



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**  
10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom

**KLASA:** UP/I 351-03/20-09/121  
**URBROJ:** 517-03-1-2-20-2  
Zagreb, 5. svibnja 2020.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju odredbi članka 160. stavak 1. i članka 162. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i članka 7. stavka 2. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) objavljuje

### **INFORMACIJU**

**o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš izmjene zahvata izgradnje punog profila autoceste A8 na dionici tunel Učka (portal Kvarner) – Matulji s pratećim uslužnim objektom (PUO) Kvarner, Primorsko-goranska županija**

**Tijelo nadležno za provedbu postupka** je Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Radnička cesta 80, Zagreb.

**Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš** su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17; u daljnjem tekstu: Uredbe). Naime, za zahvate navedene u točki 14. Priloga I. Uredbe *Autoceste*, a u vezi s točkom 13. Priloga II. Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš*, Ministarstvo zaštite okoliša i energetike provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19), utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Za zahvat autocesta A8, dionica: Rogovići – Matulji proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš te je dana 13. rujna 2011. godine izdano Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja okoliša (KLASA: UP/I-351-03/10-02/59; URBROJ: 531-14-1-2-10-11-19). Postupak ocjene se provodi jer nositelj zahvata planira izmjenu zahvata izgradnje punog profila autoceste A8 na dionici tunel Učka (portal Kvarner) – Matulji s pratećim uslužnim objektom (PUO) Kvarner.

**Nositelj zahvata** je BINA-ISTRA d.d., Savska cesta 106, Zagreb.

**Lokacija zahvata** je na području Općine Lovran i Općine Matulji u Primorsko-goranskoj županiji.

#### **Sažeti opis zahvata**

U odnosu na varijantu zahvata koja je bila predmet postupka procjene utjecaja na okoliš planira se promjena položaja platoa odmorišta (PUO) „Kvarner“ predviđenog s južne strane postojećeg kolnika autoceste A8 na način da se isti izmakne oko 200 m dalje od izlaska iz tunela Učka u smjeru Matulja čime će se osigurati minimalni uvjeti za sigurno odvijanje prometa. Prilaz odmorištu i izlaz s odmorišta sa sjeverne strane kolnika autoceste A8 omogućit će se pomoću čvora PUO Kvarner kojim će se formirati križanje u dvije razine, pri čemu će jedna rampa čvorišta prolaziti ispod postojeće ceste kroz postojeći servisni prolaz. Na platou odmorišta Kvarner duljine oko 410 m i širine 80-90 m planiran je smještaj objekata ugostiteljsko-turističke namjene te heliodroma za zračne intervencije. Nadalje, izmjene obuhvaćene predmetnim zahvatom uključuju promjenu položaja glavne trase na području naselja Veprinac u duljini oko 1,3 km na način da se budući kolnik autoceste A8 cijelom duljinom vodi sa sjeverne strane postojećeg kolnika. Time će se, uz lokalno ukidanje zaustavne trake, omogućiti zadržavanje stambenih objekata uz postojeći kolnik. Također, otklonit će se potreba za izvedbom privremenih prometnica ili potpunom obustavom prometa, jer trasa budućeg kolnika neće voditi naizmjenice prvo sa sjeverne pa zatim s južne strane postojećeg kolnika. Planirani čvor „Veprinac“ tipa truba neće se izvoditi, već će se postojeći čvor „Veprinac“ zadržati i prilagoditi budućem kolniku sa sjeverne strane postojećeg. Izmjene zahvata obuhvaćaju i preinaku čvora „Anđeli“ na način da će se sjeverni dio čvora pomaknuti za oko 450 m prema Matuljima i izvesti dodatni vijadukt te preložiti spojna cesta Kolavići koja prolazi ispod vijadukta Anđeli i spaja se na novoprojektirani krak čvora „Anđeli“ s južne strane postojećeg kolnika autoceste A8. Također, umjesto izvedbe putnog prijelaza za spoj naselja Benčinići s prometnom mrežom predviđena je izgradnja nove pristupne prometnice duljine oko 1,1 km s južne strane postojećeg kolnika autoceste A8, koja će povezati naselje Benčinići s čvorom „Anđeli“. Detalji o zahvatu nalaze se u Elaboratu zaštite okoliša koji je u svibnju 2020. godine izradio ovlaštenik DVOKUT ECRO d.o.o. iz Zagreba objavljenom uz ovu Informaciju.

#### **Sažeti opis postupka**

Nositelj zahvata je uz zahtjev o provedbi postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dostavio Elaborat zaštite okoliša. Na temelju Elaborata traže se mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i/ili JLP(R)S o tome je li moguće očekivati značajan negativan utjecaj na područje njihove nadležnosti. Nakon razmotrenih mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i/ili JLP(R)S i mišljenja javnosti i zainteresirane javnosti, Ministarstvo će donijeti rješenje kojim će biti utvrđeno je li potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš ili nije.

#### **Nadležna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima – sudionici u postupku:**

1. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za zaštitu prirode
2. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora
3. Ministarstvo poljoprivrede, Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije
4. Ministarstvo kulture, Uprava za zaštitu kulturne baštine
5. Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša
6. Općina Lovran
7. Općina Matulji

### **Način očitovanja javnosti na informaciju**

Javnost i zainteresirana javnost može dostaviti mišljenje o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš u pisanom obliku na sljedeću adresu: Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Radnička cesta 80, Zagreb, u roku od 30 dana od dana objave ove informacije, pozivom na gornju klasu.

### **Način informiranja javnosti i zainteresirane javnosti o ishodu postupka**

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike objavit će na svojim internetskim stranicama (<https://mzoe.gov.hr/>) rješenje doneseno povodom predmetnog zahtjeva.



