	UPU „DOMINČE“	21.	UPU „TRI ŽALA 2“
2.	UPU „GZ DOMINČE“	22.	UPU „ŽRNOVO 1“
3.	UPU „TL BON REPOS“	23.	UPU „ŽRNOVO 2“
4.	UPU „POSLOVNA LOKACIJA UVALA LUKA“	24.	UPU „GZ ČESVINICA“
5.	UPU „ZAGRADAC“	25.	UPU „RASOHATICA“
6.	UPU „KALAC“	26.	UPU „PISKE“
7.	UPU „SV. ANTUN“	27.	UPU „TZ KOROMAČNA“
8.	UPU „EKONOMIJA“	28.	UPU „KNEŽE 1“
9.	UPU „LUKA“	29.	UPU „KNEŽE 2“
10.	UPU „UVALA ŠKOLJKI“	30.	UPU „RAČIŠĆE 1“
11.	UPU „KOLODVOR“	31.	UPU „RAČIŠĆE 2“
12.	UPU „STREČICA“	32.	UPU „PUPNAT 1“
13.	UPU „KORČULA – A.K.“	33.	UPU „PUPNAT 2“
14.	UPU „GZ LOKVA“	34.	UPU „GZ PUPNAT“
15.	UPU „POLAČIŠTA“	35.	UPU „GZ ČARA 2“
16.	UPU „ŽRNOVSKA BANJA 1“	36.	UPU „TL UVALA ŽITNA“
17.	UPU „ŽRNOVSKA BANJA 2“	37.	UPU „ZAVALATICA 1“
18.	UPU „ŽRNOVSKA BANJA 3“	38.	UPU „ZAVALATICA 2“
19.	UPU „TL ŽRNOVSKA BANJA“	39.	UPU „BADIJA“
20.	UPU „TRI ŽALA 1“		



Grafički prikaz 2.16: Izvod iz kartografskog prikaza 1: Korištenje i namjena površina PPUG Korčule
Izvor: PPUG Korčule, WMS informacijskog sustava prostornog uređenja



TUMAČ OZNAKA

Cestovni promet		L69019	LOKALNE CESTE
D118	DRŽAVNE CESTE	L69019 Blato - Babina; L69021 Čara (D118) - Zavalatica; L69022 Čara (D118) - Pupnat (D118); Čara - Babina	
D118 Vela Luka - Smokvica - Korčula		OSTALE CESTE KOJE NISU JAVNE	
Ž6224	ŽUPANIJSKE CESTE	KORIDOR U ISTRAŽIVANJU	
Ž6224 Račišće - D118; Ž6225 D118 - Lumbarda; Ž6244 D118 - luka; Ž6268 D118 - Smokvica;		AK	GRADEVINE CESTOVNE INFRASTRUKTURE AK - autobusni kolodvor (postojeći lokalitet; lokaliteti u istraživanju); P - javno parkiralište
obuhvat zahvata		P	
			BENZINSKA POSTAJA

Grafički prikaz 2.17: Izvadak iz kartografskog prikaza II. Izmjena i dopuna PPUG Korčule "Infrastrukturni sustavi - promet, cestovni, pomorski i zračni"

Izvor: PPUG Korčule, internetske stranice Grada Korčule

S grafičkog prikaza je jasno vidljivo kako je spojna cesta buduće luke i državne ceste DC118 prikazana kao planirana državna, a ne županijska cesta kao što je to navedeno u provedbenim odredbama Plana.

U trenutku pisanja ovoga elaborata u tijeku je bio postupak donošenja Urbanističkog plana uređenja za luku Polačišta.



2.8 OPIS STANJA SASTAVNICA OKOLIŠA NA KOJE BI ZAHVAT MOGAO UTJECATI

2.8.1 KRAJOBRAZ

Lokacija planiranog zahvata nalazi se na sjeveroistočnom dijelu otoka Korčule, na južnom rubu Pelješkog kanala koji dijeli otok Korčulu i poluotok Pelješac. Kao šire područje obuhvata zahvata može se smatrati pojas od 5 km radijusa od lokacije zahvata. S obzirom na vizualne značajke prostora i vidljivost, užim područjem obuhvata zahvata može se smatrati područje od 500 m od granica obuhvata zahvata.

Reljefne značajke šireg područja obuhvata zahvata odlikuje dinamičan vapnenački reljef kopnenog dijela i izuzetno visoka razvedenost obalnog pojasa. Obalnim područjem dominira dinamična izmjena prirodnog površinskog pokrova i elemenata naselja, a zaleđe obale je krajobraz visoke kulturne vrijednosti s manjim naseljima i poljoprivredom niskog intenziteta. Kao izuzetno značajan kulturno-povijesni element krajobraza ističe se stara jezgra grada Korčule koja ima ulogu prostornog orijentira i akcenta u prostoru. Vizualne značajke prostora su izuzetno dinamične te u njima dominira izmjena plohe mora s volumenom otoka i otočića. Dodatnu dinamiku prostoru daju visinska diferencijacija reljefa, prirodni pokrov te kontrastni odnosi tonova i tekstura. Krajobraz šireg područja obuhvata zahvata, odnosno sjeveroistočno područje otoka Korčule i južne padine Pelješca, odlikuje se visokom kulturnom vrijednošću i atraktivnim vizualnim značajkama. Kao elementi krajobrazne degradacije javljaju se mjestimična kontekstualno neprilagođena gradnja te manja područja gospodarske i infrastrukturne namjene.

Lokacija zahvata zauzima uvalu između poluotoka Banje i uzvišenja Polačišta. Ta uvala je plići dio mora s dvije strane okružen kopnom u obliku slova "V". Najviše kopnene točke koje vizualno zatvaraju područje uvale su vrh Polačišta na visini od 78 m i vrh Banje na visini od 25 m. Za razliku od dijelova obalnog pojasa koji se nalaze zapadno i istočno, sama lokacija zahvata ima veći udio prirodnih značajki krajobraznih elemenata, a čine ih zimzelene šume, stjenovite obale i more. Krajobrazne uzorke antropogenih značajki čini naselje Žrnovska Banja i županijska cesta ŽC6224 koja prati obalnu liniju. Sama lokacija zahvata vizualno je izložena pogledima s manjih dijelova obalnog pojasa i zaleđa na kopnenoj udaljenosti do 3 km te pogledima s morske pučine i južnih obala Pelješca.

2.8.2 KULTURNA BAŠTINA

Prostornim planom uređenja Grada Korčule te Prostornim planom Dubrovačko-neretvanske županije kulturna dobra definirana su simbolima. Zaštićeni i preventivno zaštićeni elementi kulturne baštine navedeni su i u *Registru kulturnih dobara* javno dostupnom na internetskim stranicama Ministarstva kulture.²

U skladu s dostupnim podacima inventarizirani su zaštićeni i evidentirani elementi kulturne baštine u radijusu od 500 m od lokacije zahvata. Kao grafička osnova poslužio je izvadak iz PPUG Korčule.

Šire područje obuhvata zahvata u radijusu od 2 km je izuzetno bogato elementima kulturno-povijesne baštine. To su ponajviše elementi graditeljske baštine profane i sakralne namjene, a u manjoj mjeri arheološka nalazišta. Područje staroga grada Korčule je udaljeno 1.300 m istočno od granica obuhvata zahvata i značajna je kulturno-povijesna cjelina. Stari grad Korčula nalazi se i na tentativnoj UNESCO listi: *"Organizacija prostora i oblikovanje arhitekture u cjelovito osmišljenoj i pravilno ostvorenoj urbanističkoj jezgri Korčule je jedinstveni primjer planiranoga i fortificiranoga grada iz zrelog srednjeg*

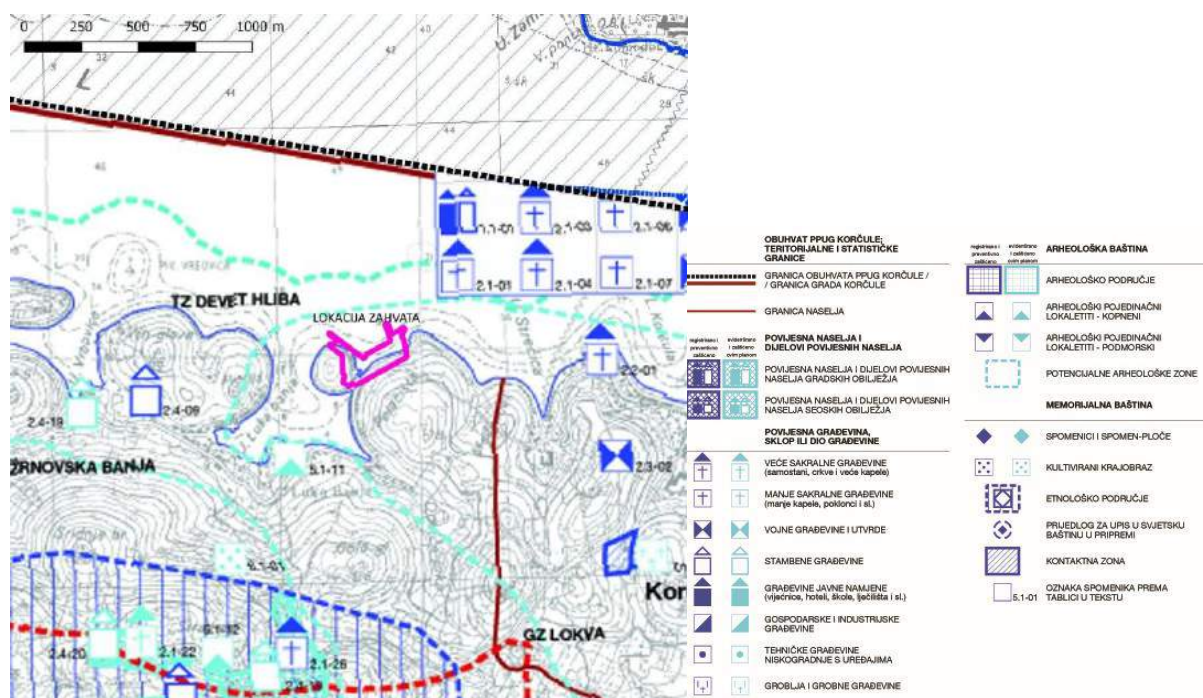
² <http://www.min-kulture.hr/default.aspx?id=6212>



vijeka. Predstavlja remek djelo u povijesti urbanistike, izuzetno po primjeni estetskih načela i tehničkih umijeća građenja kamenom u stilovima od gotike do baroka." ³

Osim kao cjelina, Grad Korčula se nalazi na tentativnoj UNESCO listi i kao dio obrambenih sustava na teritoriju nekadašnje Republike Venecije u razdoblju od 15. do 17. stoljeća, nominiran kao zajednički prijedlog Italije, Crne Gore i RH.

Kao što je vidljivo na grafičkom prikazu 2.18, na udaljenosti od 500 m jugozapadno od granica planiranog zahvata nalazi se evidentirano arheološko nalazište - kopneni lokalitet. Obalni pojas Korčule u širem području, kao i na samoj lokaciji zahvata, nalazi se u potencijalnoj arheološkoj zoni. Gustoća materijalnih dobara graditeljske baštine se povećava tek na udaljenosti od 1.000 m od granica lokacije zahvata i to prvenstveno na istočnom dijelu obale, a u manjoj mjeri na zapadu te južno, odnosno u zaleđu obale.



Grafički prikaz 2.18: Izvadak iz kartografskog prikaza II. Izmjena i dopuna PPUG Korčule "3.b. Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite prostora-kulturna dobra "

Izvor: PPUG Korčule, Idejni projekt


2.8.3 EKOLOŠKA MREŽA

Planirani zahvat nalazi se djelomično unutar dvaju područja ekološke mreže RH: područja značajnog za očuvanje vrsta i stanišnih tipova (POVS) **HR2001367 - I dio Korčule** i područja značajnog za očuvanje ptica (POP) **HR1000036 - Srednjedalmatinski otoci i Pelješac** (grafički prikaz 2.19).

³ <http://www.korcula.hr/o-korculi/prijava-za-listu-svjetske-kulturne-bastine-unesco-tentativna-lista/>




TUMAČ OZNAKA

 obuhvat zahvata

PODRUČJA EKOLOŠKE MREŽE RH

 POP - područja očuvanja značajna za ptice

 POVS - područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove

Grafički prikaz 2.19: Područja ekološke mreže RH u široj okolici obuhvata zahvata

Izvor: WFS informacijskog sustava zaštite prirode



Ciljevi očuvanja ovih dvaju područja prikazani su u tablicama 2.3 i 2.4:

Tablica 2.3: Ciljevi očuvanja područja ekološke mreže HR2001367 - I. dio Korčule

Područje EM	Kategorija za ciljnu vrstu / stanišni tip	Hrvatski naziv vrste / hrvatski naziv staništa	Znanstveni naziv vrste / šifra stanišnog tipa
HR2001367 - I. dio Korčule	1	veliki potkovnjak	<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>
	1	crvenkrpica	<i>Zamenis situla</i>
	1	špilje i jame zatvorene za javnost	8310
	1	vazdazelene šume česmne (<i>Quercus ilex</i>)	9340
	1	karbonatne stijene s hazmofitskom vegetacijom	8210
	1	embrionske obalne sipine - prvi stadij stvaranja sipina	2110
	1	vegetacija pretežno jednogodišnjih halofita na obalama s organskim nanosima (<i>Cakiletea maritimae</i> p.)	1210
	1	Stijene i strmci (klifovi) mediteranskih obala obrasli endemičnim vrstama <i>Limonium spp.</i>	1240
	1	Mediterranske makije u kojima dominiraju borovice <i>Juniperus spp.</i>	5210
	1	Mediterranske šume endemičnih borova	9540

Oznake:
 1 = međunarodno značajna vrsta/stanišni tip za koje su područja izdvojena temeljem članka 4. stavka 1. Direktive 92/43/EEZ
 * = prioritetna vrsta

Izvor: Uredba o ekološkoj mreži (NN 124/13 i 105/15)

Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001637- I. dio Korčule obuhvaća područje od **13.920,24 ha**, a pokriva istočni kopneni dio otoka Korčule. Kopneni dio luke nalazi se djelomično na ovome području ekološke mreže, površinom od cca 31,28 ha. Ciljevi očuvanja ovoga područja ekološke mreže su jedna vrsta šišmiša (veliki potkovnjak), jedna vrsta zmije (crvenkrpica) te 8 stanišnih tipova.

Veliki potkovnjak (*Rhinolophus ferrumequinum*) nastanjuje antropogena ruralna staništa tipa tavanice i crkveni tornjevi te špilje ljeti, hladnije špilje i tuneli zimi, a obitava uglavnom na toplijim područjima otvorenih šumskih sastojina i grmlja, uz tekuće ili stajaće vode, a mjestimično i u gradovima.

Crvenkrpica (*Zamenis situla*) uglavnom obitava na zemlji, a karakteristična je za sredozemnu makiju i obično se pojavljuje na visinama ispod 500 m n. v. Preferira osunčana staništa, naročito kamena s oskudnom vegetacijom (rubovi polja, cesta, hrpe kamenja, padine s kamenjem, suhozidovi, močvare i obale potoka), ali ponekad je se može naći i na antropogenim staništima poput vrtova, vinograda, groblja, oko štala i kuća i sl.

Na novoj karti staništa HAOP-a, obalno područje obuhvata zahvata označeno je NKS kodom **F.4.1 (površine stjenovitih obala pod halofitima)**, što odgovara NATURA 2000 kodu **1240 - Stijene i strmci (klifovi) mediteranskih obala obrasli endemičnim vrstama *Limonium spp.*** Budući da stanišni tip F.4.1. obuhvaća više stanišnih tipova, a stanišni tip 1240 prema NATURA 2000 je samo jedan od njih, uvidom u fotografije same lokacije, odnosno korištenjem *Google View* aplikacije, evidentno je kako se predmetno područje djelomično sastoji od antropogeno stvorene šljunčane plaže s vrlo blagim nagibom prema moru (područje iza bivše klaonice), dok se predmetni stanišni tip nalazi zapadno od plaže (područje poluotoka Banja na površini od cca. **0,062 ha** te površina istočno od plaže na površini od cca **0,07 ha**, kao što je također opisano u potpoglavlju o bioraznolikosti).



Budući da nova karta kopnenih staništa HAOP-a ne pokriva šumska područja, a podaci stare karte staništa su preopćeniti (minimalna jedinica karitiranja 9 ha), korišteni su podaci "Hrvatskih šuma" d.o.o., budući da se šumsko područje južno od županijske ceste ŽC6224 nalazi unutar šumsko-gospodarskog područja RH. Prema tim podacima, fitocenoza promatranog područja je šuma alepskog bora i crnike (*Quercus ilicis-Pinetum halepensis*), što odgovara stanišnom tipu prema NKS-a E.8.2.6. - Mješovita šuma alepskog bora i crnike, a prema NATURA 2000 kodu pripada stanišnom tipu **9540 - Mediteranske šume endemičnih borova**, što je jedan od ciljeva očuvanja promatranog područja ekološke mreže.

Tablica 2.4: Ciljevi očuvanja područja ekološke mreže HR1000036 - Srednjedalmatinski otoci i Pelješac

Područje EM	Kategorija za ciljnu vrstu / stanišni tip	Znanstveni naziv vrste	Hrvatski naziv vrste	Status: (G = gnjezdarica, P = preletnica, Z = zimovalica)		
HR1000036 - Srednjedalmatinski otoci i Pelješac	1	<i>Alectoris graeca</i>	jarebica kamenjarka (grivna)	G		
	1	<i>Anthus campestris</i>	primorska trepteljka	G		
	1	<i>Aquila chrysaetos</i>	suri orao	G		
	1	<i>Bubo bubo</i>	ušara	G		
	1	<i>Caprimulgus europeaues</i>	leganj	G		
	1	<i>Circaetus gallicus</i>	zmijar	G		
	1	<i>Circus cyaneus</i>	eja strnjarica			Z
	1	<i>Falco columbiarius</i>	mali sokol			Z
	1	<i>Falco peregrinus</i>	sivi sokol	G		
	1	<i>Gavia arctica</i>	crnogri pijenor			
	1	<i>Gavia stellata</i>	crvenogri pijenor			
	1	<i>Grus grus</i>	ždral		P	
	1	<i>Hippolais olivetorum</i>	voljić maslinar	G		
	1	<i>Lanius collurio</i>	rusi svračak	G		
	1	<i>Larus audouinii</i>	sredozemni galeb			
	1	<i>Lullula arborea</i>	ševa krunica	G		
	1	<i>Pernis apivorus</i>	škanjac osaš		P	
	1	<i>Phalacrocorax aristotelis desmarestii</i>	morski vranac	G		
	1	<i>Sterna hirundo</i>	crvenokljuna čigra	G		
	1	<i>Sterna sandvicensis</i>	dugokljuna čigra			Z

Oznake:
1=međunarodno značajna vrsta za koju su područja izdvojena temeljem članka 3. i članka 4. stavka 1. Direktive 2009/147/EZ

Izvor: Uredba o ekološkoj mreži (NN 124/13 i 105/15)



Crnogri pijenor (*Gavia arctica*) je skitalica, obitava uz velika jezera i ribnjake, a nakon parenja zadržava se i na moru. Hrani se ribama, žabama, vodenim kukcima, račićima i vodenim biljem. Gnijezdi se od travnja do lipnja, a mladi su potrkusci.

Crvenogri pijenor (*Gavia stellata*) uglavnom nastanjuje ribnjake i jezera s gusto obraslim močvarnim raslinjem, skitalica je. Gnijezdi se tik uz vodu na gnijezdu od mahovine i trave, od svibnja do lipnja, mladi su potrkusci, a prehrana se sastoji od račića, riba, žaba, vodozemaca i vodenog bilja.

Crvenokljuna čigra (*Sterna hirundo*) naseljava rijeke, jezera, bare, močvare i pješčane, raslinjem obrasle morske obale. Selica je. Prehranjuje se sitnim ribama, kukcima, ličinkama i rakovima te crvima. Gnijezdi se u svibnju, a gnijezdo gradi među busenjem trave. Mladi su potrkusci.

Dugokljuna čigra (*Sterna sandvicensis*) naseljava niske morske obale bogate ribom, selica je. Hrani se uglavnom ribom na koju se obrušava. Gradi plitko gnijezdo u pijesku koje oblaže travom, u skupinama s drugim čigrama i galebovima, od svibnja do srpnja. Mladi su čučavci.

Eja strnjarica (*Circus cyaneus*) gnijezdi se na otvorenom zemljištu, tresetištima i mladim crnogoričnim nasadima, često blizu močvara. Tijekom seobe i zimi lovi nad obrađenim poljima, močvarama, primorskim močvarama i močvarnim livadama.

Jarebica kamenjarka (*Alectoris graeca*) obitava na strmim padinama iznad 1.200 m, nužno s obiljem kamenja i stijenja, prvenstveno na južnim padinama s mozaikom travnatog i grmovitog raslinja, ali često prihvaća i šumu. Osnovna hrana joj je preko cijele godine mlada trava, mlado žito, pupovi, jagode, grožđe, kupine, ali i kukci, ličinke i mušice. Pari se već krajem ožujka i u travnju.

Leganj (*Caprimulgus europaeus*) je noćna vrsta koja nastanjuje područja s raštrkanim drvećem, otvorene šume, šumske rubove, krčevine, vrištine i polupustinje.

Mali sokol (*Falco columbarius*) naseljava otvorena močvarna područja s malo šumaraka; skitalica je. Hrani se pticama do veličine čigre i goluba koje hvata u letu, a rjeđe kukcima. Gnijezdi se većinom na tlu u zaklonu od grmova, rjeđe na stablima, od svibnja do lipnja. Mladi su čučavci.

Morski vranac (*Phalacrocorax aristotelis desmarestii*) tipična je morska ptica koja naseljava stjenovite otočiće i litice na kojima se gnijezdi. Hrani se uglavnom ribom, a gotovo uvijek se nalazi na moru i rijetko kad zalazi u luke, naselja ili općenito unutrašnjost (kopno). Gnijezdo pravi na tlu, na otočićima nepristupačnim kopnenim grabežljivcima.

Primorska trepteljka (*Anthus campestris*) naseljava pjeskovito tlo s borovima, grmovima i travom. Selica je. Hrani se uglavnom kukcima, crvolikim životinjama i puževima. Gnijezdi se na tlu u niskom raslinju, od svibnja do lipnja, mladi su čučavci.

Rusi svračak (*Lanius collurio*) vrsta je koja naseljava otvorene krajeve i parkove s trnovitim grmljem, a plijen hvata uglavnom vrebanjem; selica je. Hrani se kukcima i sitnim kralježnjacima poput žaba, miševa i malih ptica, plijen nabada na trnje i trga ga prilikom hranjenja. Gnijezdi se od svibnja do lipnja; mladi su čučavci.

Sivi sokol (*Falco peregrinus*) obitava na raznolikim staništima, vrlo su prilagodljivi i mogu se naći gotovo svugdje. Obično se gnijezdi u gustim i prostranim šumama ili jako obraslim močvarama na liticama, stijenju i drugim nepristupačnim položajima, rijetko kad na stablima (u napuštenim gnijezdima drugih ptica) ili na tlu. Lovi na otvorenim područjima koja često uključuju različita vlažna ili priobalna staništa. Hrani se skoro isključivo pticama, rijetko sisavcima, vodozemcima, gušterima i kukcima.

Sredozemni galeb (*Larus audouinii*) gnijezdi se po stjenovitim otocima udaljenijim od kopna. Nakon sezone gniježđenja obitava uz stjenovite obale i u zaštićenim uvalama. Uglavnom se hrani ribom, ponekad i beskralježnjacima (morskim i kopnenim), rjeđe i manjim pticama (preletnicama preko otoka)



ili sisavcima. Plijen (ribu) traže leteći nisko uz obalu, kad uoče plijen obrušavaju se i grabe ga uranjajući samo kljun.

Suri orao (*Aquila chrysaetos*) stanarica je koja naseljava nepristupačne planine sa strmim liticama. Hrani se većim sisavcima, ribom, pticama, gmazovima i strvinama. Gnijezdo pravi od granja i šiblja na izbočinama nepristupačnih stijena, a rjeđe na drveću. Gnijezdi se od ožujka do travnja, a mladi su čučavci.

Ševa krunica (*Lullula arborea*) je skitalica koja nastanjuje pješčana područja s travom i vrijesom, a katkad živi i na drveću. Hrani se uglavnom kukcima i sjemenkama. Pravi duboko gnijezdo od trave, biljnih vlakana i mahovine, a gnijezdi se od ožujka do lipnja. Mladi su čučavci.

Škanjac osaš (*Pernis apivorus*) nastanjuje livadama ispresijecane šume i rubove šuma. Selica je. Hrani se medom, ličinkama i odraslim osama, bumbarima i pčelama te ostalim kukcima, a povremeno i žabama, gmazovima, mladim pticama, miševima i cvrčolikim životinjama. Gnijezdo gradi od šiblja visoko na bjelogoričnom drveću, a gnijezdi se od svibnja do lipnja. Mladi su čučavci.

Ušara (*Bubo bubo*) je mjestimična, većinom rijetka, u planinskim ili kamenitim zemljištima, šumovitim ili ne. Plašljivija od ostalih sova, ali cijeni elemente kultiviranog zemljišta (smetlišta). Stanarica. Gnijezdi se obično u udubinama litica. Ušara je najveća europska vrsta sove. Uglavnom je noćni lovac, a hrani se manjim gmazovima, vodozemcima, glodavcima te pticama kao što su vrane, galebovi, patke, a sposobna je uloviti i zeca.

Voljić maslinar (*Hippolais olivetorum*) obitava u toplim, otvorenim hrastovim šumama, šikarama, maslinicima, voćnjacima, plantažama i sličnim površinama. Selica je koja zimuje u istočnoj Africi. Nisu društveni i gnijezde se samotni parovi. Hrane se beskralješnjacima, a pred kraj ljeta i sočnim plodovima.

Zmijar (*Circaetus gallicus*) je u Hrvatskoj gnjezdarica cijele primorske Hrvatske, od Istre do Konavala, uključujući otoke i primorske padine brda i planina u priobalju. Obitava pretežito u područjima s toplom klimom i malo oborina, što pogoduje obilju gmazova, koji su zmijaru glavni plijen. Najprikladnije stanište su mu suha, sunčana, otvorena, kamenita, stjenovita ili pjeskovita područja, ispresijecana šumama, šumarcima, makijom ili garigom.

Ždral (*Grus grus*) nastanjuje velika močvarna područja i vlažne livade s grmljem. Hrani se ličinkama, kornjašima, skakavcima, miševima, gušterima, mladim pticama, a rjeđe i biljkama. Gnijezdo pravi od trske i mahovine, uglavnom na nepristupačnim mjestima na tlu. Gnijezdi se od travnja do svibnja, a mladi su potrkusi.

S obzirom na biologije ptičjih vrsta - ciljeva očuvanja područja ekološke mreže HR1000036 - Srednjedalmatinski otoci i Pelješac, na području obuhvata zahvata postoji mogućnost pojavljivanja sljedećih vrsta:

- **Sivi sokol** (*Falco peregrinus*)
- **Leganj** (*Caprimulgus europaeus*)
- **Jarebica kamenjarka - grivna** (*Alectoris graeca*)
- **Crvenokljuna čigra** (*Sterna hirundo*)
- **Dugokljuna čigra** (*Sterna sandvicensis*)
- **Sredozemni galeb** (*Larus audouinii*)
- **Zmijar** (*Circaetus gallicus*).



2.8.4 ZAŠTIĆENA PODRUČJA PRIRODE

Izmjene zahvata nalaze se izvan granica zaštićenih područja definiranih Člankom 111. Zakona o zaštiti prirode (NN 80/13). Najbliža zaštićena područja prirode su spomenik parkovne arhitekture u Korčuli - park Foretić na udaljenosti cca 1,7 km jugoistočno od obuhvata zahvata, zatim park-šuma Hober na udaljenosti od cca 2,6 km jugoistočno od područja obuhvata zahvata i posebni rezervat Kočje na udaljenosti od cca 3,2 km jugozapadno od područja obuhvata zahvata (grafički prikaz 2.20).



TUMAČ OZNAKA

 obuhvat zahvata	ZAŠTIĆENA PODRUČJA PRIRODE
	 Park šuma
	 Posebni rezervat
	 Spomenik parkovne arhitekture
	 Značajni krajobraz

Grafički prikaz 2.20: Izvadak iz karte zaštićenih dijelova prirode

Izvor: WFS informacijskog sustava zaštite prirode

2.8.5 BIORAZNOLIKOST

Prema Karti staništa Informacijskog sustava zaštite prirode (grafički prikaz 2.21) unutar obuhvata zahvata i *buffera* od 300 m nalaze se sljedeći stanišni tipovi, odnosno mozaici stanišnih tipova:

KOPNENA STANIŠTA:

E.8.2.6. - Mješovita šuma alepskog bora i crnike - (*As. Quercu ilicis-Pinetum halepensis* Loisel 1971) – To je najrasprostranjenija šumska zajednica alepskog bora (*Pinus halepensis*) koja se razvija bilo spontano, bilo subspontano na više-manje zaštićenim položajima. Prvotno je bila označena (Horvatić 1958) kao *as. Orno-Quercetum ilicis* facijes *Pinus halepensis*.

Ovaj stanišni tip obuhvaća južno područje obuhvata zahvata, južno od županijske ceste ŽC6224, površinom od cca 0,7886 ha te jedan manji dio na zapadnoj strani obuhvata (poluotok Banja zapadno od obuhvata zahvata) na površini od cca 0,1152 ha, odnosno ukupnom površinom od **1,0137 ha**.

J - izgrađena i industrijska staništa - ovaj stanišni tip sačinjavaju izgrađene, industrijske, i druge kopnene ili vodene površine na kojima se očituje stalni i jaki ciljani (planski) utjecaj čovjeka. Definicija tipa na ovoj razini podrazumijeva prostorne komplekse u kojima se izmjenjuju različiti tipovi izgrađenih i kultiviranih zelenih površina u raznim omjerima zastupljenosti.



Ovaj stanišni tip obuhvaća manji dio jugozapadnog kopnenog područja obuhvata zahvata površinom od cca **0,153 ha**.

F.4.1. - Površine stjenovitih obala pod halofitima - ovaj tip staništa čine Priobalni stjenoviti grebeni (Sveza *Crithmo-Limonion* Br.-Bl. Molinier 1934) pripadaju redu *CRITHMO-LIMONIETALIA* Molinier 1934) i razredu *CRITHMO-LIMONIETEA* Br.-Bl. 1947. Halofitske zajednice grebenjača razvijene u pukotinama priobalnih grebena u zoni zračne posolice i prskanja morskih valova. Ujedinjuju u svom florističkom sastavu mnogobrojne endemične vrste roda *Limonium*. U tom smislu naročito se ističe Sicilija s mnogobrojnim endemičnim vrstama, dok je istočnojadransko primorje u odnosu na uži sredozemni bazen izrazito siromašno i po broju vrsta i po broju endema.

Ovaj tip staništa obuhvaća obalno područje obuhvata zahvata istočno i zapadno od uređene plaže "Ožujak" locirane na prostoru uz bivšu klaonicu. Uređena plaža je antropogeno utjecano stanište (šljunčana nasuta plaža). Područje zapadno od plaže obuhvaća površinu od cca **0,062 ha**, a područje istočno od plaže površinu od cca **0,07 ha**, što znači da ovaj stanišni tip ulazi u područje obuhvata zahvata površinom od otprilike **0,132 ha**.

MORSKA STANIŠTA:

G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene - tip infralitoralnih staništa na čvrstom i stjenovitom dnu.

Ovaj stanišni tip zaposjeda područje neposredno uz obalu (nastavno na stanišni tip F.4.1.) obuhvata zahvata površinom od cca **0,6088 ha**.

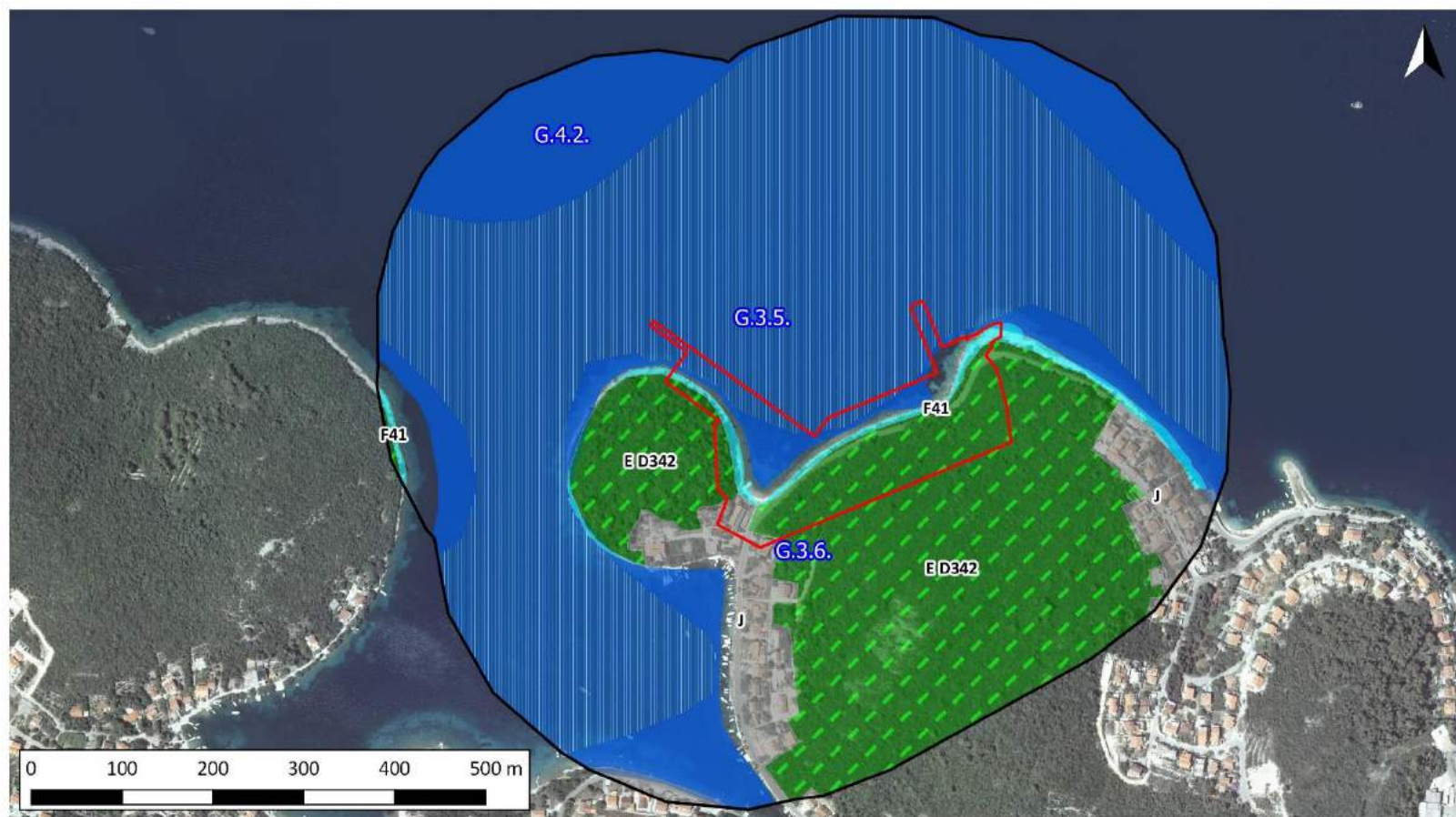
G.3.5. - Naselja posidonije - ovaj stanišni tip čine naselja morske cvjetnice vrste *Posidonia oceanica*.

Pridolazi na podmorskom dijelu zahvata najudaljenijem (najsjevernijem) od obale, površinom od cca **1,1033 ha**.

Od navedenih stanišnih tipova, sljedeći se nalaze na **Prilogu II** (Popis svih ugroženih i rijetkih stanišnih tipova od nacionalnog i europskog značaja zastupljenih na području Republike Hrvatske) i **Prilogu III** (Popis ugroženih i rijetkih stanišnih tipova zastupljenih na području Republike Hrvatske značajnih za ekološku mrežu NATURA 2000) Pravilnika o popisu stanišnih tipova, karti staništa te ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima (NN 088/14):

stanišni tip	kriterij uvrštavanja na popis		
	NATURA 2000	Bernska rezolucija 4.	Hrvatska
E.8.2.6. Mješovita šuma alepskog bora i crnike	9540	!G3.749	-
F.4.1. Površine stjenovitih obala pod halofitima	1240	-	-
G.3.6. Infralitolarna čvrsta dna i stijene	1170	G.3.6.1.1.=!A3.131; G.3.6.1.2.=!A3.132; G.3.6.1.3.=!A3.133; G.3.6.1.4.=!A3.134; G.3.6.1.5.=!A3.135; G.3.6.1.6.=!A3.231; G.3.6.1.7.=!A3.232; G.3.6.1.8.=!A3.237; G.3.6.1.9.=!A3.238; G.3.6.1.10.=A3.23A; G.3.6.1.11.=!A3.23E; G.3.6.1.12.=!A3.23F; G.3.6.1.13.=!A3.23G; G.3.6.1.14.=!A3.331; G.3.6.1.15.=!A3.333; G.3.6.1.16.=!A3.334; G.3.6.1.17.=!A3.335; G.3.6.1.18.=!A3.23J; G.3.6.1.19.=!A3.23L; G.3.6.1.20.=!A3.7162; G.3.6.1.21.=!A3.242	-
G.3.5. Naselja posidonije	*1120	-	-





TUMAČ OZNAKA

obuhvat zahvata

KOPNENA STANIŠTA

E Šume
 E < 10.000

F Morska obala
 F < 10.000
 J Izgrađena i industrijska staništa
 J < 10.000
 D Šikare

MORSKI BENTOS

G35, Naselja posidonije
 G36, Infralitoralna čvrsta dna i stijene
 G42, Cirkalitoralni pijesci

Grafički prikaz 2.21. Karta staništa užeg područja obuhvata zahvata (buffer 300 m)

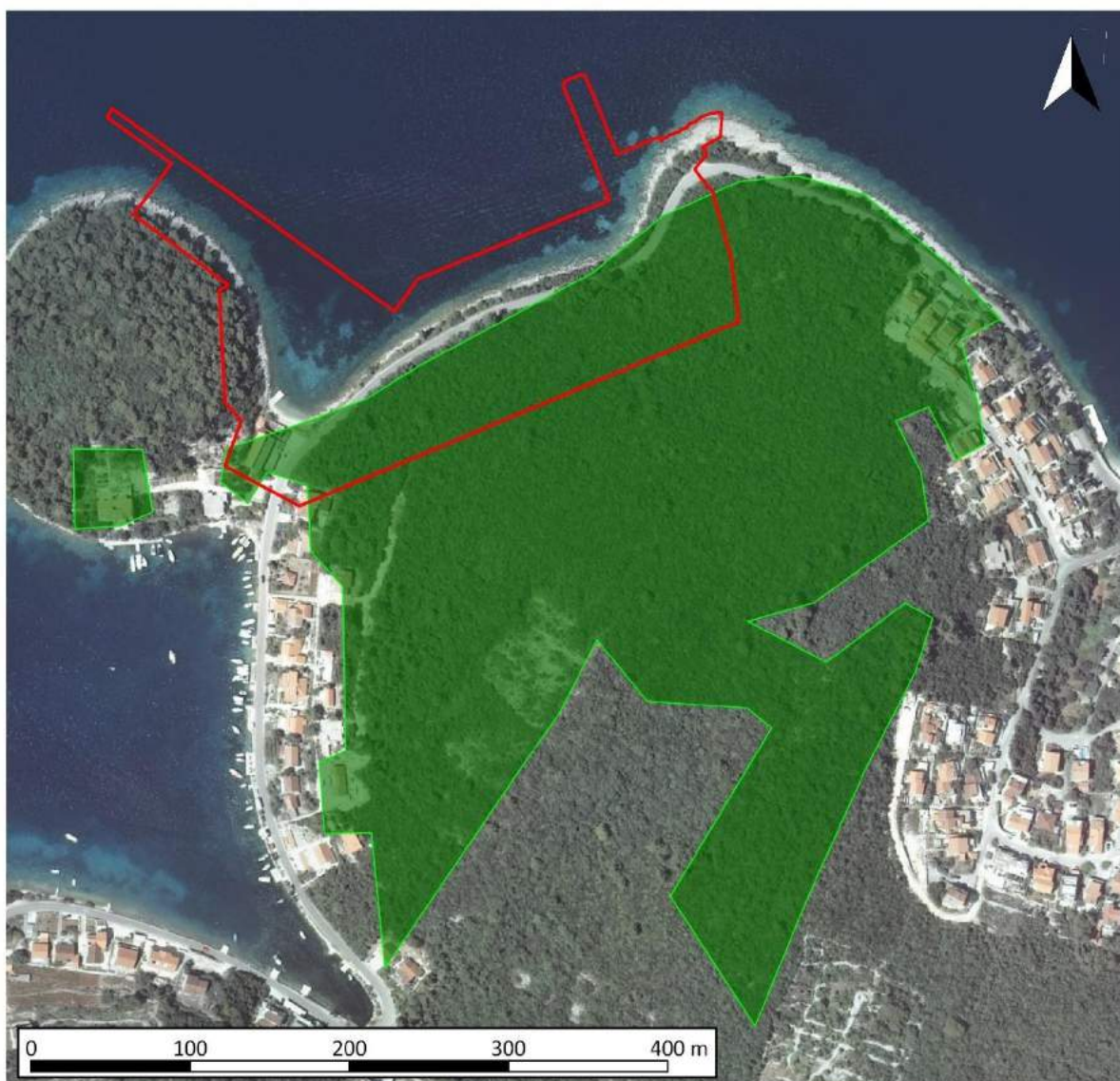
Izvor: WFS informacijskog sustava zaštite prirode)



2.8.6 ŠUMARSTVO

Obuhvat zahvata djelomično zadire u šumsko područje koje je u sastavu šumskogospodarskog područja Republike Hrvatske, a kojime gospodare "Hrvatske šume" d.o.o. Područje obuhvata zahvata nalazi se na administrativno-upravnom području Uprave šuma podružnica Split, šumarije Hvar, unutar gospodarske jedinice državnih šuma Pupnatska luka (893). Područje obuhvata zahvata djelomično se nalazi unutar odsjeka **24B**. Ukupna površina ovoga odsjeka iznosi **7,42 ha**, a zadire u područje obuhvata zahvata površinom od cca **0,8985 ha** (oko 12,1 % površine odsjeka). Riječ je o gospodarskoj, vrlo mladoj šumi starosti oko 5 godina, niskog uzgojnog oblika (makija), a kao fitocenoza navodi se mješovita šuma alepskog bora i crnike (*Quercus ilicis-Pinetum halepensis*). Raste na staništu **III. boniteta**, ekspozicije su sjeverne, sjeveroistočne i sjeverozapadne, a stupanj ugroženosti od požara je 2 (velika ugroženost od požara). Šuma raste na tipu tla smeđe tlo na vapnencu i dolomitu (kalcikambisol).

Odsjek 24B u odnosu na obuhvat zahvata prikazan je na grafičkom prikazu 2.22.



TUMAČ OZNAKA

obuhvat zahvata odsjek 24B

Grafički prikaz 2.22: Šumske površine na području obuhvata zahvata

Izvor: "Hrvatske šume" d.o.o.

2.8.7 TLO I POLJOPRIVREDA

Obuhvat zahvata *ne nalazi se* na području na kojemu se obavlja bilo koji oblik poljoprivredne proizvodnje. Prema namjenskoj pedološkoj karti Hrvatske⁴, tip tla na predmetnom području je smeđe tlo na vapnencu i dolomitu (kalcikambisol), grafički prikaz 2.23, a isti tip tla navode i puno precizniji podaci "Hrvatskih šuma" d.o.o. za područje šumskog odsjeka 24B koji se djelomično nalazi na području obuhvata zahvata.

Kalcikambisol (smeđe tlo na vapnencu i dolomitu) ima humusni ili antropogeni (Ap) horizont koji leži iznad glinenog kambičnog (B)rz horizonta, stvorenom na vapnencima i dolomitima. Sadržaj humusa varira od (2,5-12,0 %), a u vezi s tim i boja od tamno-crne do tamno-crvenkasto-smeđe. Struktura je zrnasta i sitno mrvičasta do poliedrična, dobro izražena i stabilna. Kambični horizont je smeđe i crvenkasto-smeđe boje i jako glinovit (sadrži preko 45 % čestica frakcije gline), a zbog jako dobro izražene i stabilne sitne poliedrične strukture povoljnih je vodno-fizikalnih svojstava. Dubina ovih tala je ujedno i najvarijabilnije svojstvo i posljedica specifične prirode podzemnog reljefa matične podloge – karstificiranih vapnenaca i dolomita. Smeđa tla su pretežito plitka i stoga, kao i zbog visoke stjenovitosti, su niskog proizvodnog potencijala. Smeđe tlo stvoreno "in situ" je bezkarbonatno, dok su smeđa tla nastala koluvijacijom jako skeletna (skeleton nije sortirano) i karbonatna te u pravilu sadrže više humusa od tipičnih smeđih tala. Gledano s proizvodno-ekološkog aspekta, ključni limitirajući faktori su dubina tla i stjenovitost površine, a kod koluvijalnih varijeteta i sadržaj skeleta.

Podtipovi su *kalcikambisol plitki*, *kalcikambisol srednje duboki*, *kalcikambisol duboki*, *smeđe tlo na vapnencu duboko lesivirano* i *smeđe tlo na dolomitu*.



TUMAČ OZNAKA

- | | |
|---|---|
|  obuhvat zahvata |  smeđe tlo na vapnencu i dolomitu (kalkomelanosol) |
|---|---|

Grafički prikaz 2.23: Tip tla na užem području obuhvata zahvata

Izvor: Namjenska pedološka karta Hrvatske

⁴ Bogunović, M., Vidaček Z., Racz Z., Husnjak S., Sraka M. (1996): Namjenska pedološka karta Hrvatske (Assignmental soil map of Croatia) M 1:300 000, Agronomski fakultet Sveučilišta u Zagrebu, Zavod za pedologiju Zagreb.

2.8.8 HIDROGRAFSKE ZNAČAJKE, ZONE SANITARNE ZAŠTITE I VODNA TIJELA

Hidrografski podaci

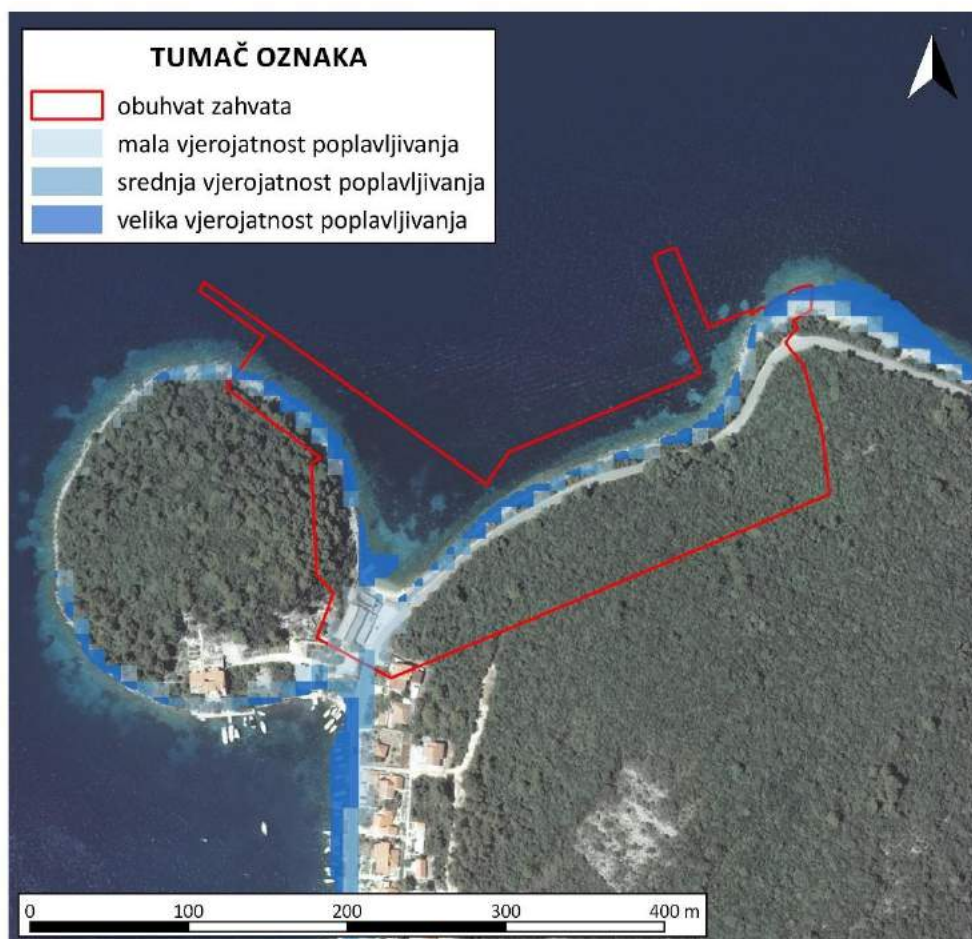
Prema Odluci o granicama vodnih područja (NN 79/10), promatrano područje pripada jadranskom vodnom području. Prema Pravilniku o granicama područja podslivova, malih slivova i sektora (NN 97/10, i 31/13), obuhvat zahvata pripada području malog sliva Neretva – Korčula.

Poplavna područja

Prema Prethodnoj procjeni rizika od poplava (Hrvatske vode, 2013.), karte opasnosti od poplava vidljivo je da se planirani zahvat djelomično nalazi u poplavnom području. Poplavna zona u širem području planiranog zahvata prati liniju obale, odnosno riječ je o poplavljanju zbog uzdizanja mora (pozitivni morski uspori). Uspori su promjene razine mora koje nastaju pod utjecajem meteoroloških parametara (prvenstveno tlaka zraka i vjetra). Na predmetnom prostoru moguća su tri specifična poplavna scenarija:

- Poplave velike vjerojatnosti poplavljanja (povratno razdoblje 25 godina),
- Poplave srednje vjerojatnosti poplavljanja (povratno razdoblje 100 godina) i
- Poplave male vjerojatnosti poplavljanja (povratno razdoblje 1.000 godina).

Na grafičkom prikazu u nastavku vidljivo je da su zone poplavljanja jako prostorno ograničene na uski obalni pojas (grafički prikaz 2.24).



Grafički prikaz 2.24: Prostorni raspored zona poplavljanja u odnosu na lokaciju planiranog zahvata

Izvor: Hrvatske vode

Zone sanitarne zaštite

Svi dijelovi izmjena planiranog zahvata izgradnje nove luke Korčula na lokaciji Polačišta smješteni su izvan zona sanitarne zaštite izvorišta.

Stanje vodnih tijela

Prema podacima dobivenim od "Hrvatskih voda", za planirane izmjene zahvata relevantna su ova vodna tijela:

- **Površinska vodna tijela**
 - U širem području od 5 km od zahvata ne postoje površinska vodna tijela.
- **Podzemna vodna tijela**
 - JOGN_13 – Jadranski otoci – Korčula
- **Priobalno vodno tijelo**
 - 0423-MOP

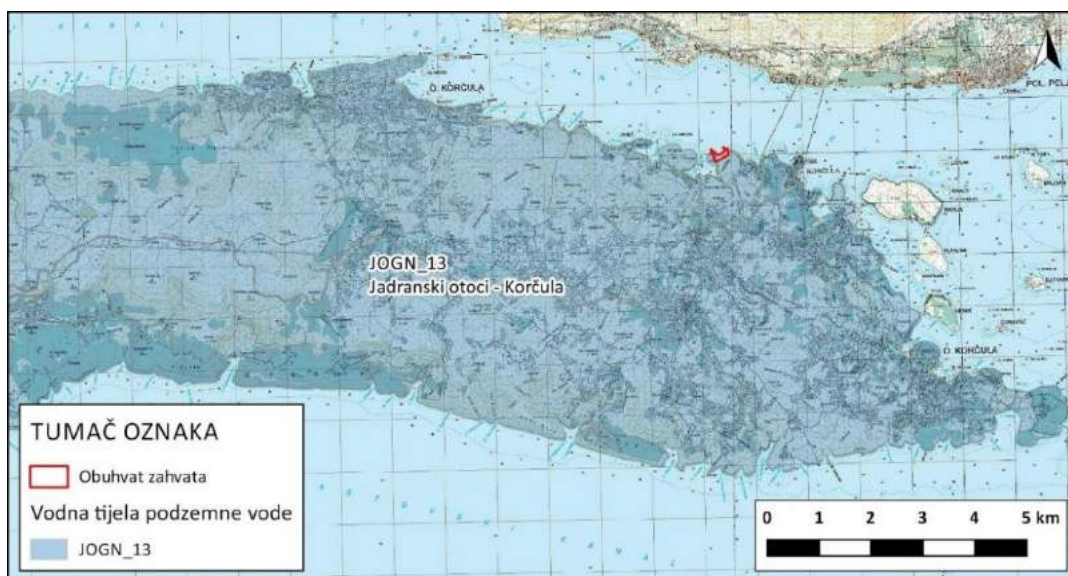
Nabliža površinska vodna tijela su JKRN0192_001 (12,5 km sjeveroistočno od najbliže točke obuhvata zahvata) i JORN0014_001 (20,8 km jugozapadno od najbliže točke obuhvata zahvata), grafički prikaz 2.25.



Grafički prikaz 2.25: Prostorni položaj površinskih vodnih tijela u odnosu na lokaciju planiranog zahvata

Izvor: Hrvatske vode

Prema Planu upravljanja vodnim područjima za razdoblje 2016. - 2021. (NN 66/16), predmetni zahvat smješten je na vodnom tijelu podzemne vode JOGN_13 – Jadranski otoci - Korčula. Prostorni položaj ovog vodnog tijela prikazan je na grafičkom prikazu u nastavku (grafički prikaz 2.26). U tablici u nastavku prikazane su karakteristike ovog vodnog tijela podzemne vode prema kojima je vidljivo da je vodno tijelo u dobrom količinskom i kemijskom stanju (tablica 2.5).



Grafički prikaz 2.26: Prostorni položaj vodnog tijela podzemne vode u odnosu na lokaciju planiranog zahvata

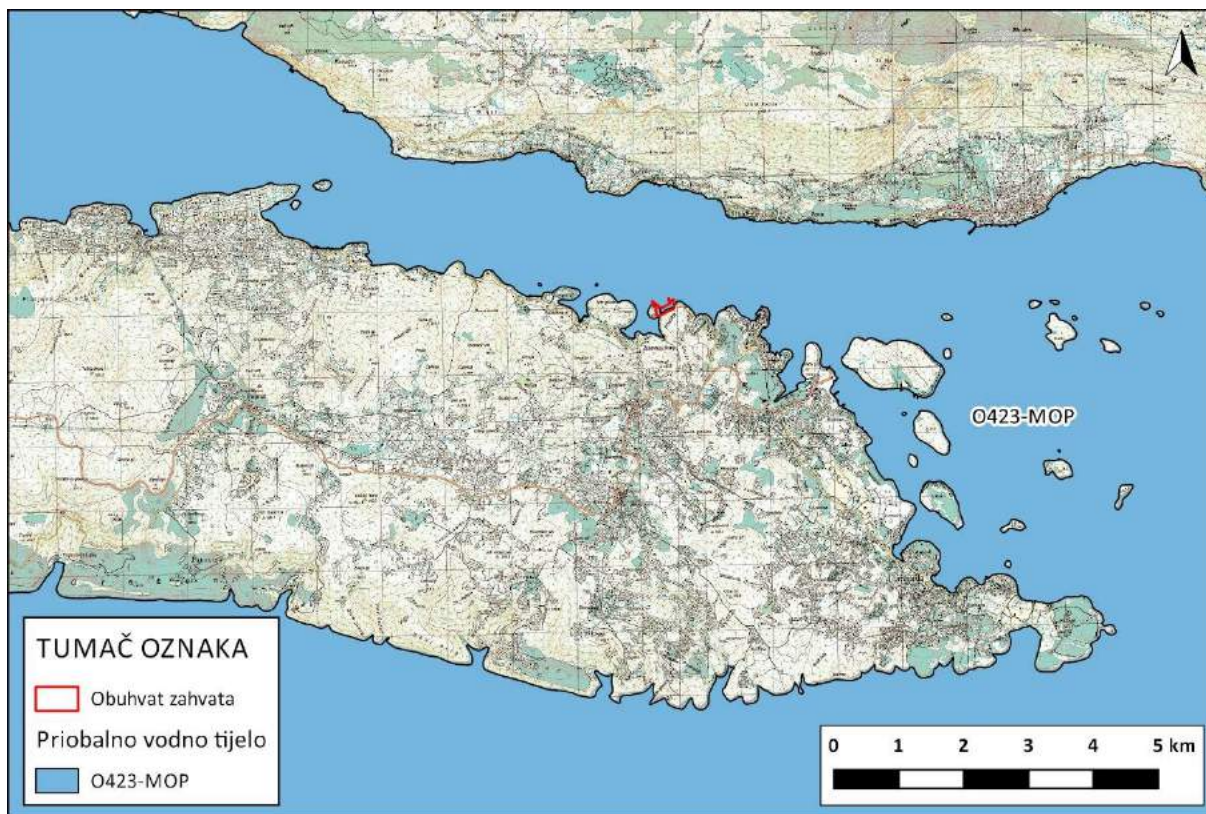
Izvor: Hrvatske vode

Tablica 2.5: Karakteristike i stanje vodnog tijela podzemne vode JOGN_13 – Jadranski otoci - Korčula

Kod	JOGN_13
Ime vodnog tijela podzemne vode	Jadranski otoci - Korčula
Poroznost	Pukotinsko - kavernožna
Površina (km ²)	2.493
Obnovljive zalihe podzemne vode (*10 ⁶ m ³ /god)	122
Prirodna ranjivost vodnog tijela	srednja 37,6%, visoka 11,3%, vrlo visoka 5,5%
Procjena stanja	
Kemijsko stanje	Dobro
Količinsko stanje	Dobro
Ukupno stanje	Dobro

Izvor: Hrvatske vode

Prema Planu upravljanja vodnim područjima za razdoblje 2016.-2021. (NN 66/16) najbliže priobalno vodno tijelo je O423 – MOP čiji je položaj, u odnosu na lokaciju zahvata, prikazan u nastavku (grafički prikaz 2.27). Ukupno stanje ovog vodnog tijela ocijenjeno je kao dobro (tablica 2.6).



Grafički prikaz 2.27: Prostorni položaj priobalnog vodnog tijela u odnosu na lokaciju planiranog zahvata

Izvor: Hrvatske vode

Tablica 2.6: Stanje priobalnog vodnog tijela 0423-MOP

Naziv vodnog tijela	0423 – MOP
Biološko stanje	Dobro
Specifične onečišćujuće tvari	Vrlo dobro
Hidromorfološko stanje	Vrlo dobro
Ekološko stanje	Dobro stanje
Kemijsko stanje	Dobro stanje
Ukupno stanje	Dobro stanje

Izvor: Hrvatske vode

2.8.9 KLIMATSKE PROMJENE U HRVATSKOJ⁵

Temperatura zraka

Pozitivan trend porasta srednje godišnje temperature, prisutan na području cijele Hrvatske, postao je osobito izražen u posljednjih 50 i još više u posljednjih 25 godina. Tijekom 50 - godišnjeg razdoblja (1961. - 2010.) trendovi godišnje temperature zraka su pozitivni i signifikantni, a promjene su veće u kontinentalnom dijelu zemlje nego na obali i u dalmatinskoj unutrašnjosti. Najveći doprinos ukupnom pozitivnom trendu temperature zraka dali su ljetni trendovi, a porastu srednjih maksimalnih temperatura podjednako su doprinijeli i trendovi za zimu i proljeće. Najmanje promjene imale su jesenske temperature zraka koje su, premda uglavnom pozitivne, većinom bile nesignifikantne.

⁵ Izvor: Odluka o donošenju Šestog nacionalnog izvješća Republike Hrvatske prema Okvirnoj konvenciji Ujedinjenih naroda o promjeni klime (NN 18/14)

Uočeno zatopljenje očituje se i u svim indeksima temperaturnih ekstrema - pozitivnim trendovima toplih dana i noći te trajanju toplih razdoblja i negativnim trendovima hladnih dana i noći i duljini hladnih razdoblja. Na većini mjernih postaja porast broja toplih dana (dani s maksimalnom temperaturama zraka većom ili jednakom 25 °C) prema apsolutnom pragu kretao se između 2 i 8 dana na 10 godina. Duljina toplih razdoblja na najvećem je broju postaja povećana za 4 - 6 dana. Negativni trend indeksa hladnih temperaturnih ekstrema također pokazuje zatopljenje, ali su trendovi hladnih indeksa manji od trendova toplih indeksa. Trendovi broja hladnih dana (dani s minimalnim temperaturama zraka manjim od 0°C) prema apsolutnom pragu su manji, najčešće do 2 dana u 10 godina.

Oborine

Prevladavajući porast sušnih razdoblja na Jadranu te slabo izražen trend u kontinentalnom području doprinose tome da se Hrvatska svrstava u prijelazno područje između opće tendencije porasta oborina u sjevernoj Europi te smanjenja količina oborina na Mediteranu. Doprinos smanjenju godišnjih količina oborina daju promjene u učestalosti kišnih dana manjeg intenziteta i značajno povećana učestalost suhih dana u cijeloj Hrvatskoj.

Trend godišnjih količina oborina na godišnjoj/sezonskoj skali ima veliku međugodišnju i prostornu varijabilnost. Tijekom 50 - godišnjeg razdoblja (1961. - 2010.), godišnje količine oborina pokazuju nesigificantne pozitivne trendove u istočnim ravničarskim krajevima (prvenstveno uzrokovane značajnim povećanjem oborina u jesen i u manjoj mjeri u proljeće i ljeto) dok u ostalim područjima Hrvatske godišnje količine oborina pokazuju negativne trendove (statistički značajno smanjenje utvrđeno je na postajama u planinskom području Gorskog kotara i u Istri, kao i na južnom priobalju). Izraženo na desetljeće kao postotak odgovarajućih prosječnih vrijednosti, ta smanjenja kreću se između -7% i -2%. Ljetne oborine imaju jasno istaknut negativni trend u cijeloj zemlji. U jesen trendovi su slabi i miješanog predznaka (osim u navedenom istočnom nizinskom području gdje postaje pokazuju trend porasta oborina 8% do 11%). U proljeće rezultati pokazuju značajan negativni trend samo u Istri i Gorskom kotaru (-5% do -7%). Tijekom zime trendovi oborina nisu značajni i kreću se između -11% i 8%.

Regionalna raspodjela trendova oborinskih indeksa, koji definiraju veličinu i učestalost oborinskih ekstrema, pokazuje također složenu strukturu. Trendovi suhih dana (dani s dnevnom količinom oborine manjom od 1,0 mm) su uglavnom slabi. Svojestvo trenda vrlo vlažnih dana pokazuje da je povećanje količina oborina u jesen u unutrašnjosti uglavnom uzrokovano porastom broja dana s velikim dnevnim količinama oborina. Trend podataka maksimalnih 1-dnevnih količina oborina i višednevnih oborinskih epizoda (maksimalne 5-dnevne količine oborine) je slab i prevladavajuće pozitivan u istočnom ravničarskom području i duž obale, dok je uglavnom negativan u sjeverozapadnom području i u planinskim predjelima.

Projicirane promjene prizemne temperature zraka i oborine u Hrvatskoj

Prema podacima Državnog hidrometeorološkog zavoda koji za klimatsko modeliranje koristi regionalni klimatski model RegCM⁶, rezultati procjene budućih promjena klime Hrvatske analizirani su prema A2⁷ scenariju IPCC-a za sve sezone iz dva 30-godišnja razdoblja:

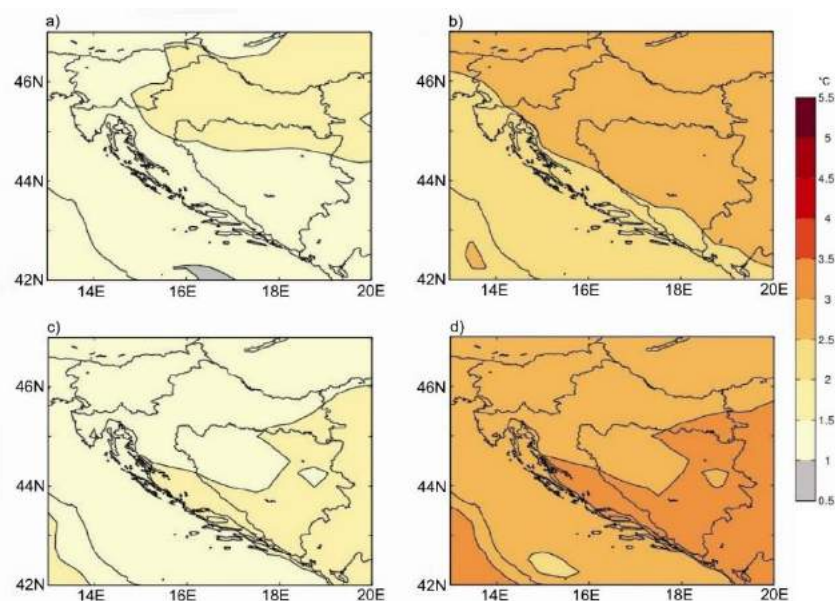
⁶ Model RegCM za dosadašnje simulacije klimatskih promjena uzima početne i rubne uvjete iz združenog globalnog klimatskog modela ECHAM5/MPI-OM. Dinamička prilagodba regionalnim modelom RegCM napravljena je za sve tri realizacije ECHAM5/MPI-OM modela za dva odvojena razdoblja sadašnje i buduće klime. Sadašnja klima predstavljena je razdobljem 1961. - 1990., dok je buduća klima prema A2 scenariju definirana razdobljem 2011. - 2070. Domena regionalnog modela obuhvaća veći dio Europe i područje Sredozemlja s prostornim korakom mreže od 35 km.

⁷ Međuvladin panel za klimatske promjene (engl. Intergovernmental Panel on Climate Change - IPCC) u svom definirao je scenarije emisije stakleničkih plinova uzimajući u obzir pretpostavke o budućem demografskom, socijalnom, gospodarskom i tehnološkom razvoju na globalnoj i regionalnoj razini. A2 scenarij predviđa veliku heterogenost sa stalnim povećanjem svjetske populacije. Gospodarski razvoj, kao i tehnološke promjene, regionalno su orijentirani i sporiji nego u drugim grupama scenarija.



1. P1 razdoblje 2011. - 2040., koje predstavlja bližu budućnost i od najvećeg je interesa za korisnike klimatskih informacija u dugoročnom planiranju prilagodbe na klimatske promjene
2. P2 razdoblje 2041. - 2070. koje predstavlja projekciju klime sredine 21. stoljeća u kojem je prema A2 scenariju predviđen daljnji porast koncentracije ugljikovog dioksida (CO₂) u atmosferi te je signal klimatskih promjena jači.

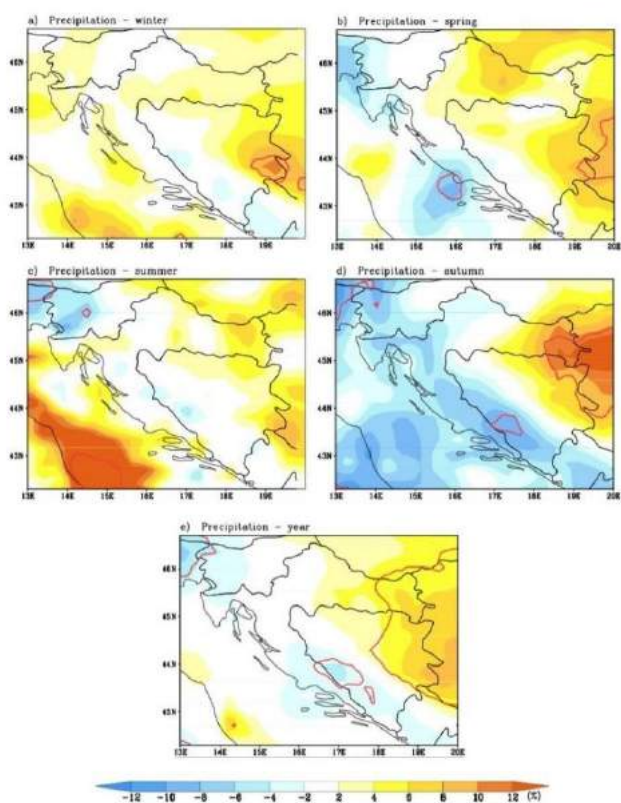
Prema ovom modelu predviđa se daljnje povećanje temperature zraka u oba razdoblja u svim sezonama. U hladnijem dijelu godine zagrijavanje će biti veće u sjevernoj Hrvatskoj, dok će u toplijem razdoblju zagrijavanje biti veće u primorskom dijelu Hrvatske.



Grafički prikaz 2.28. Razlika srednje temperature na visini od 2 m (T2m) budućih perioda (P1 i P2) u odnosu na period P0 (1961-1990) za zimu (a) i b)) i ljeto (c) i d)).

Izvor: 6th National communication and first biennial report of the Republic of Croatia under the UNFCCC, Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, siječanj 2014.

Promjene količine oborina u bližoj budućnosti (2011. - 2040.) u odnosu na referentni period P0 (1961 - 1990) su vrlo male i ograničene samo na manja područja te variraju u predznaku ovisno o sezoni (grafički prikaz 2.29).



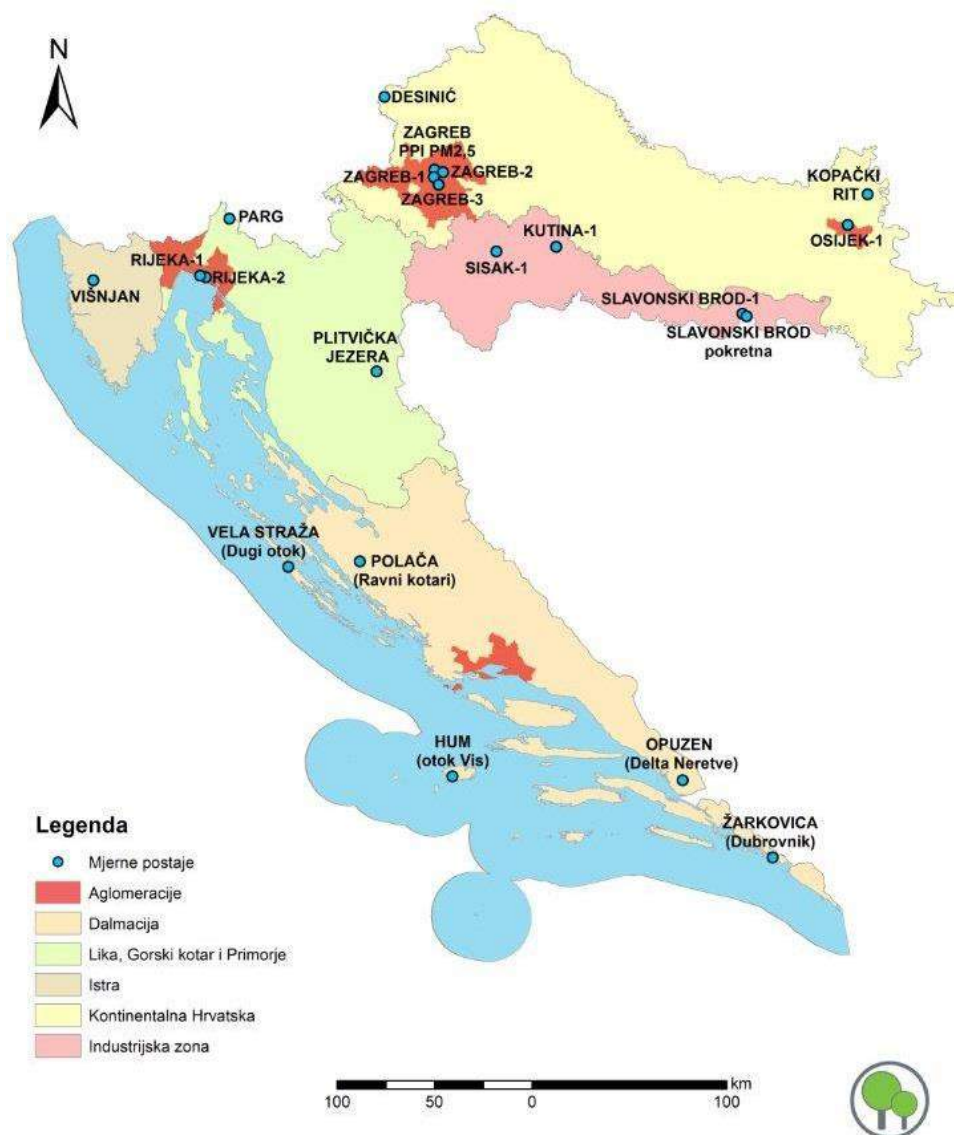
Grafički prikaz 2.29. Relativna promjena sezonskih i godišnjih količina oborine u Hrvatskoj u bliskoj budućnosti (razdoblje 2011-2040) u odnosu na referentno razdoblje (1961-1990) za A2 scenarij

Izvor: 6th National communication and first biennial report of the Republic of Croatia under the UNFCCC, Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, siječanj 2014.

Prema prikazanim rezultatima, prosječne količine oborina tijekom zime i proljeća u bliskoj bi budućnosti mogle porasti, dok bi tijekom jesenskog razdoblja trebale biti manje, a tijekom ljeta jednake količini oborina tijekom referentnog razdoblja. Ukupna prosječna godišnja količina oborina na području zahvata se neće znatno promijeniti - u proljetnim, ljetnim i zimskim mjesecima ostat će uglavnom nepromijenjena, dok se predviđa relativno smanjenje količina u jesenskim mjesecima za oko 8%, dok na godišnjoj razini neće biti značajnijih pomaka. U P2 razdoblju buduće klime (2041. - 2070.) promjene oborina u Hrvatskoj su nešto izraženije. Tako se ljeti u gorskoj Hrvatskoj te u obalnom području očekuje statistički značajno smanjenje oborina, dok se zimi može očekivati blago povećanje oborina u sjeverozapadnoj Hrvatskoj te na Jadranu.

2.8.10 KVALITETA ZRAKA

Uredbom o određivanju zona i aglomeracija prema razinama onečišćenosti zraka na teritoriju Republike Hrvatske (NN 1/14), područje Dubrovačko-neretvanske županije uvršteno je u zonu HR5 koja obuhvaća široko područje čitave Dalmacije (Zadarsku, Šibensko-kninsku, Splitsko-dalmatinsku i Dubrovačko-neretvansku županiju uz izuzetak aglomeracija HR ST).



Grafički prikaz 2.30. Državna mreža za praćenje kvalitete zraka s prikazom 5 područja/zona i 4 izdvojene aglomeracije te položajima mjernih postaja

Izvor: AZO, Godišnje izvješće o praćenju kvalitete zraka na području Republike Hrvatske za 2015. godinu

Podaci dviju postaja (Vis i Opuzen) državne mreže za trajno praćenje kvalitete zraka na području zone HR5 nisu reprezentativni za ocjenu kvalitete zraka na području Korčule. Na područjima na kojima postoji mali broj mjernih postaja za praćenje kvalitete zraka procjena razine onečišćenja dobiva se modeliranjem koje omogućava analizu prostorne razdiobe na velikoj prostornoj i vremenskoj skali koje nisu pokrivene mjerenjima. Prema podacima iz Uredbe o određivanju zona i aglomeracija prema razinama onečišćenosti zraka na teritoriju Republike Hrvatske (NN 01/14) kvaliteta zraka cijele zone HR5 je zadovoljavajuća, odnosno, globalno gledajući, nisu prekoračene zadane granične vrijednosti emisija onečišćujućih tvari⁸ te se kvaliteta zraka može ocijeniti kao kvaliteta I. kategorije s obzirom na sve onečišćujuće tvari osim prizemnog ozona⁹ (tablica 2.7).

⁸ Granične vrijednosti zadane su Uredbom o razinama onečišćujućih tvari u zraku (NN 117/2012)

⁹ Prekomjerno onečišćenje prizemnim ozonom zabilježeno je na području cijele Republike Hrvatske. Uzroci prekomjernih koncentracija su meteorološki uvjeti, vrste vegetacije (prirodni izvori emisije prekursora prizemnog ozona) te zemljopisni položaj Hrvatske (daljinski transport prizemnog ozona).

Tablica 2.7. Razina onečišćenosti zraka po onečišćujućim tvarima zone HR5

zona HR5		
s obzirom na zaštitu zdravlja ljudi	SO ₂	< GPP
	NO ₂	< DPP
	PM ₁₀	< GPP
	Benzen, benzo(a) prien	< DPP
	Pb, As, Cd, Ni	< DPP
	CO	< DPP
	O ₃	> CV
	Hg	< GV
s obzirom na zaštitu vegetacije	SO ₂	< DPP
	Nox	< GPP
	AOT40 parametar	> CV

2.8.11 STANOVNIŠTVO

Planirani zahvat nalazi se na administrativnom području Grada Korčule u koje spada i naselje Korčula unutar obuhvata kojega se zahvat izvodi. Administrativno područje Grada Korčule u sastavu je Dubrovačko-neretvanske županije.

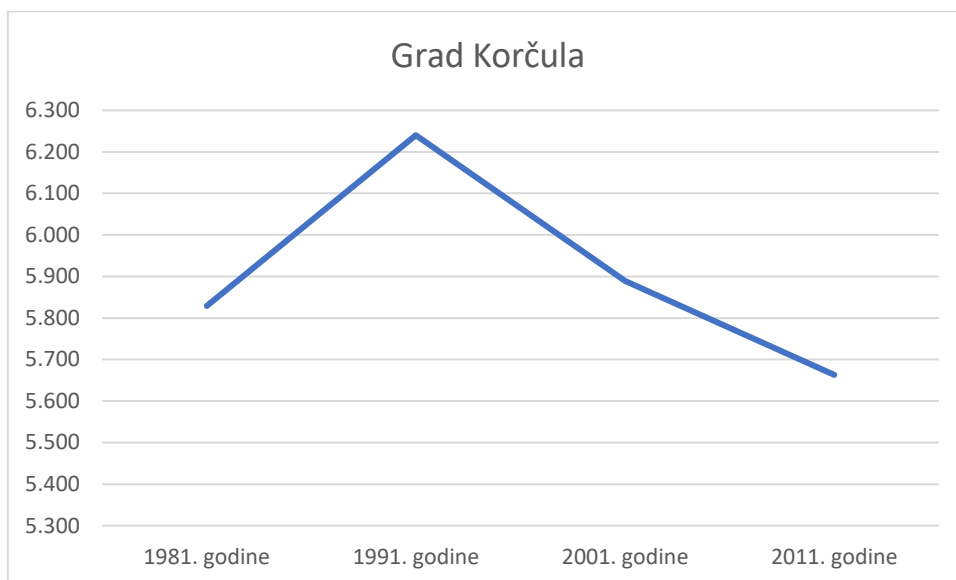
Lokacija zahvata nalazi se izvan naseljenih područja. Jezgra grada Korčule nalazi se na oko 1,8 km od lokacije obuhvata zahvata (pješački izračun). Prema rezultatima popisa stanovništva iz 2011. godine u samom gradu živi 2.839 stanovnika, dok je 2001. živjelo 3.126. Nakon popisa stanovništva 2001. godine izračunata je prosječna gustoća naseljenosti od 52,42 stanovnika/km² na širem prostoru Grada (broj stanovnika s okolnim mjestima - 5.889, površini na kojoj žive 112,4 km²). Kad se ti podaci usporede s popisom iz 1991. godine (57,79 st/km²) uočljiv je negativan demografski trend. Usporedbom broja stanovnika samog Grada iz 2001. i 2011., za zaključiti je da se taj trend nije prekinuo. Kretanje broja stanovnika Grada Korčule u razdoblju od 1981. do 2011. godine prikazan je u tablici 2.8 i na grafičkom prikazu 2.31.

Tablica 2.8: Kretanje broja stanovnika 1981., 1991., 2001. i 2011. na području Grada Korčule

Administrativno područje	Broj stanovnika 1981. godine	Broj stanovnika 1991. godine	Broj stanovnika 2001. godine	Broj stanovnika 2011. godine
Grad Korčula	5.829	6.240	5.889	5.663

Izvor: Popisi stanovništva, Državni zavod za statistiku





Grafički prikaz 2.31: Kretanje broja stanovnika Grada Korčule u razdoblju 1981. - 2011.

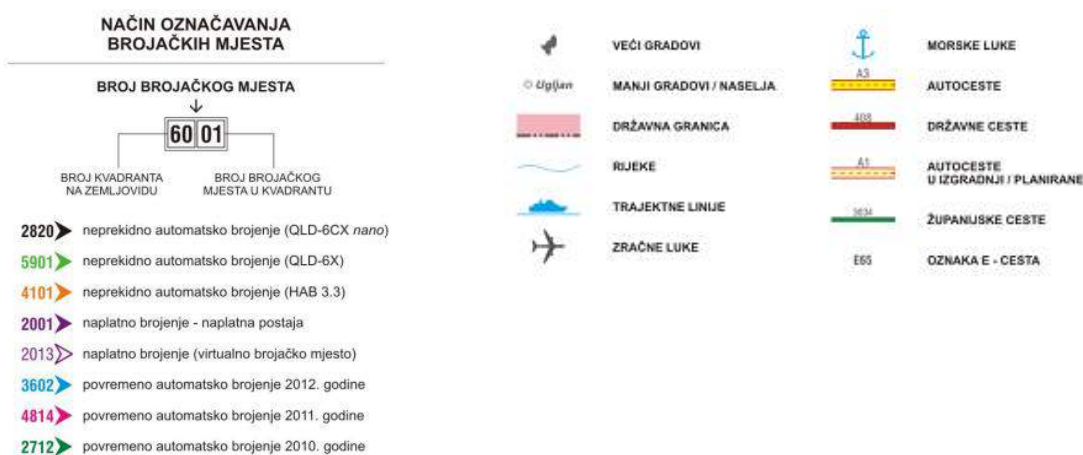
Izvor: Državni zavod za statistiku

2.8.12 PROMETNA INFRASTRUKTURA

Cestovni promet

Najvažnija prometnica neposredno uz područje obuhvata zahvata je županijska cesta ŽC6224 (Račišće – Korčula) koja povezuje naselja Račišće i Korčula, a položena je uz sjevernu obalu otoka između ova dva mjesta. Na širem području obuhvata zahvata nalaze se još i državna cesta DC118 (Vela Luka - Kapja - Dubovo – Korčula), županijska cesta ŽC6225 (D118 – Lumbarda) koja povezuje naselje Lumbardu i državnu cestu DC118 te lokalna cesta LC69073 (D118- Žrnovo - D118) koja povezuje naselja Žrnovo i Žrnovska Banja s državnom cestom DC118.





Grafički prikaz 2.32. Mreža državnih cesta i autocesta - razmještaj mjesta brojenja prometa (stanje 31. 12. 2015.)

Izvor: Brojenje prometa na cestama Republike Hrvatske za 2015. godinu, Hrvatske ceste d.o.o. (2016.)

Na predmetnoj prometnoj mreži (državne ceste DC118) obavlja se brojanje prometa. Sadašnji intenzitet prometa (PGDP i PLDP¹⁰) donekle mjerodavan za zahvat promatran je na brojačkom mjestu 6403 (Žrnovo) na DC118.

Tablica 2.9: Intenzitet prometa (PGDP i PLDP): Struktura po skupinama vozila, neprekidno automatsko brojanje na državnoj cesti DC118 (brojačko mjesto 6403 - Žrnovo)

BROJAČKO MJESTO	Oznaka ceste	PGDP 100%	S K U P I N A V O Z I L A ⁽¹⁾										PGDP i PLDP od 2011. do 2015. godine (u 000 vozila)
			A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	B4	B5	C1	
6403	Žrnovo	118	1585	37	1352	106	34	21	22	2	6	5	
			100%	2,33	85,30	6,69	2,15	1,31	1,41	0,11	0,38	0,32	
			2781	104	2374	190	42	28	24	2	8	9	
			100%	3,69	85,38	6,85	1,52	1,02	0,87	0,07	0,28	0,32	

Izvor: Hrvatske ceste, brojanje prometa na cestama RH godine 2015., Zagreb 2016.

Iz prethodne tablice vidljiv je blagi kontinuiran porast prometa (PGDP, PLDP) cestovnih vozila u razdoblju od zadnje 3 godine, od kada se obavlja brojanje prometa. S prometom između 2.500 i 3.000 vozila/dan (PLDP), prometnica DC118 ulazi u kategoriju cesta 4. razreda (1.000 – 3.000 vozila u oba smjera u 24 h¹¹).

Pomorski promet

Grad Korčula povezan je s kopnom i drugim otocima sljedećim pomorskim linijama¹²:

- 614 Orebić – Korčula (brodska (klasična) linija)
- 634 Orebić – Dominče (Korčula) (trajektna linija)

¹⁰ PGDP - prosječni godišnji dnevni promet; PLDP - prosječni ljetni dnevni promet.

¹¹ Pravilnik o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa (NN 110/01).

¹² Do njezina ukinuća 2015. godine, dužobalnu liniju 101 Rijeka – Split – Stari Grad (Hvar) – Korčula – Sobra (Mljet) - Dubrovnik (popularna linija 101) održavao je m/t "Liburnija" riječkog brodar "Jadrolinija". Unatoč nedavnoj odluci Vlade da dužobalna linija Rijeka – Dubrovnik ponovo dobije status cjelogodišnje državne linije, odluka zasad predstavlja mrtvo slovo na papiru, jer nema nikakve garancije da će se linija početi održavati od 2017. godine. Raspisivanju natječaja za tu liniju prethodit će sveobuhvatna analiza koju će obaviti Agencija za obalni linijski pomorski promet kako bi se definirale optimalne karakteristike broda i potrebna sredstva potpore za održavanje navedene linije, o čemu će ovisiti provedba Odluke u dijelu koji se odnosi na navedenu liniju. Prema izjavi direktora "Jadrolinije", novu/staru dužobalnu liniju, ako pravo na njezino održavanje dobije riječki brodar na javnom natječaju koji bi trebao biti raspisan do sezone 2017. godine, održavao bi m/t "Dubrovnik", a u tijeku su i kontakti s japanskim brodarima o kupnji novijeg feribota prilagođenog ovakvoj vrsti linija (putnički i ro-ro promet) (izvor: <http://www.stari-grad.hr/?show=11437&nid=72709>).



- 9608 Split – Hvar – Prigradica (Korčula) – Korčula (brzobrodsko linija)
- 9807 Dubrovnik – Šipanska luka – Sobra – Polače – Korčula – Lastovo (brzobrodsko linija)

Prema podacima Agencije za obalni linijski pomorski promet za 2017.¹³, brodska (klasična) linija (brodar KTD Bilan) plovi između 01.01.-01.06. i 02.10.-31.12. 7 puta dnevno, u razdoblju 02.06.-29.06. 10 puta dnevno, 30.6.-03.09. 16 puta dnevno a u razdoblju 04.09.-01.10. 11 puta dnevno. Prema podacima Agencije za obalni linijski pomorski promet na brodskoj (klasičnoj) liniji 614 Orebić — Korčula u 2015. godini prevezeno je 207.656 putnika, a u 2016. 206.234 putnika (indeks 2016/2015 99,3).

Prema redu plovidbe tvrtke Jadrolinija za 2017.¹⁴, trajektna linija 634 Orebić - Dominče plovi između 01.01.-01.06. i 02.10.-31.12. 14 puta dnevno (3 trajekta ne plove nedjeljom i blagdanom), u razdoblju 02.06.-01.10. 18 puta dnevno. Trajanje putovanja iznosi 20 minuta. Prema podacima Agencije za obalni linijski pomorski promet¹⁵, na trajektnoj liniji 634 Orebić – Dominče u 2015. godini prevezeno je 592.937 putnika, a u 2016. 667.215 putnika (indeks 2016/2015 112,7) dok je u 2015. godini prevezeno 233.030 vozila, a u 2016. godini 243.084 vozila (indeks 2016/2015 104,2).

Prema redu plovidbe tvrtke Jadrolinija za 2017., brzobrodsko linija 9608 Split – Hvar – Prigradica (Korčula) – Korčula plovi između 01.01.-01.06. i 02.10.-31.12 12 puta dnevno a u razdoblju 02.06.-01.10. 12 puta dnevno. Prema podacima Agencije za obalni linijski pomorski promet na brzobrodskoj liniji 9608 Split – Hvar – Prigradica (Korčula) – Korčula u 2015. godini prevezeno je 287.723 putnika, a u 2016. 291.137 putnika (indeks 2016/2015 101,2).

Prema redu plovidbe tvrtke G&VLine za 2017.¹⁶, brzobrodsko linija 9807 Dubrovnik – Šipanska luka – Sobra – Polače – Korčula – Lastovo (brzobrodsko linija) plovi između 01.01.- 05.03. i 26.03.-01.06. 2 puta dnevno, 02.06.-30.06. i 01.07.-03.09. 4 puta dnevno, 02.10.-28.10. 3 puta dnevno te u razdoblju 29.10.-31.10. 3 puta dnevno. Prema podacima Agencije za obalni linijski pomorski promet na brzobrodskoj liniji 9807 Dubrovnik – Šipanska luka – Sobra – Polače – Korčula – Lastovo u 2015. godini prevezeno je 72.250 putnika, a u 2016. 69.415 putnika (indeks 2016/2015 96,1).

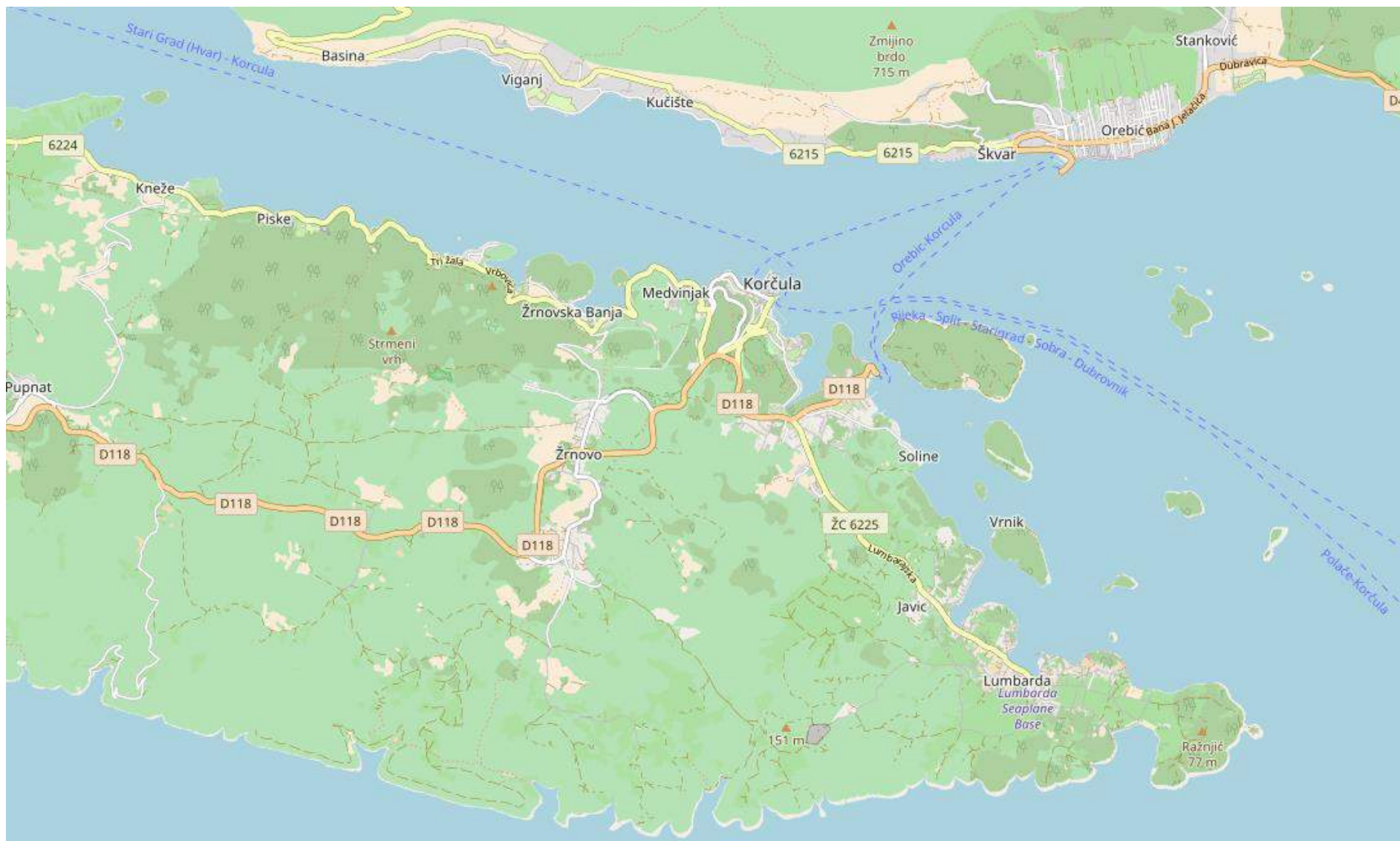
¹³ Izvor: Internetske stranice Agencije za obalni linijski pomorski promet - vozni red državne brodske linije 614 <http://www.agencija-zolpp.hr/Portals/12/download/614%20Kor%C4%8Dula%20-%20Orebi%C4%87%202%2001.pdf>

¹⁴ Izvor: Internetske stranice tvrtke Jadrolinija - red plovidbe tvrtke Jadrolinija, <http://www.jadrolinija.hr/red-plovidbe/lokalne-linije-25-05--02-10-2016->

¹⁵ Izvor: Internetske stranice Agencije za obalni linijski pomorski promet - promet putnika i vozila 2015-2016, http://www.agencija-zolpp.hr/Portals/12/download/Promet_putnika_i_vozila_2016.pdf

¹⁶ Izvor: Internetske stranice tvrtke G&V Line - red plovidbe tvrtke G&V Line, <http://www.gv-line.hr/raspored.php?linija=3>.





Grafički prikaz 2.33. Mreža važnijih kategoriziranih prometnica i trajektnih linija na širem području obuhvata zahvata

Izvor: OpenStreetMap



3 OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ

3.1 SAŽETI OPIS UTJECAJA

3.1.1 UTJECAJ NA KRAJOBRAZ

Utjecaj u fazi izgradnje

Izgradnja planiranog zahvata bit će vremenski ograničena.

Tijekom izgradnje utjecaj na doživljaj prostora će biti obilježen nastankom prašine što je utjecaj vrlo niskog intenziteta i kratkog trajanja. Utjecaj na vizualne značajke bit će obilježen korištenjem teške mehanizacije i skladištenjem materijala što neće u značajnoj mjeri narušiti krajobraznu sliku prostora.

Značajniji dio utjecaja odnosi se na izgradnju same luke, gdje će na mjestu postojeće prirodne obale nastati pravolinijska struktura antropogenog karaktera koja zadire i u morsku površinu. Detalji planiranog zahvata i njihov odnos spram krajobraznih značajki vidljivi su u tektnom dijelu i grafičkim prikazima (tlocrtima, presjecima i vizualizacijama) unutar poglavlja o opisu zahvata.

Ovdje se mogu izdvojiti sljedeći utjecaji:

Utjecaj na reljef i reljefne značajke krajobraza: Iako je planirano postavljanje većeg dijela obale na pilote kako bi se umanjile potrebe za nasipavanjem, nužno je zasijecanje dijelova postojeće obale. Time će se promijeniti reljefne značajke prirodne obale. Za razliku od dosadašnjeg kontinuiranog pojasa nastat će terasasti reljefni oblici pravilnih linija. Obalni pojas će također biti promijenjen. Tako će umjesto prirodne zavinate obale s uvalom nastati pravolinijska obala koja zadire i u morski pojas.

Utjecaj na površinski pokrov: Izvedbom morskog dijela luke uklonit će se dio stjenovite obale u duljini od oko 400 m i šljunčana plaža na spoju poluotoka Banja s kopnom u dužini 25 m. Izvedbom kopnenog dijela luke bit će obuhvaćeno oko 10.000 m² postojećeg površinskog pokrova. Od te površine, oko 50 % pripada zimzelenom šumskom površinskom pokrovu. Na morski dio zahvata introducirat će se novi površinski pokrov - asfaltirane i betonirane površine. Na kopneni dio zahvata introducirat će se novi površinski pokrov - izgrađeni elementi koje će činiti manipulativne površine i infrastrukturni objekt te ozelenjene površine na prijelazu od izgrađenih elemenata prema šumi.

Utjecaj na vizualne značajke: Obalni pojas u širem području ima kontinuitet izgrađenosti koji je izraženiji istočno na području grada Korčule, a opada prema zapadu. Planirana lokacija zahvata do sada je imala ulogu prekida kontinuiteta, uz izuzetak postojećeg ruševnog objekta. Izgradnjom zahvata trajno će se promijeniti vizualne značajke užeg područja. Nastat će područje snažno izraženih antropogenih značajki i pravolinijskog usmjerenja. To će biti u skladu s dosadašnjim tendencijama u prostoru, ali će uzrokovati vizualnu degradaciju i daljnje narušavanje visoke kulturne vrijednosti krajobraza. Luka će od naselja Žrnovska Banja i Korčule biti zaklonjena reljefnim oblicima. Vidljivost luke bit će potpuna s morske površine Pelješkog kanala te s naselja Kučište, Viganj i Perna na južnoj obali poluotoka Pelješca.

Sukladno opisanom, zaključuje se da će utjecaj na krajobraz i vizualne značajke tijekom izgradnje zahvata biti velik u neposrednom okruženju. Zbog relativne vizualne zaklonjenosti, nepovoljni vizualni utjecaj je umanjen u širem radijusu od 5 km, a prelazi u mali do neznatan u regionalnom pogledu. Utjecaj na promjenu karaktera krajobraza se očituje u daljnjem introduciranju infrastrukturnih elemenata, odnosno narušavanju kulturno-povijesnog karaktera krajobraza.

Utjecaj u fazi korištenja



Po završetku izgradnje zahvata područje će se sanirati i krajobrazno urediti na način predviđen projektom uređenja. Pravilna struktura pristana bit će omekšana drvoredom koji se proteže dužinom pristana. To će u manjoj mjeri prilagoditi planirani zahvat krajobraznim značajkama okolnog prostora.

3.1.2 UTJECAJ NA KULTURNO-POVIJESNU BAŠTINU

Definirane su zone izravnog i neizravnog utjecaja. **Izravnom zonom utjecaja** smatra se zona udaljenosti do 50 m od elementa kulturne baštine. U toj zoni moguće su direktne fizičke destrukcije uzrokovane izgradnjom zahvata i radom mehanizacije te snažni utjecaji na kulturološki kontekst elementa kulturne baštine. **Zonom neizravnog utjecaja** smatra se zona od 50 do 500 m udaljenosti od elementa kulturne baštine. U toj zoni je moguće narušavanje kulturološkog konteksta elementa kulturne baštine.

Utjecaj u fazi izgradnje

Planirani zahvat nalazi se unutar potencijalne arheološke zone. Izgradnja zahvata uvjetuje radove na obali s određenim zadiranjem u morski pojas. Postoji mogućnost oštećenja neotkrivenih arheoloških artefakata ukoliko oni tamo postoje. Takav potencijalni utjecaj moguće je izbjeći predistražnim arheološkim radovima u području obuhvata zahvata. Izvan područja radova ne očekuju se utjecaji zahvata na arheološku baštinu. Ukoliko tijekom izgradnje zahvata dođe do otkrivanja arheoloških nalaza potrebno je postupiti sukladno zakonskim odredbama odnosno obustaviti radove, obavijestiti nadležni Konzervatorski odjel te postupati u skladu s daljnjim uputama navedenog Odjela. Planirani zahvat nalazi se na granici koridora od 500 m, a izvan vizualnog kontakta s najbližim elementima kulturne baštine, stoga se ne očekuju značajni utjecaji na kulturološki kontekst. Za utjecaj na participiranje grada Korčule na UNESCO liste utjecaj se procjenjuje procijeniti kao moguć (zbog relativne blizine zahvata), a detaljnije informacije moguće je dobiti sagledavanjem šireg područja i svih zahvata u prostoru u okviru HIA (*heritage impact assesment*) studije.

Utjecaj u fazi korištenja

Tijekom korištenja ne očekuju se izravni negativni utjecaji na kulturnu baštinu. Izvedbom zahvata doći će do određenog utjecaja na kulturološku vrijednost Starog grada Korčule. Taj utjecaj se može sagledati u kumulativnom obliku, s ostalim planiranim infrastrukturnim, gospodarskim i turističkim zahvatima u neposrednoj okolini Starog Grada, a odnosi se i na budući razvoj područja.

3.1.3 UTJECAJ NA BIORAZNOLIKOST, ZAŠTIĆENA PODRUČJA PRIRODE I EKOLOŠKU MREŽU

3.1.3.1 BIORAZNOLIKOST

Utjecaj u fazi izgradnje

Tijekom izgradnje zahvata, doći će do utjecaja na kopnena i morska staništa unutar područja obuhvata.

Utjecaj na kopnena staništa

U fazi izgradnje zahvata, osnovni utjecaj na kopnena staništa dijela obuhvata zahvata koji će se odvijati na kopnu očitovat će se u prenamjeni postojećih stanišnih tipova izgradnjom luke na krajnjem zapadnom dijelu obuhvata zahvata uz zapadni pristan. Na grafičkom prikazu 2.6 vidljivo je kako ovo područje neće biti znatnije ugroženo jer se na njemu uglavnom neće izvoditi radovi, iako se nalazi unutar budućeg lučkog područja. Doći će do manje prenamjene stanišnog tipa **E.8.2.6 - mješovita šuma alepskog bora i crnike** za potrebe izgradnje objekata skupine "A" (lučki terminal i lučka uprava) koji obuhvaćaju objekte visokogradnje (upravna zgrada, lučka kapetanija, policija, carina - oznaka 1), graničnog prijelaza (oznaka 2), parkiralište za 45 parkirna mjesta i 4 pakrina mjesta za granični prijelaz - oznaka 3, dok je pod oznakom 4 navedena postojeća zgrada (bivša klaonica u privatnom vlasništvu). Pri tome će trebati prenamijeniti (ukloniti) cca **0,1152 ha** ovoga stanišnog tipa.



Što se tiče dijela ovoga stanišnog tipa koji se nalazi južno od županijske ceste ŽC6224, iako se nalazi unutar granica lučkog područja, ovdje se neće izvoditi nikakvi radovi te ovaj dio šume neće biti ugrožen izvedbom zahvata u fazi izgradnje.

Što se tiče stanišnog tipa **J - izgrađena i industrijska staništa**, ne može se govoriti o nepovoljnom utjecaju budući da je po definiciji tip staništa kakvo će biti i buduća luka.

Za potrebe izgradnje luke također će trebati prenamijeniti (ukloniti) i stanišni tip **F.4.1. - površine stjenovitih obala pod halofitima** na površini od cca. **0,132 ha**. Iako je ovaj stanišni tip naveden na Prilogu II Pravilnika o popisu stanišnih tipova, karti staništa i rijetkim i ugroženim stanišnim tipovima (NN 088/14), sa fotografija predmetnog područja generiranih *Google View* aplikacijom vidljivo je kako se dio promatranog područja sastoji od antropogeno utjecane šljunčane obale za kupališne potrebe (plaža Ožujak) te je stoga i površina navedenog stanišnog tipa koji će se ukloniti za potrebe izvedbe zahvata (izgradnje pristana i kopnenih dijelova luke) nešto manja. Preciznijom izmjerom pomoću GIS alata i ortofoto podloge Državne geodetske uprave, procjenjuje se da će ukupna površina ovoga stanišnog tipa koji će se ukloniti (razbiti i nasuti građevinskim materijalom) za potrebe izgradnje luke biti oko **0,132 ha** (oko 0,062 ha sa zapadne te oko 0,07 ha s istočne strane od antropogeno utjecane šljunčane plaže).

S obzirom na to da je riječ o relativno maloj površini kopnenih stanišnih tipova koji se uklanjaju, može se zaključiti kako će utjecaj na kopnene stanišne tipove u fazi izgradnje biti **umjeren**.

Utjecaj na morska staništa

Tijekom izgradnje morskog dijela luke (izgradnja obalne konstrukcije, polaganje i bušenje pilota, poprečnih i uzdužnih nosača, armirano-betonske ploče i predgotovljenih elemenata), doći će do nepovoljnog utjecaja na morska staništa užeg područja obuhvata zahvata.

Tijekom izgradnje morskog dijela luke, odnosno radova nasipavanja, bušenja pilota i betoniranja, doći će do nepovoljnog utjecaja na stanišni tip **G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene** na površini od cca **0,6088 ha**, odnosno na dijelu izvedbe morskog dijela zahvata, a djelomično i na stanišni tip **G.3.5. - naselja posidonije**.

Radi osiguranja što mirnijih uvjeta u akvatoriju luke te izbjegavanja pretjeranih nasipnih radova, obalna konstrukcija projektirana je kao konstrukcija na pilotima. Svejedno, prilikom izvođenja radova doći će do smanjenja prozirnosti mora i nepovoljnog utjecaja na staništa infralitoralnih algi i naselja posidonije u širem akvatoriju luke. Područje zahvaćeno tim nepovoljnim utjecajem ovisit će o morskim strujama i vjetru, a podizanje čestica sedimenta do kojih će doći prilikom bušenja i polaganja pilota, obrambenog kamenomata i filtarskog kamenog sloja taložiti će se u blizini područja izvođenja radova te na taj način nepovoljno utjecati na bentoske zajednice.

Prilikom izvedbe radova, treba obratiti pozornost na to da se istima zahvaća što manji dio obale te da se izvode na način koji će najmanje oštećivati bentoske zajednice. U slučaju dijela luke predviđenog za međunarodni promet, direktan utjecaj na bentoske zajednice stanišnog tipa G.3.6. - Infralitoralna čvrsta dna i stijene očitovat će se na udaljenosti od otprilike **55 m od obale**, a u slučaju dijela luke predviđenog za domaći promet na udaljenosti od otprilike **26 m od obale** (grafički prikaz 2.7), razlog čemu je znatno pliće more na zapadnom dijelu obuhvata zahvata.

S obzirom na to da će se obalna konstrukcija izvesti na pilotima radi polaganja kojih će trebati nasuti veći dio podmorja, doći će do direktnog negativnog utjecaja (destrukcije) bentoskih zajednica, odnosno stanišnog tipa **G.3.6. - Infralitoralna čvrsta dna i stijene**. Radovima izgradnje bit će nepovoljno utjecan samo najbliži pojas stanišnog tipa **G.3.5. - Naselja posidonije**, a s obzirom na to da je u oba slučaja riječ o široko rasprostranjenom morskom stanišnom tipu, može se zaključiti kako će utjecaj na morske stanišne tipove u fazi izgradnje biti **umjeren**.



Utjecaj u fazi korištenja

Utjecaj na kopnena staništa

U fazi korištenja ne očekuje se nepovoljan utjecaj na okolne kopnene stanišne tipove tijekom redovnog funkcioniranja luke.

Utjecaj na morska staništa

Na novim betonskim površinama uronjenima u more (betonski piloti i temelji) te nasutom materijalu, u relativno kratkom vremenu će se razviti tzv. "primarni biofilm" koji će biti podloga za razvoj novih biocenoza. Nakon nekoliko tjedana ili mjeseci, ovisno o sezoni prihvata pojedinih vrsta, na površine stupova i kameni nasuti materijal naselit će se ličinke školjkaša (dagnji, kamenica) te drugih morskih organizama. U početku će prevladavati pionirski organizmi, a zatim će ih pomalo zamjenjivati oni koje se i sada može naći u uvali Polačišta, dakle dio morskih biocenoza ponovo će naseliti privremeno zaposjednuta staništa.

Trajna zasjena u akvatoriju pristana (područje ispod betonskih ploča, odnosno manipulativnih površina luke koje počivaju na pilotima) kao i privremena zasjena prouzročena brodovima na vezu imat će trajan nepovoljan utjecaj na morske organizme u užoj okolici. Uspostavljen trajni promet brodova i trajekata dovest će do smanjenja prozornosti stupca morske vode, odnosno podizanja s dna nataloženih čestica (zamućenje). Zbog trajne zasjene, u akvatoriju pristana razvit će se biocenoze sjene koje će istisnuti do tada prisutne organizme koji su živjeli pod drukčijim uvjetima. Ovakva situacija, kao i činjenica da je luka u potpunosti orijentirana prema sjeveru što još dodatno smanjuje količinu sunčeve svjetlosti, svakako će nepovoljno utjecati na stanišni tip **G.3.6. - Infralitoralna čvrsta dna i stijene** te pojas stanišnog tipa **G.3.5. - Naselja posidonije** najbliži akvatoriju pristana. Posidonija raste na osvijetljenim dnima, na dubinama od 5 do 40 m (ovisno o prozornosti mora), obično na području gdje je pritisak ljudskih aktivnosti izrazito velik te ima vrlo važnu ulogu u morskom ekosustavu kao opskrbljivač kisikom. Prirodna obnova oštećenih naselja posidonije traje više desetaka godina, što tu vrstu čini posebno osjetljivom i ugroženom. U ovom slučaju, planirano je privezivanje na gatove trajekata i brodova (bez sidrenja) čime će se ublažiti mogući negativan utjecaj na naselja posidonije. Također, naselja posidonije ugrožena su svim aktivnostima koje uzrokuju povećanu količinu organske tvari u stupcu mora, onečišćuju i zasjenjuju dno kao što su podmorski ispusti, otpadne vode, marine, lučice i dr.

U luci, ali i na širem prostoru, bit će potrebno osigurati **praćenje stanja zajednice posidonije** kako bi se osigurala lokalna ograničenost nepovoljnog utjecaja.

Mogući su razni nepovoljni utjecaji na morska staništa prouzročeni onečišćenjima povezanim s lukama:

- *ispuštanje balastnih voda;*
- *moguće istjecanje pogonskog goriva u more;*
- *ispuštanje sanitarnih otpadnih voda s brodova, ali i iz kopnenih infrastrukturnih objekata;*
- *problem odlaganja otpada (s brodova i iz infrastrukturnog objekta) te potencijalnog onečišćenja mora istim.*

Uz primjenu svih pozitivnih međunarodnih i domaćih propisa (Konvencija za zaštitu morskog okoliša i obalnog područja Sredozemlja, Barcelona 1976., Protokol o integralnom upravljanju obalnim područjem Sredozemlja, Barcelona 2008., Protokol o suradnji u sprječavanju onečišćavanja s brodova i, u slučajevima opasnosti, suzbijanju onečišćavanja Sredozemnog mora, La Valetta 2002., Sporazum o subregionalnom planu intervencija za sprječavanje, spremnost za i reagiranje na iznenadna onečišćenja Jadranskog mora većih razmjera, Portorož 2005., Međunarodna konvencija o sprječavanju onečišćenja



mora s brodova, 1973. i Protokol 1978. - Marpol 73/78, Zakon o održivom gospodarenju otpadom i dr.), nepovoljan utjecaj na stanišne tipove akvatorija luke može se svesti na prihvatljivu mjeru te se utjecaj na stanišne morske tipove u fazi korištenja zahvata može ocijeniti kao **umjeren**.

3.1.3.2 ZAŠTIĆENA PODRUČJA PRIRODE

S obzirom na to da se područje buduće luke nalazi izvan granica zaštićenih područja prirode te na dovoljnoj udaljenosti od najbližeg zaštićenog područja prirode, sa sigurnošću se može zaključiti kako zahvat u fazi izgradnje i korištenja neće nepovoljno utjecati na zaštićena područja prirode.

3.1.3.3 EKOLOŠKA MREŽA RH

Utjecaj u fazi izgradnje

Zahvat će u fazi izgradnje imati utjecaja na ciljeve očuvanja područja ekološke mreže **HR2001367 - I. dio Korčule i 1000036 - Srednjedalmatinski otoci i Pelješac**.

Kao što je prikazano u tablici, ciljevi očuvanja ekološke mreže HR2001367 - I. dio Korčule su jedna vrsta šišmiša (veliki potkovnjak), jedna vrsta zmije (crvenkrpica) i osam stanišnih tipova.

S obzirom na biologiju velikog potkovnjaka opisanu u poglavlju 2.8.3, mala je vjerojatnost pojavljivanja na području obuhvata zahvata tijekom izvedbe radova, budući da će ga buka strojeva te prisutnost ljudi ionako otjerati s toga područja te se može zaključiti kako će nepovoljan utjecaj na velikog potkovnjaka u fazi izgradnje biti **zanemariv**.

Također, kao što je opisano u poglavlju 2.8.3, crvenkrpica je vrsta koja uglavnom nastanjuje prirodna staništa i rijetko kada antropogena (no i tada nikako ne gradilišta) te će se, ukoliko i obitava u blizini predmetnog područja, povući prvenstveno zbog konstantnog izvora vibracija koje će prouzročiti građevinski radovi te se može zaključiti kao će utjecaj na ovu vrstu - cilj očuvanja predmetne ekološke mreže također biti **zanemariv**.

Od navedenih stanišnih tipova, na području obuhvata zahvata pojavljuju se sljedeći:

- **Stijene i strmci (klifovi) mediteranskih obala obrasli endemičnim vrstama *Limonium spp*** (NKS kod F.4.1., NATURA 2000 kod 1240);
- **Meditranske šume endemičnih borova** (NKS kod E.8.2.6., NATURA 2000 kod 9540), odnosno šumska biljna zajednica *Quercus ilicis-Pinetum halepensis*, tj. šuma alepskog bora i crnike.

Utjecaj na ova dva stanišna tipa već je opisan u potpoglavlju o utjecaju na bioraznolikost pa se radi izbjegavanja redundancije ovdje neće ponovno opisivati, osim u smislu utjecane površine u odnosu na površinu dotičnog stanišnog tipa na predmetnom području ekološke mreže.

Korištenjem GIS alata, dolazi se do zaključka da je ukupna površina stanišnog tipa F.4.1. - Stijene i strmci (klifovi) mediteranskih obala obrasli endemičnim vrstama *Limonium spp*. na području ekološke mreže HR2001367 - I. dio Korčule **109,8656 ha**, a ukupna površina stanišnog tipa E.8.2.6. - Mediteranske šume endemičnih borova (podaci "Hrvatskih šuma" d.o.o.) oko **1.793,94 ha**, s time da je ta površina sigurno i **puno veća**, kada se uzmu u obzir i ove šumske zajednice koje se ne nalaze unutar šumskogospodarskog područja RH.

U relativnim omjerima, površina stanišnog tipa **F.4.1.** koja će se ukloniti za potrebe izvedbe zahvata u odnosu na njegovu površinu na području predmetne ekološke mreže iznosi **0,12 %**, a relativna površina stanišnog tipa **E.8.2.6.** u odnosu na njegovu površinu na području predmetne ekološke mreže iznosi oko **0,06%** te se slijedom svega navedenoga može zaključiti kako je nepovoljan utjecaj koji će nastati



uslijed izvedbe zahvata u fazi izgradnje na ova dva stanišna tipa - ciljeva očuvanja područja ekološke mreže HR2001367 - I. dio Korčule **umjeren i prihvatljiv**.

Iako stanišni tip **G.3.5. Naselja posidonije** nije naveden kao cilj očuvanja područja ekološke mreže unutar kojih se područje zahvata nalazi, ipak treba istaknuti kako je riječ o izuzetno važnom stanišnom tipu značajnom za ekološku mrežu NATURA 2000 (Prilog III Pravilnika o popisu stanišnih tipova, karti staništa te rijetkim i ugroženim stanišnim tipovima) koji predstavlja važan izvor kisika u morskom ekosustavu, a također služi kao pogodno stanište za više od 100 vrsta riba i preko tridesetak vrsta alga. Na livadama posidonije živi više od 20 % poznatih sredozemnih vrsta.¹⁷

Kada je riječ o ptičjim vrstama - ciljevima očuvanja područja ekološke mreže **HR1000036 - Srednjedalmatinski otoci i Pelješac**, većina njih preferira staništa kakvih u blizini obuhvata zahvata nema (litice i stijene), no nekolicina vrsta (sivi sokol, leganj, jarebica kamenjarka) se gnijezdi ili obitava i u šumama, dok druge imaju vrlo veliki areal kretanja ili nastanjuju tipično morska staništa (čigre, galebovi). S obzirom na to da će se ukloniti relativno mali pojas šume, kao što je navedeno u poglavljima utjecaja na bioraznolikost i šumarstvo, utjecaj na ove vrste neće biti izražen, tim više što se uklanja pojas koji je već u blizini velikog antropogenog utjecaja (cesta, plaža) koji ptice izbjegavaju, barem za potrebe gniježđenja. Također, budući da se područje obuhvata zahvata ljeti koristi kao plaža, za očekivati je da će ptice koje obitavaju na morskim staništima također izbjegavati ovaj dio morske obale tako da nepovoljni utjecaj na ciljeve očuvanja **neće biti izražen** u fazi izgradnje.

Nepovoljni utjecaj na ptičje vrste u fazi izgradnje očitovat će se u nastajanju komunalnog otpada, što predstavlja umjetni izvor hrane i može privući ptice, no što se može spriječiti pravilnim zbrinjavanjem otpada (zatvoreni spremnici, redovito odvoženje).

Utjecaj u fazi korištenja

Najveći nepovoljni utjecaj na stanišni tip - cilj očuvanja područja ekološke mreže **HR2001367 - I. dio Korčule 9540 - Mediteranske šume endemičnih borova** dogodit će se u fazi izgradnje te se u fazi korištenja zahvata ne očekuju dodatni nepovoljni utjecaji na ovaj cilj očuvanja. Eventualno onečišćenje prouzročeno krutim česticama iz ispušnih plinova motora brodova, vozila i eventualno radnih strojeva bit će izrazito lokalnog karaktera i malog intenziteta te se može smatrati zanemarivim. Ne očekuje se niti dodatni nepovoljan utjecaj na stanišni tip - cilj očuvanja **F.4.1. - Površine stjenovitih obala pod halofitima, NATURA 2000 naziv: 1240 - Stijene i strmci (klifovi) mediteranskih obala obrasli endemičnim vrstama *Limonium spp.***, budući da se velika većina nepovoljnog utjecaja odvila tijekom izgradnje (razbijanje stijena i nasipivanje, tj. uklanjanje stanišnog tipa s područja obuhvata zahvata), a režim i način rada luke je takav da neće dodatno nepovoljno utjecati na ovaj tip staništa koji se nalazi u užoj okolici obuhvata zahvata. Luka će u fazi korištenja imati utjecaja na cilj očuvanja veliki šišmiš, budući da će noćna rasvjeta privući velik broj kukaca kojima se šišmiši hrane te se može očekivati kako će ova vrsta, barem tijekom hranjenja, ponovo zaposjesti ovo područje.

Na ptičje vrste - ciljeve očuvanja područja ekološke mreže **HR1000036 - Srednjedalmatinski otoci i Pelješac** nepovoljno će utjecati cestovni promet, promet plovila te sama luka kao objekt, stvaranjem buke i svjetlosnim onečišćenjem. Ptice većinom komuniciraju vizualno i auditivno. Dok se vizualno razlikuju mužjaci i ženke iste vrste, pjev je glavni oblik komunikacije između spolova te odraslih i mladih ptica. Upravo iz tog razloga, ptice su posebno osjetljive na jake, nagle auditivne podražaje poput brodskih sirena. Cestovni promet će također emitirati određenu količinu buke na koju ptičje populacije nisu naučene. Neke vrste poput sove ušare (*Bubo bubo*) su posebno plašljive. Slijedom navedenog, velika je vjerojatnost da će buka nagnati ptice gnjezdarice na napuštanje šireg područja obuhvata zahvata koje im služi kao gnjezdilište i hranilište, ukoliko ga već nisu napustile u fazi izgradnje zahvata. Uvala u kojoj je planirana luka je nenaseljena te noću nema emisije svjetla osim iz okolnih naselja

¹⁷ <http://www.dzrp.hr/kategorija/clanak/print.php?id=1223>



(Žrnovska Banja i Medvidnjak). Noćno osvjetljenje luke u potpunosti će promijeniti noćnu sliku tog područja. Umjetna rasvjeta tijekom noći može utjecati na ptice za vrijeme migracija koje se dijelom orijentiraju prema zvijezdama, ali i poznatim "oznakama" na tlu. Također, rasvjeta će privlačiti mnogobrojne leteće kukce koji su bogati izvor hrane pticama, odnosno šišmišima u predvečerje i po noći.

Budući da će područje u fazi korištenja biti pod izrazitim antropogenim utjecajem posljedica kojega će biti stalna prisutnost ljudi, vozila i brodova te buka i vibracije koje će isti generirati, ne očekuje se nazočnost crvenkrpice na predmetnom području.

Slijedom svega navedenog, može se zaključiti kao će zahvat u fazi izgradnje i korištenja imati ***mali nepovoljan utjecaj*** na ciljeve očuvanja područja ekološke mreže **HR2001367 - I. dio Korčule i HR1000036 - Srednjedalmatinski otoci i Pelješac**.

3.1.4 UTJECAJ NA TLO I POLJOPRIVREDU

Utjecaj u fazi izgradnje i korištenja

Zahvat niti u fazi izgradnje niti u fazi korištenja neće imati utjecaja na poljoprivrednu proizvodnju šireg područja obuhvata zahvata, budući da se na istome ne odvija bilo kakav oblik poljoprivredne proizvodnje.

Zahvat će imati ***mali nepovoljan*** utjecaj na tlo užeg područja obuhvata zahvata, budući da će za potrebe izgradnje luke doći do uklanjanja (pečaćenja) tla užeg područja obuhvata zahvata, što se ponajviše odnosi na mali dio šumskog područja na poluotoku Banji na zapadnom dijelu obuhvata zahvata. Površina tla koja će se ukloniti za potrebe izgradnje luke identična je površini šumskog stanišnog tipa E.8.2.6., odnosno oko **0,1152 ha**.

Budući da se voda sa svih manipulativnih površina luke gravitacijskom odvodnjom oborinskim kanalima usmjerava prema moru, ne očekuje se nepovoljan utjecaj na okolno tlo u fazi korištenja zahvata, osim minimalnog povećanja onečišćenja lebdećim česticama iz ispušnih plinova pristupne ceste i povećanja prometa najužeg pojasa uz prometnicu, no s obzirom na obavezu ugradnje FAP-a¹⁸ u diesel motore vozila od 2009. godine taj se utjecaj može okarakterizirati kao ***zanemariv***.

3.1.5 UTJECAJ NA ŠUMARSTVO

Utjecaj u fazi izgradnje i korištenja

Izvedba zahvata neće imati negativnog utjecaja na šumarstvo niti u fazi izgradnje niti u fazi korištenja, jer iako se dio odsjeka 24B nalazi unutar lučkog područja, na tom se dijelu obuhvata zahvata neće izvoditi nikakvi radovi te neće biti negativnog utjecaja na šume koje se nalaze unutar šumskogospodarskog područja RH.

3.1.6 UTJECAJ NA VODE I VODNA TIJELA

Lokacija planiranog zahvata smještena je izvan zona sanitarne zaštite izvorišta. U neposrednoj blizini zahvata nema površinskih vodnih tijela.

Utjecaj tijekom izgradnje

Utjecaji na podzemne i priobalne vode u širem području zahvata mogu nastati uslijed:

¹⁸ FAP - Filtre à Particules - poseban liftar koji se od 2009. godine obavezno ugrađuje u diesel motore automobila radi sprječavanja onečišćenja okoliša krupnim česticama čađe koju generiraju ispušni plinovi.



- nepostojanja odgovarajućeg rješenja za sanitarne otpadne vode za potrebe gradilišta,
- punjenja transportnih sredstava gorivom, odnosno nužnih popravaka na prostoru s kojeg je moguća odvodnja, a čišćenje nije osigurano suhim postupkom,
- izlijevanja goriva i/ili maziva za strojeve i vozila te njihovog curenja u tlo i podzemlje.

Tijekom građevinskih radova u užem obalnom pojasu doći će do manjih izmjena uvjeta na priobalnom vodnom tijelu O423-MOP zbog zamućivanja stupca vode neposredno uz zonu radova. Ovaj utjecaj će biti kratkotrajan i lokaliziran na zonu izvođenja građevinskih radova i uži morski pojas oko nje. Nakon određenog vremenskog razdoblja očekuje se ponovno uspostavljanje prethodno prisutnih fizikalno-kemijskih i bioloških parametara te neće doći do značajnog utjecaja na cijelo vodno tijelo O423-MOP. Nasipanje u obalnoj zoni i izgradnja luke predstavljaju trajni hidromorfološki pritisak na ovom vodnom tijelu.

Tijekom izgradnje zahvata postoji velika, srednja i mala vjerojatnost poplavlivanja gradilišta kao posljedica pozitivnih uspora (kratkotrajno podizanje razine mora). Tijekom ovih događaja moguće su akcidentne situacije koje se mogu izbjeći pravovremenim poduzimanjem odgovarajućih mjera zaštite u vidu pridržavanja propisa i uvjeta građenja.

Može se zaključiti da se svi mogući nepovoljni utjecaji na podzemne i priobalne vode tijekom izgradnje zahvata mogu izbjeći pravilnom organizacijom gradilišta, pridržavanjem propisa i zadanih uvjeta.

Utjecaj tijekom korištenja zahvata

Tijekom korištenja planiranog zahvata očekuje se nastajanje sljedećih vrsta otpadnih voda:

- sanitarne otpadne vode,
- zauljene otpadne vode s asfaltiranih površina.

Zauljene otpadne vode s kolno-prometnih površina i izdužnih parkirališta dovodit će se do separatora ulja i masti te će se potom ispuštati u priobalno vodno tijelo O423-MOP. Na odvodni kanal će se ugraditi povratni ventil kako bi se spriječio ulazak morske vode u separator. Budući će otpadne vode s kolno-prometnih i izduženih parkirališta pročišćavati, ne očekuje se negativan utjecaj na priobalno vodno tijelo O423-MOP.

Sakupljene oborinske vode krovova objekata izdvojeno će se prikupljati i bez pročišćavanja ispuštati u priobalno vodno tijelo O423-MOP. Pritom se ne očekuje negativni utjecaj na predmetno vodno tijelo.

Sanitarne otpadne vode i otpadne vode restorana prikupljat će se u nepropusnoj septičkoj jami čiji će se sadržaj propisno prazniti i potom zbrinjavati. Može se procijeniti da prilikom redovitog rada planiranog zahvata neće doći do negativnog utjecaja na vodno tijelo podzemne vode JOGN_13.

Ne očekuje se negativni utjecaj zahvata tijekom njegovog korištenja na površinska vodna tijela budući da je najbliže vodno tijelo JKRN0192_001 udaljeno 12,5 km od najbliže točke obuhvata zahvata, a vodno tijelo JORN0014_001 udaljeno je čak 20,8 km od najbliže točke obuhvata zahvata.

Može se zaključiti da redovitim korištenjem zahvata neće doći do negativnog utjecaja na priobalno vodno tijelo O423-MOP, vodno tijelo podzemne vode JOGN_13 kao ni na najbliža površinska vodna tijela JKRN0192_001 i JORN0014_001.

3.1.7 UTJECAJ KLIMATSKIH PROMJENA

Utjecaj klimatskih promjena na zahvat



Utjecaj klimatskih promjena na zahvat analiziran je sukladno smjernicama za povećanje otpornosti ranjivih ulaganja na klimatske promjene¹⁹. Cilj analize je utvrđivanje osjetljivosti i izloženosti projekta na primarne i sekundarne klimatske utjecaje, kako bi se u konačnici procijenio mogući rizik projekta te ovisno o riziku mogle identificirati i procijeniti opcije moguće prilagodbe zahvata s ciljem smanjenja rizika. Analiza se stoga vrši kroz sedam tzv. modula prikazanih u tablici 3.1.

Tablica 3.1: Moduli procjene utjecaja klimatskih promjena na zahvat

Modul	Naziv modula
1	<i>Analiza osjetljivosti (AO)</i>
2	<i>Procjena izloženosti (PI)</i>
3	<i>Analiza ranjivosti (AR)</i>
4	<i>Procjena rizika (PR)</i>
5	<i>Utvrdjivanje mogućnosti prilagodbe (UMP)</i>
6	<i>Procjena mogućnosti prilagodbe (PMP)</i>
7	<i>Integracija akcijskog plana prilagodbe u projekt (IAPP)</i>

Analiza osjetljivosti

Osjetljivost projekta određuje se u odnosu na široki raspon klimatskih varijabli i sekundarnih učinaka, te se na taj način izdvajaju one klimatske varijable koje bi mogle imati utjecaj na promatrani zahvat/projekt. Osjetljivost projekta na ključne klimatske promjene (primarne i sekundarne promjene) procjenjuje se kroz četiri teme:

1. *Imovina i procesi na lokaciji zahvata*
2. *Ulazne stavke u proces (voda, energija, ostalo)*
3. *Izlazne stavke iz procesa (proizvodi i tržište)*
4. *Prometna povezanost (transport)*

Osjetljivost promatranog tipa zahvata kroz četiri navedene teme u odnosu na sve klimatske varijable vrednuje se ocjenama u skladu s tablicom 3.2:

Tablica 3.2: Moguće vrednovanje osjetljivosti/izloženosti zahvata/projekta

Visoka	3
Umjerena	2
Zanemariva	1

¹⁹ Neformalni dokument – Smjernice za voditelje projekata: Kako povećati otpornost ranjivih ulaganja na klimatske promjene (Non-paper Guidelines for Project Managers: Making vulnerable investments climate resilient)



Tablica 3.3: Osjetljivost izvedbe zahvata izgradnje nove luke Korčula na lokaciji Polačišta na klimatske varijable i sekundarne učinke klimatskih promjena

ANALIZA OSJETLJIVOSTI (AO)		Imovina i procesi na lokaciji	Ulazne stavke u proces (voda, energija, ostalo)	Izlazne stavke iz procesa (proizvodi i tržište)	Prometna povezanost (transport)
PRIMARNI UTJECAJI	Promjene prosječnih (god./sez./mj.) temp. zraka	1	1	1	1
	Promjene u učestalosti i intenzitetu ekstremnih temp. zraka	1	1	1	1
	Promjene prosječnih (god./sez./mj.) količina oborina	1	1	1	1
	Promjene u učestalosti i intenzitetu ekstremnih količina oborina	1	1	1	1
	Promjene prosječnih brzina vjetra	1	2	2	2
	Promjene maksimalnih brzina vjetrova	1	2	2	2
	Promjene vlažnosti zraka	1	1	1	1
	Promjene intenziteta i trajanja Sunčevog zračenje	1	1	1	1
SEKUNDARNI UTJECAJI	Porast razine mora (uz lokalne pomake tla)	1	2	2	2
	Promjene temperature mora i voda	1	1	1	1
	Dostupnost vodnih resursa	1	1	1	1
	Pojave oluja (trase i intenzitet) uključujući i olujne uspore	1	2	2	2
	Poplave	1	2	2	2
	Promjena pH vrijednosti oceana	1	1	1	1
	Pješčane oluje	1	1	1	1
	Erozija obale	1	1	1	1
	Erozija tla	1	1	1	1
	Zaslanjivanje tla	1	1	1	1
	Nekontrolirani požari u prirodi	1	1	1	1
	Kvaliteta zraka	1	1	1	1
	Nestabilnost tla (klizišta, odroni, lavine)	1	1	1	1
	Efekt urbanih toplinskih otoka	1	1	1	1
	Promjene u trajanju pojedinih sezona	1	1	1	1

Procjena izloženosti

Analiza izloženosti vrši se za one klimatske varijable i sekundarne učinke na koje je projekt/zahvat visoko ili umjereno osjetljiv. Procjena izloženosti ocjenjuje se izloženost za sadašnje i buduće stanje klime. Izloženost projekta, kao i osjetljivost, vrednuje se ocjenama sukladno tablici 3.4.



Tablica 3.4: Izloženost izvedbe zahvata izgradnje nove luke Korčula na lokaciji Polačišta klimatskim varijablama i sekundarnim učincima klimatskih promjena

PROCJENA IZLOŽENOSTI (PI)		SADAŠNJA IZLOŽENOST				BUDUĆA IZLOŽENOST			
		Imovina i procesi na lokaciji	Ulazne stavke u proces (voda, energija, ostalo)	Izlazne stavke iz procesa (proizvodi i tržište)	Prometna povezanost (transport)	Imovina i procesi na lokaciji	Ulazne stavke u proces (voda, energija, ostalo)	Izlazne stavke iz procesa (proizvodi i tržište)	Prometna povezanost (transport)
SEKUNDARNI UTJECAJI	Promjene prosječne brzine vjetra	2	1	1	1	2	2	1	1
	Promjene maksimalnih brzina vjetrova	2	1	1	1	2	2	1	1
	Porast razine mora	2	1	1	1	2	2	1	1
	Pojave oluja (trase i intenzitet) uključujući i olujne uspore	2	1	1	2	2	2	1	2
	Poplave	2	1	1	2	2	2	1	2

Analiza ranjivosti

Ukoliko je pojedini zahvat/projekt osjetljiv na klimatske promjene te je istim promjenama i izložen, on je ranjiv s obzirom na te klimatske promjene. Ranjivost se stoga može računati kao umnožak ocjena osjetljivosti i izloženosti prema izrazu:

$$V = S \times E$$

gdje je: V – ranjivost projekta, S – osjetljivost projekta, E – izloženost.

Ukoliko je umnožak V jednak ili veći od 6, tada je projekt/zahvat visoko ranjiv s obzirom na promatranu klimatsku promjenu. Ukoliko je umnožak veći od 1, a manji od 6, projekt/zahvat je umjereno ranjiv.

Tablica 3.5: Ocjene ranjivosti zahvata/projekta na klimatske promjene

		Osjetljivost		
		zanemariva	umjerena	visoka
Izloženost	zanemariva	1	2	3
	umjerena	2	4	6
	visoka	3	6	9



Tablica 3.6: Ranjivost izvedbe zahvata izgradnje nove luke Korčula na lokaciji Polačišta na klimatske promjene i sekundarne učinke klimatskih promjena

PROCJENA RANJIVOSTI (PI)		SADAŠNJA RANJIVOST				BUDUĆA RANJIVOST			
		Imovina i procesi na lokaciji	Ulazne stavke u proces (voda, energija, ostalo)	Izlazne stavke iz procesa (proizvodi i tržište)	Prometna povezanost (transport)	Imovina i procesi na lokaciji	Ulazne stavke u proces (voda, energija, ostalo)	Izlazne stavke iz procesa (proizvodi i tržište)	Prometna povezanost (transport)
PRIMARNI UTJECAJI	Promjene prosječne brzine vjetra	2	2	2	2	2	4	2	2
	Promjene maksimalnih brzina vjetrova	2	2	2	2	2	4	2	2
SEKUNDARNI UTJECAJI	Porast razine mora	2	2	2	2	2	4	2	4
	Pojave oluja (trase i intenzitet) uključujući i olujne uspore	2	2	2	4	2	4	2	4
	Poplave	2	2	2	4	2	4	2	4

Procjena rizika

Iz tablice analize ranjivosti (tablica 3.6) moguće je zaključiti da je zahvat umjereno ranjiv na navedene pojave koje mogu eventualno biti prouzročene budućim klimatskim promjenama. Sadašnja i buduća ranjivost uglavnom je jednaka po pitanju svih parametara na koje je zahvat osjetljiv, a za koje postoji mogućnost veće izloženosti. Buduća izloženost mogla bi se povećati po pitanju prosječnih i maksimalnih brzina vjetrova, porastu razine mora, poplavama i olujama na predmetnom području, što se prvenstveno odnosi na imovinu, ulazne stavke i procese na lokaciji, budući da će promjenom ovih parametara (ovisno u kojoj mjeri i intenzitetu) biti direktno ugrožena sama luka, odnosno njezino funkcioniranje. S obzirom na procjenu svih parametara osjetljivosti te izloženosti zahvata klimatskim promjenama, može se ocijeniti da je zahvat **umjereno ranjiv** na klimatske promjene.

Ranjivost zahvata na sve ostale module po pitanju klimatskih promjena je niska te nije potrebno prolaziti analizu.

Utjecaj zahvata na klimatske promjene

Utjecaj zahvata na klimatske promjene svodi se na emisiju stakleničkih plinova koji nastaju kao posljedica korištenja zahvata. Staklenički plinovi imaju značajnu ulogu u povećanom zagrijavanju cijelog klimatskog sustava. Zanimljivo sekundarni utjecaj nastaje korištenjem električne energije za opskrbu brodova na privezu te emisijom ispušnih plinova nastalih sagorijevanjem fosilnih goriva u brodskim motorima, kao i sagorijevanje ispušnih plinova vozila s upaljenim motorima u "praznom hodu" prilikom čekanja na ukrcaj/iskrcaj (tranzitna parkirališta ili unutar trajekta).

Emisija stakleničkih plinova od strane građevinskih strojeva i vozila tijekom izgradnje zahvata je zanemariva u smislu potencijalnog utjecaja na klimatske promjene.



S obzirom na karakter, obuhvat i intenzitet zahvata, može se zaključiti kako zahvat u fazi izgradnje i korištenja **neće imati značajnog utjecaja na klimatske promjene**.

3.1.8 UTJECAJ NA KVALITETU ZRAKA

Tijekom izgradnje planiranog zahvata, do lokalnog utjecaja na kvalitetu zraka doći će zbog korištenja neophodne građevinske mehanizacije i vozila. Taj je utjecaj redovito nepovoljan. Najveći doprinos smanjenju kvalitete zraka tijekom izgradnje imaju:

- emisije prašine koja nastaje kao posljedica manipulacije rastresitim materijalom (iskopavanja, nasipavanja,...);
- emisije prašine s površina po kojima se kreće mehanizacija neophodna za izvršavanje građevinskih radova;
- produkti izgaranja fosilnih goriva u motorima mehanizacije, motorima vozila koja se koriste za prijevoz radnika, motorima za prijevoz materijala i ostalim motorima na fosilna goriva (npr. dizel agregati).

Emisija prašine (iz sva tri navedena izvora) je vremenski i prostorno promjenjiva veličina. Disperzija ukupno emitirane prašine (veličine čestica pretežno ispod 30 μm) ovisi prije svega o intenzitetu radova, ali i o trenutnim meteorološkim uvjetima na gradilištu, posebice vjetru i vlažnosti zraka. Djelovanjem gravitacijskih sila, a ovisno o brzini vjetra, dolazi do sedimentacije prašine na manjoj ili većoj udaljenosti. U slučaju jakog vjetra, koji je za predmetno područje dosta učestala pojava, moguće je podizanje nataložene prašine u atmosferu čak i izvan vremena izvođenja radova. U skladu s navedenim, emisije prašine i njima prouzročene smanjenja kvalitete zraka nije moguće u potpunosti spriječiti. Određenim mjerama i odgovornim postupanjem (npr. prilagođenom brzinom kretanja vozila, pokrivanjem tovarnog prostora i sl.) moguće ih je jedino ograničiti, odnosno smanjiti. Ovaj će utjecaj biti privremen i ograničen na fazu izvođenja radova.

Izgaranjem fosilnih goriva mehanizacije i vozila koja će se koristiti pri izvođenju radova nastaju ispušni plinovi koji u sebi sadrže onečišćujuće tvari koje utječu na smanjenje kvalitete zraka: sumpor dioksid (SO_2), dušikove okside (NO_x), ugljikove okside (CO , CO_2), krute čestice (PM), hlapive organske spojeve (VOC) i policikličke ugljikovodike (PAH). Zbog vremenske ograničenosti izvođenja radova količine emitiranih ispušnih plinova nisu tolike da bi dugoročno u većoj mjeri narušile kvalitetu zraka okolnog područja. Stoga, ukoliko ne dođe do nepredviđenih situacija, neizbježan zanemariv nepovoljan utjecaj na kvalitetu zraka u neposrednoj zoni izgradnje bit će privremenog karaktera i prestat će po završetku građevinskih radova.

Utjecaj tijekom korištenja

Tijekom korištenja, jedini izvor onečišćujućih tvari koji može nepovoljno utjecati na kvalitetu zraka bit će ispušni plinovi brodskih motora prilikom uplovljavanja i isplovljavanja trajekata i ostalih brodova na pristan kao i ispušnih plinova iz motora vozila na tranzitnim parkiralištima u praznom hodu prilikom ukrcaja i iskrcaja vozila, što je zanemariv utjecaj te se može zaključiti kako zahvat u fazi korištenja **neće imati utjecaja** na kvalitetu zraka na području obuhvata zahvata.

3.1.9 UTJECAJ BUKOM

Na području gradilišta odvijat će se uobičajene aktivnosti izvođenja radova, a neizbježna buka koja će pri tome nastajati bit će posljedica rada teških građevinskih strojeva i uređaja (utovarivač, bager, dizalica, kompresor i sl.). Kako su većina tih izvora mobilni, njihove se pozicije mijenjaju. Buka motora građevinskih strojeva i teretnih vozila varira ovisno o stanju i održavanju motora, opterećenju vozila i karakteristikama podloge kojom se stroj ili vozilo kreće.



Sam intenzitet ukupne buke varirat će tijekom dana ovisno o etapi izgradnje, međutim, građevinski radovi biti će ograničenog vijeka trajanja. Tijekom izgradnje povećana razina buke uzrokovana građevinskim radovima potencijalno može utjecati na stanovnike okolnih objekata za boravak ljudi.

Najviša dopuštena razina vanjske buke koja se javlja kao posljedica rada gradilišta prema Pravilniku o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04) iznosi 65 dB(A). U razdoblju od 8,00 do 18,00 sati dopušta se prekoračenje dopuštene razine buke za dodatnih 5 dB(A). Pri obavljanju građevinskih radova noću, ekvivalentna razina buke ne smije prelaziti vrijednost od 40 dB(A). Iznimno je dopušteno prekoračenje dopuštenih razina buke za 10 dB(A) u noćnom razdoblju, u slučaju ako to zahtijeva tehnološki proces u trajanju do najviše jednu noć odnosno dva dana tijekom razdoblja od 30 dana. O iznimnom prekoračenju dopuštenih razina buke izvođač radova je obavezan pismenim putem obavijestiti sanitarnu inspekciju i upisati isto u građevinski dnevnik.

Tablica 3.7: Najviše dopuštene razine buke na otvorenom prostoru

zona buke	namjena prostora	najviše dopuštene razine buke u dB	
		dnevne	noćne
1.	Zona namijenjena odmoru	50	40
2.	Zona namijenjena stanovanju	55	40
3.	Zona mješovite namjene, pretežno stanovanje	55	45
4.	Zona mješovite namjene, pretežno poslovne	65	50
5.	Zona gospodarske namjene (proizvodnja, industrija)	<i>Na granici građevne čestice unutar zone, buka ne smije preći 80 dB.</i>	

Izvor: Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04)

Nepovoljni utjecaj povišenom razinom buke uslijed korištenja mehanizacije ocijenjen je kao mali jer će se građevinski radovi obavljati tijekom dana, neće se svi strojevi koristiti istovremeno te će radovi na izgradnji biti završeni u najkraćem mogućem roku, a područje naselja Žrnovska Banja zaštićeno je od područja obuhvata zahvata poluotokom Banja što će donekle ublažiti nepovoljan utjecaj buke.

3.1.10 UTJECAJ NA PROMET I INFRASTRUKTURU

Utjecaj u fazi izgradnje

Prilikom pripreme i izgradnje doći će do utjecaja na infrastrukturu i promet. Budući da će se radovi dijelom izvoditi u moru, a dijelom na kopnu, korištenje obale i mora na području zahvata bit će privremeno onemogućeno. Zbog pojačane frekvencije vanjskog transporta materijala i tehnike, može doći do poremećaja u prometu, odnosno zastoja, a mogu se očekivati i eventualna oštećenja javnih cesta. Tijekom građenja u trenucima kada se bude radilo neposredno uz i na županijskoj cesti ŽC6224 i ista eventualno bude u prekidu koristit će se nerazvrstavana cesta Žrnovo – Žrnovska banja kao prenosnica za promet. Cesta je asfaltirana, širine 4 m, te njome mogu voziti automobili, kombi vozila i kamioni do 5 t.

Potencijalni nepovoljni utjecaji na prometnu infrastrukturu su privremenog karaktera te prestaju okončanjem radova, a nepovoljan utjecaj se procjenjuje kao **mali**.

Utjecaj u fazi korištenja

Utjecaj na cestovni promet

Predviđeni cestovni prometni sustav sastoji se od pristupne ceste i parkirališta. Pristupna cesta se spaja na državnu cestu DC118 (Vela Luka – Kapja – Dubovo – Korčula) te time luka ostvaruje kolni pristup na javnu prometnu površinu. Planirano je 45 javnih parkirališnih mjesta + 4 parkirališna mjesta za granični prijelaz = 49 parkirališnih mjesta. Čekališno-manipulativne površine za ukrcaj vozila imaju kapacitet cca 100 vozila do 6 m (dio luke za domaći promet) odnosno cca 80 vozila do 6 m (dio luke za međunarodni putnički promet).



Što se tiče cestovnog prometa, najopterećeniji dio zahvata bit će ukrcajne trake u luci te pristupna cesta koja se spaja s državnom cestom DC118, osobito u ljetnim mjesecima. Prometno opterećenje na državnoj cesti DC118 preko otoka Korčule iznosi oko 1.600 vozila/dan. Zamjetno je skoro dvostruko povećanje opterećenja u ljetnim mjesecima u odnosu na ostatak godine (oko 2.800 vozila/dan). Za planirano stanje pretpostavljen je rast prometa od oko 4 %, tako da se npr. 2020. g. na dionici državne ceste DC118 (brojačkog mjesto 6403 Žrnovo) očekuje intenzitet prometa, PGDP, od 2.000 vozila/dan, odnosno PLDP od 4.500 vozila/dan. Ljeti će veći dio vozila zasigurno dolaziti/odlaziti s trajektne luke Polačišta i s postojećih trajektnih luka u Veloj Luci i Korčuli, a samo manji dio potjecat će od lokalnog prometa. S obzirom na namjenu luke, za očekivati je povećanje prometa i na dionicama DC118 prema spoju s planiranom pristupnom cestom koja će spajati luku s DC118. Tijekom korištenja zahvata kao alternativni prometni pravac budućoj pristupnoj cesti za automobile, kombi vozila i kamione do 5 t također se može koristiti i nerazvrstana cesta Žrnovo – Žrnovska banja. Uzimajući u obzir kapacitet trajekata i projekcije prometa zbog eventualno novih sadržaja na lokaciji trajektne luke Polačišta u 2020. očekuje se intenzitet prometa od 1.200-1.800 vozila/dan ljeti, odnosno 700 - 900 vozila/dan zimi. Spoj pristupne ceste na državnu cestu DC118 izvest će se sukladno Pravilniku o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključka na javnu cestu (NN 119/07), prema posebnim uvjetima nadležnog tijela te prema posebnom projektu. Nakon izgradnje i tijekom početnog korištenja pristupne prometnice u prvih nekoliko mjeseci potrebno je pratiti novonastale odnose među prometnim tokovima i u skladu s mogućnostima prilagoditi elemente prometne infrastrukture novonastalim uvjetima. U redovnim uvjetima, promet vozila u i iz trajektne luke neće utjecati na normalno odvijanje prometa na području zahvata. Nepovoljni utjecaji na odvijanje prometa mogući su jedino u slučaju iznenadnih događaja kada može doći do prevrtanja, sudara, zakrčenja prometa i drugih akcidenata koji mogu remetiti normalno odvijanje prometa.

Utjecaj na pomorski promet

Luka Polačišta otvorena za javni promet predstavlja pomorsko-građevinski objekt u funkciji prihvata plovila prvenstveno javnog pomorskog prometa, zatim plovila opskrbe, turističkih i drugih plovila kako u lokalnom i međunarodnom prometu. Sva kretanja plovila prema luci, u luci te pri izlasku iz luke obavljat će se po strogim propisima koji reguliraju sigurnost pomorskog prometa pa s te strane neće doći do negativnog utjecaja na pomorski promet. Ova luka je upravo planirana s ciljem poboljšanja povezanosti Korčule i kopna preko poluotoka Pelješca i Pelješkog kanala.

Utjecaj na infrastrukturu

Neće biti utjecaja na elemente infrastrukturnih sustava.

3.1.11 UTJECAJ NA STANOVNIŠTVO

Utjecaj tijekom radova

Nepovoljni utjecaji na stanovništvo u fazi izgradnje nove luke Korčula na lokaciji Polačišta očitovat će se u:

- nastajanju prašine i ispušnih plinova prilikom izvedbe radova,
- povećanoj razini buke,
- smetnjama pri normalnom kretanju ljudi i vozila unutar te u blizini trajektne luke.

Nastajanje prašine i ispušnih plinova pri izvedbi zahvata utječe na smanjenje kvalitete zraka, a time i na smanjenje kvalitete stanovanja u području izvođenja radova. Utjecaj prašine i plinova na kvalitetu zraka predmetnog područja detaljnije je obrađen u poglavlju koje opisuje utjecaje zahvata na kvalitetu zraka. Najbliži objekti u kojima ljudi borave su prvi stambeni objekti naselja Žrnovska Banja na udaljenosti od četrdesetak metara od područja izvođenja radova, tako da će biti lokalnog i vremenski ograničenog nepovoljnog utjecaja na stanovništvo u fazi izvođenja radova u vidu generiranja lebdećih čestica prašine i buke tijekom dana. Također će biti prisutne smetnje pri odvijanju lokalnog prometa



(prvenstveno županijskom cestom ŽC6224) prouzročnog povećanim prometom građevinskih vozila i strojeva te se stoga utjecaj buke, emisije čestica/plinova te otežanog prometovanja u fazi izgradnje zahvata može okarakterizirati kao **umjeren**.

Luka Polačišta se gradi radi poboljšanja prometne povezanosti otoka i kopna preko poluotoka Pelješca te povećanih prometnih potreba stanovnika i turista ne samo grada Korčule, već i cijelog otoka. Još prije 10 - 12 godina uočeno je kako dvije tradicionalne rive uz povijesnu jezgru grada Korčula ne zadovoljavaju potrebe povećanja prometa turista roba i automobila. Smještanjem luke van samog centra grada usmjerit će se promet automobila, kamiona i tegljača u nenaseljeno područje, što svakako predstavlja **pozitivan** utjecaj na stanovništvo. Naselje Žrnovska Banja nalazi se u susjednoj zapadnoj uvali i većinom je turističko vikend-naselje. Buduća pristupna cesta ići će najkraćim putem prema državnoj cesti DC118 okomito na obalu te će eliminirati tranzitni promet uz more na potezu Medvidnjak – Žrnovska Banja. Kako je luka odvojena od te uvale poluotokom Banja, a cesta će ići kroz šumu u zaleđu naselja, ne očekuje se nepovoljan utjecaj na stanovništvo.

Iz svega navedenoga, može se zaključiti kako će planirani zahvat imati **umjeren negativan utjecaj** na lokalno stanovništvo u fazi izgradnje, ali će u fazi korištenja potaknuti razvoj turizma u okolici grada Korčule, ali i na cijelom otoku. Također, rasteretit će područje Žrnovske Banje i Medvidnjaka od tranzitnog prometa te se može zaključiti kao će u fazi korištenja luka Polačišta imati **velik pozitivan utjecaj** na okolno stanovništvo šireg područja pa i čitavog otoka.

3.1.12 GOSPODARENJE OTPADOM

Utjecaj u fazi izgradnje

Tijekom pripreme i izgradnje planiranog zahvata očekuje se nastanak sljedećih vrsta otpada klasificiranih sukladno Katalogu otpada iz Pravilnika o katalogu otpada (NN 90/15):

17 01	beton, opeka, crijep/pločice i keramika
17 01 06*	mješavine ili odvojene frakcije betona, opeke, crijepa/pločica i keramike koje sadrže opasne tvari
17 02	drvo, staklo i plastika
17 02 04*	staklo, plastika i drvo koji sadrže ili su onečišćeni opasnim tvarima
17 03	mješavine bitumena, ugljeni katran i proizvodi koji sadrže katran
17 03 01*	mješavine bitumena koje sadrže katran iz ugljena
17 03 03*	ugljeni katran i proizvodi koji sadrže katran
17 04	metali (uključujući njihove legure)
17 04 09*	metalni otpad onečišćen opasnim tvarima
17 04 10*	kabelski vodiči koji sadrže ulje, ugljeni katran i druge opasne tvari
17 06	izolacijski materijali i građevinski materijali koji sadrži azbest
17 09	ostali građevinski otpad i otpad od rušenja objekata

Nastalim vrstama otpada potrebno je postupati sukladno Zakonu o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/13) i podzakonskim aktima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada kako ne bi došlo do nepovoljnog utjecaja na okoliš.

Neopasan otpad potrebno je sakupljati odvojeno po vrstama i privremeno skladištiti na prostorima uređenim u tu svrhu te gospodarenje prilagoditi dinamici nastanka otpada odnosno radova. Prostor uređen za privremeno skladištenje nastalog otpada potrebno je smjestiti unutar gradilišta. Opasan otpad potrebno je sakupljati odvojeno od ostalog otpada.

Najveći dio otpada (prethodno obrađen ili neobrađen) može se odvesti na najbliže javno odlagalište otpada, odnosno na mjesto koje odredi nadležno tijelo. Nakon završetka radova, izvođač je dužan ukloniti sve privremene građevine koje su služile tijekom gradnje, ukloniti višak materijala s gradilišta



i ostatke upotrebljenog materijala, okoliš lokacije zahvata dovesti u prvobitno stanje te demontirati i ukloniti privremene instalacije.

Utjecaj u fazi korištenja

Gospodarenje otpadom s plovila odnosi se na prihvatanje i rukovanje brodskim akumuliranim otpadom i ostacima brodskog tereta. Cilj gospodarenja otpadom s plovila je zaštita morskog i kopnenog okoliša od ispuštanja ili bacanja brodskog otpada. Otpad s plovila čini komunalni otpad, razne vrste zauljenih voda, motorna ulja, zauljeni adsorbensi, emulzije, otpadne boje i lakovi te razne vrste opasnog i neopasnog tehnološkog otpada. Način, količina prikupljanja i transport otpada s plovila ovisi o kategoriji otpada, zahtijevanoj dinamici i lokaciji preuzimanja otpada.

Kategorije otpada koji će nastajati tijekom korištenja operativne obale su sljedeće:

- komunalni otpad: odlagati će se u spremnike za komunalni otpad,
- odvojeno prikupljeni ambalažni otpad: odlagati će se u spremnike za odvojeno prikupljeni ambalažni otpad,
- opasan otpad: prikupljanje, odvoz i zbrinjavanje obavljat će za to ovlašteni sakupljač opasnog otpada.

Uz poštivanje svih zakonskih regulativa vezanih uz gospodarenje otpadom, neće doći do nepovoljnog utjecaja na okoliš i emisija štetnih tvari iz otpada koji nastaje prilikom korištenja zahvata.

3.1.13 UTJECAJ U SLUČAJU IZNENADNIH DOGAĐAJA

Utjecaj u fazi izgradnje

Iznenadni događaji (akcidenti) koji se mogu pojaviti tijekom izgradnje su:

- prometne nesreće²⁰ prilikom radova na izgradnji luke, utovara, istovara i transporta materijala i rada strojevima uslijed sudara, prevrtanja kamiona, mehanizacije i sl. koje nastaju zbog povećanja broja ljudi i prometovanja velikog broja mehanizacije i otežanog pristupa, a koje su uzrokovane tehničkim kvarom i/ili ljudskom greškom i povezane sa sigurnošću za vrijeme građenja;
- incidentna izlivanje goriva i maziva i onečišćenje kopna i mora zbog oštećenja spremnika za diesel gorivo ili prilikom punjenja transportnih sredstava i mehanizacije gorivom odnosno primjene sredstava za podmazivanje u slučaju nekontroliranih postupaka;
- nekontrolirana odlaganja otpada uslijed nepropisnog zbrinjavanja/odlaganja raznih vrsta otpada;
- požari na otvorenim površinama, u objektima, na vozilima ili plovilima zbog ekstremnih slučajeva nepažnje;
- nesreće uzrokovane višom silom (potresi, ekstremno nepovoljni vremenski uvjeti (poplave), udar groma i sl.).

Akcidenti, koji se mogu dogoditi prilikom izgradnje zahvata, mogu također ugroziti zdravlje i živote ljudi na gradilištu ili mogu prouzročiti znatnije materijalne štete u prostoru. Vjerojatnost nastanka akcidentnih situacija i nepovoljnog utjecaja na okoliš će se smanjiti dobrom organizacijom gradilišta te primjenom mjera predostrožnosti (protupožarna zaštita, zaštita na radu i dr.).

Utjecaj u fazi korištenja

²⁰ Posljedice prometovanja velikog broja prijevoznih sredstava su i prometne nesreće. Prometna nesreća je svaka nesreća koja uključuje sredstvo namijenjeno ili upotrijebljeno u to vrijeme za prijevoz osoba ili dobara s jednog mjesta na drugo s posljedicom smrtnog ishoda sudionika u prometu.



Usljed akcidentnih situacija mogući su sljedeći utjecaji koji su prostorno i vremenski ograničeni:

- nepovoljan utjecaj na okoliš uslijed požara,
- nepovoljan utjecaj na morski i kopneni okoliš uslijed nekontroliranog ispuštanja onečišćujućih i štetnih tvari (goriva, ulja, maziva, otpad i sl.)
- onečišćenje morskog okoliša u slučaju potonuća plovila.

Vjerojatnost nastanka akcidentnih situacija i negativnog utjecaja na okoliš **će se smanjiti na najmanju moguću mjeru** pridržavanjem svih pozitivnih propisa iz područja pomorstva, prometa, sigurnosti u radu trajektnih luka te dobre prakse i propisa vezanih uz pravilno zbrinjavanje otpada.

Sanacija eventualnih onečišćenja obuhvaća aktivnosti koje trebaju zaustaviti širenje onečišćenja. Kako bi sanacija bila uspješna, posebno je važno pravovremeno i potpuno izvjestiti o incidentu, vrsti i karakteristikama onečišćenja te hidrometeorološkim uvjetima. Potrebno je osigurati tehničke i organizacijske mjere koje uključuju osposobljenost i opremu. U okviru tehničkih mjera potrebno je osigurati plivajuće brane koje sprječavaju ili ograničavaju širenje onečišćenja u slučaju nastanka ekološke nesreće²¹. U slučaju iznenadnog onečišćenja potrebno je postupiti sukladno Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora (NN 92/08) te Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora u Dubrovačko-neretvanskoj županiji (Službeni glasnik Dubrovačko-neretvanske županije 6/04 i 2/11).

²¹ Opremu u posjedu JLS, kao i tvrtki na području Županije koje prema potrebi mogu biti na raspolaganju ŽOC-u, sastoji se od opreme u sastavu jedinica lokalne samouprave, opreme i JLS ustanova i tvrtki na području DNŽ koje mogu biti stavljene na raspolaganje ŽOC-u i opreme u vlasništvu tvrtki koje su pod ugovornom obvezom sa DNŽ. Oprema jedinica lokalne samouprave za čiju su nabavu prenesena sredstva iz Proračuna Županije nalazi se (između ostalog) i na lokaciji Grada Korčule – oprema smještena u ACI marina Korčula i Općini Vela Luka – oprema smještena u spremištu Općine Vela Luka. Pored opreme nabavljene na teret proračuna Dubrovačko-neretvanske županije i opreme osigurane na brodu čistaču registarskih oznaka 16 PL, koja je u vlasništvu Županije, a kojom upravlja Pomorski servis Luke Ploče" d.o.o. iz Ploča, i na brodicu čistaču, tipa INKOCLEAN, oznake EKO-C 2 u vlasništvu tvrtke CIAN d.o.o. iz Splita, koja je u ugovornoj obvezi s Županijom, ŽOC je u mogućnosti koristiti i opremu specijaliziranih tvrtki s područja Županije, koje su ovlaštene za ove poslove, a raspolažu odgovarajućom opremom (tvrtka Sanitat Dubrovnik d.o.o., Lučka uprava Dubrovnik, Županijska lučka uprava Dubrovnik, JVP "Dubrovački vatrogasci", ACI marine u Dubrovniku, Slanom i Korčuli).



3.2 OBILJEŽJA UTJECAJA

Tablica 3.8. Obilježja utjecaja

Utjecaji	Obilježje	
	u fazi izgradnje	u fazi korištenja
Krajobraz	Kratkotrajan i lokaliziran utjecaj na doživljaj prostora uzrokovan odvijanjem građevinskih radova. Promjena kontinuiteta dijela prirodne obale na području pristaništa i promjena vizualnih značajki uslijed izgradnje planiranog zahvata.	Trajno promijenjene vizualne značajke koje će biti u skladu s dosadašnjim karakterom krajobraza.
Kulturno-povijesna baština	Postoji mogućnost utjecaja na arheološku zonu definiranu prostorno-planskom dokumentacijom	Ne očekuju se značajni utjecaji
Bioraznolikost	Očekuje se umjeren i lokaliziran nepovoljan utjecaj na lokalno prisutne jedinice flore i faune te stanišne tipove.	Umjeren i lokaliziran nepovoljan utjecaj na morske stanišne tipove.
Zaštićena područja prirode	Ne očekuje se utjecaj na zaštićena područja prirode.	
Ekološka mreža	Zanemariv utjecaj na jedinke faune - ciljeve očuvanja, umjeren nepovoljan utjecaj na kopnene i morske stanišne tipove - ciljeve očuvanja.	Umjeren nepovoljan utjecaj na morske stanišne tipove - ciljeve očuvanja i ptičje vrste - ciljeve očuvanja.
Šumarstvo	Zanemariv nepovoljan utjecaj.	Neće biti utjecaja u fazi korištenja.
Vode i vodna tijela	Ne očekuje se utjecaj na vode i vodna tijela.	
Klimatske promjene	Utjecaj klimatskih promjena na zahvat: Zahvat je umjeren ranjiv po pitanju klimatskih promjena za navedene parametre.	Utjecaj zahvata na klimatske promjene: Zahvat neće imati značajnog utjecaja na klimatske promjene u vidu generiranja stakleničkih plinova.
Kvaliteta zraka	Umjeren nepovoljan utjecaj tijekom izgradnje.	Ne očekuje se nepovoljan utjecaj.
Buka	Povećanje razina buke zbog radova te tijekom korištenja luke, ali bez utjecaja na stanovništvo.	
Promet i infrastruktura	Ne očekuju se utjecaj na promet i infrastrukturu.	
Stanovništvo	Umjeren nepovoljan utjecaj na stanovništvo u fazi izgradnje zbog otežanog prometovanja, smanjenja kvalitete zraka i povećane razine buke.	Povoljan utjecaj u smislu boljeg prometnog povezivanja, razvoja turizma, prometnog rasterećenja okolnih naselja te otvaranja novih radnih mjesta.
Otpad	Nastajat će razne vrste otpada – negativan utjecaj se može spriječiti pravilnim gospodarenjem te predavanjem ovlaštenim osobama na zbrinjavanje. Odvoz komunalnog otpada rješavat će se u skladu s uvjetima koje propisuje nadležno lokalno komunalno poduzeće.	
Iznenadni događaji	Moguća je pojava iznenadnih događaja vezanih uz korištenje mehanizacije i vozila koji će se koristiti za radove te opasnost od izbijanja požara, kao i opasnosti vezane uz postupak miniranja i izbijanja požara.	

3.3 MOGUĆ KUMULATIVNI UTJECAJ S POSTOJEĆIM I PLANIRANIM ZAHVATIMA U OKRUŽENJU

Obuhvat zahvata nalazi se u blizini gusto naseljenog područja Grada Korčule te samim time i području intenzivnog izvođenja raznih razvojnih projekata, odnosno izgradnje raznih objekata.

Uvidom u grafički dio Prostornog plana uređenja Grada Korčule, vidljivo je kako je na širem području obuhvata zahvata, osim buduće luka na lokaciji Polačišta, predviđena i izvedba većeg broja zahvata:



- *planirana (pristupna) cesta koja će povezivati buduću luku i državnu cestu DC118;*
- *zahvati izgradnje u neizgrađenom dijelu građevinskog područja mješovite namjene;*
- *izgradnja 35 kilovoltnog dalekovoda u zaleđu luke, iza brda Polačišta, kao i pripadajućih transformatorskih i rasklopnih postrojenja;*
- *izgradnja magistralnog opskrbnog cjevovoda iznad uvale Luka Banja, kao i pripadajuće vodopsreme;*
- *izgradnja uređaja za pročišćavanje otpadnih voda neposredno uz istočni rub obuhvata zahvata, skupa s podmorskim ispustom.*

Većina ovih zahvata imat će stanoviti nepovoljan utjecaj na okolno stanovništvo i područje općenito u fazi izgradnje, prouzročeno standardnim nepovoljnim utjecajima svih gradilišta (buka, prašina, otežan promet, stalno pristustvo ljudi i radnih strojeva i vozila), no u konačnici je teško procijeniti intenzitet kumulativnog utjecaja budući da se (najvjerojatnije) svi ti radovi neće odvijati istovremeno. Važno je napomenuti kako su u fazi korištenja svi ovi zahvati usmjereni poboljšanju kvalitete života lokalnoga stanovništva (bolja vodoopskrba i odvodnja, prometna cestovna povezanost, opskrba električnom energijom itd.) te se može zaključiti kako će kumulativni utjecaj u konačnici biti **pozitivan**.

Stanoviti nepovoljan kumulativan utjecaj mogao bi biti prouzročen tijekom redovnog funkcioniranja luke i uređaja za pročišćavanje otpadnih voda, no on ovisi uvelike o zvučnim frekvencijama te su za precizniju procjenu svakako potrebna dodatna istraživanja.



3.4 VJEROJATNOST ZNAČAJNIH PREKOGRANIČNIH UTJECAJA

Lokacija zahvata se ne nalazi u blizini državne granice Republike Hrvatske, a zahvat niti veličinom niti mogućim utjecajima ne može imati prekograničan utjecaj.



4 PRIJEDLOG MJERA I PROGRAMA PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

4.1 PRIJEDLOG MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA

Tijekom radova i korištenja, a s obzirom na karakter samog zahvata, nositelj zahvata obavezan je primjenjivati sve mjere zaštite sukladno zakonskim propisima iz područja gradnje, zaštite okoliša i njegovih sastavnica i zaštite od opterećenja okoliša, zaštite od požara i zaštite na radu, ishodenim rješenjima, suglasnostima i dozvolama, odnosno izrađenoj projektnoj i drugoj dokumentaciji te primjeni dobre inženjerske i stručne prakse kako tvrtki prilikom radova, tako i nositelja zahvata prilikom korištenja zahvata.

4.2 PRIJEDLOG PROGRAMA PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

S obzirom na obuhvat i karakter zahvata ne propisuju se dodatni programi praćenja, osim praćenja stanja **populacije posidonije (*Posidonia oceanica*)**.

Program praćenja uključuje **lociranje i nadzor** stanja livada posidonije (utvrđivanje razvijenosti i površinu rasprostiranja). Praćenje treba obavljati na **širem akvatoriju** luke **prije izgradnje, tijekom izgradnje** te **jednom godišnje u fazi korištenja**.

5 IZVORI PODATAKA

5.1 POPIS DOKUMENTACIJSKOG MATERIJALA

- Građevinski projekt - idejno rješenje, Obala d.o.o. Split, srpanj 2017. g.
- Studija za odabir najpovoljnije lokacije za izgradnju trajektnog pristaništa na području Grada Korčule (Arhitekt d.o.o. Split, Strabag Hidroinženjering d.o.o. Split, DVOKUT-ECRO d.o.o. Zagreb, prof. dr. sc. Ivo Šimunović, siječanj 2009.)

5.2 POPIS LITERATURE

- Prostorni plan Dubrovačko-neretvanske županije (Službeni glasnik Dubrovačko-neretvanske županije br. 6/03, 3/05, 3/06, 7/10, 4/12, 11/12, 12/13, 09/13, 4/14, 2/15, 6/15, 7/16)
- Prostorni plan uređenja Grada Korčule (Službeni glasnik Grada Korčule 2/03, 3/08, 3/11, 10/15, 9/16)
- Službene internetske stranice Hrvatskog autokluba, www.hak.hr
- Službene internetske stranice Ministarstva kulture, <http://www.min-kulture.hr/default.aspx?id=6212>
- WFS Informacijskog sustava zaštite prirode
- Službene internetske stranice Hrvatske agencije za okoliš i prirodu, HAOP (<http://www.dzsp.hr/kategorija/clanak/print.php?id=1223>)
- Internetske stranice portala "Zmije Hrvatske", <http://www.zh.zadweb.biz.hr/pojedinacne/crvenkrpica.htm>
- Crvena knjiga sisavaca Hrvatske (DZZP, svibanj 2006.)
- Crvena knjiga vodozemaca i gmazova Hrvatske (DZZP, Zagreb, prosinac 2012.)
- Crvena knjiga ptica Hrvatske (Tutiš, V., Kralj, J., Radović, D., Čiković, D., Barišić, S. (ur.) (2013): Crvena knjiga ptica Hrvatske. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Državni zavod za zaštitu prirode, Zagreb, 258 str.)
- Fauna Europe, Mladinska knjiga, Ljubljana 1981.
- Odluka o donošenju Šestog nacionalnog izvješća Republike Hrvatske prema Okvirnoj konvenciji Ujedinjenih naroda o promjeni klime (NN 18/14)



- Hrvatska agencija za okoliš i prirodu (2016): Godišnje izvješće o praćenju kvalitetu zraka na području RH za 2015. godinu, <http://www.azo.hr/lgs.axd?t=16&id=5986>
- Službene internetske stranice Grada Korčule, www.korcula.hr
- Državni zavod za statistiku, popis stanovništva 2011. godine, <http://www.dzs.hr/Hrv/censuses/census2011/results/censustabshtm.htm>
- Vektorski podaci "Hrvatskih šuma" d.o.o.
- Neformalni dokument – Smjernice za voditelje projekata: Kako povećati otpornost ranjivih ulaganja na klimatske promjene (*Non-paper Guidelines for Project Managers: Making vulnerable investments climate resilient*)
- AZO (2015): Izvješće o projekcijama emisija stakleničkih plinova - dopuna, Zagreb, lipanj 2015. (<http://www.azo.hr/lgs.axd?t=16&id=5571>)
- Brojenje prometa na cestama Republike Hrvatske za 2015. godinu, Hrvatske ceste d.o.o. (2016.)
- Internetske stranice tvrtke Jadrolinija - red plovidbe tvrtke Jadrolinija, <http://www.jadrolinija.hr/red-plovidbe/lokalne-linije-25-05---02-10-2016->
- Internetske stranice Agencije za obalni linijski pomorski promet - promet putnika i vozila 2015-2016, http://www.agencija-zolpp.hr/Portals/12/download/Promet_putnika_i_vozila_2016.pdf, vozni red državne broske linije 614 <http://www.agencija-zolpp.hr/Portals/12/download/614%20Kor%C4%8Dula%20-%20Orebi%C4%87%2002%2001.pdf>
- Internetske stranice tvrtke G&V Line - red plovidbe tvrtke G&V Line, <http://www.gv-line.hr/raspored.php?linija=3>.

5.3 POPIS PRAVNIH PROPISA

Općenito

- Deklaracija o zaštiti okoliša u Republici Hrvatskoj (NN 34/92)
- Nacionalna strategija zaštite okoliša (NN 46/02)
- Nacionalni plan djelovanja na okoliš (NN 46/02)
- Zakon o zaštiti okoliša (NN 80/13, 78/15)
- Uredba o informacijskom sustavu zaštite okoliša (NN 68/08)
- Uredba o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša (NN 64/08)
- Uredba o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14, 03/17)
- Pravilnik o registru onečišćavanja okoliša (NN 87/15)
- Popis pravnih osoba koje imaju suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (NN 34/07)

Prostorna obilježja

- Strategija prostornog uređenja Republike Hrvatske (lipanj 1997 i NN 76/13)
- Program prostornog uređenja Republike Hrvatske (NN 50/99, 96/12 i 84/13)
- Zakon o gradnji (NN 153/13)
- Zakon o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi (NN 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13 i 137/15)
- Zakon o područjima županija, gradova i općina RH (NN 86/06, 125/06, 16/07, 46/10, 145/10, 37/13, 44/13, 45/13 i 110/15)
- Zakon o prostornom uređenju (NN 153/13)

Zrak

- Zakon o zaštiti zraka (NN 130/11, 47/14, 061/17)



- Program postupnog smanjivanja emisija za određene onečišćujuće tvari u Republici Hrvatskoj za razdoblje do kraja 2010. godine, s projekcijama emisija za razdoblje od 2010. do 2020. godine (NN 152/09)
- Uredba o graničnim vrijednostima emisija onečišćujućih tvari u zrak iz nepokretnih izvora (NN 117/12, 90/14)
- Uredba o određivanju zona i aglomeracija prema razinama onečišćenosti zraka na teritoriju Republike Hrvatske (NN 1/14)
- Uredba o razinama onečišćujućih tvari u zraku (NN 117/12)
- Pravilnik o graničnim vrijednostima izloženosti opasnim tvarima pri radu i o biološkim graničnim vrijednostima (NN 13/09 i 75/13)
- Pravilnik o praćenju emisija onečišćujućih tvari u zrak iz nepokretnih izvora (NN 129/12, 97/13, 90/14)
- Pravilnik o praćenju kvalitete zraka (NN 3/13)

Vode

- Strategija upravljanja vodama (NN 91/08)
- Državni plan mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda (NN 05/11)
- Zakon o vodi za ljudsku potrošnju (NN 56/13, 64/15)
- Zakon o vodama (NN 153/09, 130/11, 56/13 i 14/14)
- Uredba o standardu kakvoće voda (NN 73/13, 151/14, 78/15 i 61/16)
- Pravilnik o granicama područja podslivova, malih slivova i sektora (NN 97/10 i 31/13)
- Pravilnik o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda (NN 80/13, 43/14, 27/15, 3/16)
- Pravilnik o izdavanju vodopravnih akata (NN 78/10, 79/13 i 9/14)
- Pravilnik o parametrima sukladnosti i metodama analize vode za ljudsku potrošnju (NN 125/13, 141/13 i 128/15)
- Pravilnik o tehničkim zahtjevima za građevine odvodnje otpadnih voda, kao i rokovima obvezne kontrole ispravnosti građevina odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda (NN 3/11)
- Pravilnik o utvrđivanju zona sanitarne zaštite izvorišta (NN 66/11 i 47/13)
- Odluka o donošenju Plana upravljanja vodnim područjima 2016.-2021. (NN 66/16)
- Odluka o granicama vodnih područja (NN 79/10)
- Odluka o određivanju osjetljivih područja (NN 81/10 i 141/15)
- Odluka o određivanju ranjivih područja u Republici Hrvatskoj (NN 130/12)

Tlo i poljoprivreda

- Zakon o poljoprivrednom zemljištu (NN 39/13 i 48/15)
- I. Akcijski program zaštite voda od onečišćenja uzrokovanog nitratima poljoprivrednog podrijetla (NN 15/13 i 22/15)
- Pravilnik o zaštiti poljoprivrednog zemljišta od onečišćenja (NN 9/14)

Biološka i krajobrazna raznolikost

- Strategija i akcijski plan zaštite biološke i krajobrazne raznolikosti Republike Hrvatske (NN 143/08)
- Zakon o zaštiti prirode (NN 80/13)
- Uredba o ekološkoj mreži (NN 124/13 i 105/15)
- Pravilnik o ciljevima očuvanja i osnovnim mjerama za očuvanje ptica u području ekološke mreže (NN 15/14)
- Pravilnik o ocjeni i prihvatljivosti za ekološku mrežu (NN 146/14)
- Pravilnik o strogo zaštićenim vrstama (NN 144/13 i 73/16)
- Pravilnik o vrstama stanišnih tipova, karti staništa te ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima (NN 088/14)



Kulturna baština

- Zakon o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN 069/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 98/15 i 44/17)
- Pravilnik o arheološkim istraživanjima (NN 102/10)
- Pravilnik o obliku, sadržaju i načinu vođenja Registra kulturnih dobara Republike Hrvatske (NN 89/11 i 130/13)

Promet i prometna infrastruktura

- Pomorski zakonik (NN 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13 i 26/15)
- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 158/03, 141/06, 38/09, 123/11 i 56/16)
- Zakon o cestama (NN 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14)
- Zakon o prijevozu u cestovnom prometu (NN 82/13)
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14 i 64/15)
- Uredba o mjerilima za razvrstavanje javnih cesta (NN 34/12)
- Pravilnik o mjerama za sprečavanje emisije plinovitih onečišćivača i onečišćivača u obliku čestica iz motora s unutrašnjim izgaranjem koji se ugrađuju u necestovne pokretne strojeve TPV 401 (Izdanje 02) (NN 113/15)
- Pravilnik o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom (NN 79/13, 140/14 i 57/15)
- Pravilnik o tehničkim uvjetima za vozila u prometu na cestama (NN 85/16)
- Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 90/05, 10/08, 155/08, 127/10, 80/12 i 7/17)
- Pravilnik o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu (NN 95/14)
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta (NN 96/16)
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta (NN 103/17)
- Naredba o razvrstaju luka otvorenih za javni promet na području Dubrovačko-neretvanske županije (NN 15/17)

Buka

- Zakon o zaštiti od buke (NN 30/09, 55/13, 153/13 i 41/16)
- Pravilnik o djelatnostima za koje je potrebno utvrditi provedbu mjera za zaštitu od buke (NN 91/07)
- Pravilnik o mjerama zaštite od buke izvora na otvorenom prostoru (NN 156/08)
- Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04)

Otpad

- Strategija gospodarenja otpadom Republike Hrvatske (NN 130/05)
- Plan gospodarenja otpadom Republike Hrvatske za razdoblje 2017. - 2022. godine (NN 3/17)
- Zakon o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/13)
- Uredba o gospodarenju otpadnom ambalažom (NN 97/15)
- Uredba o gospodarenju otpadnim baterijama i akumulatorima (NN 105/15)
- Pravilnik o ambalaži i otpadnoj ambalaži (NN 88/15 i 78/16)
- Pravilnik o baterijama i akumulatorima i otpadnim baterijama i akumulatorima (NN 111/15)
- Pravilnik o gospodarenju otpadnim električnom i elektroničkom opremom (NN 42/14, 48/14, 107/14 i 139/14)
- Pravilnik o gospodarenju otpadnim uljima (NN 124/06, 121/08, 31/09, 156/09, 91/11, 45/12, 86/13 i 95/15)



- Pravilnik o gospodarenju otpadom (NN 23/14, 51/14, 121/15 i 132/15)
- Pravilnik o građevnom otpadu i otpadu koji sadrži azbest (NN 69/16)
- Pravilnik o katalogu otpada (NN 90/15)
- Pravilnik o načinima i uvjetima odlaganja otpada, kategorijama i uvjetima rada za odlagališta otpada (NN 114/15)
- Pravilnik o postupanju s viškom iskopa koji predstavlja mineralnu sirovinu kod izvođenja građevinskih radova (NN 79/14)

Iznenadni događaji

- Zakon o prijevozu opasnih tvari (NN 79/07)
- Zakon o sustavu civilne zaštite (NN 82/15)
- Zakon o zapaljivim tekućinama i plinovima (NN 108/95 i 56/10)
- Zakon o zaštiti na radu (NN 71/14, 118/14, 154/14)
- Zakon o zaštiti od požara (NN 92/10)
- Pravilnik o izradi procjene rizika (NN 112/14)
- Pravilnik o izradi procjene ugroženosti od požara i tehnološke eksplozije (NN 35/94, 110/05 i 28/10)
- Pravilnik o načinu obavljanja prijevoza opasnih tvari u pomorskom prometu (NN 79/96 i 76/02)
- Pravilnik o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama (NN 51/05, 127/10, 34/13, 88/13, 79/15, 53/16 i 41/17)
- Pravilnik o planu zaštite od požara (NN 51/12)
- Pravilnik o uvjetima za vatrogasne pristupe (NN 35/94, 55/94 i 142/03)
- Pravilnik o vatrogasnim aparatima (NN 101/11 i 74/13)
- Pravilnik o zaštiti na radu na privremenim ili pokretnim gradilištima (NN 51/08)
- Pravilnik o zaštiti na radu za mjesta rada (NN 29/13)
- Odluka o određivanju parkirališnih mjesta i ograničenjima za prijevoz opasnih tvari javnim cestama (NN 114/12)



6 PRILOZI

PRILOG I:
Izvod iz sudskog registra za Županijsku lučku upravu Korčula.



PRIJAVA ZA UPIS U SUDSKI REGISTAR		ZA SLUŽBENU UPORABU NE POPUNJAVATI			
		MBS	PODBROJ:	RUL:	TRGOVAČKI SUD U: Dubrovniku
PREDLAGATELJ: ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA KORČULA, Hrvatske bratske zajednice 69, KORČULA					
SUBJEKT UPISA: ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA KORČULA, Hrvatske bratske zajednice 69, KORČULA					
PREDMET PRIJAVE: Upis osnivanja ustanove					
BR.	NAZIV PRILOGA UZ PRIJAVU				LISTOVA
1.	Odluka Županijskog poglavarstva o osnivanju				6
2.	Odluka o imenovanju ravnatelja				1
3.	Ovjereni potpis osobe ovlaštene za zastupanje				1
4.	Statut (pročišćeni tekst)				1
5.	Popis osoba ovlaštenih za zastupanje				1
6.	Rješenje o imenovanju članova Upravnog vijeća				2
7.	Odluka o imenovanju člana Upravnog vijeća				1
8.	Ugovor o načinu razdruživanja Županijskih lučkih uprava				1
9.	Dokaz uplati sudske pristojbe				1
10.	Dokaz o uplati za oglas u N.N.				1
Predlažemo da se upis u sudski registar provede prema zahtjevu i priložima					



PRIJAVA ZA UPIS U SUDSKI REGISTAR (NASTAVAK PRIJAVE)	stranica broj:
SUBJEKT UPISA :	
SADRŽAJ ZAHTJEVA I IZJAVA:	
<p>- Obrazac prijave za upis PO</p> <p>1. TVRTKA/NAZIV:</p> <p style="padding-left: 40px;">ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA KORČULA</p> <p>2. SJEDIŠTE:</p> <p style="padding-left: 40px;">Hrvatske bratske zajednice 69, KORČULA</p> <p>3. PREDMET POSLOVANJA - DJELATNOSTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Briga o gradnji, održavanju, upravljanju, zaštiti i unapređenju pomorskog dobra koje predstavlja lučko područje - Gradnja i održavanje lučke podgradnje, koja se financira iz proračuna Dubrovačko - neretvanske županije i proračuna suosnivača - stručni nadzor nad gradnjom, održavanjem, upravljanjem i zaštitom lučkog područja (lučke podgradnje i nadgradnje) - osiguranje trajnog i nesmetanog obavljanja lučkog prometa, tehničko-tehnološkog jedinstva i sigurnost plovidbe - osigurenje pružanja usluga od općeg interesa ili usluga za koje ne postoji gospodarski interes drugih gospodarskih subjekata - usklađivanje i nadzor rada ovlaštenika koncesije koji obavljaju gospodarsku djelatnostu lučkom području - donošenje odluke o osnivanju i upravljanju slobodnom zonom na lučkom području sukladno propisima koji uređuju slobodne zone - drugi poslovi utvrđeni zakonom <p>4. OSNIVAČI:</p> <p style="padding-left: 40px;">Dubrovačko-neretvanska županija</p> <p>7. ZASTUPNICI:</p> <p style="padding-left: 40px;">VEDRAN LELEKOVIĆ iz Korčule, Korčulanskih domobrana 45 osobna iskaznica br. 101036892 PP Korčula, JMBG: 0609954382316</p> <p style="padding-left: 40px;">- ravnatelj</p>	

— nastavak obrasca prijave za upis PO



PRIJAVA ZA UPIS U SUDSKI REGISTAR (NASTAVAK PRIJAVE)	stranica broj:
SUBJEKT UPISA :	
SADRŽAJ ZAHTJEVA I IZJAVA :	
<p>11. PRAVNI ODNOSI:</p> <p>a) pravni oblik: ustanova</p> <p>b) osnivački akt: Odluka o osnivanju ustanove od 19.4.2005.g.</p>	

— nastavak obrasca prijave za upis PO



PRILOG II:
**Ovlaštenje Ministarstva zaštite okoliša i energetike za obavljanje
poslova zaštite okoliša**





PRIMLJENO 27-02-2017

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš
i industrijsko onečišćenje

KLASA: UP/I 351-02/13-08/136
URBROJ: 517-06-2-1-1-17-10
Zagreb, 14. veljače 2017.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, na temelju odredbe članka 43. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13, 153/13 i 78/15) rješavajući povodom zahtjeva ovlaštenika DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, radi utvrđivanja promjena u popisu zaposlenika ovlaštenika, temeljem odredbe članka 96. stavka 1. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“, broj 47/09), donosi:

RJEŠENJE

- I. Utvrđuje se da je kod ovlaštenika DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, nastupila promjena zaposlenih stručnjaka za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša u odnosu na zaposlenike temeljem kojih je ovlaštenik ishodio suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-2-2-14-3 od 16. studenoga 2013.).
- II. Utvrđuje se da je kod ovlaštenika DVOKUT ECRO d.o.o. iz točke I. ove izreke, uz postojeće voditelje, zaposlena Jelena Fressl, mag.biol.
- III. Utvrđuje se da kod ovlaštenika DVOKUT ECRO d.o.o. iz točke I. ove izreke više nije zaposlena Ivana Šarić, mag.biol.
- IV. Popis zaposlenika ovlaštenika priložen rješenjima iz točke I. izreke zamjenjuje se novim popisom koji je sastavni dio ovog rješenja.

Obrazloženje

DVOKUT ECRO d.o.o. iz Zagreba (u daljnjem tekstu: ovlaštenik), podnio je zahtjev za promjenom podataka u Rješenju (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-2-2-14-3 od 16. studenoga 2013.) izdanom po Ministarstvu zaštite okoliša i prirode, a vezano za popis zaposlenika ovlaštenika koji prileži uz navedeno rješenje. Promjene se odnose na stručnjake kako je navedeno u točkama II. i III.

U provedenom postupku Ministarstvo zaštite okoliša i energetike izvršilo je uvid u zahtjev za promjenom podataka, podatke i dokumente dostavljene uz zahtjev, a osobito u popis stručnih podloga, diplomu i potvrdu Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje navedenog voditelja, te službenu evidenciju ovog Ministarstva i utvrdilo da su navodi iz zahtjeva utemeljeni.

Stranica 1 od 2



Slijedom navedenoga, utvrđeno je kao u točkama od I. do IV. izreke ovoga rješenja.

S obzirom da se pravomoćno i izvršno rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 16. studenoga 2013.) u svom sadržaju ne može mijenjati, ovo rješenje kojim su utvrđene gore navedene promjene priložit će se spisu predmeta navedene suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



DOSTAVITI:

1. DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, (**R!, s povratnicom!**)
2. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
3. Evidencija, ovdje
4. Pismohrana u predmetu, ovdje



POPIS		
zaposlenika ovlaštenika: DVOKUT - ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, slijedom kojih je ovlaštenik ispunio propisane uvjete za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva KLASA: UP/I 351-02/13-08/136, URBROJ: 517-06-2-2-13-3 od 16. studenoga 2013. mijenja se novim popisom KLASA: UP/I 351-02/13-08/136, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-10 od 14. veljače 2017.		
<i>STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA</i>	<i>VODITELJI STRUČNIH POSLOVA</i>	<i>STRUČNJACI</i>
1. Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije	Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch. Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec. mr.sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming. mr.sc. Ines Rožanić, MBA Tajana Uzelac Obradović, mag. biol. Ines Geci, mag. geol Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch. mr.sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv. Marijana Bakula, mag. ing. cheming. Daniela Klaić Jančijev, mag. biol. Jelena Fressl, mag. biol.	Katarina Bulešić, mag. geog. Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch. Tomislav Hriberšek, mag. geol Vjcran Magjarević, mag. phys. geophys.
2. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš	Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch. Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec. mr.sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming. mr.sc. Ines Rožanić, MBA Tajana Uzelac Obradović, mag. biol Ines Geci, mag. Geol Igor Anić, mag. ing. geoinf., univ. spec. oecoinf. Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch. mr.sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv. Marijana Bakula, mag. ing. cheming. Daniela Klaić Jančijev, mag. biol Jelena Fressl, mag. biol.	Katarina Bulešić, mag. geog. Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch. Tomislav Hriberšek, mag. geol Vjcran Magjarević, mag. phys. geophys.
3. Izrada dokumentacije vezano za postupak izdavanja okolišne dozvole uključujući izradu Temelnog izvješća	Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch. Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec. mr.sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming. mr.sc. Ines Rožanić, MBA Marijana Bakula, mag. ing. cheming. Igor Anić, mag. ing. geoinf., univ. spec. oecoinf.	Tajana Uzelac Obradović, mag. biol Ines Geci, mag. geol Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch. mr.sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv. Daniela Klaić Jančijev, mag. biol Jelena Fressl, mag. biol Tomislav Hriberšek, mag. geol Vjcran Magjarević, mag. phys. geophys.



4. Izrada programa zaštite okoliša	<p>mr.sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming. Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch. Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch. Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec. Marijana Bakula, mag. ing. cheming. Tajana Uzelac Obradović, mag. biol Ines Geci, mag. geol mr.sc. Ines Rožanić, MBA mr.sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv. Daniela Klaić Jančijev, mag. biol Igor Anić, mag. ing. geoling., univ. spec. oecoing. Jelena Fressl, mag. biol.</p>	<p>Katarina Bulešić, mag. geog. Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch. Tomislav Hriberšek, mag. geol Vjeran Magjarević, mag. phys. geophys.</p>
5. Izrada izvješća o stanju okoliša	<p>mr.sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming. Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch. Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch. Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec. Marijana Bakula, mag. ing. cheming. Tajana Uzelac Obradović, mag. biol Ines Geci, mag. geol mr.sc. Ines Rožanić, MBA mr.sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv. Daniela Klaić Jančijev, mag. biol Igor Anić, mag. ing. geoling., univ. spec. oecoing. Jelena Fressl, mag. biol.</p>	<p>Jelena Fressl, dipl.ing.biolo.; Katarina Bulešić, mag. geog.; Ivan Juratek, dipl.ing.agr-ur.krajobraza.; Tomislav Hriberšek, dipl.ing.geol.; Vjeran Magjarević, dipl.ing.fiz.</p>
6. Izrada izvješća o sigurnosti	<p>Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch. Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec. mr.sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming. Marijana Bakula, mag. ing. cheming. Igor Anić, mag. ing. geoling., univ. spec. oecoing.</p>	<p>Tajana Uzelac Obradović, mag. biol Ines Geci, mag. geol mr.sc. Ines Rožanić, MBA Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch. mr.sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv. Daniela Klaić Jančijev, mag. biol Tomislav Hriberšek, mag. geol Vjeran Magjarević, mag. phys. geophys. Jelena Fressl, mag. biol.</p>



7. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš	Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch. Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec. mr.sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming. mr.sc. Ines Rožanić, MBA Igor Anić, mag. ing. geoling., univ. spec. oecoing. Tajana Uzelac Obradović, mag. biol Ines Geci, mag. geol Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch. mr.sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv. Marijana Bakula, mag. ing. cheming. Daniela Klaić Jančijev, mag. biol Jelena Fressl, mag. biol.	Katarina Bulešić, mag. geog. Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch. Tomislav Hriberšek, mag. geol Vjeran Magjarević, mag. phys. geophys.
8. Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća	Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec. mr.sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming. Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch. Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch. Marijana Bakula, mag. ing. cheming. mr.sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv. Igor Anić, mag. ing. geoling., univ. spec. oecoing.	Tajana Uzelac Obradović, mag. biol Ines Geci, mag. geol mr.sc. Ines Rožanić, MBA Daniela Klaić Jančijev, mag. biol Jelena Fressl, mag. biol Katarina Bulešić, mag. geog. Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch. Tomislav Hriberšek, mag. geol Vjeran Magjarević, mag. phys. geophys.
9. Procjena šteta nastalih u okolišu uključujući i prijeteće opasnosti	Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec. mr.sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming. Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch. Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch. Marijana Bakula, mag. ing. cheming. mr.sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv. Igor Anić, mag. ing. geoling., univ. spec. oecoing.	Tajana Uzelac Obradović, mag. biol Ines Geci, mag. geol mr.sc. Ines Rožanić, MBA Daniela Klaić Jančijev, mag. biol Jelena Fressl, mag. biol Katarina Bulešić, mag. geog. Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch. Tomislav Hriberšek, mag. geol Vjeran Magjarević, mag. phys. geophys.
10. Obavljanje stručnih poslova za potrebe Registra onečišćavanja okoliša	mr.sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming. Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch. Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec. Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch. mr.sc. Ines Rožanić, MBA Marijana Bakula, mag. ing. cheming. Tajana Uzelac Obradović, mag. biol Ines Geci, mag. geol Daniela Klaić Jančijev, mag. biol Igor Anić, mag. ing. geoling., univ. spec. oecoing. Jelena Fressl, mag. biol.	Katarina Bulešić, mag. geog. Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch. Tomislav Hriberšek, mag. geol Vjeran Magjarević, mag. phys. geophys.



11. Izrada elaborata o usklađenosti proizvoda s mjerilima u postupku ishodenja znaka zaštite okoliša "Prijetelj okoliša" i znaka EU Ecolabel	Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch. Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec. mr.sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming. mr.sc. Ines Rožanić, MBA Tajana Uzelac Obradović, mag. biol Ines Geci, mag. geol Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch. mr.sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv. Marijana Bakula, mag. ing. cheming. Igor Anić, mag. ing. geoinf., univ. spec. oecoing. Daniela Klaić Jančijev, mag. biol Jelena Fressl, mag. biol.	Katarina Bulešić, mag. geog. Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch. Tomislav Hriberšek, mag. geol Vjeran Magjarević, mag. phys. geophys.
--	---	---





PRIMLJENO 04-05-2016

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I 351-02/13-08/136
URBROJ: 517-06-2-1-1-16-8
Zagreb, 26. travnja 2016.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, rješavajući povodom zahtjeva tvrtke DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, zastupane po osobi ovlaštenoj u skladu sa zakonom, radi utvrđivanja izmjene popisa zaposlenika ovlaštenika, u odnosu na podatke utvrđene u rješenju Ministarstva zaštite okoliša i prirode (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 16. studenoga 2013.) temeljem odredbe članka 96. stavka 1. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“, broj 47/09), donosi:

RJEŠENJE

- I. Utvrđuje se da je u tvrtki DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, nastupila promjena zaposlenih stručnjaka za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša u odnosu na zaposlenike temeljem kojih je ovlaštenik ishodio suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-2-2-14-3 od 16. studenoga 2013.).
- II. Utvrđuje se da su u tvrtki DVOKUT ECRO d.o.o. iz točke I. ove izreke, uz postojeće stručnjake, zaposleni Tomislav Hriberšek, dipl.ing.geol. i Vjeran Magjarević, dipl.ing.fiz.
- III. Popis zaposlenika ovlaštenika priložen rješenjima iz točke I. izreke zamjenjuje se novim popisom koji je sastavni dio ovog rješenja.
- IV. Ovo rješenje sastavni je dio rješenja iz točke I. izreke ovoga rješenja.

O b r a z l o ž e n j e

Tvrtka DVOKUT ECRO d.o.o. iz Zagreba (u daljnjem tekstu: ovlaštenik), podnijela je zahtjev za izmjenom podataka u Rješenju (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-2-2-14-3 od 16. studenoga 2013.) izdanom po Ministarstvu zaštite okoliša i prirode, a vezano za popis zaposlenika ovlaštenika koji prileži uz navedeno rješenje. Promjene se odnose na stručnjaka kako je navedeno u točki II.

U provedenom postupku Ministarstvo zaštite okoliša i prirode izvršilo je uvid u zahtjev za promjenom podataka, podatke i dokumente dostavljene uz zahtjev, a osobito u popis stručnih podloga, diplome i potvrde Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje navedenih stručnjaka, te službenu evidenciju ovog Ministarstva i utvrdilo da su navodi iz zahtjeva utemeljeni.

Slijedom navedenoga, utvrđeno je kao u točkama od I. do IV. izreke ovoga rješenja.

S obzirom da se pravomoćno i izvršno rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 16. studenoga 2013.) u



svom sadržaju ne može mijenjati, ovo rješenje kojim su utvrđene gore navedene promjene priložit će se spisu predmeta navedene suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, **(R!, s povratnicom!)**
2. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
3. Evidencija, ovdje
4. Pismohrana u predmetu, ovdje



<p style="text-align: center;">POPIS</p> <p style="text-align: center;">zaposlenika ovlaštenika: DVOKUT - ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, slijedom kojih je ovlaštenik ispunio propisane uvjete za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva KLASA: UP/I 351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-2-13-3 od 16. studenoga 2013. i izmjeni rješenja URBROJ: 517-06-2-1-1-16-8 od 26. travnja 2016.</p>		
<i>STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA</i>	<i>VODITELJI STRUČNIH POSLOVA</i>	<i>ZAPOSLENI STRUČNJACI</i>
1. Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije	Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobrazu; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Ines Rožanić, MBA; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Mirjana Marčenić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobrazu; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.	Jelena Fressl, dipl.ing.biol.; Katarina Bulešić, mag.geog.; Ivan Juratek, dipl.ing.agr-ur.krajobrazu; Tomislav Hriberšek, dipl.ing.geol.; Vjeran Magjarević, dipl.ing.fiz.
2. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš	Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobrazu; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Ines Rožanić, MBA; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Igor Anić, dipl.ing.geoteh., univ.spec.oecoing.; Mirjana Marčenić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobrazu; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.	Jelena Fressl, dipl.ing.biol.; Katarina Bulešić, mag.geog.; Ivan Juratek, dipl.ing.agr-ur.krajobrazu; Tomislav Hriberšek, dipl.ing.geol.; Vjeran Magjarević, dipl.ing.fiz.
3. Izrada dokumentacije vezano za postupak izdavanja okolišne dozvole uključujući izradu Temelnog izvješća	Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobrazu; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Ines Rožanić, MBA; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Igor Anić, dipl.ing.geoteh., univ. spec. oecoing.	Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Mirjana Marčenić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobrazu; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.; Jelena Fressl, dipl.ing.biol.; Tomislav Hriberšek, dipl.ing.geol.; Vjeran Magjarević, dipl.ing.fiz.



4. Izrada programa zaštite okoliša	mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Mirjana Marčenić, dipl.ing.agr.- uređenje krajobraza; Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.- zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Ines Rožanić, MBA; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.; Igor Anić, dipl.ing.geoteh., univ.spec.oecoing.	Jelena Fessl, dipl.ing.biol.; Katarina Bulešić, mag.geog.; Ivan Juratek, dipl.ing.agr-ur.krajobraza; Tomislav Hriberšek, dipl.ing.geol.; Vjeran Magjarević, dipl.ing.fiz.
5. Izrada izvješća o stanju okoliša	mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Mirjana Marčenić, dipl.ing.agr.- uređenje krajobraza; Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mario Pokrivač, struč. spec. ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing. prom.; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Ines Rožanić, MBA; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.; Igor Anić, dipl.ing.geoteh., univ. spec. oecoing.	Jelena Fressl, dipl.ing.biol.; Katarina Bulešić, mag.geog.; Ivan Juratek, dipl.ing.agr-ur.krajobraza.; Tomislav Hriberšek, dipl.ing.geol.; Vjeran Magjarević, dipl.ing.fiz.
6. Izrada izvješća o sigurnosti	Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Igor Anić, dipl.ing.geoteh., univ.spec.oecoing.	Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Ines Rožanić, MBA; MirjanaMarčenić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.; Tomislav Hriberšek, dipl.ing.geol.; Vjeran Magjarević, dipl.ing.fiz.

7. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš	Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Ines Rožanić, MBA; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; Igor Anić, dipl.ing.geoteh., univ.spec.oecoing.; Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Mirjana Marčenić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.	Jelena Fressl, dipl.ing.biol.; Katarina Bulešić, mag.geog.; Ivan Juratek, dipl.ing.agr-ur.krajobraza; Tomislav Hriberšek, dipl.ing.geol.; Vjeran Magjarević, dipl.ing.fiz.
8. Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća	Mario Pokrivač, struč. spec. ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mirjana Marčenić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Igor Anić, dipl.ing.geoteh., univ.spec.oecoing.	Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Ines Rožanić, MBA; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.; Jelena Fressl, dipl.ing.biol.; Katarina Bulešić, mag.geog.; Ivan Juratek, dipl.ing.agr-ur.krajobraza; Tomislav Hriberšek, dipl.ing.geol.; Vjeran Magjarević, dipl.ing.fiz.
9. Procjena šteta nastalih u okolišu uključujući i prijeteće opasnosti	Mario Pokrivač, struč. spec. ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mirjana Marčenić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Igor Anić, dipl.ing.geoteh., univ.spec.oecoing.	Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Ines Rožanić, MBA; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; Jelena Fressl, dipl.ing.biol.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.; Katarina Bulešić, mag.geog.; Ivan Juratek, dipl.ing.agr-ur.krajobraza; Tomislav Hriberšek, dipl.ing.geol.; Vjeran Magjarević, dipl.ing.fiz.
10. Obavljanje stručnih poslova za potrebe Registra onečišćavanja okoliša	mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; Mirjana Marčenić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Ines Rožanić, MBA; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.; Igor Anić, dipl.ing.geoteh., univ. spec. oecoing.	Jelena Fressl, dipl.ing.biol.; Katarina Bulešić, mag.geog.; Ivan Juratek, dipl.ing.agr-ur.krajobraza; Tomislav Hriberšek, dipl.ing.geol.; Vjeran Magjarević, dipl.ing.fiz.



11. Izrada podloga za ishodjenje znaka zaštite okoliša »Prijatelj okoliša«.	Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Ines Rožanić, MBA; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Mirjana Marčenić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.sum.; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.	Jelena Fressl, dipl.ing.biol.; Katarina Bulešić, mag.geog.; Ivan Juratek, dipl.ing.agr-ur.krajobraza; Tomislav Hriberšek, dipl.ing.geol.; Vjeran Magjarević, dipl.ing.fiz.
---	---	--





REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I 351-02/13-08/136

URBROJ: 517-06-2-1-2-15-7

Zagreb, 27. ožujka 2015.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, rješavajući povodom zahtjeva tvrtke DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, zastupane po osobi ovlaštenoj u skladu sa zakonom, radi utvrđivanja izmjene popisa zaposlenika ovlaštenika, u odnosu na podatke utvrđene u rješenju Ministarstva zaštite okoliša i prirode (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 16. studenog 2013. i KLASA: UP/I 351-02/13-08/136, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-5 od 15. listopada 2014.) temeljem odredbe članka 96. stavka 1. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“, broj 47/09), donosi:

RJEŠENJE
o izmjeni rješenja

- I. Utvrđuje se da je u tvrtki DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, nastupila promjena zaposlenih stručnjaka za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša u odnosu na zaposlenike temeljem kojih je ovlaštenik ishodio suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 16. studenog 2013. i KLASA: UP/I 351-02/13-08/136, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-5 od 15. listopada 2014.).
- II. Utvrđuje se da su u tvrtki DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, iz točke I. ove izreke uz postojeće stručnjake zaposleni i Katarina Bulešić, mag.geog., i Ivan Juratek, dipl.ing.agr-ur.krajobraza.
- III. Utvrđuje se da u tvrtki DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, iz točke I. ove izreke nije zaposlen Zoran Poljanec, prof.biol.
- IV. Popis zaposlenika ovlaštenika priložen rješenjima iz točke I. izreke zamjenjuje se novim popisom koji je sastavni dio ovog rješenja.
- V. Ovo rješenje sastavni je dio rješenja iz točke I. izreke ovoga rješenja.

Obrazloženje

Tvrtka DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb (u daljnjem tekstu: ovlaštenik), podnijela je 23. ožujka 2015. zahtjev za izmjenom podataka u Rješenjima (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 16. studenog 2013. i KLASA: UP/I 351-02/13-08/136, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-5 od 15. listopada 2014.) izdanim po Ministarstvu zaštite okoliša i prirode, a vezano za popis zaposlenika ovlaštenika koji prileži uz navedena rješenja. Promjena se odnosi na stručnjake Katarinu Bulešić, mag.geog., i Ivana Jurateka, dipl.ing.agr-ur.krajobraza. Zoran Poljanec, prof.biol., nije više zaposlenik ovlaštenika.



U provedenom postupku Ministarstvo zaštite okoliša i prirode izvršilo je uvid u zahtjev za promjenom podataka, podatke i dokumente dostavljene uz zahtjev, a osobito u popis stručnih podloga, diplome i radne knjižice navedenih stručnjaka, te službenu evidenciju ovog Ministarstva i utvrdilo da su navodi iz zahtjeva utemeljeni.

Slijedom naprijed navedenoga, utvrđeno je kao u točkama I. II., III. i IV. izreke ovoga rješenja.

S obzirom da se pravomoćno i izvršno rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-2-13-3 od 16. studenog 2013.) u svom sadržaju ne može mijenjati, ovo rješenje kojim su utvrđene gore navedene promjene priložit će se spisu predmeta navedene suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6 i 8, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.


VODITELJICA ODJELA
Zrinka Valetić


DOSTAVITI:

1. DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb (**R!**, s povratnicom!)
2. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
3. Evidencija, ovdje
4. Pismohrana u predmetu, ovdje



POPIS		
zaposlenika ovlaštenika: DVOKUT - ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, slijedom kojih je ovlaštenik ispunio propisane uvjete za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva KLASA: UP/I 351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-1-2-15-7 od 27. ožujka 2015.		
<i>STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA</i>	<i>VODITELJI STRUČNIH POSLOVA</i>	<i>ZAPOSLENI STRUČNJACI</i>
1. Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije	X Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Ines Rožanić, MBA; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.;	Jelena Fessl, dipl.ing.biol.; Katarina Bulešić, mag.geog.; Ivan Juratek, dipl.ing.agr-ur.krajobraza.
2. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš	X Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Ines Rožanić, MBA; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.; Igor Anić, dipl.ing.geoteh., univ.spec.oecoing.	Jelena Fessl, dipl.ing.biol.; Katarina Bulešić, mag.geog.; Ivan Juratek, dipl.ing.agr-ur.krajobraza.
3. Izrada dokumentacije vezano za postupak izdavanja okolišne dozvole uključujući izradu Temeljnog izvješća	X Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Ines Rožanić, MBA; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Igor Anić, dipl.ing.geoteh., univ.spec.oecoing.	Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.; Jelena Fessl, dipl.ing.biol.



4. Izrada programa zaštite okoliša	X	<p>mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Ines Rožanić, MBA; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.; Igor Anić, dipl.ing.geoteh., univ.spec.oecoing.</p>	<p>Jelena Fessl, dipl.ing.biol.; Katarina Bulešić, mag.geog.; Ivan Juratek, dipl.ing.agr-ur.krajobraza.</p>
5. Izrada izvješća o stanju okoliša	X	<p>mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Ines Rožanić, MBA; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.; Igor Anić, dipl.ing.geoteh., univ.spec.oecoing.</p>	<p>Jelena Fessl, dipl.ing.biol.; Katarina Bulešić, mag.geog.; Ivan Juratek, dipl.ing.agr-ur.krajobraza.</p>
6. Izrada izvješća o sigurnosti	X	<p>Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Igor Anić, dipl.ing.geoteh., univ.spec.oecoing.</p>	<p>Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Ines Rožanić, MBA; Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.</p>

7. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš	X	<p>Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Ines Rožanić, MBA; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.;</p>	<p>Jelena Fessler, dipl.ing.biol.; Katarina Bulešić, mag.geog.; Ivan Juratek, dipl.ing.agr-ur.krajobraza.</p>
8. Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća	X	<p>Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Igor Anić, dipl.ing.geoteh., univ.spec.oecoing.</p>	<p>Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Ines Rožanić, MBA; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.; Jelena Fessler, dipl.ing.biol.; Katarina Bulešić, mag.geog.; Ivan Juratek, dipl.ing.agr-ur.krajobraza.</p>
9. Procjena šteta nastalih u okolišu uključujući i prijeteće opasnosti	X	<p>Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Igor Anić, dipl.ing.geoteh., univ.spec.oecoing.</p>	<p>Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Ines Rožanić, MBA; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.; Jelena Fessler, dipl.ing.biol.; Katarina Bulešić, mag.geog.; Ivan Juratek, dipl.ing.agr-ur.krajobraza.</p>



10. Obavljanje stručnih poslova za potrebe Registra onečišćavanja okoliša	X	<p>mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.- zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.- uređenje krajobraza; Ines Rožanić, MBA; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.; Igor Anić, dipl.ing.geoteh., univ.spec.oecoing.</p>	<p>Jelena Fessler, dipl.ing.biol.; Katarina Bulešić, mag.geog.; Ivan Juratek, dipl.ing.agr-ur.krajobraza.</p>
11. Izrada podloga za ishodjenje znaka zaštite okoliša »Prijatelj okoliša«.	X	<p>Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.- zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Ines Rožanić, MBA; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.- uređenje krajobraza; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.;</p>	<p>Jelena Fessler, dipl.ing.biol.; Katarina Bulešić, mag.geog.; Ivan Juratek, dipl.ing.agr-ur.krajobraza.</p>



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I 351-02/13-08/136
URBROJ: 517-06-2-1-2-14-5
Zagreb, 15. listopada 2014.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, rješavajući povodom zahtjeva tvrtke DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, zastupane po osobi ovlaštenoj u skladu sa zakonom, radi utvrđivanja izmjene popisa zaposlenika ovlaštenika, u odnosu na podatke utvrđene u rješenju Ministarstva zaštite okoliša i prirode (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 16. studenog 2013.) temeljem odredbe članka 96. stavka 1. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“, broj 47/09), donosi:

RJEŠENJE

- I. Utvrđuje se da je u tvrtki DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, nastupila promjena zaposlenih stručnjaka za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša u odnosu na zaposlenike temeljem kojih je ovlaštenik ishodio suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 16. studenog 2013.).
- II. Utvrđuje se da su u tvrtki DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, iz točke I. ove izreke uz postojeće voditelje stručnih poslova zaštite okoliša zaposleni Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol., i Igor Anić, dipl.ing.geoteh., univ.spec.oecoining.
- III. Utvrđuje se da je u tvrtki DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, iz točke I. ove izreke uz postojeće stručnjake zaposlena i Jelena Fressl, dipl.ing.biol.
- IV. Popis zaposlenika ovlaštenika priložen rješenjima iz točke I. izreke zamjenjuje se novim popisom koji je sastavni dio ovog rješenja.
- V. Ovo rješenje sastavni je dio rješenja iz točke I. izreke ovoga rješenja.

Obrazloženje

Tvrtka DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb (u daljnjem tekstu: ovlaštenik), podnijela je 10. listopada 2014. zahtjev za izmjenom podataka u Rješenju (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 16. studenog 2013.) izdanom po Ministarstvu zaštite okoliša i prirode, a vezano za popis zaposlenika ovlaštenika koji prileži uz navedena rješenja. Promjena se odnosi na voditelje stručnih poslova zaštite okoliša Danijelu Klaić Jančijev, dipl.ing.biol., i Igora Anića, dipl.ing.geoteh., univ.spec.oecoining., te stručnjaka Jelenu Fressl, dipl.ing.biol.

U provedenom postupku Ministarstvo zaštite okoliša i prirode izvršilo je uvid u zahtjev za promjenom podataka, podatke i dokumente dostavljene uz zahtjev, a osobito u popis stručnih



podloga, diplome i radne knjižice navedenih stručnjaka, te službenu evidenciju ovog Ministarstva i utvrdilo da su navodi iz zahtjeva utemeljeni.

Slijedom naprijed navedenoga, utvrđeno je kao u točkama I. II., III. i IV. izreke ovoga rješenja.

S obzirom da se pravomoćno i izvršno rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-2-13-3 od 16. studenog 2013.) u svom sadržaju ne može mijenjati, ovo rješenje kojim su utvrđene gore navedene promjene priložit će se spisu predmeta navedene suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 30/09, 20/10, 69/10, 49/11, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14, 94/14).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6 i 8, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

VODITELJICA ODJELA
Zrinka Valetić



DOSTAVITI:

- ① DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb (**R!**, s povratnicom!)
2. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
3. Evidencija, ovdje
4. Pismohrana u predmetu, ovdje



POPIS zaposlenika ovlaštenika: DVOKUT - ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, slijedom kojih je ovlaštenik ispunio propisane uvjete za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva KLASA: UPI/351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-1-2-14-5 od 15. listopada 2014.		
<i>STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA</i>	<i>VODITELJI STRUČNIH POSLOVA</i>	<i>ZAPOSLENI STRUČNJACI</i>
1. Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije	X Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Ines Rožanić, MBA; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Zoran Poljanec, prof.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.;	Jelena Fessl, dipl.ing.biol.
2. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš	X Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Ines Rožanić, MBA; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Zoran Poljanec, prof.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.; Igor Anić, dipl.ing.geoteh., univ.spec.oecoing.	Jelena Fessl, dipl.ing.biol.



3. Izrada dokumentacije vezano za postupak izdavanja okolišne dozvole uključujući izradu Temelnog izvješća	X	Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Ines Rožanić, MBA; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Igor Anić, dipl.ing.geoteh., univ.spec.oecoing.	Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Zoran Poljanec, prof.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.; Jelena Fessler, dipl.ing.biol.
4. Izrada programa zaštite okoliša	X	mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Zoran Poljanec, prof.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Ines Rožanić, MBA; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.; Igor Anić, dipl.ing.geoteh., univ.spec.oecoing.	Jelena Fessler, dipl.ing.biol.
5. Izrada izvješća o stanju okoliša	X	voditelji navedeni pod točkom 4.	Jelena Fessler, dipl.ing.biol.
6. Izrada izvješća o sigurnosti	X	Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Igor Anić, dipl.ing.geoteh., univ.spec.oecoing.	Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Zoran Poljanec, prof.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Ines Rožanić, MBA; Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.
7. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš	X	voditelji navedeni pod točkom 1.	Jelena Fessler, dipl.ing.biol.
8. Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća	X	Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Igor Anić, dipl.ing.geoteh., univ.spec.oecoing.	Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Zoran Poljanec, prof.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Ines Rožanić, MBA; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.; Jelena Fessler, dipl.ing.biol.



9. Procjena šteta nastalih u okolišu uključujući i prijeteće opasnosti	X	voditelji navedeni pod točkom 8.	stručnjaci navedeni pod točkom 8.
10. Obavljanje stručnih poslova za potrebe Registra onečišćavanja okoliša	X	<p>mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.;</p> <p>Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza;</p> <p>Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.;</p> <p>Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza;</p> <p>Ines Rožanić, MBA;</p> <p>Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.;</p> <p>Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.;</p> <p>Zoran Poljanec, prof.biol.;</p> <p>Ines Geci, dipl.ing.geol.;</p> <p>Ivana Šarić, dipl.ing.biol.;</p> <p>Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.;</p> <p>Igor Anić, dipl.ing.geoteh., univ.spec.oecoing.</p>	Jelena Fessl, dipl.ing.biol.
11. Izrada podloga za ishođenje znaka zaštite okoliša »Prijatelji okoliša«	X	voditelji navedeni pod točkom 1.	Jelena Fessl, dipl.ing.biol.





REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I 351-02/13-08/136

URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3

Zagreb, 16. studenoga 2013.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju odredbe članka 40. stavka 2. i u svezi s odredbom članka 269. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13) te članka 22. stavka 1. Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 57/10), povodom zahtjeva tvrtke DVOKUT - ECRO d.o.o., sa sjedištem u Zagrebu, Trnjanska 37, zastupanog po osobi ovlaštenoj za zastupanje sukladno zakonu, radi izdavanja suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša, donosi

RJEŠENJE

- I. Tvrtki DVOKUT - ECRO d.o.o., sa sjedištem u Zagrebu, Trnjanska 37, daje se suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša:
 1. Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije;
 2. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš;
 3. Izrada dokumentacije vezano za postupak izdavanja okolišne dozvole uključujući izradu Temeljnog izvješća;
 4. Izrada programa zaštite okoliša;
 5. Izrada izvješća o stanju okoliša;
 6. Izrada izvješća o sigurnosti;
 7. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš;
 8. Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća;
 9. Procjena šteta nastalih u okolišu uključujući i prijeteće opasnosti;
 10. Obavljanje stručnih poslova za potrebe Registra onečišćavanja okoliša;
 11. Izrada podloga za ishođenje znaka zaštite okoliša »Prijatelj okoliša«
- II. Suglasnost iz točke I. ove izreke prestaje važiti u roku od godine dana od dana stupanja na snagu propisa iz članka 40. stavka 12. Zakona o zaštiti okoliša.



- III. Ovo rješenje upisuje se u očevidnik izdanih suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša koji vodi Ministarstvo zaštite okoliša i prirode.
- IV. Uz ovo rješenje prileži popis zaposlenika ovlaštenika: voditelja stručnih poslova u zaštiti okoliša i stručnjaka slijedom kojih su ispunjeni propisani uvjeti glede zaposlenih stručnjaka za izdavanje suglasnosti iz točke I. ove izreke.

O b r a z l o ž e n j e

DVOKUT - ECRO d.o.o. iz Zagreba (u daljnjem tekstu: ovlaštenik) podnio je 14. studenoga 2013. godine ovom Ministarstvu zahtjev za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša: Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije; Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš; Izrada dokumentacije vezano za postupak izdavanja okolišne dozvole uključujući izradu Temelnog izvješća; Izrada programa zaštite okoliša; Izrada izvješća o stanju okoliša; Izrada izvješća o sigurnosti; Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš; Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća; Procjena šteta nastalih u okolišu uključujući i prijeteće opasnosti; Obavljanje stručnih poslova za potrebe Registra onečišćavanja okoliša; Izrada podloga za ishođenje znaka zaštite okoliša »Prijatelj okoliša«.

Ovlaštenik je uz zahtjev za izdavanje suglasnosti priložio odgovarajuće dokaze prema zahtjevima propisanim odredbama članka 5. i 20. Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (u daljnjem tekstu: Pravilnik), koji je donesen temeljem Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07), a odgovarajuće se primjenjuje u predmetnom postupku slijedom odredbe članka 271. stavka 2. točke 21. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13) kojom je ostavljen na snazi u dijelu u kojem nije suprotan tom Zakonu.

Ovlaštenik je naveo činjenice i podnio dokaze na podlozi kojih se moglo utvrditi pravo stanje stvari a također i iz razloga jer su sve činjenice bitne za donošenje odluke o zahtjevu ovlaštenika poznate ovom tijelu (ovlaštenik je za iste poslove ovlašten prema ranije važećem Zakonu o zaštiti okoliša rješenjima ovoga Ministarstva: KLASA: UP/I 351-02/10-08/135, URBROJ: 531-14-1-1-06-10-2 od 15. studenoga 2010.; KLASA: UP/I 351-02/10-08/239, URBROJ: 531-14-1-1-06-10-2 od 2. prosinca 2010.; KLASA: UP/I 351-02/10-08/155, URBROJ: 531-14-1-1-06-10-2 od 22. studenoga 2010. i KLASA: UP/I 351-02/10-08/227, URBROJ: 531-14-1-1-06-11-2 od 8. prosinca 2010.).

U postupku je obavljen uvid u zahtjev i priloženu dokumentaciju te je utvrđeno da su ispunjeni svi propisani uvjeti i da je zahtjev osnovan.

Slijedom naprijed navedenog, zbog odgovarajuće primjene Pravilnika, ovu suglasnost potrebno je uskladiti s odredbama propisa iz članka 40. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, nakon njegovog donošenja. Stoga se suglasnost izdaje s rokom važnosti kako stoji u točki II. izreke ovoga rješenja. Točka III. izreke ovoga rješenja utemeljena je na odredbi članka 40. stavka 9. Zakona o zaštiti okoliša. Točka IV. izreke ovoga rješenja temelji se na naprijed izloženim utvrđenom činjeničnom stanju.

Temeljem svega naprijed navedenoga valjalo je riješiti kao u izreci ovoga rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu,



Avenija Dubrovnik 6 i 8, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 49/11, 126/11, 112/12 i 19/13).

Privitak: Popis zaposlenika kao u točki IV. izreke rješenja.



Dostaviti:

1. DVOKUT - ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, **R s povratnicom!**
2. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
3. Očevidnik, ovdje
4. Spis predmeta, ovdje



POPIS		
zaposlenika ovlaštenika: DVOKUT - ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, slijedom kojih je ovlaštenik ispunio propisane uvjete za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva KLASA: UP/I 351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-2-13-3 od 16. studenoga 2013.		
<i>STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA</i>	<i>VODITELJI STRUČNIH POSLOVA</i>	<i>ZAPOSLENI STRUČNJACI</i>
1. Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije	X Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Ines Rožanić, MBA; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Zoran Poljanec, prof.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.	
2. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o <u>utjecaju na okoliš</u>	X voditelji navedeni pod točkom 1.	
3. Izrada dokumentacije vezano za postupak izdavanja okolišne dozvole uključujući izradu temeljnog izvješća	X Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Ines Rožanić, MBA; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.	Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Zoran Poljanec, prof.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.
4. Izrada programa zaštite okoliša	X mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Zoran Poljanec, prof.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Ines Rožanić, MBA; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.	
5. Izrada izvješća o stanju okoliša	X voditelji navedeni pod točkom 4.	



6. Izrada izvješća o sigurnosti	X	Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.	Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Zoran Poljanec, prof.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Ines Rožanić, MBA; Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.
7. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš	X	voditelji navedeni pod točkom 1.	
8. Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća	X	Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.;	Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Zoran Poljanec, prof.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Ines Rožanić, MBA; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.
9. Procjena šteta nastalih u okolišu uključujući i prijeteće opasnosti	X	voditelji navedeni pod točkom 8.	stručnjaci navedeni pod točkom 8.
10. Obavljanje stručnih poslova za potrebe Registra onečišćavanja okoliša	X	mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Ines Rožanić, MBA; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Zoran Poljanec, prof.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.	
11. Izrada podloga za ishođenje znaka zaštite okoliša »Prijatelj okoliša«.	X	voditelji navedeni pod točkom 1.	

PRILOG III:
Rješenje o potrebi provođenja postupka procjene utjecaja na okoliš
Ministarstva zaštite okoliša i prirode od 18. siječnja 2012. za prvi
projekt





REPUBLIKA HRVATSKA
 MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I PRIRODE
 10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14

KLASA: UP/I-351-03/11-08/89
 URBROJ: 517-12-10
 Zagreb, 18. siječnja 2012.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, na temelju članka 74. stavka 1. i članka 79. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša (Narodne novine, br. 110/07), a u svezi točke 9.10. iz Priloga II. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (Narodne novine, br. 64/08 i 67/09), povodom zahtjeva nositelja zahvata Županijska lučka uprava Korčula, Trg Petra Šegedina 7, Korčula, radi ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš zahvata: luka Polačišta, Grad Korčula, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat: luka Polačišta, Grad Korčula, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.
- II. Ovo rješenje objavit će se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode na propisani način.

Obrazloženje

Nositelj zahvata, Županijska lučka uprava Korčula, Trg Petra Šegedina 7, Korčula (u daljnjem tekstu: nositelj zahvata), podnio je dana 14. rujna 2011. godine Ministarstvu zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš zahvata: luka Polačišta, Grad Zagreb. Uz zahtjev je priložen elaborat zaštite okoliša za predmetni zahvat – stručna podloga za ocjenu o potrebi procjene, koju je izradio ovlaštenik DVOKUT ECRO d.o.o. iz Zagreba u rujnu 2011. godine. Uvidom u dostavljenu dokumentaciju utvrđeno je da je zahtjev potrebno dopuniti grafičkim prilogom s ucrtanim zahvatom koji prikazuje odnos prema postojećim i planiranim zahvatima sukladno članku 28., stavak 2., alineja 2. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš. Slijedom navedenog, Ministarstvo je Zaključkom (KLASA: UP/I-351-03/11-08/89; URBROJ: 531-14-1-2-20-11-2 od 17. listopada 2011. godine) pozvalo nositelja zahvata da dostavi tražene dopune. Nositelj zahvata postupio je po Zaključku.

U dostavljenoj dokumentaciji navedeno je, u bitnom, kako slijedi:

Predmetni zahvat, luka Polačišta, smješten je na sjeveroistočnom dijelu otoka Korčule, istočno od naselja Žrnovska Banja te zapadno od grada Korčule, na upravno-teritorijalnom području Grada Korčule, u Dubrovačko-neretvanskoj županiji.

Luka Polačišta je namijenjena za trajektni linijski promet, pristajanje cruisera, putnički promet te promet roba, domaći i međunarodni promet. Zahvat obuhvaća maritimni dio s gatovima za pristajanje i operativnim dijelovima za ukrcaj i iskrcaj automobila i ljudi, kopneni dio sa sadržajima nužnim za funkcioniranje luke, popratnim sadržajima i potencijalnim poslovnim prostorima (prema interesima grada Korčule) te pristupnu cestu sa spojem na D118 s odvojcima prema Medvidnjaku i Žrnovskoj Banji. Na istočnom gatu luke predviđen je prostor za carinski prijelaz.

Slijedom navedene dokumentacije i podataka utvrđeno je da je zahtjev uredan, te je Ministarstvo primjenom odredbe članka 29. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš dostavilo zahtjev na mišljenje nadležnim tijelima prema posebnim propisima i to: Upravi za zaštitu prirode Ministarstva kulture, Gradu Korčuli i Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Dubrovačko-neretvanske županije. Pored toga, informacija o zahtjevu objavljena je na



internetskim stranicama Ministarstva (www.mzopu.hr) počev od 14. studenog 2011. godine u razdoblju od 30 dana.

U daljnjem postupku Ministarstvo je zaprimilo mišljenje Grada Korčule prema kojem za namjeravani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Od Upravnog odjela za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Dubrovačko-neretvanske županije zaprimljeno je mišljenje prema kojem je zbog prirodnih i krajobraznih vrijednosti lokacije predmetnog zahvata potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Nadalje, Uprava za zaštitu prirode Ministarstva kulture utvrdila je da na užem području utjecaja zahvata nema zaštićenih područja sukladno Zakonu o zaštiti prirode (Narodne novine, brojevi 70/05, 139/08 i 57/11) ali se sukladno Uredbi o proglašenju ekološke mreže (Narodne novine, broj 109/07) nalazi na području nacionalne ekološke mreže. Međutim, obzirom na ograničeno područje utjecaja, a uz poštivanje i primjenu, prilikom pripreme, izvođenja i korištenja zahvata, odredaba propisanih zakonima i propisima donesenih na osnovu istih, te mjera zaštite okoliša propisanih elaboratom, smatraju da predmetni zahvat neće imati značajan utjecaj na sastavnice prirode, te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

U vezi informacije o zahtjevu objavljene na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti i zainteresirane javnosti.

Na temelju uvida u zahtjev, utvrđenog činjeničnog stanja po naprijed izloženom postupku te primjenom kriterija određenih u Prilogu V. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš, Ministarstvo zaštite okoliša i prirode je ocijenilo da za predmetni zahvat, s obzirom na obilježja predmetnog zahvata i lokacije, nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš.

Točka II. Izreke rješenja utvrđena je u skladu s odredbama Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša (Narodne novine, br. 64/08).

Slijedom svega naprijed utvrđenog, na temelju članka 79. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 1. i 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš, odlučeno je kao u izreci ovoga rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, Split, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, br. 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 129/06, 117/07, 25/08, 25/08 i 30/09).



MINISTRICA
Mirela Holy
dr. sc. Mirela Holy

DOSTAVITI:

✓ Županijska lučka uprava Korčula, Trg Petra Šegedina 7, 20260 Korčula (**R s povratnicom!**)

Na znanje:

- DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb
- Dubrovačko-neretvanska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša, Vukovarska 16, Dubrovnik



PRILOG IV:

**Mišljenje Ministarstva zaštite okoliša i energetike od 7. rujna 2017.
o potrebi provedbe postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na
okoliš za izmijenjeni projekt izgradnje nove luke Polačišta na otoku
Korčuli**





REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i
održivo gospodarenje otpadom
KLASA: 351-03/17-04/1288
URBROJ: 517-06-2-1-2-17-2
Zagreb, 7. rujna 2017.

Županijska lučka uprava Korčula
Trg Petra Šegedina 7, 20260 Korčula

PREDMET: Izgradnja nove luke Polačišta na otoku Korčuli
- mišljenje, daje se

Poštovani,

u vezi vašeg zahtjeva za izdavanjem mišljenja o potrebi provedbe postupka procjene utjecaja na okoliš za zahvat izgradnje nove luke Polačišta na otoku Korčuli te slijedom informacija dobivenih od podnositelja zahtjeva u telefonskom razgovoru 7. rujna 2017. godine obavještavamo vas kako slijedi.

Ministarstvo je, sukladno Zakonu o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07) a u vezi s točkom 9.10. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnju građevina u moru duljine 50 m i više iz Priloga II. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 64/08 i 67/09), provelo postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš za zahvat izgradnje nove luke Polačišta na otoku Korčuli te 18. siječnja 2012. godine donijelo rješenje (KLASA: UP/I 351-03/11-08/89, URBROJ: 517-12-10) da za navedeni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene. Lokacijska dozvola za predmetni zahvat nije ishodena odnosno zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole nije podnesen.*

Slijedom navedenog, a s obzirom na zakonsku regulativu koja je bila na snazi tijekom provedbe postupka ocjene te zakonsku regulativu koja je danas na snazi, uzimajući u obzir informaciju o apliciranju zahvata na EU fondove, za predmetni zahvat izgradnje nove luke Polačišta na otoku Korčuli, prema točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnju građevina u moru duljine 50 m i više iz Priloga II. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), obvezni ste provesti postupak ocjene o potrebi procjene.*

S poštovanjem,

